



Перспективы импортозамещения в судостроении, судоремонте и рыболовстве

Президент АСРФ
Осинцев А.И.

Судостроение



Локализация

Целесообразно сохранить порог локализации на уровне начала текущего года

Определена ППРФ №719

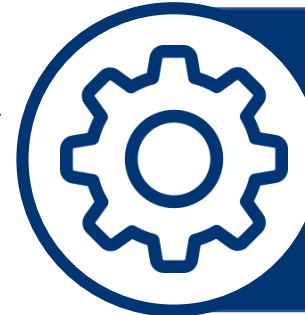


Льготная поддержка

Предоставление господдержки на строящиеся суда для рыбного промысла и переработки:

- Расширение ППРФ №1528 и №1135
- Распространение налоговых льгот

Судоремонт



Необходимость обновления судоремонтной базы



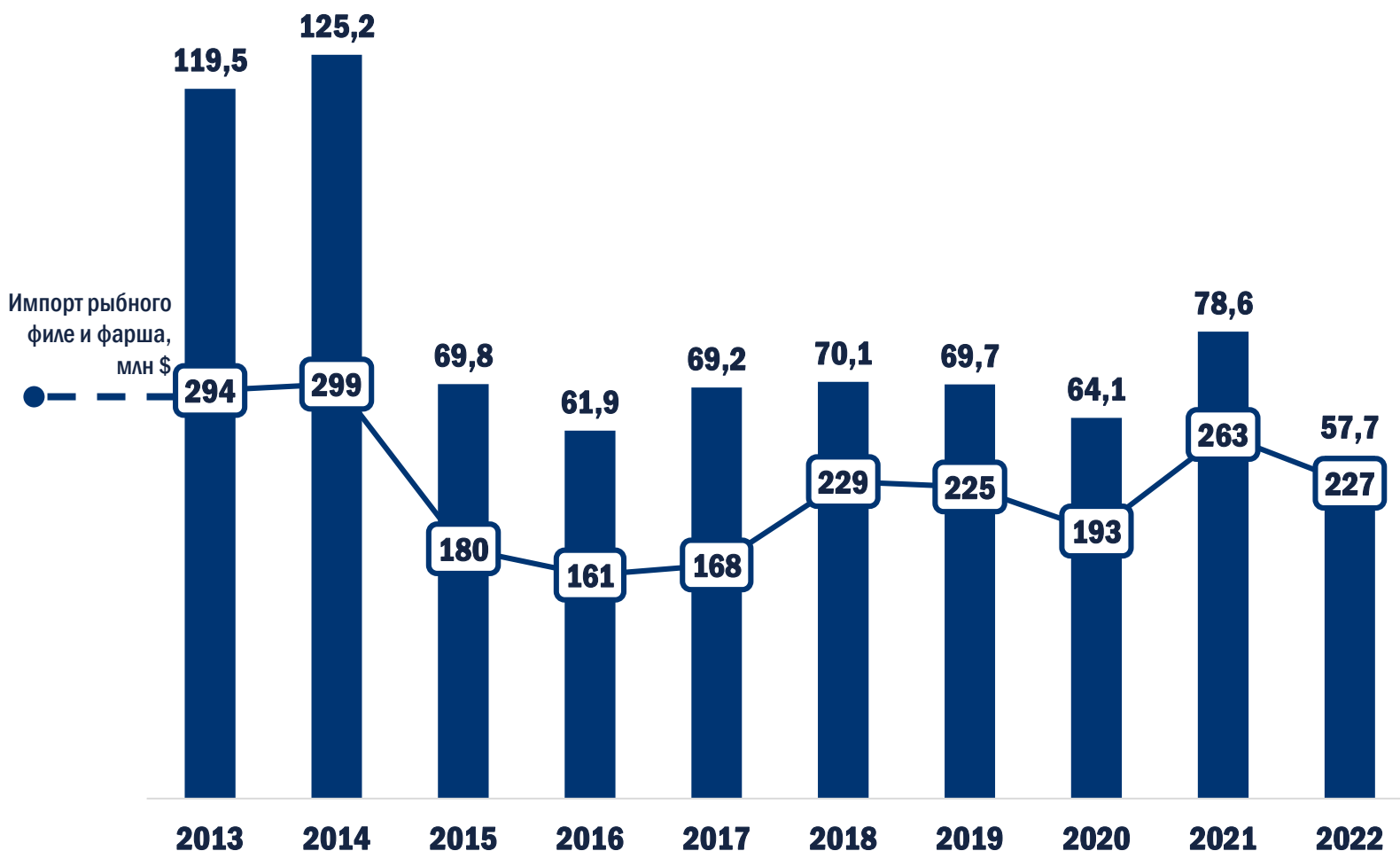
Создание судоремонтных кластеров; НДС – 0%



Потребность в долгосрочных льготных кредитах

Ввоз мороженого рыбного филе и фарша

Импорт рыбного филе и фарша, тыс. тонн



Импорт рыбного филе и фарша по видам в 2022 г., тыс. тонн

Филе пангасиуса	15,5
Прочие виды филе и фарша	10,0
Филе тунца	7,6
Сельдь	6,9
Филе тилапии	5,9
Прочее	11,8



47%

Сокращение поставок в I-м кв. 2023 г. по сравнению с I-м кв. 2022 г.



Импортозамещение – стимул отечественной глубокой переработки рыбы



Включение рыбных полуфабрикатов в школьное питание
Потребность – 30 тыс. тонн



По итогам 2023 года определить уровень тарифной квоты на будущий период по импорту рыбного филе. Ввести повышенную пошлину для ввезенных сверх этого уровня объемов.

60%

общего объема
инвестиций в отрасль

10 тыс.+

работников

28%

российского
вылова морских ВБР

Основные регионы деятельности

- Камчатский край
- Приморский край
- Хабаровский край
- Мурманская область
- Республика Карелия
- Архангельская область
- Калининградская область

23

крупнотоннажных траулеров-
процессоров

6

среднетоннажных
промысловых судов

10

краболовных судов

