

Исх. № ГЗ-24/1-335 от 31.05.2020г.

Полномочному представителю  
Президента Российской Федерации в  
Дальневосточном федеральном округе –  
Заместителю Председателя  
Правительства Российской Федерации

Ю.П.ТРУТНЕВУ

Как установлено Комитетом Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике нарушение сроков строительства рыбопромыслового судна происходит по следующим причинам: 1) неудовлетворительное финансовое состояние верфей, связанное с задолженностью по кредитам перед банками; 2) большое количество заказов на строительство рыболовных судов, заключенных за короткий период времени; 3) отсутствие трудовых ресурсов соответствующей квалификации на территории России; 4) действие зарубежных санкций против

Исх. № ГЗ-24/1-480  
от 16.05.2020г.

Заместителю Председателя Правительства  
Российской Федерации

В.В.АБРАМЧЕНКО

Верфи расходуют полученные от инвесторов средства на выплаты процентов и основной суммы кредитов, взятых до вступления в АО «ОСК», либо для реализации предыдущих проектов. Необходима докапитализация верфей АО «ОСК», строящих рыбопромысловые суда. В случае невозможности докапитализации необходимо организовать рефинансирование процентов по кредитам, ранее полученными верфями, при использовании инструментов поддержки промышленности Минпромторга России.

Предлагается исключить требование об ответственности инвестора-рыбопромышленного предприятия за нарушение сроков реализации проектов по строительству рыбопромыслового судна в случае полного и своевременного исполнения инвестором графика оплаты.

## ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства  
Российской Федерации - Министра промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В.МАНТУРОВА

от 30 декабря 2022 г. № МД-П7-87пр

## Вопросы строительства судов рыбопромыслового флота

(Евтухов, Рахманов, Балон, Соловьев, Сенников, Аксенов, Сапов, Веселов, Орлов, Самников, Майзус, Шестаков, Увайдов, Окладникова, Мантуров)

## 2. Отметить:

информацию Минпромторга России о проведенном анализе деятельности судостроительных предприятий и возможной загрузке верфей для строительства рыбопромысловых судов на втором этапе распределения инвестиционных квот;

информацию ООО "УК "ФОР", ООО "Русская рыбопромышленная компания" и ООО "УК НОРЕБО" о срыве предприятиями Группы ОСК сроков строительства судов рыбопромыслового флота;

готовность АО "Адмиралтейские верфи" к продолжению строительства судов рыбопромыслового флота для ООО "Русская рыбопромышленная компания";

готовность инвесторов, финансирующих строительство рыбопромысловых судов, оплачивать стоимость изменений в проект судна, реализуемых судостроительными верфями по инициативе инвесторов и не включенных в стоимость судостроительных контрактов;

целесообразность зачисления аванса от ООО "УК НОРЕБО", оплаченного АО "Северная верфь" на строительство 7-го - 10-го серийных судов проекта 17071 за вычетом товарных остатков, в счет оплаты строительства первых шести судов этой серии;

информацию ПАО "Выборгский судостроительный завод" об отсутствии средств на продолжение строительства второго и третьего судна для Группы компаний "ФОР";

4. Минпромторгу России (В.Л.Евтухову) подготовить обращение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В.Мантурова в Генеральную прокуратуру Российской Федерации и Следственный комитет Российской Федерации о проведении проверки хозяйственной деятельности ПАО "Выборгский судостроительный завод" и о результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок - 15 января 2023 г.

8. АО "ОСК" (А.Л.Рахманову):

принять меры по возвращению финансовых средств, полученных судостроительными предприятиями на строительство рыбопромысловых судов и отвлеченных на другие цели.

Иск. № ГЗ-24/1-572 от 22.06.2024

Председателю Правительства  
Российской Федерации

М.В. МИШУСТИНУ

Уважаемый Михаил Владимирович!

В соответствии с пунктом 1. д) Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 июня 2020 года №Пр-932 по итогам совещания о ситуации в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, состоявшегося 20 мая 2020 года, направляем предложения в части переноса сроков исполнения инвестиционных контрактов по строительству рыбопромысловых судов на российских судостроительных верфях.

В настоящее время в соответствии с законодательством об «инвестиционных квотах» на российских судостроительных верфях осуществляется строительство 43 рыболовных судов. Инвестиционными контрактами предусмотрен пятилетний срок их исполнения, что предусматривает завершение работ по всем заказам в 2024 году. Однако с учетом подготовленных Минэкономразвития России сценарных условий социально-экономического развития существует угроза срыва сроков выполнения инвестиционных обязательств. Судостроительные предприятия столкнулись с задержкой поставок импортных комплектующих, а в некоторых случаях – с отказом иностранных подрядчиков от сотрудничества по ранее заключенным контактам. В связи с закрытием международного сообщения срываются сроки исполнения технологических операций, требующих участия иностранных специалистов. Среди причин отставания от графиков строительства руководители судостроительных верфей указывают нехватку квалифицированных кадров, что не позволяет выполнять полноценное строительство большого количества заказов одновременно.

В ходе состоявшегося 5 июня т.г. в Федеральном агентстве по рыболовству совещания выявлено, что из 43 строящихся судов сданы в эксплуатацию только два судна. По остальному 41 судну отставание от графиков строительства составит

## ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства  
Российской Федерации - Министра промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В.МАНТУРОВА

от 30 декабря 2022 г. № МД-П17-87пр

### Вопросы строительства судов рыбопромыслового флота

(Евтухов, Рахманов, Балон, Соловьев, Сенников, Аксенов, Сапов, Веселов, Орлов, Самсиков, Майзус, Шестаков, Увайдов, Окладникова, Мантуров)

1. Принять к сведению доклады статс-секретаря - заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Л.Евтухова, генерального директора ООО "УК "ФОР" П.Б.Балона и генерального директора АО "ОСК" А.Л.Рахманова, а также выступления участников совещания по данному вопросу.

#### 2. Отметить:

информацию Минпромторга России о проведенном анализе деятельности судостроительных предприятий и возможной загрузке верфей для строительства рыбопромысловых судов на втором этапе распределения инвестиционных квот;

информацию ООО "УК "ФОР", ООО "Русская рыбопромышленная компания" и ООО "УК НОРЕБО" о срыве предприятиями Группы ОСК сроков строительства судов рыбопромыслового флота;

готовность АО "Адмиралтейские верфи" к продолжению строительства судов рыбопромыслового флота для ООО "Русская рыбопромышленная компания";

готовность инвесторов, финансирующих строительство рыбопромысловых судов, оплачивать стоимость изменений в проект судна, реализуемых судостроительными верфями по инициативе инвесторов и не включенных в стоимость судостроительных контрактов;

целесообразность зачисления аванса от ООО "УК НОРЕБО", оплаченного АО "Северная верфь" на строительство 7-го - 10-го серийных судов проекта 17071 за вычетом товарных остатков, в счет оплаты строительства первых шести судов этой серии;

информацию ПАО "Выборгский судостроительный завод" об отсутствии средств на продолжение строительства второго и третьего судна для Группы компаний "ФОР";

информацию АО "ОСК" о средствах в размере около 7 млрд. рублей, которые были перечислены компаниям из недружественных стран в виде авансов за комплектующее судовое оборудование, которое не было поставлено, а авансы не возвращены.

Заместителю Председателя  
Правительства Российской Федерации –  
полномочному представителю  
Президента Российской Федерации в  
Дальневосточном федеральном округе

Ю.П. ТРУТНЕВУ

кредитам и лизинговым платежам, а также на строительство новых судов взамен судов, сданных на утилизацию.

3. Состояние судостроительной отрасли не позволяет эффективно и в короткие сроки провести одновременно со строительством берегового завода строительство новых рыбопромысловых судов.

Согласно анализу, проведенному ФАНУ «Востокгосплан», состояние судостроительной отрасли не позволяет осуществлять строительство необходимого для потребностей обновления рыболовного флота количества судов.

Согласно данным Росрыболовства, с 2018 года по настоящее время заключено 55 договоров на предоставление квот под строительство рыбопромысловых судов (30 – для Дальневосточного и 25 – для Северного рыбохозяйственных бассейнов) с объемом инвестиций около 187,7 млрд рублей. Из реализуемых проектов по строительству рыбопромысловых судов построено и сдано заказчику лишь 5 судов (3 судна для предприятий Камчатского края и по 1 судну для предприятий Мурманской и Архангельской областей). На стадии строительства на верфях находятся 32 судна. Строительство 28 судов до сих пор не началось. В настоящее время в строительстве задействовано 6 верфей, где в разной степени готовности находится 33 судна, 20 из которых спущены на воду. Еще 17 проектов ждут освобождения стапельных мест на заводах. При этом по строящимся судам наблюдается отставание от графиков строительства от 6 месяцев до 2 лет.

## ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства  
Российской Федерации – Министра промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В.МАНТУРОВА

от 30 декабря 2022 г. № МД-П17-87пр

### Вопросы строительства судов рыбопромыслового флота

(Евтухов, Рахманов, Балон, Соловьев, Сенников, Аксенов, Сапов, Веселов, Орлов, Самсиков, Майзус, Шестаков, Увайдов, Окладникова, Мантуров)

1. Принять к сведению доклады статс-секретаря - заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Л.Евтухова, генерального директора ООО "УК "ФОР" П.Б.Балона и генерального директора АО "ОСК" А.Л.Рахманова, а также выступления участников совещания по данному вопросу.

#### 2. Отметить:

информацию Минпромторга России о проведенном анализе деятельности судостроительных предприятий и возможной загрузке верфей для строительства рыбопромысловых судов на втором этапе распределения инвестиционных квот;

информацию ООО "УК "ФОР", ООО "Русская рыбопромышленная компания" и ООО "УК НОРЕБО" о срыве предприятиями Группы ОСК сроков строительства судов рыбопромыслового флота;

готовность АО "Адмиралтейские верфи" к продолжению строительства судов рыбопромыслового флота для ООО "Русская рыбопромышленная компания";

готовность инвесторов, финансирующих строительство рыбопромысловых судов, оплачивать стоимость изменений в проект судна, реализуемых судостроительными верфями по инициативе инвесторов и не включенных в стоимость судостроительных контрактов;

целесообразность зачисления аванса от ООО "УК НОРЕБО", оплаченного АО "Северная верфь" на строительство 7-го-10-го серийных судов проекта 17071 за вычетом товарных остатков, в счет оплаты строительства первых шести судов этой серии;

информацию ПАО "Выборгский судостроительный завод" об отсутствии средств на продолжение строительства второго и третьего судна для Группы компаний "ФОР";

информацию АО "ОСК" о средствах в размере около 7 млрд. рублей, которые были перечислены компаниям из недружественных стран в виде авансов за комплектующее судовое оборудование, которое не было поставлено, а авансы не возвращены.

Исх. № ГЗ-24/1-385 от 31.05.2020г.

Полномочному представителю  
Президента Российской Федерации в  
Дальневосточном федеральном округе –  
Заместителю Председателя  
Правительства Российской Федерации

Ю.П.ТРУТНЕВУ

**предлагает исключить требование об ответственности инвестора-рыбопромышленного предприятия за нарушение сроков реализации проектов по строительству рыбопромыслового судна в случае полного и своевременного исполнения инвестором графика оплаты.** Предлагается внести соответствующие изменения в Примерную форму договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленной на инвестиционные цели в области рыболовства для осуществления промышленного и (или) прибрежного рыболовства, утвержденную Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2017 г. № 632 «О подготовке и заключении договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленной на инвестиционные цели в области рыболовства для осуществления промышленного и (или) прибрежного рыболовства».

Исх. № ГЗ-24/1-480  
от 16.05.2020г.

Заместителю Председателя Правительства  
Российской Федерации

В.В.АБРАМЧЕНКО

**Предлагается исключить требование об ответственности инвестора-рыбопромышленного предприятия за нарушение сроков реализации проектов по строительству рыбопромыслового судна в случае полного и своевременного исполнения инвестором графика оплаты.**

## ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства  
Российской Федерации - Министра промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В.МАНТУРОВА

от 30 декабря 2022 г. № МД-П7-87пр

## Вопросы строительства судов рыбопромыслового флота

(Евтухов, Рахманов, Балон, Соловьев, Сенников, Аксенов, Сапов, Веселов, Орлов, Самсиков, Майзус, Шестаков, Увайдов, Окладникова, Мантуров)

12. Минпромторгу России (В.Л.Евтухову) с участием АО "ОСК" и других заинтересованных организаций определить объемы увеличения стоимости строительства судов для рыбопромысловых компаний.

Срок - до 31 января 2023 г.

13. Минфину России (А.Г.Силуанову) и Минпромторгу России (В.Л.Евтухову) проработать по результатам исполнения шестого абзаца пункта 8 настоящего протокола вопрос возмещения организациям судостроительной отрасли финансовых потерь, связанных с закупкой иностранного судового комплектующего оборудования.

Срок - до 31 января 2023 г.

14. Росрыболовству (И.В.Шестакову) проработать с Группой компаний "Мурмансельдь-2" вопросы дальнейшего строительства рыбопромысловых судов в ООО "Пелла-Стапель".

**15. Минсельхозу России (Д.Н.Патрушеву), Росрыболовству (И.В.Шестакову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проработать вопрос целесообразности исключения требования банковской гарантии инвестора в качестве обеспечения реализации инвестиционных проектов в рамках предоставления инвестиционных квот, включая крабов, или сокращения необходимого срока действия таких банковских гарантий.**

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Министр промышленности и торговли  
Российской Федерации



Д.Мантуров



Некоммерческая организация  
«Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных  
предприятий, предпринимателей и экспортёров»

107031, г. Москва ■ ул. Петровка, д. 23/10, стр. 5 ■ Тел.: 8 (495) 252-10-45 ■ E-mail: varpe@varpe.org ■ www.varpe.org

Исл. № ГЗ-24/1-156 от 30.12.2022 г.

Председателю Правительства  
Российской Федерации

М.В. МИШУСТИНУ

В целях повышения финансовой устойчивости предприятий рыбной отрасли Всероссийская ассоциация рыбопромышленников предлагает принять следующие точечные меры поддержки отечественных рыбопромышленных предприятий, инвестирующих в развитие рыбопромыслового флота, по целевым кредитам на приобретение и строительство рыбопромыслового флота, полученным до 24 февраля 2022 г.:

1. Снизить ставки по кредитам с плавающей ставкой посредством рефинансирования или иных механизмов до уровня, применявшегося до установления ключевой ставки Банка России в 20 % (например, до уровня ключевой ставки Банка России на 24 февраля 2022 г. – 9,5 %);
2. Установить до 31 декабря 2023 г. мораторий на изменение ковенант по инвестиционным кредитам;
3. Отменить требование по банковским гарантиям, выданным Росрыболовству предприятиями, строящими суда рыбопромыслового флота на российских верфях в рамках программы инвестиционных квот;
4. Установить до 31 декабря 2023 г. мораторий на возврат основного долга и уплату процентов инвесторами по кредитам на строительство судов рыбопромыслового флота по контрактам, исполнение которых верфи будут вынуждены приостановить в результате действия санкций;
5. Пролонгировать сроки кредитов на срок приостановки строительства по контрактам, по которым произошла приостановка строительства судов из-за действий недружественных государств.

Уважаемый Михаил Владимирович, обращаемся с просьбой поддержать указанные предложения и поручить Минсельхозу России подготовить проекты нормативных правовых актов, необходимые для их реализации.

## ПРОТОКОЛ

совещания у Заместителя Председателя Правительства  
Российской Федерации - Министра промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В.МАНТУРОВА

от 30 декабря 2022 г. № МД-П7-87пр

### Вопросы строительства судов рыбопромыслового флота

(Евтухов, Рахманов, Балон, Соловьев, Сенников, Аксенов, Сапов, Веселов, Орлов, Самсыков, Майзус, Шестаков, Увайдов, Окладникова, Мантуров)

5. Минпромторгу России (В.Л.Евтухову) в случае очередных срывов сроков строительства рыбопромысловых судов АО "СЗ "Северная верфь" подготовить обращение, аналогичное указанному в пункте 4 настоящего протокола.

6. Минфину России (А.Г.Силуанову), Минпромторгу России (В.Л.Евтухову) совместно с ПАО Банк ВТБ, ПАО Сбербанк, АО "ОСК", ООО "УК "ФОР" и ООО "УК НОРЕБО" проработать вопрос предоставления кредитных каникул и реструктуризации кредитной задолженности организаций исходя из возможных сроков сдачи судов.

Срок - до 15 января 2023 г.

7. Минфину России (А.Г.Силуанову) и Минпромторгу России (В.Л.Евтухову) рассмотреть возможность и определить источники и объемы государственной поддержки АО "ОСК" на цели перепроектирования судов в связи с необходимостью замены судового комплектующего оборудования иностранного производства на отечественное и поставляемое из дружественных стран.

Срок - до 15 января 2023 г.

8. АО "ОСК" (А.Л.Рахманову):

провести необходимые корпоративные процедуры, обеспечивающие изменение системы управления Группой ОСК, предусматривающее передачу функций единоличных исполнительных органов дочерних обществ в АО "ОСК" как управляющую компанию с определением генерального директора АО "ОСК" в качестве лица, подписывающего судостроительные контракты.

Срок - до 5 января 2023 г.;

вести внешнее управление на ПАО "Выборгский судостроительный завод".

Срок - до 5 января 2023 г.;