



**Ассоциация
судовладельцев
рыбопромыслового
флота**

ул. Трубная 12
г. Москва, Россия, 107045
Тел. 495 787 16 27
Эл. адрес: info@fsarf.ru

Заместителю Министра
транспорта Российской
Федерации

А.И. Пошиваю

25.04.2022 № 01-02/2022-59

На № _____ от _____

Уважаемый Александр Иванович!

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) по поручению своих участников обращается по вопросам проведения ежегодных освидетельствований рыбопромысловых судов Российским морским регистром судоходства (далее – РМРС).

Настоящее обращение вызвано информацией об обращении иного отраслевого объединения «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» (ВАРПЭ) с просьбой организации автоматической пролонгации ежегодного классификационного освидетельствования судов в отношении судов рыбопромыслового флота.

Обращаем Ваше внимание на то, что сроки предъявления судна для прохождения классификационного освидетельствования основаны на многолетнем опыте эксплуатации судов, правилах эксплуатации механизмов, часах наработок устройств, пропульсии, состоянии донно-заборной арматуры (ДЗА), подводной части судна и так далее. Автоматическое пролонгирование сроков надзора дает возможность судовладельцу не проводить техническое обслуживание должным образом, что может привести к поломкам и авариям, а также следующим негативным последствиям:

- подрыву безопасности мореплавания;
- возникновению угрозы жизни и здоровью экипажа судна;
- загрязнению окружающей среды (протечки дейдвуда и т.д.);
- потере страховки судна или существенному увеличению страховой суммы.

Также хотим отметить, что многие судовладельцы за последние 20 лет перешли на систему непрерывного освидетельствования (СНО), что позволяет

равномерно распределять освидетельствования в течении 5 лет и избежать влияния геополитики на состояние судов и сроки подтверждения класса.

Согласно документам РМРС, ежегодное освидетельствование имеет целью установить, что судно в достаточной степени отвечает условиям сохранения класса, а также проверить работу механизмов, устройств и установок, на которые распространяются требования Правил классификации и постройки морских судов. В ходе ежегодной проверки эксперты проверяют изменение состава, комплектности, конструкции и расположение объектов на судне, а также их техническое состояние. В основном проводится визуальная оценка состояния судна и оборудования на нем, а также проверка их работоспособности. Дата ежегодного освидетельствования указывается в Классификационном свидетельстве, на её основе назначается срок следующей проверки.

С учетом изложенного АСРФ отмечает, что для ежегодного освидетельствования не требуется иметь на судне в наличии запасные части, инструменты, принадлежности для судового оборудования, в том числе иностранного производства, как на это указывается в обращении «ВАРПЭ».

АСРФ полагает возможным для обеспечения безопасности мореплавания при отсутствии прямой угрозы жизни и здоровью людей, а также опасности загрязнения окружающей среды, применять установленный порядок проведения дистанционных освидетельствований и при отсутствии возможности посещения судна выдавать документы дистанционным методом.

Кроме того, АСРФ предлагает при квалификационных освидетельствованиях принимать в случаях, когда изготовитель оборудования отозвал поручение на выполнение сервисного обслуживания своего оборудования у сервисных компаний, результаты работ, выполненных компаниями, имевшими такое признание, или другими компаниями, имеющими признание на проведение работ по аналогичному оборудованию.

С уважением,

Президент Ассоциации



А.И. Осинцев