



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

**ДЕПАРТАМЕНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ
РЫНКОВ АПК
(Деппродрынки)**

Орликов пер., 1/11, Москва, 107996
Для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел: (495) 607-83-41; факс: (499) 975-48-95,
E-mail: pr.depagroprod@mcsx.ru

31.08.2023 № 18/1640

На № _____ от _____

Президенту Ассоциации
Некоммерческой организации
«Всероссийская ассоциация
рыбохозяйственных
предприятий,
предпринимателей и
экспортеров
Г.С. Звереву

E-mail: varpe@varpe.org

Уважаемый Герман Станиславович!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 7 августа 2023 г. № 44355-П11 Департамент регулирования рынков АПК Минсельхоза России совместно с Минтрансом России, Минэкономразвития России, Минвостокразвития России и Росрыболовством рассмотрел Ваше обращение от 2 августа 2023 г. № ГЗ-24/1-344 по вопросам необоснованного увеличения тарифов на железнодорожную перевозку рыбной продукции из Дальневосточного федерального округа и необходимости в расширении программы субсидирования железнодорожного тарифа и сообщает.

По информации Минтранса России, в 2022 году объем перевозки рыбы и рыбной продукции железнодорожным транспортом вырос относительно показателя 2021 года на 10% и составил 818,5 тыс. тонн. За январь – июль 2023 года перевезено 429,3 тыс. тонн рыбной продукции, что ниже показателя аналогичного периода 2022 года на 0,6 %.

В обращении указано, что с начала лета рост железнодорожного тарифа на перевозку рыбной продукции с Дальнего Востока в центральную часть Российской Федерации составил 76 %. При этом Минэкономразвития России отмечает, что решений об индексации регулируемых тарифов на грузовые перевозки (провозная плата ОАО «РЖД») в указанный период не принималось, в связи с чем обозначенная проблема возможно связана с увеличением ставок операторов подвижного состава.

Росрыболовство также отмечает, что по информации Приморского

территориального управления Росрыболовства тарифы ОАО «РЖД» остаются на одном уровне на протяжении 3 месяцев. Вместе с тем происходит существенный рост цен на услуги операторов групповых рефрижераторных подвижных составов.

В этой связи Росрыболовство обратилось в ФАС России (письмо от 16 августа 2023 г. № 7975-ХЛ/У09) с просьбой организовать проверку в отношении компаний-перевозчиков, осуществляющих транспортировку продукции из лососевых видов рыб из Дальневосточного федерального округа в другие регионы Российской Федерации.

Кроме того, Департамент регулирования рынков АПК Минсельхоза России дополнительно проработал указанный вопрос с Ассоциацией организаций продуктового сектора (далее – АСОРПС).

По информации АСОРПС, ставка на перевозку скоропортящейся продукции, в частности рыбы, устанавливается на основании баланса спроса и предложения, сформировавшегося на рынке в настоящий момент времени. В связи с резко увеличивавшимся предъявлением груза к перевозке образовался дефицит контейнеров и вагонов, которые операторы оборудования и подвижного состава вынуждены передислоцировать в порожнем состоянии из центральных регионов на Дальний Восток России для обеспечения погрузки.

Данная передислокация помимо прямых расходов на компенсацию железнодорожного тарифа и использования подвижного состава и оборудования затруднена имеющимся ограничением на отправку груженого и порожнего подвижного состава в направлении Восточного полигона, что приводит к увеличению расходов операторов на хранение и простой оборудования и вагонов.

При этом АСОРПС отмечает, что у многих операторов, входящих в ассоциацию, подписаны долгосрочные договоры по перевозке рыбной продукции с постоянными клиентами, согласно которым, повышение ставок в период высокого спроса на рефрижераторные контейнеры не предполагается.

По вопросу внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 № 406 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги», Федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства» (далее – Постановление № 406) в части расширения перечня видов водных биоресурсов, включив в него сельдь и горбушу, отмечаем.

Постановлением № 406 предоставляется субсидия в том числе на перевозку рыбы и рыбной продукции (минтай и филе минтая) со станций железных дорог субъектов Дальневосточного федерального округа (за исключением Амурской области, Еврейской автономной области, Забайкальского края и Республики Бурятия) в направлении

станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в Дальневосточный федеральный округ).

В рамках исполнения пункта 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко от 2 марта 2022 г. № ВА-П11-26пр Минсельхоз России совместно с Мифином России и Росрыболовством прорабатывал вопрос расширения перечня рыбной продукции в Постановление № 406, по итогам которой расширение перечня рыбной продукции не поддержано.

Расчетная компенсация части расходов в рамках Постановления № 406 оценивается в среднем 7 руб./кг, что составляет незначительную часть оптовой цены предлагаемой к перевозке рыбы. Так например, по данным ФГУП «Нацрыбресурс», оптовая цена горбуши на Дальнем Востоке составляет 155 руб/кг. Таким образом, размер субсидии составит 4,5% от оптовой цены. Средняя розничная цена в торговых сетях в настоящее время составляет около 480 рублей/кг.

При этом, сведения об ухудшении показателей финансовой устойчивости организаций рыбохозяйственного комплекса отсутствуют.

Дополнительно отмечаем, что объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в 2023 году на реализацию Постановления № 406 составляет 6,3 млрд рублей, которые практически исчерпаны. Включение горбуши в Постановление № 406 потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета при их ограниченности.

Вместе с тем отмечаем, что в ходе заседания Комиссии Правительства Российской Федерации по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, состоявшегося 25 июля 2023 г., Министром сельского хозяйства Российской Федерации Д.Н. Патрушевым было дано поручение Минсельхозу России, Минфину России и Росрыболовству проработать вопрос возможности расширения льготного тарифа на перевозку социально значимых видов рыб (тихоокеанская сельдь и горбуша) железнодорожным транспортом в рамках Постановления № 406.

Указанное поручение на данный момент прорабатывается с заинтересованными органами федеральной власти и в срок до 25 сентября 2023 г. по результатам проработки будет подготовлен доклад в Правительство Российской Федерации.

Директор Департамента
регулирования рынков АПК

М.А. Титов

А.А. Кириллин
8(495) 607-50-03

