

Часть 2. Девятая (1971—1975 гг.) и десятая (1976—1980 гг.) пятилетки

Ещё недавно эффективность промышленности отражали натуральные показатели: чем больше поймало судно и управление флота или комбинат, тем лучше. Сейчас же главным стал иной критерий — доля пищевых пород в общем улове и качество обработки сырца. Основной задачей всех работников рыбной промышленности полуострова объявлена комплексная и полная переработка поднятого из морских глубин.

Ассортимент товаров, выпускаемых КРП, был ещё довольно беден. При этом зачастую пищевая рыба шла на приготовление муки. Такое расточительство следовало пресекать. Большая часть продукции рассчитывалась на оптовую торговлю, поэтому помещалась в крупную тару (мешки, бочки, ящики). МРХ СССР поставил перед рыбаками Камчатки задачу: выпускать товары в мелкой расфасовке. Их путь к потребителю мог быть значительно сокращён, снижены потери при перевозке и на оптовых базах. Для достижения этого следовало ускорить замену оборудования предприятий и добывающих судов. Недаром новая — девятая — пятилетка была объявлена «пятилеткой технического прогресса». Повышение эффективности рыбной промышленности Камчатки означало улучшение показателей каждого судна, комбината и КРП в целом.

Начавшаяся экономическая реформа положительно повлияла на промышленное производство. Рыбная промышленность перешла на новую систему планирования и стимулирования в 1969 г. К середине 1972 г. ОФ предприятий КРП выросли на 43 %, промышленно-производственные — в полтора раза. Фондовооружённость персонала увеличилась на 48 %. ОФ росли в основном за счёт поступления флота. За это время гослов получил 17 БМРТ, 12 СРТМ(Р), девять РС-300, 10 МРС и две ПБ — «Северный полюс» и «Новая Каховка». Значительные изменения произошли и в береговой обработке.

Освоение нового флота, районов и объектов промысла, внедрение на судах современной поисковой и радионавигационной аппаратуры, орудий лова, методов добычи и обработки, механизация работ способствовали росту объёмов производства. Добыча гослова увеличилась почти на 60 %, а с учётом скупа добыча рыбы по КРП выросла на 50 % и к 1972 г. превысила 750 тыс. т [1. № 67, 151].

В течение девятой пятилетки, то есть к 1975 г., вылов рыбы должен был подняться до 1,1 млн т, то есть в 1,7 раза против 1970 г. Ожидался среднегодовой прирост уловов за пять лет в размере

700 тыс. ц. Растить он будет в основном за счёт использования крупным промышленным флотом запасов ценных глубоководных и пелагических рыб южной части Тихого и Индийского океанов, средним и малым — прибрежных вод. Промысловый флот Камчатки ожидал поступления 190 судов, в том числе 20 БМРТ, 31 СТР и СРТМ, 138 РС-300 и МРС-225. Из них 83 судна предназначались рыболовецким колхозам. Ожидалось, что выпуск пищевой продукции за пятилетку увеличится более чем в 1,5, консервов — в 1,2, кормовой муки — в 2,4 раза. Производительность труда намечено повысить на 30 %, прибыль — почти вдвое [2. Л. 25—26].

1971

5 января в очередной раз образованы комиссии для разработки предложений по упрощению структуры, сокращению штатных излишеств и расходов на содержание аппарата управления КРП [3. Л. 3].

20 января для снижения простоев флота приказано организовать в ПМРП базу горюче-смазочных материалов (ГСМ) для заправки судов дизельным топливом, для чего использовать как ёмкость танкер «Уфа». Утверждена отпускная стоимость топлива — 10 руб. 50 коп., масла — 120 руб. за тонну. Порту переданы фонды на топливо УОР, УТРФ и «Фрезы» в объёме 45 тыс. т [3. Л. 20].

Утверждён план заготовки и сдачи лома чёрных и цветных металлов на 1971 г. в объёме 10 000 и 100 т соответственно. Для его выполнения КРФ приказано сдать иностранной фирме пароход «Пётр Соловьёв» постройки 1939 г. «металлоёмкостью» 1 200 т и морской буксир «Добрыня» (500 т), а также разделить в течение года три малых хабаровских теплохода. «Рыбокомбинатам не отгружать цветной металлолом россыпью, обязательно упаковывать в металлические бочки или ящики с точной надписью вида металла. Грузить отдельным коносаментом в адрес базы технического снабжения КРП. В противном случае стоимость металлолома и фрахта будет взыскиваться с виновных» [3. Л. 26].

22 января в Москве подписаны соглашения между правительствами СССР и Канады: 1) о сотрудничестве в области рыболовства в северо-восточной части Тихого океана у побережья Канады и 2) о временных правилах безопасности плавания и ведения промысла в этом же районе. Первое вступило в силу 19 февраля, второе — 15 апреля этого же года [4. Л. 213].

1 февраля для своевременной защиты населения от оружия массового поражения, обеспечения устойчивости работы жизнеобеспечивающих объектов, приведения в готовность сил и средств

гражданской обороны (ГО), проверки своевременности проведения спасательных и неотложно-восстановительных работ в «особый период» (во время войны) создана оперативная группа под руководством М. Б. Овечкина, М. Л. Ижутина и В. Д. Королёва [3. Л. 48].

12 февраля опубликован указ Президиума ВС СССР: «За успешное выполнение пятилетнего плана по добыче рыбы и выпуску рыбной продукции, освоение новых океанических районов промысла и совершенствование техники лова рыбы наградить Камчатский траловый и рефрижераторный флот орденом Ленина». Ровно через месяц, 12 марта, состоялось его торжественное вручение [5. № 18]. Орден к знамени УТРФ прикрепил первый секретарь КОК КПСС Д. И. Качин, когда-то сам начинавший свой трудовой путь в нём как мастер добычи.

Подписаны соглашения между правительствами СССР и США о промысле краба и рыбы в северо-восточной части Тихого океана [4. Л. 213].

13 февраля в 17.15 при опрессовке трубопроводов и ёмкости для хранения аммиака в машинном отделении холодильника № 30 взорвался маслоотделитель. При этом погиб слесарь бригады Дальсантехмонтажа, тяжело отравились три машиниста и бригадир монтажников [3. Л. 85].

15 февраля для освоения прибрежных вод северо-востока Камчатки, увеличения вылова пищевых пород рыб судами гослова типа РС-300, обеспечения загрузки береговых баз решено в течение зимы 1971 г. переоборудовать сейнеры под снурреводный лов. Необходимые чертежи передать ПСРМЗ, до 1 мая подготовить инструкцию по этому виду лова и выслать её в Усть-Камчатский, Анапкинский и Олюторский РК. Их директорам шить своими силами или заказать на базе Океанской по три снурревода на каждое судно [3. Л. 84].

26 февраля утверждён план оргнабора сезонных рабочих на 1971 г. в количестве 4 000 чел. На западное побережье предназначены 1 500, на восточное — 2 500 чел. Больше всех — 650 и 480 чел. — направлялись в Усть-Камчатск и Хайлюлю [3. Л. 133].

Опубликовано обязательство коллективов ПБ «Северный полюс» УТРФ и судов её группы, находившихся в ОМЭ. Они обещали: в течение новой пятилетки добыть, принять и обработать 2 млн ц рыбы. Для этого совершенствовать технологическое оборудование, внедрять рационализацию. Документ подписали капитан-директор А. А. Гимильштейн, первый помощник капитана В. Чепелев, председатель судового комитета А. Ягло, главный механик В. Ралдугин и капитан СРТР «Космос» Е. И. Цуканов.

Суда КРП начали промысел в приантарктических водах новой рыбы — мраморной нототении, уже получившей у потребителей признание своими высокими вкусовыми качествами. Эта крупная рыба внешне напоминала тихоокеанских терпугов. В уловах встречались экземпляры длиной 45–85 см (в среднем 68 см), весом от 1,5 до 9 кг. В феврале 1967 г. экспедиция ВНИРО на научно-исследовательском судне «Академик Книпович» впервые нашла её промысловые скопления на глубинах от 240 до 360 м. С февраля 1969 г. промысел нототении начали суда Запрыбы, поднимая по 80 ц за час траления [5. № 24].

2 марта для упорядочения лова речного карася весь его промысел передан Усть-Камчатскому РК. Ему установлено задание в 3 000 ц. Директору В. Г. Лашину до 1 мая следовало укомплектовать бригаду из 20 ловцов, сшить пять закидных неводов, 200 вентерей, столько же ставных ряжевых сетей, 20 пересадных садков. Для перевозки улова подготовить катер «Костромич» и два грузовых кунгаса [3. Л. 140].

4 марта установлено задание по выполнению экспериментальных работ на начавшийся год. В прошлом году лаборатории заводов и комбинатов с участием технологов и мастеров провели 628 экспериментов по 43 темам. Это позволило уточнить ряд норм расхода сырья и материалов при выпуске мороженых, солёных, копчёных товаров, икры и консервов, кулинарии и технической продукции. Около 130 работ поведено для проверки количества отходов и потерь при разделке рыбы, более 200 — для упорядочения нормативов и составления норм по зернистой лососёвой икре, 112 — с целью внедрения в производство продукции улучшенного ассортимента и из новых пород рыб. Выяснилось, что на некоторых РК отчётные бумаги оформлены неправильно, с ошибками, а Оссорский и Хайлюлинский РК опытами совершенно не занимались.

В числе утверждённых на 1971 г. были, например, такие темы: «Определение отходов, потерь и расхода рыбы-сырца при выработке консервов “Полярная тресочка в томатном соусе”», оценка расхода муки на панировку при выработке этой же продукции; «Определение расхода квашеной белокочанной капусты при изготовлении консервов “Рыбоовощная солянка”», «Определение выхода мороженой ястычной икры из минтая-сырца» и другие подобные, всего 34 позиции [3. Л. 149].

23 марта установлен план выпуска продукции на экспорт. Производителями утверждены УОР, УТРФ, ПЖБФ, Кировский, Октябрьский, Усть-Камчатский РК и Командорский ЗК. Им надо дать:

натуральных консервов из лосося — 7 860 туб, из камбалы в томате и масле — 250 туб; минтаевой солёной икры — 1 350 ц, ястычной мороженой — 600 ц; лососёвой икры — 10 ц; окуня «розово-красных оттенков» — 400 т и прочее. Все отгрузочные документы должны нести красную отметку «На экспорт» с буквами размером не менее 15 мм. Ящики помечать типографской краской согласно заказ-нарядам: горбуша — синим цветом, красная (нерка) — красным, кижуч — зелёным, кета — коричневым. ПЖБФ отгрузить в Усть-Камчатск банку для лососёвых консервов с тиснением «USSR» на крышке [3. Л. 203—214].

29 марта утверждён план внедрения новой техники. На 1971 г. намечено 35 мероприятий, в том числе освоение консервов из печени хека, использование устройств для подпрессовки и калибровки блоков мороженого филе на БМРТ (УОР), начало производства консервов «Скумбрия курильская натуральная» (Октябрьский РК).

Отмечено, что в 1970 г. был перевыполнен план по производству новых видов продукции: консервов «Полярная тресочка в томатном соусе», лососёвой икры с сорбиновой кислотой и уротропином, фасованных товаров в «мелкой потребительской» таре. На 15 БМРТ УОР внедрены линии по приведению рыбной муки в ликвидное состояние, освоено лов рыбы крупноячейными тралами. Освоено безвожакковый лов сельди дрейфтерными сетями, кошельковыми неводами на СРТМ и СРТР-800 УТРФ, внедрены силовые блоки для выборки неводов. Но ПРК не выполнил задание по выпуску мороженой рыбы в пакетах из синтетики. В Усть-Камчатке уже более двух лет внедрялась машина «Грейс» для упаковки мороженой рыбы в плёнку «Саран» с усадкой. На предприятиях имелось много неустановленной новой техники [3. Л. 236].

9 апреля для проведения приёмных испытаний опытного образца станка по обработке ястыков икры минтая, изготовленного ПСРМЗ по чертежам КФ ЦПКТБ и установленного на ПРК, назначена комиссия под руководством начальника технического отдела КРП А. Д. Богомолова. Станок имел производительность до 150 кг/ч при потребляемой мощности 0,6 кВт [4. Л. 30].

12 апреля с целью сокращения сезонности основного производства, рационального использования прилова малоценных пород рыб, повышения занятости населения и сокращения убыточности Крутогоровского РК (директор Г. Г. Бойко) приказано создать в составе его подсобного хозяйства норковую ферму с маточным поголовьем 6 тыс. голов. Теперь предприятию предстояло в десятидневный срок выдать КФ ЦПКТБ документацию на проектирование фермы [4. Л. 50—52].

Этот комбинат, располагая достаточной сырьевой базой, необходимой рабсилой и технической оснащённостью, ежегодно приносил свыше миллиона рублей убытка, в том числе более ста тысяч от деятельности подсобного хозяйства. Ожидалось, что норковая ферма позволит через четыре-пять лет получать не менее 250 тыс. руб. прибыли при наличии к 1975 г. указанного маточного поголовья норки. Сельхозотделу и ОКС КРП вместе с директором до 15 апреля следовало выбрать место для фермы, РК не позднее 15 июня начать строительство, чтобы сдать кормокухню и шесть шедов к 1 октября. Для приобретения навыков выращивания норки отправить трёх-четырёх работниц в Командорский ЗК, до 1 ноября приобрести 1 200 зверей [4. Л. 53].

21 апреля утверждена номенклатура важнейших видов продукции для предприятий, учитываемая при начислении ФМС. При невыполнении планов по ней размер фондов уменьшался. Директора предприятий предупреждены, что премии им, ИТР и служащим будут выплачиваться из этого фонда при условии выполнения плана по товарной пищевой, а также важнейшим видам продукции в натуральном выражении. К ним отнесены консервы, слабо- и средне-солёные лососёвые, филе, копчёности и балыки, сельдь баночного посола, а для «Фрезы» — судоремонт [4. Л. 83].

27 апреля за большую работу по освоению промысла скумбрии отмечены благодарностями и премированы заместитель начальника отдела добычи УОР О. А. Потапов, флагманский технолог УОР В. Д. Тиберев, заместитель начальника отдела добычи УТРФ В. Н. Симонов, капитан поискового СРТМ № 8-454 В. А. Локтев, начальник рейса Б. М. Бондарев, начальник сетепошивочного цеха РЗ «Океанский» Хан Ден Сик, начальник экспериментального конструкторского бюро КРП А. С. Боренков, старший инженер отдела добычи КРП Г. А. Ревин, старший инженер добычи промразведки Г. П. Мищенко, начальник отдела добычи КРП В. Г. Коллегов, инженеры отдела Б. А. Ковалёв и Е. С. Лошкарёва, секретарь-машинистка промразведки Е. Л. Галецкая [4. Л. 87].

28 апреля подведены итоги деятельности ПЖБФ за 1970 г. Отмечено, что коллектив фабрики успешно справился с выполнением всех показателей. Сверх задания дано 808 туб консервов, 13 820 туб банкотары, 2 657 ц кормовой муки. По сравнению с 1969 г. выпуск продукции увеличился по банкотаре на 20 702 туб, по консервам — на 537 туб, по кулинарии — на 605 ц, по муке — на 3 829 ц. Экспортная программа закрыта на 110 %, все консервы отгружены в срок и с хорошим качеством. «Вместе с тем на фабрике ещё

не изжиты недостатки в работе производственных цехов, не внедряется и не популяризируется бездефектный метод выпуска (саратовская система), не соблюдаются нормативы расхода рыбы-сырца и вспомогательных материалов, не ведётся должная борьба за снижение себестоимости вырабатываемой продукции... Неудовлетворительно ведутся работы по освоению и вводу в действие нового баночного оборудования линий “Блема” и “Кан”. Срок ввода в действие линии “Блема” по разным причинам неоднократно переносился в 1969, 1970 гг., линии в неработоспособном состоянии и до настоящего времени». Деятельность фабрики признана удовлетворительной, получена сверхплановая прибыль в 466 тыс. руб. [4. Л. 103].

5 мая в 18.00 в машинном отделении холодильника № 12 ПРК лопнула головка цилиндра аммиачного компрессора. От выброса аммиака получил ожог глаз старший машинист. Такие же аварии, только с групповыми несчастными случаями, на этом же холодильнике уже случались 9 мая 1968 г. и 5 июля 1969 г. [4. Л. 202].

18 мая за участие в освоении новой продукции премированы специалисты предприятий и центральной технологической лаборатории КФ ЦПКТБ. В 1969—1970 гг. ими разработаны и освоены консервы «Уха камчатская» и «Полярная тресочка в томатном соусе», задание по их выпуску перевыполнено. Так, ПЖБФ, Озерновский и Олюторский РК вместо 5 туб дали 340 [4. Л. 228].

В частичное возмещение убытка, причинённого ПРК за порчу продуктов на 301 руб. 05 коп., с заведующей фирменным магазином «Рыба» удержана треть должностного оклада. При проведении областной партконференции 25—26 февраля для обслуживания делегатов в здании драматического театра был организован буфет. Во время его работы «допущена бесхозяйственность, выразившаяся в излишнем завозе различных продуктов, отсутствии контроля сроков реализации скоропортящихся товаров». Вовремя не вывезли и списали как испортившиеся 220 яиц, 20 блюд из краба с гарниром, 30 порций салата из печени трески и прочее. К тому же обнаружили два акта на списание, в которых было указано разное количество наименований [4. Л. 230].

19 мая намечены контуры приближавшейся лососёвой путины. Предстояло принять в обработку 328 тыс. ц. Установлено как обязательное первоочередное направление лосося в консервы, мало- и среднесолёную продукцию. Излишки сырца от наибольшего суточного приёма передавать на ПБ. Выпустить 17 707 туб натуральных консервов, засолить 122,6 тыс. ц. Передать Дальморепро-

дукту 70 тыс. ц парного лосося. Организовать сбор отходов обработки и наладить выпуск из них пищевой продукции, для чего собрать и заморозить 1 750 ц молок, приготовить 1 065 туб консервов «Рагу из лососёвых» и «Уха камчатская». Подготовить икорные цехи и весь необходимый инвентарь РК восточного побережья к 10 июня, западного побережья — к 10 июля. Обратит особое внимание на создание санитарных условий, обеспечивающих производство икры без антисептиков [6. Л. 1].

26 мая как экспонаты всесоюзной выставки предметов народного потребления, открывающейся в Москве 10 января 1972 г., утверждены: сельдь баночного посола (УТРФ); филе обесшкуренное, калиброванными блоками, филе кальмара (УОР); варёно-мороженое крабовое мясо в коробках (Хайрюзовский РК); консервы натуральные из кеты, кижуча, рагу, мороженный лосось, икра лососёвая (Усть-Камчатский РК); икра минтаевая в двухунцевых стеклянных банках (64 г), балыки внарезку и в стеклобанке, консервы из печени натуральные (ПРК); консервы «Рыбоовощная солянка» и «Полярная тресочка копчёная в масле» (ПЖБФ). Образцы должны быть готовы к 25 августа [4. Л. 270].

4 июня определён перечень мер по повышению эффективности производства, установлено задание по снижению непроизводительных расходов, непланируемых убытков и потерь. При рассмотрении деятельности КРП за 1970 г. вышестоящие инстанции отметили ряд недостатков, устранение которых должно было, по их мнению, значительно улучшить экономические показатели. При общем выполнении задания КРП восемь его предприятий, или 44 %, не справились с планами накоплений и допустили финансовый разрыв в 3 957 тыс. руб. Особенно большие сверхплановые убытки имели Крутогоровский, Кировский, Анапкинский РК и Командорский ЗК [6. Л. 52].

В частности, предложено:

— КРФ: за счёт совершенствования организации эксплуатации и внедрения пакетных перевозок с доведением их объёма до 10 тыс. т в 1971 г. перебросить сверх плана 35 тыс. т; переводом судов на двухгодичную эксплуатацию без заводского ремонта и использования мощностей СРБ сократить стоянки судов против графика на 3 %, чем обеспечить дополнительную перевозку 5,7 тыс. т. Ожидаемый экономический эффект от этого — 739,4 тыс. руб.;

— ПМРП: осуществить разработку и внедрить меры по НОТ на участках и службах (22,3 тыс. руб.);

— СРЗ «Фреза»: сжигать в котельных отходы ГСМ с ремонтируемых судов (12,5 тыс. руб.);

— УТРФ: выгружать рыбу из трюма на палубу с применением «ложки» и эжектора на 30 судах (34,9 тыс. руб.);

— Корфскому РК: удлинить пирс на шесть метров, при этом от сокращения простоев судов экономия составит 10 тыс. руб.

Всего по КРП подобными способами предполагалось сберечь за год 6 633,6 тыс. руб. [6. Л. 52].

7 июня в КРП создана служба техники безопасности (ТБ) в составе помощника начальника управления, старшего и просто инженера [6. Л. 82].

8 июня в УТРФ зачислен СРТМ «Чигирин» пр. 502М, построенный в Хабаровске [6. Л. 83].

В 14.07 в ходе ремонта СРТ «Синарск» УТРФ на СРЗ «Фреза» от поражения током погиб слесарь [6. Л. 190].

20 июня в 05.50 первый камчатский БМРТ «Браслав», вышедший из бухты Моржовой на промысел в Ванкуверо-Орегонский район, столкнулся с теплоходом «Сула» Дальневосточного морского пароходства. Теплоход ударил траулер носовой частью в правый борт в районе цеха, войдя в корпус на 6–7 м с разрушением водонепроницаемой переборки между цехом и трюмом № 3. Были повреждены мазутный танк и тоннель валопровода. Траулер стал тонуть, кренясь на правый борт. Через три часа после получения пробойны, в 08.51, «Браслав» потерял плавучесть и затонул в 60 милях от мыса Шипунского на глубине около 4 000 м. Экипаж из 95 чел., шестеро пассажиров, направлявшихся в экспедицию на другие суда, и один командировочный, всего 101 чел., после объявления шлюпочной тревоги покинули судно на двух спущенных спасательных ботах, двух надувных плотках ПСН-10. Последняя группа из 15 чел. покидала БМРТ, прыгая за борт и вплавь добираясь до «Сулы», дрейфовавшей в 25–40 м. Волна набросила на забортный кранец один спасательный плот, он был проколот и оказался полужатопленным. Трое членов экипажа, находившиеся в нём, умерли от переохлаждения. При спуске бота третий помощник капитана получил от удара шлюпталью тяжёлую травму головы и позвоночника [6. Л. 230].

29 июня образована постоянно действующая комиссия управления КРП по проверке знаний по ТБ под руководством главного инженера КРП В. А. Бирюкова [6. Л. 124].

8 июля отмечены работники Анапкинського РК за освоение добычи морской капусты. При годовом задании 1 000 ц в первом полу-

годии ими взято 728. Директору Н. М. Якунину назначена премия в 100 руб., ему предписано поощрить своим приказом особо отличившихся сотрудников. Для этого бухгалтерия КРП перевела комбинату 500 руб. из централизованного фонда материального поощрения (ФМП) [6. Л. 150].

Приняты меры по увеличению производства и улучшению качества кормов в Октябрьском совхозе и подсобных сельских хозяйствах предприятий КРП. Их основной отраслью являлось животноводство, обеспечивавшее населения посёлков РК молоком в полной потребности и частично мясом. И то и другое требовало увеличения поголовья крупного рогатого скота и обеспечения его кормами. С последним дела шли туго. «Посевная площадь под кормовыми культурами в хозяйствах составляет всего 450 га при среднегодовом поголовье более 2 000 голов, или на одну корову приходится менее четверти гектара посевов. Урожай многолетних и однолетних трав хозяйства получают очень низкий, так как подкормка минеральными удобрениями не проводится. Естественные сенокосы и пастбища, на которых заготавливается более 90 % сена и силоса и выпасается скот, всё больше истощаются, и урожай трав на них ежегодно снижается». Решено в 1971 г. во всех хозяйствах запасти 3 800 т сена, 7 750 т силоса и 200 т сенажа. Рассмотрены и перспективные, до 1975 г., планы улучшения состояния лугов и пастбищ, заготовки сена методом активной вентиляции, строительства облицованных траншей для закладки сенажа и силоса [6. Л. 151].

11 июля озерновские консервщики готовились к началу выпуска новой продукции — рыбных хлебцев. Они представляли собой тонко помолотый рыбный фарш с добавкой молока, сахара, соли и специй, приготовленный как полуфабрикат. Перед употреблением хлебцы надо было поджарить. Одновременно намечались к производству два новых вида консервов: «Хек обжаренный в масле» и «Тетели рыбные в томатном соусе» [7. № 164].

12 июля премированы победители социалистического соревнования за наибольший вылов рыбы пищевых пород в мае и июне. По Ванкуверо-Орегонскому району таковыми признаны БМРТ УОР «Илларион Рябиков» (капитан-директор Ю. П. Соколов), выполнивший план двух месяцев на 188,3 % (первая премия в 2 000 руб.), и БМРТ «Камышин» (Ю. П. Родюшкин, 107 %, 1 600 руб.). По району Северных Курил победителем объявлен СРТР «Кременчуг» УТРФ (капитан В. З. Резник, 119 %, 550 руб.) [6. Л. 176].

15 июля при сопровождении улова смыт с кунгаса волной и утонул ловец ставного невода Олюторского РК. Во время буксировки

на расстояние 20 км резко ухудшилась погода, усилилось волнение, кунгас стало захлёстывать водой. Находившиеся в нём два ловца стали звать на помощь, но их с катера не слышали. Нахлынувшая волна смыла обоих за борт, но один, падая, успел ухватиться за конец, которым закрепляли руль, и позже был втянут на катер. Найти второго не удалось [8. Л. 30].

20 июля в Оссорский РК зачислен РС-300 «Колоритный», построенный в Николаевске-на-Амуре и принятый на заводе 31 июля [6. Л. 203].

21 июля намечено выловить и принять в Охотском море во время предстоящей сельдевой путины 1 095 тыс. ц сырца, в том числе 347,5 тыс. — силами УТРФ, получить от КОРКС ещё 747,4 тыс. На ПБ и берегу произвести 429,2 тыс. ц солёной продукции и 9 600 туб пресервов. В третьем квартале выпустить и поставить Владивостокской или Находкинской конторе ДРС для спецпотребителей 5 700 ц крепкосолёной сельди в заливных 100-литровых бочках [6. Л. 204].

23 июля УТРФ передан СРТМ «Черемхово» пр. 502М, построенный в Хабаровске и принятый на заводе 8 июля [6. Л. 218].

28 июля утверждены правила перевозки грузов в контейнерах для Петропавловской базы техснаба КРП. Отмечено, что «контейнерные перевозки, как прогрессивный способ обслуживания получателей, получили широкое распространение в СССР». С 15 июля база начала доставлять грузы предприятиям в контейнерах. На упорядочение их использования и были направлены эти правила [6. Л. 222].

3 августа Олюторскому РК передан РС-300 «Кристалльный» пр. 388М, построенный в Николаевске-на-Амуре и принятый на заводе 27 июля [6. Л. 247].

4 августа УОР передан БМРТ «Каргополь» пр. 394А, построенный в 1970 г. в Николаеве, находившийся на перегоне в Петропавловск [6. Л. 248].

5 августа за досрочное выполнение консервного задания 1971 г. премированы работники Озерновского РК: директор И. И. Ивченков, главный инженер Ю. С. Малюга, старшие мастера консервного цеха З. В. Худякова, Г. И. Трусова и М. В. Бурковский, старший мастер по ликвидации Е. В. Колесникова, главный технолог Ю. Н. Трусов, главный механик В. С. Поперняк, начальник консервного цеха Л. И. Поддубная, механик завод В. А. Колесников и ещё 10 чел. [6. Л. 254].

Для улучшения регулирования судоходства и обеспечения безопасного прохода через бар реки Большой в её устье решено органи-

зовать пункт портнадзора. Для этого установить радиолокационную станцию «Дон», перевести службу портнадзора и лоцманов Октябрьского портпункта в район реки. Здесь отстаивались флоты Октябрьского РК (четыре МРС-80, столько же МРС-225, шесть буксирных катеров, 10 барж и плашкоутов, 13 рыбных кунгасов) и колхоза имени Октябрьской революции (два СРТ, два РС-300, 16 МРС-80 и РБ-80, два буксирных катера). Для грузовых операций сюда заходили суда КРФ, а также других организаций, сдававшие уловы и укрывавшиеся от штормов.

Ещё в 1967 г. Дальрыба объявила реку убежищем для судов третьей категории. В 1970 г. портнадзор комбината оформил 457 приходов и 452 отхода, портпункт перевалил 50,7 тыс. т. Портнадзор подчинялся капитану ПМРП, здесь трудились 4 чел., его лоцманы выполнили в 1970 г. 48 проводок. Одной из причин гибели 21 мая 1969 г. в устье реки, «где часто при наличии волнения в море создаётся опасная обстановка для судов, пытающихся пройти через бар устья», колхозного МРС-80 и семи членов его экипажа стало отсутствие соответствующей службы [6. Л. 256].

8 августа в связи с вводом в эксплуатацию цеха литографии жести ПЖБФ утверждены расчётные цены за один стандартный ящик: банка № 5 и 6 (96 шт.) — 9 руб. 20 коп., крышка № 5 (960 шт.) — 28 руб.; банка № 25 (4 шт.) — 3 руб. 84 коп., крышка к ней (100 шт.) — 54 руб. [6. Л. 278].

23 августа поощрены работники Хайлюлинского РК (директор И. М. Перкулимов). Благодаря хорошей подготовке к лососёвой путине вместо намеченных 53 добыто 84,7 тыс. ц. Суточный приём доведён до 4 000 ц, отгружено 16 тыс. ц мало- и среднесолёной продукции, 1 350 ц икры. Премированы: заместитель директора И. П. Зевакина, директор РЗ № 3 А. И. Манюхина, икорные мастера З. Е. Михайлова и И. Хон Гун, старшие засольные мастера Е. К. Шульгина, А. Г. Юрьева и другие специалисты [6. Л. 290].

УОР передан БММРТ «Малки» пр. 394РМ, построенный в Клайпеде, принятый от завода 14 мая и совершавший переход в Петропавловск [6. Л. 292].

25 августа списан СРТ «Алушта» УТРФ, построенный в 1952 г. в ГДР [6. Л. 295].

29 августа около 03.00 при выгрузке бензина с танкера «Белоярск» на рейде села Никольского на плашкоуте РСП-50 Командорского ЗК от неосторожного обращения с огнём (курение) начался пожар. «При этом заливавший ёмкости бензином К., пытаясь сбить пламя с одежды, прыгнул за борт в воду и, не умея плавать,

утонул (спасательного жилета не надевал)... В результате неудовлетворительной постановки работы по охране труда на Командорском зверокомбинате за последние годы наблюдается рост производственного травматизма и особенно с тяжёлыми последствиями. Только за последние три месяца текущего года погибли (утонули) три человека, и все они находились в состоянии алкогольного опьянения...» [8. Л. 158—159].

1 сентября в МРХ СССР доложено о завершившемся переносе консервного производства и других объектов Усть-Камчатского РК в ранее пустовавшие помещения бывшей Усть-Камчатской ЖБФ. Они располагались на территории села Таракановка, возвышавшейся над уровнем моря на 11 м. Находившийся в низкой и опасной зоне РКЗ № 65 со всеми цехами и жилым посёлком закрыты. Большая часть обитателей посёлка завода и низкой предустьевой зоны Дембиевской косы уже переведена в посёлок Варгановку. Всё это сделано для обеспечения безопасности населения и предприятий, расположенных в цунамиопасной зоне [9. Л. 23].

2 сентября в связи с объявленным повышением минимума заработной платы и увеличением тарифных ставок и должностных окладов среднеоплачиваемых тружеников отрасли приказано начать пересмотр действующих справочников единых бассейновых и местных норм времени. Для этого руководителям предприятий и организаций приступить к сбору и обработке первичных материалов по трудовым процессам и анализу учётных и отчётно-статистических данных, характеризующих уровень выполнения норм выработки по видам работ и профессиям, а также собрать паспортные данные оборудования. Особая комиссия под председательством начальника ОТиЗ КРП Н. С. Архипова приступила к обобщению имеющихся материалов [8. Л. 12].

4 сентября Анапкинскому РК передан РС-300 «Критичный», принятый на заводе в Николаевске-на-Амуре 27 августа [8. Л. 21].

10 октября наложены взыскания на начальника УТРФ (строгий выговор) и капитана-директора ПБ «Новая Каховка» (снят с должности). Причина — отказ перегрузить траулеры УОР «Малки» и «Математик», прекратившие 5 октября морозку сырца из-за отсутствия места в трюмах. Подход ближайшего ТР в экспедицию ожидался только 17 октября, а ПБ имела 2 600 т свободной ёмкости. При этом «девять месяцев 1971 г. рыбная промышленность Камчатки закончила с неудовлетворительными результатами по добыче, выпуску пищевой продукции, реализации, накоплениям. Особенно неудовлетворительно работает Океанрыбфлот: большие

простой флота в ожидании перегруза, частые нерациональные переходы судов, отсутствие топлива и другие причины способствовали усугублению пролова и невыполнению всех других плановых показателей» [8. Л. 112].

11 октября в Авачинской губе в районе базы Океанской села на камни 500-тонная баржа КРФ, спасти её не удалось. Погубила плавсредство пьяная команда буксировавшего его катера [2. Л. 13].

12 октября установлены основные показатели БМЭ по добыче зимующей сельди: срок проведения — с 1 ноября 1971 по 1 марта 1972 г., добыча 410 тыс. ц, из них собственно сельди 295 тыс. ц. Утверждена расстановка промыслового флота УОР и УТРФ (7,5 БМРТ и 6 СРТМ). К 25 ноября предполагается направить в район промысла ПБ «Чукотка», затем «Советская Камчатка» и «Ламут», принять на них не менее 100 тыс. ц [8. Л. 105].

13 октября в портпункте Октябрьского РК матрос плашкоута «упал со столба, получив при этом тупую травму живота. 17/Х-71 г. пострадавший был доставлен в областную больницу города Петропавловска-Камчатского, где скончался» [10. Л. 229].

14 октября ПБ «Советская Камчатка» в ОМЭ у острова Завьялова в 22.45 столкнулась с СРТ-400 «Малта» колхоза «Ударник» КОРКС. Траулер погиб. «Сам факт столкновения произошёл опять-таки из-за неудовлетворительной постановки вахтенных служб на обоих судах» [8. Л. 117; 2. Л. 13].

20 октября МРС-225 № 27 Усть-Большерецкого РК без оформления отхода вышел из Николаевска-на-Амуре в Петропавловск. «В этот тяжёлый период навигации судно самовольно ушло в море без сопровождения, не имея радиосвязи. Был организован его поиск, вплоть до посылки самолётов. Своими действиями капитан... подверг большой опасности жизнь людей, отвлёк на поиски большое количество промысловых и транспортных судов...» [2. Л. 13].

2 ноября УОР передан БМРТ «Хайрюзово», построенный в Клайпеде, принятый на заводе 2 августа [8. Л. 132].

5 ноября в состав Анапкинского РК зачислен РС-300 «Кряжистый» пр. 388М, построенный в Николаевске-на-Амуре и принятый от завода 20 октября [8. Л. 137].

9 ноября объявлено, что СМ СССР распространил действие своего постановления от 7 октября 1958 г. о выплате надбавок к должностным окладам плавсостава торгового флота за знание английского языка на ФРП. МРХ СССР определило размер надбавок и установило, кому они причитаются. Теперь начальникам УОР, УТРФ и КРФ для «оказания практической помощи» комсоставу флота

следовало организовать постоянно действующие курсы, привлечь к преподаванию сотрудников высших и средних учебных заведений Петропавловска. При отсутствии условий для работы курсов на местах — заключить договоры с учебными заведениями на проведение занятий в их кабинетах иностранного языка [8. Л. 146].

15 ноября решено организовать и провести с 15 ноября 1971 по 1 апреля 1972 г. камбальную экспедицию в юго-восточной части Берингова моря. Задание на вылов: УОР — 220, УТРФ — 187, приём от колхозов — 113, всего — 520 тыс. ц [8. Л. 151].

2 декабря два МРС-225 пр. 1322 Благовещенского ССЗ переданы Усть-Камчатскому и Крутогоровскому РК [8. Л. 215].

10 декабря назначена комиссия для выбора площадки под строительство базы активного рыболовства в Авачинской губе в соответствии с технико-экономическим обоснованием, разработанным КО Гипрорыбпрома. Председатель комиссии — главный инженер КРП В. А. Бирюков [8. Л. 224].

15 декабря в целях организации учебного процесса КФ Дальрыбвтуза ему безвозмездно переданы здания на улицах Ленинградской, 13 и Ключевской, 56. Директору УКК И. А. Шарову предписано помочь филиалу с оборудованием, инвентарём и наглядными пособиями [8. Л. 232].

В состав УТРФ вошёл новый СРТМ «Челкар» пр. 502М, построенный в Хабаровске и принятый от завода 7 декабря [8. Л. 233].

20 декабря отмечено, что за последние четыре месяца на судах флота КРП «погибли от утопления» 11 членов экипажей и рабочих. В Октябрьском РК 3 октября утонул, «не справившись с течением реки», рабочий, пытавшийся спасти упавшего с кунгаса товарища. В ночь на 2 октября на СРТ «Кедровый» по пути следования из ОМЭ в Магадан «потерялся (предполагается, утонул) больной повар СРТ «Синарск», следовавший в порт для лечения по поводу психического заболевания». Из-за низкой производственной дисциплины и случаев пьянства на судах за это время выбросились в море и утонули: 9 сентября на рейде Усть-Камчатска — кочегар парохода «Анатолий Серов» КРФ; 28 сентября на пути из Магадана в Петропавловск — боцман морского буксира «Загорский» КРФ; 18 октября на переходе из бухты Провидения в район промысла — радист поискового СРТР «Зарево» УТРФ [8. Л. 239].

29 декабря Октябрьскому и Крутогоровскому РК передано по одному МРС-225, принятых на заводе в Благовещенске 30 ноября и 8 декабря соответственно [8. Л. 278].

Премирован ряд работников управления КРП и РК за освоение в 1971 г. новых видов консервов: «Скумбрия курильская натуральная» и «Хек бланшированный в масле». Задание по их производству перевыполнено: вместо намеченных 55 выпущено более 2 000 туб. Коллектив Озерновского РК разработал, изготовил и внедрил бланширователь для приготовления консервов из хека, дал 500 туб продукции из этой рыбы. Комбинату перечислены 3 000 руб. для поощрения отличившихся [8. Л. 283].

30 декабря в ПМРП передан прибывший в Петропавловск с Северного СРЗ из Советской Гавани нефтемусоросборщик НМС-01 пр. 2550/3 [8. Л. 286].

На баланс УОР зачислены БМРТ «Кизир» пр. 394А (Николаевский ССЗ) и БММРТ «Калар» пр. 394РМ (Клайпедский ССЗ), находящиеся на пути в ПМРП [8. Л. 287].

Для руководства организационной работой и учебно-воспитательным процессом в сети народных университетов на предприятия создан совет содействия под руководством заместителя начальника управления Н. А. Космачёва. Главные задачи совета: оказание методической помощи, подготовка учебно-тематических планов и программ «в области технического прогресса, коммунистического воспитания, экономических знаний, культуры и здоровья с учётом стоящих перед КРП задач», а также изучение, обобщение и распространение положительного опыта работы народных университетов. Кроме того, проведение семинаров, совещаний, научно-методических конференций их лекторов и преподавателей [8. Л. 295—296].

В 1971 г., первом году девятой пятилетки, в Камчатской области добыто и обработано 7 769 тыс. ц рыбы при плане 7 725 тыс. Это на 256 тыс. больше, чем в 1970 г. С заданиями по добыче справились как рыбаки гослова, так и колхозники [1. № 22].

Среди БМРТ самых высоких показателей добился экипаж «Казалинска» (УОР, капитан-директор П. Е. Бойко), ещё 21 августа завершивший свою годовую программу. Улов этого судна превысил 100 тыс. ц. Сверх плана рыбаки «Казалинска» добыли 25 тыс. ц рыбы, выпустили «товара» почти на 700 тыс. руб. и обеспечили прибыль в 650 тыс. руб.

Из СРТМ и СРТР-800 первыми годовые планы выполнили «Тургень», «Судоводитель» и «Шубертово» УТРФ. Самый высокий вылов имели экипажи СРТР «Кедровка» — 51,5, «Тайваза» — 47,7 тыс. ц.

По судам типа СРТ лучших итогов добился экипаж «40 лет ВЛКСМ» УТРФ. Он одним из первых справился с заданием, подняв

42,9 тыс. ц улова. Только за три месяца пребывания в ОМЭ это судно добыло 12,8 тыс. ц сельди.

Коллектив УОР, начиная с мая, не выполнял установленных заданий и закончил год с проловом в 150 тыс. ц. Заявлено, что руководство этого управления «своевременно не приняло мер к ликвидации непроизводительных потерь промыслового времени». Действительно, в течение года суда находились в море всего 69 % календарного времени, а на лову — 59 %. Из-за простоев в ожидании перегруза и получения топлива БМРТ потеряли 477 промысловых судо-суток, что как раз и было равноценно недолову в 150 тыс. ц. Резко возросли потери времени на поиски, за год они составили 1 600 судо-суток. «КРП, УОР не оперативно решали и решают вопросы быстрой обработки и подготовки к выходу на промысел БМРТ в Петропавловском порту». Только из-за этого БМРТ простояли здесь на различных операциях более 500 судо-суток, в том числе около 200 сверх нормы, недобрав по этой причине около 65 тыс. ц. Эти и другие недостатки привели к тому, что против 1970 г. выпуск товарной продукции на один большой траулер снизился на 496, пищевой — на 685, а затраты на ремонт возросли на 98 тыс. руб. В итоге УОР не выполнил план по прибыли почти на 18 млн руб.

Тралфлот в 1971 г., несмотря на неустойчивую промысловую обстановку, работал ритмично и нарастил средний вылов против 1970 г. Но и здесь из 61 судна семь не выполнили задания, недодав 57 тыс. ц.

Работа флота сопровождалась большой аварийностью. В течение 1971 г. произошло 17 аварий с убытками в 4,4 млн руб., в том числе 10 аварий в колхозах. Убытки от аварийности против 1970 г. возросли почти вчетверо. Наиболее тяжёлой потерей стала гибель БМРТ «Браслав».

Высоких показателей добились консервщики. Они на два месяца раньше выполнили годовую программу и приготовили сверх плана 3,5 муб при обязательстве 1,2. Особенно большой вклад в это внёс Озерновский РК, давший почти на 5 муб больше установленного. Озерновцы успешно освоили много новых видов продукции. «Этот коллектив отличается тем, что постоянно совершенствует технологию, изыскивает способы наиболее рационального использования сырья и резервы для повышения экономической эффективности работы предприятия» [1. № 22].

В 1971 г. КРП получил прибыли на 23 млн руб. меньше, чем в 1970 г. Возникал вопрос: а как оценивать эффективность работы

его промышленности? До начала экономической реформы считалось, что чем больше добыча, тем лучше. Теперь же количественная сторона, так называемый «вал», уже не отвечала требованиям дня. К чему вело «увлечение» количественными показателями было видно на примере УТРФ. Здесь добыча рыбы возросла на 125 тыс. ц против 1970 г., но при этом выпуск пищевого «товара» упал на 9,5 млн руб. В результате это управление получило самую низкую прибыль за последние годы, чем лишилось возможности расходовать фонды на расширение производства, жилищные, культурно-бытовые нужды и выплату премий.

Объём реализации КРП в 1971 г. вырос против 1968 г. почти на 52 %. Выпуск «товара» за это же время — на 42, «вала» — на 55 %. Производительность труда повысилась на 42,5 %. В то же время, несмотря на наметившийся в 1969—1970 гг. рост фондоотдачи и экономической эффективности, эти показатели резко снизились в 1971 г. На каждую 1 000 руб. ОФ их отдача упала против 1970 г. на 186 руб. и составила 1 491 руб., а прибыль уменьшилась на 102 руб.; вылов рыбы снизился на 11 %, в том числе пищевой — на 27, выпуск пищевой продукции уменьшился на 12, объём товарной продукции и её реализация упали на 11 %. Всё это привело к снижению уровня рентабельности в общем по КРП с 12,4 % в 1970 г. до 5 % в 1971 г. [1. № 151].

Из-за несоответствия планов строительства потребностям предприятий КРП на них росли очереди на получение жилья. В списках на получение заветных «метров» числились 5 876 семей, из них 3 250 совсем не имели своего угла. В ветхих бараках обитали 4,2 тыс., в неблагоустроенных домах — 9,8 тыс. чел. По словам В. Н. Калёнова, «для того, чтобы получить стационарное жильё, рыбаку-моряку надо ждать в очереди 10–12 лет. Не каждый согласен ждать такой срок». Это влекло за собой высокую текучесть кадров.

Положение с обеспечением жильём в 1971 г. усугубилось ещё и тем, что после землетрясения 25 ноября пять многоэтажных жилых домов КРП в Петропавловске были признаны аварийными. Из них требовалось вне очереди расселить 240 семей. Всего же в 1971 г. в Камчатской области построено жилых домов с общей площадью 140 тыс. кв. м. Из этих «метров» на долю КРП пришлось лишь 30 тыс. «квадратов».

Руководство КРП просило МРХ СССР «рассмотреть создавшееся положение... и изыскать возможности для увеличения капиталовложений на жилищное строительство. В том числе выделить дополнительно на 1972 г. 3 млн руб. и на последующие годы по 6 млн руб. в год

сверх предусматриваемых намёток ОКС Дальрыбы по пятилетнему плану» [11. Л. 25—27].

Завоз сезонников на Камчатку в 1971 г. сократился по сравнению с 1966 г. на 300 чел. На РК значительно уменьшилась численность постоянных подсобно-вспомогательных рабочих [12. Л. 14].

1972

1 января для упрощения планирования и удобства учёта введена единая величина измерения объёмов добычи рыбы и выпуска продукции — тонна [13. Л. 200] вместо ранее применявшегося центнера.

5 января создана комиссия по проверке предприятий, переведённых Госбанком на особый режим кредитования и расчётов. В связи с неудовлетворительной работой в 1971 г. (сверхплановые убытки, недостаток оборотных средств, неплатежи Госбанку и поставщикам) были применены санкции к УОР, Октябрьском совхозу, Олюторскому, Анапкинскому и Кировскому РК. Комиссии предстояло заняться разработкой мер по оздоровлению финансового положения [13. Л. 11].

7 января утверждён график завоза сезонной рабсилы в объёме 3 500 чел. Больше всех — 500 чел. — намечены для Усть-Камчатска [13. Л. 36].

17 января в юго-восточный участок рыболовной зоны США у острова Св. Матвея вошли ПБ «Ламут» УТРФ и БМРТ «Кольвань» УОР. Находиться в этой зоне можно было только «после приведения судна в походное состояние, то есть после того, как всё промысловое снаряжение освобождено от рыбы, морского зверя и других морских продуктов и убрано в трюм судна или на палубу под брезент, шлюпки подняты и установлены на свои штатные места, закреплены и покрыты чехлами, промысловая работа, обработка и уборка продуктов морского промысла прекращены, а также прекращены всякие погрузо-разгрузочные операции и приёмка топлива...» Эти условия были нарушены.

Первые помощники капитанов ПБ и БМРТ не выполнили своих обязанностей по своевременному пресечению нарушения и не предупредили неправильные действия капитана-флагмана Артёмова и капитана Бовтуна в отношении представителей американских властей. На суда высадился американский патруль. «Предпринятые капитаном Бовтуном и начальником экспедиции Артёмовым неуместные в данной ситуации попытки “уладить” конфликт путём “угощений”... представителей береговой охраны США никаких результатов не дали, а совершенно недопустимое, возмутительное поведение

опьяневшего Артёмова в значительной степени способствовало осложнению обстановки».

Результат: оба судна арестованы береговой охраной США и свыше тридцати суток находились на военно-морской базе острова Адах. Это нанесло государству ущерб от простоя и упущенной выгоды в виде потерянного объёма плановой продукции в 2,08 млн руб. Кроме этого, за нарушение режима рыболовной зоны США оба капитана оштрафованы на 20 тыс., а начальник экспедиции — на 30 тыс. долларов. Вместо конфискации судов, их грузов и орудий лова американская сторона взыскала ещё 180 тыс. долларов. Всего Соврыбфлот уплатил штрафов по этому делу 250 тыс. и вдобавок израсходовал на услуги адвокатов ещё 10 тыс. долларов.

При разборе дела особо отмечено, что «в настоящее время в системе КРП казённо-бюрократический формальный “инструктаж” капитанов и других лиц командного состава по указанным выше вопросам фактически преследует лишь одну цель — оградить вышестоящих руководящих должностных лиц от юридической ответственности за нарушения международных морских законов. В этих целях с капитанов и других лиц командного состава, уходящих в рейс, отбирается подписка — обязательство выполнять “действующие положения и соглашения по рыболовству”, чем практически и ограничивается так называемый “инструктаж”. Подобный “инструктаж”, как правило, ведётся перед самым отходом судна, когда у капитана имеются десятки срочных неоконченных дел, просмотр документов производится второпях, никаких разъяснений и толкований при этом, как правило, не даётся. В равной степени разъясняются и вопросы ответственности за нарушения международных норм мореплавания и промысла» [14. Л. 104—113].

19 января начальнику КРФ приказано принять от ВРХФ теплоход «Тауйск». «Осуществить приём судна в исправном состоянии для перегона его своим ходом или на буксире в порт Петропавловск» [13. Л. 72].

24 января открылся десятый рыбацкий слёт, в нём участвовали 602 чел. С подведением итогов прошедшего года выступил первый секретарь КОК КПСС Д. И. Качин. По его словам, всё ещё не удалось увеличить долю добытой рыбы, направленной на выработку пищевой продукции. На это БМРТ в среднем использовали всего 62 % улова, что было ниже уровня 1970 г. почти на 8 %. «Даже работая в основном на пищевых породах, экипажи БМРТ “Трудовые резервы” на выпуск пищевой продукции направили всего 54, “Камышина” — 59,7 % ». Неоправданно затянулось освоение МРС-225,

показывавших неважные результаты. «А это ведь, товарищи, основной промысловый малый сейнер, который рыбаки Камчатки будут получать в пятилетие». Промразведка в прошлом году впервые начала обслуживать маломерный флот предприятий и колхозов северо-востока Камчатки, и это дало хорошие результаты [2. Л. 11].

Обозначены основные задачи флота на ближайшее время:

— широкое внедрение группового метода работы, его совершенствование;

— снижение непроизводительных потерь промыслового времени;

— повышение уровня технической эксплуатации судов и механизмов;

— уменьшение аварийности и резкое сокращение сроков пребывания судов в ремонте.

Для обеспечения действенной работы флота в текущей пятилетке намечено завершение реконструкции ПМРП, начало строительства базы в Авачинской губе, ввод в эксплуатацию первой очереди межколхозного СРЗ [2. Л. 26].

25 января из состава УТРФ списан в связи с износом СРТ «Академик Книпович», построенный в 1952 г. в ГДР [13. Л. 78].

26 января начальнику УТРФ И. П. Черниговскому приказано организовать в районе бухты Моховой погрузучасток. В связи с ростом промыслового флота и грузооборота ПМРП начали увеличиваться и простои судов из-за ожиданий постановки к причалу. Так, в 1971 г. в очередях флот потерял 1 022 судочаса, то есть 26,6 % всего стояночного времени. При этом во многих случаях для обслуживания судов рабочая сила порта не требовалась (получение промыслового снаряжения, продовольствия, слив и заправка аммиаком) [13. Л. 79].

31 января на БМРТ «Каргополь» УОР устранены последствия аварии скороморозильных аппаратов АРСА-Р12. Для оценки возможности их использования решено провести месячный пробный рейс, куда направить испытательную группу с участием специалиста завода-изготовителя «Ленинская кузница» [13. Л. 84].

5 февраля директору Кировского РК И. А. Велицкому приказано до 1 ноября восстановить берегоукрепительные сооружения в районе жилого посёлка и производственных цехов. Их повредили прошедшие в конце 1971 г. штормы. Прибрежная полоса косы размывалась и дальше, что привело к разрушению отдельных зданий. «Сужение косы усилило фильтрацию морской воды в лиман реки Воровской, вследствие чего уложенные в посёлке подземная тепло-трасса и другие инженерные сети подвергаются усиленной коррозии

и выходят из строя. По этой же причине стал невозможен забор пресной воды из реки в районе посёлка для пищевых и технических целей. Сложилось тяжёлое положение для деятельности всех предприятий, организаций и служб, расположенных в посёлке Кировском» [13. Л. 92].

7 февраля определены меры по дальнейшему сосредоточению производства Усть-Камчатского РК на РКЗ № 65. Главнейшими считались пуск водопровода из озера Гусино, первой очереди цеха посола чавычи на 5 000 ц единовременной ёмкости (к 1 июня), расширение пристани и установка на ней двух рыбонасосов и автокрана [13. Л. 101].

10 февраля во исполнение приказа МРХ СССР № 435 от 19 декабря 1969 г. в части улучшения практического обучения плавсостава борьбе за живучесть судна, основным судовым работам, соблюдению правил ТБ, практическому использованию кислородно-изолирующих приборов, коллективных и индивидуальных спасательных средств, решено при КРФ организовать судно-тренажёр. В его качестве использовать старый пароход «Анатолий Серов», построенный в 1928 г. Методическое руководство работой этого учебного судна возложить на УКК КРП. Утверждено техническое задание на проект переоборудования, его разработка поручена КФ ЦПКТБ. Все необходимые работы намечено провести на «Фрезе» до 1 апреля, в первую очередь подготовить классы для занятий [13. Л. 176].

18 февраля «с целью мобилизации творческих сил работников рыбной промышленности Камчатки на техническое совершенствование производства и механизацию трудовых процессов» объявлено о начале смотра рацпредложений, внедрённых в 1970—1971 гг. По результатам смотра решено провести выставку технического творчества. Утверждено положение о смотре, назначена выставочная комиссия под председательством главного инженера КРП В. А. Бирюкова. Срок проведения — март. Для поощрения коллективов установлены три премии: в 200, 150 и 100 руб.; для индивидуальных авторов, в том числе отдельно молодых, — в 70, 50 и 30 руб. [13. Л. 198].

23 февраля в связи с нарушением ПБ «Ламут» и БМРТ «Колывань» рыболовной зоны США, приведшим к аресту и задержанию судов, до окончания расследования происшествия Главгосрыбфлотинспекцией, начальникам УТРФ и УОР приказано освободить капитанов-директоров и начальника БМЭ от должностей. В трёхдневный срок передать дела вновь назначенным лицам [13. Л. 201].

Содержание БМРТ в сутки

НА ПРОИЗВОДЕ	- 6300	рублей
НА ПЕРЕХОДАХ	- 5651	рублей
НА РЕМОНТЕ	- 2973,8	рублей
СТОЯНКА В ПОРТУ	- 4202,5	рублей

ПРИ ОТНОСИТЕЛЬНОМ ВООРУЖЕНИИ ВСЕХ ВАТРАТ НА ПРОИЗВОДНОЕ ВРЕМЯ, ВАТРАТЫ НА СУДО-СУТКИ СОСТАВЛЯЕТ **11076 РУБЛЕЙ.**

судоводители!

СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ МЕТОД СУДОВОЖДЕНИЯ, НЕ ДОПУСКАЙТЕ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ КУРСА.

Судовые механики!

НА ОСНОВЕ ГРАМОТНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЗМОВ ПОВЫШАЙТЕ СРЕДНЮЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ СКОРОСТЬ СУДНА.

УВЕЛИЧЕНИЕ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ НА ПЕРЕХОДЕ ИЗ ПОРТА В РАЙОН ПРОИЗВОДА ЧЕКА (ВАНКУВЕР-ОРЕГОНСКИЙ РАЙОН) С 9,4 УЗЛА ДО 10 УЗЛОВ ДАЕТ ЭКОНОМИЮ ВРЕМЕНИ

27 ЧАСОВ ИЛИ 6345 РУБЛЕЙ,

А КАЖДЫЕ СУТКИ ПРОИЗВОДА:

ДАЮТ В СРЕДНЕМ 14-16 тыс.руб.

ПРИ ЭКОНОМИИ ВРЕМЕНИ, 3-4 тыс.руб.ПРЕИМУЩ.

РЕЗЕРВЫ НА ПОВЕРХНОСТИ

Знаете ли Вы!

	Цена	Расценка
1 меш муки п/ф	45-00	1-00
1 меш муки готовою.	55-00	1-20
диротомки - 50%	60-50	1-44
" - 55%	65-00	1-56
" - 60%	71-50	1-68

За 1% повышения протенна оптовой цена увеличивается на 2 процента;

При повышении протенна на 15% растёт

Оптовая цена
30%

расценка
40%



1966 г.



1968 г.



1970 год (план)



Из «Памятки рыбаку о режиме экономии», УОР, 1970 г.

Помните!

ПОКРАСКА КОРПУСА, НАДСТРОЕК, ПЛУМЫ И ПЛУМОВЫХ МЕХАНИЗМОВ И УСТРОЙСТВ СИЛАМИ ВЫПАКА ДАЕТ ЭКОНОМИЮ ДО 10000 РУБЛЕЙ ПО КАЕДОМУ СУДНУ И ЭКОНОМИЮ ДО 5 мин. НОРМО/ЧАСОВ СУДОРЕМОНТА.

Товарищи!

РАЦИОНАЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВРЕМЯ НА ПЕРЕХОДАХ И В ОЖИДАНИИ ПЕРЕГРУЗОВ: ЭТО САМОЕ ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ СУДНА В ПОРЯДОК И ЕГО ПОКРАСКЕ!

Знайте!

КАЖДЫЙ ВАЛЛОН ПНЕВМАТИЧЕСКОГО КРАНЦА СТОИТ 930 РУБЛЕЙ: ОСВОДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ КРАНЦЕВ, НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ВАЛЛОНАХ КРАНЦЕВ ВОЗЛЕ 0,8 АТМОСФЕРЫ - ЭТОМ ВЫ ПРОДЛИТЕ СРОК СЛУЖБЫ КРАНЦЕВ И СОХРАНИТЕ КОРПУС СУДНА ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

РЕМОНТ НА СРВ мм.ЛЕЙНА СТОИТ:

СУДОВОЙ ДВЕРИ	- 71 руб.
КРЕСЛА	- 87 руб.
КАПЮТНОГО РУНДУКА	- 174 руб.
ЗАМЕНА ДВЕРНОГО ЗАМКА	- 11 руб.
ЗАМЕНА РУНДУЧНОГО ЗАМКА	- 7 руб.

Бережно относитесь к судовому оборудованию и снабжению!

140 тыс.центнеров муки полуфабриката (по плану 1970 год)

ПЛУСКАЕТСЯ

Товарной про-
дукции
2-2,5 млн.руб.
Прямой зар-
платы
95 тыс.руб.

- На все БМРТ установки по договору муки

- Полное использование подпресовых буфетов

- Контроль за содержанием протенна реализуемой муки, д в л у т:



Награды выдающимся учёным Ф. В. Крогиус и Е. М. Крохину вручает начальник КРП В. Н. Калёнов, 1971 г.



Первый секретарь КОК КПСС Д. И. Качин прикрепляет орден к знамени УТРФ. Справа — начальник управления И. П. Черниговский, 12 марта 1971 г.

№ 82 (2863)

СРЕДА,

14

ИЮЛЯ

1971 г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПАРТКОМА, УПРАВЛЕНИЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ТРАЛОВОГО И РЕФРИЖЕРАТОРНОГО ФЛОТА КАМЧАТРЫБПРОМА



С ПРИХОДОМ «Подосиновца» в охотоморской экспедиции сейчас насчитывается десять судов. Почти все экипажи выставляют по 100—130 сетей. Наиболее успешно в день рыбачьего праздника потрудились экипажи «Каменного». Ночной дрейф принес 120 центнеров сельди, а всего с начала экспедиции на счету «Каменного» более 700 центнеров сельди.

С каждым днем нарастает добыча экипажей «Рыбинска», «Фюрда», «Кичкина», пришедших в числе

первых в экспедицию. На счету рыбаков «Фюрда» около 1.500 центнеров сельди. Это пока самый большой вылов среди судов тралового флота.

Промысловая обстановка в районе промысла нестабильная. Если 8 июля взято 800 центнеров сельди, то 12 июля только 500. Наиболее удачливыми в ночь на вторник оказались сети «Поллярника»: порядком в 140 сетей принес 200 центнеров сельди.

Лучше других в экспедиции работают рыбаки кам-

чатских холмов. Ежедневно они выставляют по 1.500—1900 сетей, уловы — 4—5 центнеров на сетку. Работают они немного севернее нашей экспедиции. Видимо, следует лишний раз прислушаться к ипатанским часам колхозных промысловиков.

Со сдачей дело немного наладилось. Вылов, как и раньше, принимают плавбазы «Сулак» и «Спасск». А сегодня в экспедицию снимается плавбаза «Ламут».

Л. ВОЛОДИНА.

ГОДОВЩИК ОКТЯБРЯ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

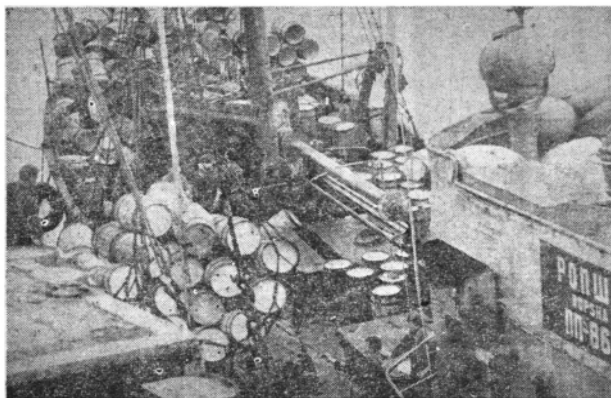
О том, что экипаж СРТР «Юбилейный» досрочно выполнил годовой план добычи рыбы, мы сообщали читателям, 28 июля с. г. Пройдя затем небольшой ремонт, траулер вновь вышел на промысел. Рыбаки взяли обязательство доставить вылов до 300 тысяч центнеров.

В адрес нашей газеты пришла радиограмма, подписанная капитаном Ю. К. Дмитриевым, парторгом В. С. Колесниковым и председателем судкома

НОВЫЙ РУБЕЖ «ЮБИЛЕЙНОГО»

Л. Г. Каратковым. В ней сообщается, что 14 сентября экипаж досрочно завершил и свои социальные обязательства.

В честь предстоящей 54-й годовщины Октября и традиционного слета передовиков рыбной промышленности Камчатки рыбаки «Юбилейного» решили дать стране два годовых плана, что составляет 42.800 центнеров.



Сохраняя августовский темп добычи, идет в ряды передовых рыбацких коллективов экипаж промыслового судна «Ропша». Рыбаки траулера взяли на себя высокое обязательство: выполнить годовой план досрочно и завоевать право представлять свое судно на юбилейном десятом слете рыбаков орденоносной Камчатки.

Каждый день путинце приближает заветный рубеж коллектива.

НА СНИМКЕ: полуфабрикат сдан на плавбазу первым сортом. Тут же — забивка бочкотарой, и — на промысел.

Фото Ю. ЗИНИНА.

Материалы из «Камчатской правды»

ОБГОНЯЯ ВРЕМЯ

Экипаж комсомольско-молодежного траулера «Тайгаза» успешно справляется с выполненным заданием по добыче рыбы. По обязательству по комсомольской двухлетке 7 тысяч тонн они уже выловили более 6 тысяч тонн. На трудовом календаре рыбаков «Тайгаз» сейчас уже 1974

год. Сейчас они вместе с рабочими судоремонтной верфи имени В. И. Ленина прилагают много сил для того, чтобы быстрее отремонтировать корабль и выйти в море.

На судовом собрании обсуждены и приняты новые социалистические обязательства. Ими предусмотрено пятилетний план по до-

быче выполнить ко Дню рыбака 1974 года. Причем, основное направление берется на добычу пищевой рыбы.

Грамотно эксплуатируя машину и механизмы корабля, бережно относясь к использованию орудий лова, экипаж обязуется добиться экономии горючего и смазки на три процента против нормы и сэкономить промыслового снаряжения на 2 тысячи рублей. Обязательствами намечено также весь сырец сдавать первым сортом; добыть в 1973 году 3.000 тонн рыбы вместо 2.700 тонн по плану, продлить договор на парное соревнование с экипажем СРПР «Юбилейный».

А. ГОНЧАРЕНКО,
комсорг СРПР «Тайгаза».

Когда в экипаже среднего траулера-рефрижератора «Тайгаза» зашла речь о том, кто будет представлять их на XI съезде передовиков рыбной промышленности и рыболовцев колхозов Камчатки, мнение было единым: избрать делегатом второго механика Евгения Груздева. Отличный производственник, он своим трудом вполне оправдывает доверие товарищей.

Фото Б. РЫСЕВА.



В цехах завода «Фреза» состоялась собрания - пятиминутки, на которых судоремонтники предприятия обсудили поини коллектива автозавода имени Лихачева о проведении 21 апреля Коммунистического субботника.

От имени своих бригад выступили передовые рабочие — бригадир электросварщиков В. И. Гладилин, секретарь партийной организации деревообрабатывающего цеха, судоплотник Ю. И. Федоров, мастер слесарно-монтажного цеха А. В. Бояринин. Они призвали всех судоремонтников своего завода, рабочих всех предприятий города поддержать поини

РЕШЕНИЕ РАБОЧИХ СРЗ «ФРЕЗА»

коллектива автозавода имени Лихачева о проведении Коммунистического субботника, ознаменовать этот день ударным трудом.

Судоремонтники «Фрезы» 21 апреля будут работать на своих обычных местах — в цехах и на участках. Все заработанные в этот день деньги будут переданы в фонд пятилетки.

Ю. ВУГАЛТЕР,
заместитель секретаря парткома судоремонтного завода «Фреза».



Комсомольско-молодежный экипаж СРПР «Лещ» возглавляет Михаил Саввич Николов. Его парни — настоящие рыбаки, способные решать задачи повышенной трудности. Поэтому совсем не случайно коллектив траулера взял обязательство завершить годовую планку 1 августа 1973 года, добыть сверх плана 243 тонны и сэкономить орудий лова на 3.000 рублей.

НА СНИМКЕ: капитан М. С. Николов.

НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ СРОКА

ВОРТ ВМРТ «ЗАРУБИНО». (По радио). Экипаж нашего траулера на месяц раньше срока выполнил рейсовое задание. Добыто 2.785 тонн при плане 2.760, выпущено пищевой продукции 2.573 при плане 2.277.

Большой вклад в досрочное выполнение рейсового задания вложили наши лучшие труженики: матросы-обработчики Борис Владимирович Козлов, Петр Петрович Корнеев, Александр Ивано-

вич Баранов, матросы-добытчики Аркадий Алексеевич Маркелов, Геннадий Дмитриевич Катаев, второй механик Александр Сергеевич Лукашкин, штурман Евгений Викторович Баргашин, Павел Анисимович Маленко, Вячеслав Михайлович Степ-

В данное время наш экипаж, не снижая темпов, трудится над выполнением рейсовых обязательств.

В. ФАДЕЕВ,
капитан-директор.

за 14 июля и 22 сентября 1971 г.

9 марта утверждён план создания и внедрения новой техники и передовой технологии на 1972 г. В 1971 г. предприятия КРП проделали «определённую работу» в этом направлении. Так, перевыполнен план выпуска новых консервов: «Скумбрия курильская натуральная», «Хек бланшированный в масле», «Кальмар натуральный», «Скумбрия обжаренная в масле». На ПЖБФ введён цех литографированной банки, пущены холодильники в Олюторском РК и Командорском ЗК. Некоторые предприятия с прошлогодним планом не справились: УОР недодал мороженой рыбы в блоках, упакованных под вакуумом; все РК не выполнили задание по производству лососёвой зернистой икры с применением антисептиков, вновь выявлено много неустановленного оборудования. «Всё это создаёт неблагоприятные условия для развития предприятий, оснащения их новой техникой, снижает темпы роста экономической эффективности».

Новый план включал 36 позиций, среди них: производство рыбного пищевого фарша для кулинарных изделий с целью «рационального использования сырья и пополнения пищевых ресурсов белковой продукцией»; лов рыбы крупноячейными (свыше 100 мм) тралами на судах УОР; линия по производству пельменей на ПРК; комплексно-механизированный способ пакетной перевозки продукции в КРФ; внедрение кошельковых неводов на промысле скумбрии (УТРФ); применение гидрологической лебёдки на судах типа СРТМ УТРФ и прочее [13. Л. 254—265].

13 марта предписано усилить борьбу с загрязнением водоёмов сточными водами и нефтепродуктами. В рамках уже принятых мер прошла инвентаризация всех средств очистки льяльных и балластных вод на судах, в ПМРП и на СРЗ «Фреза». Для сбора нефтепродуктов, использованной ветоши с судов в порту оборудована сливная баржа и баржа для сбора мусора, «содержимое которых периодически вывозится автомашинами и сжигается». Получен новый нефтемусоросборщик для ПМРП, составлен альбом всех очистительных установок на судах с указанием характеристик судовых ёмкостей и параметров сепараторов.

Утверждён новый перечень из 16 мер. В частности, решено в течение 1972 г. снабдить все суда переносными экспресс-лабораториями для анализа нефтесодержащих вод, переоборудовать отсек танкера «Уфа» под очистку отработанных масел и замазученных льяльных вод, обучить работников береговых предприятий выполнению анализов производственных сточных вод [13. Л. 273].

15 марта подведены итоги смотра рацпредложений. За 1970—1971 гг. от новаторов их поступило 2 565, внедрено в производ-

ство 2 216 с экономическим эффектом 2 971 тыс. руб. За активное участие в техническом творчестве почётными грамотами и премиями награждены 21 чел. [13. Л. 268], в том числе:

— А. Л. Игнатцов, групповой инженер отдела связи УОР;

— Н. Г. Аржаев, инженер по технологическому оборудованию УТРФ;

— В. П. Юсов, токарь механического участка СРЗ «Фреза»;

— Л. А. Осипов, слесарь-аппаратчик витаминного цеха ПРК;

— В. М. Сидоренко, старший механик парохода «Даугава» КРФ;

— Н. Б. Потапов, старший механик холодильника Олюторского РК;

— И. Г. Грудицин, слесарь механического цеха Озерновского РК.

На баланс УОР зачислен БММРТ «Калитва» пр. 394РМ, построенный в Клайпеде, принятый на заводе 21 декабря 1971 г. и совершавший переход в Петропавловск [13. Л. 270].

22 марта КРФ приказано принять от ВРХФ восемь ПР («Баскунчак», «Орель», «Хасан», «Ханка», «Кизи», «Болонь», «Эворон», «Эльтон»). Этим занялась комиссия под председательством заместителя начальника КРП В. П. Потапенко. 12 мая последовало уточнение — принимать «Хасан», «Болонь» и «Эльтон» на месте промысла, остальные — по окончании ремонта, «приурочив приёмку к первому числу месяца» [13. Л. 283]. Вскоре КРФ предстояло, наряду с привычными грузоперевозками, заняться новым делом — освоением выпуска рыбопродукции.

Для обеспечения безопасности малого флота руководителям РК приказано улучшить работу каналов наблюдения на международной частоте бедствия 2 182 кГц. До 1 апреля установить в службах, ведущих круглосуточное наблюдение за судами, радиоприёмники, настроив их на эту волну [13. Л. 285].

29 марта началась ликвидация сельдеобрабатывающей базы в Армани [10. Л. 55].

3 апреля назначены испытания на ПРК опытного образца станка для обработки ястыков икры минтая. Его изготовили на ПСРМЗ по чертежам КФ ЦПКТБ на основе рацпредложения А. С. Колотыгина. Срок испытаний — до 10 апреля [10. Л. 66].

4 апреля из УТРФ списан по износу СРТ-300 «Кавран», построенный в 1951 г. в ГДР [10. Л. 70].

Исключён из состава действующего флота пароход «Анатолий Серов», перестроенный в учебно-тренировочное судно (УТС). Пока он оставлен на балансе КРФ [10. Л. 70].

5 апреля по договоренности между КРП и КОРКС, УТРФ предписано продать: колхозу «Тумгутум» из Карагинского района по

окончании строительства РС-300 «Нара» (Николаевский-на-Амуре ССЗ, стоимость 735 тыс. руб.) и РС-300 «Красивый» (Сретенский ССЗ, 650 тыс. руб.); городскому колхозу имени В. И. Ленина — РС-300 «Красный» (Сретенский ССЗ, 650 тыс. руб.). Взамен проданных судов приобрести у «Тумгутума» по окончании строительства СРТМ «Кисловодск» пр. 502М (Хабаровский ССЗ, 1 740,6 тыс. руб.) [15. Л. 40].

7 апреля начальнику КРФ А. Р. Янсону приказано организовать хозрасчётный участок при ПСРБ «Красноярск» по заготовке металллома. В 1971 г. КРП не справился с заданием, сдал всего 6 500 т лома. При этом на плаву остались 15 списанных судов только городских предприятий, они требовали дополнительных расходов по хранению. «На всех РК списанный флот (за последние три года — 60 единиц) занимает акваторию и территорию, представляет угрозу судоходству, мешает эксплуатации действующего флота» [10. Л. 109].

9 апреля подведены итоги смотра-конкурса НОТ. Присуждены премии: первая (500 руб.) — СРЗ «Фреза», добившемуся наилучших результатов; вторую (300 руб.) — ПЖБФ за внедрение планов в отдельных цехах и на участках; третью (200 руб.) — Усть-Камчатскому РК за совершенствование организации труда в икрянке и головоотсекающем отделении цеха натуральных консервов [10. Л. 176].

11 апреля для улучшения использования, увеличения вылова пищевых пород рыб и полной загрузки ПБ УТРФ с 15 апреля решено передать флоту по остаточной стоимости: РС-300 «Отважный» (Усть-Камчатский РК); «Колоритный» и «Кропотливый» (Оссорский РК); «Красноречивый», «Кипучий», «Критичный», «Кряжистый» (Анапкинский РК); «Усердный», «Крепкий», «Кристалльный» (Олюторский РК). Затем «Отважный» и «Усердный» направить промразведке. Отделам добычи и судоремонта КРП поставлена задача: перераспределить поступающие новые МРС-225 по комбинатам с учётом изъятия у них указанных сейнеров [10. Л. 118].

12 апреля отмечен рост хищений товароматериальных ценностей и продовольствия в ПМРП, на холодильнике № 30 и в ПРК. Ведомственная охрана в 1970 г. задержала с похищенным народным добром 188, а 1971 г. — 546 чел. У них изъято (кг): 2 670 сливочного масла, 1 247 мяса, 947 рыбы, 65 лососёвой икры, 460 сельди баночного посола и 44 ящика консервов из сайры. Предложены меры по борьбе с воровством, растратами, недостачами, порчей ценностей и продукции [10. Л. 128].

14 апреля рассмотрены итоги работы УТРФ в 1971 г. План по основным, но подправленным показателям в целом выполнен: по добыче — на 109,6, выпуску товарной продукции — на 101,2, по сортности — на 102,3, по производительности труда — на 103 %. При этом выявлены существенные недостатки. В их числе: недолов ценных пород рыб на 89,2 тыс. ц, а против 1970 г. — на 116 тыс. «В то же время по менее рентабельным, непищевым породам (минтай и другие) добыто больше плана на 231,9 тыс. ц. Вместо использования судов типа СРТМ-800 на добыче пищевой рыбы и выпуске ценной мороженой продукции руководство тралового флота использует их на добыче минтая... Руководство тралфлота часто изменяет планы добычи рыбы по типам судов, подгоняя их под фактическую добычу, что ведёт к уравниловке передовых экипажей с отстающими при решении вопросов о поощрении... Промысловый флот работает нелатексированными тралами, а строительство цеха латексирования ведётся более трёх лет, и ввод его в эксплуатацию затягивается... Имели место нарушения рыболовной зоны США, за что восемь капитанов промысловых судов были лишены дипломов...» Годовой отчёт управления по основной деятельности утверждён с прибылью 4 535 тыс. руб. [10. Л. 22].

21 апреля установлен план поставки экспортной продукции на 1972 г. Прошлогодний почти всеми предприятиями оказался не закрыт. Так, «Усть-Камчатский РК выполнил задание по поставке натуральных лососёвых консервов всего на 58,5 %, недодал 1,2 т лососёвой икры, хотя имел для выполнения задания в полном объёме все возможности... Единственным предприятием, обеспечившим в 1971 г. выпуск в полном объёме и надлежащего качества продукции, явился РКЗ № 55 Озерновского РК, который при задании 500 туб натуральных консервов фактически поставил 650 туб».

План на 1972 г., в частности, включал выпуск 6 680 туб лососёвых консервов (из них 2 800 кижуча и 2 200 нерки), в том числе 200 туб кеты «с итальянским трафаретом» на Усть-Камчатском РК. Ещё 1 100 туб камбалы в масле и томате должна была приготовить ПЖБФ [10. Л. 189].

24 апреля в 20.45 на БМРТ «Калар» УОР в машинном отделении найден «зажатый коленчатым валом моторист, который не подавал признаков жизни». Двадцатитрёхлетний моряк погиб при снятии сеток в картере главного двигателя. В отсутствие механика он пытался повернуть коленчатый вал, используя дистанционный пульт. Механик, спустившись в машинное отделение, увидел «пульт управления валоповоротной машины лежащим рядом с открытым

люком картера шестого цилиндра и при этом заметил вращение коленчатого вала. Сразу нажал кнопку “Стоп”. Ощупывая шнур переносной лампы, которую он не смог вытянуть из картера, обнаружил...» [15. Л. 80].

В этот же день около 13.00 на БМРТ «Кулунда» УОР, находившемся на промысле в районе острова Кергелен в Индийском океане, при вскрытии горловин балластных танков в румпельном отделении отравились газом и погибли второй механик и слесарь. «Временной потерей трудоспособности» отделался моторист. Танки давно не чистились, «в результате длительного нахождения остатков рыбьего жира и граксы образовались ядовитые газы, вызвавшие отравление членов экипажа. Танки подключались к жировым насосам и использовались для перевозки рыбьего жира. Эти изменения... не были отражены в судовой документации... Воздушный вентиляционный трубопровод забит, танки не вентилировались» [16. Л. 201].

25 апреля на основании разнарядки МРХ СССР ПБ «Арктика» пр. В-69, построенная в Польше и находившаяся на переходе в Петропавловск, зачислена в УТРФ [10. Л. 206]. Спустя некоторое время она по просьбе моряков была переименована в «Орочон» в честь недавно списанного одного из старейших пароходов камчатского флота.

28 апреля для доставки материалов на четыре БМРТ УОР, которые по соглашению с иностранной фирмой должны были начиная с 1 июня ремонтироваться и доковаться в порту Коломбо, КРФ следовало не позднее 6 мая поставить под погрузку ТРС «Соболево». «Учитывая ограниченные запасы бункера, разрешить КРФ при выдаче судну рейсового план-задания предусмотреть заходы в порты Владивосток и Сингапур... Перегруз на БМРТ произвести на подходе к порту Коломбо без захода» [15. Л. 1].

Оценена как удовлетворительная деятельность в 1971 г. Озерновского РК. План реализации продукции выполнен на 105, по выпуску непищевой — на 129,5, в том числе по кормовой муке — на 118,7 %. Производительность труда выросла против контрольной на 28,5, а к отчёту 1970 г. — на 37,7 %. Хозяйственно-финансовую деятельность за 1971 г. РК завершил с прибылью в сумме 457 тыс. руб. при плане 170 тыс. и против убытка в 1970 г. в 138 тыс. Рядом начинаний предприятие из планово-убыточного в 1971 г. выведено в рентабельные. Но и здесь не обошлось без недостатков. Не выполнена программа выпуска охлаждённой и мороженой продукции, не дано ни одного центнера мороженого филе (следовало приготовить 1 500 ц), не закрыто задание по выработке икры части-

ковых рыб (дано 111 вместо 400 ц). Не удалось изжить брак консервов (25 туб) с потерей 12 тыс. руб., кроме того, 5 тыс. убытка понесено от выпуска нестандарта. Допущено удорожание себестоимости «товара» на 178 тыс. руб. [10. Л. 249—250].

29 апреля для бесперебойной доставки снабжения на линиях ПЖБФ — Озерновский РК, ПМРП — Октябрьский РК, ПМРП — Кировский, Крутогоровский, Хайрюзовский РК закреплены соответственно теплоходы «Алдома», «Холмск» и «Омь» КРФ [15. Л. 3].

Сделаны намётки по организации скумбриевой экспедиции УТРФ, предусматривавшие парную работу судов. Определён вылов в 80 тыс. ц. Решено к 20 июля выставить на лов восемь СРТР и СРТМ, переоборудованных под кошельковый лов, и столько же РС-300. Все последние снабдить сайровым освещением. По приходе в экспедицию предоставить всем судам десять дней для отработки методики лова. Для организации парного лова направить опытных специалистов-добытчиков и электрорадионавигаторов. Улов сдавать на ПБ «Новая Каховка». До 15 мая разработать условия оплаты труда экипажей и решить в Дальрыбе вопрос выплат за время экспериментов [15. Л. 48].

30 апреля рассмотрена деятельность УОР. Отмечено, что в 1971 г. флот «допустил ряд крупных недостатков». Объём реализации продукции против 1970 г. уменьшен на 2 336 тыс. руб. при росте количества среднесписочных БМРТ на 3,6 единицы. Десять судов, то есть четверть, не справились с программами, недолов по ним составил 264,6 тыс. ц. Не выполнен план добычи пищевых на 145,6 тыс. ц, в том числе ценных угольной рыбы и палтуса на 27 тыс. ц. «На флоте очень слабо внедряются передовые методы добычи и обработки, работники аппарата управления и флагманские специалисты этой важной работе не придают должного внимания...» Прибыль по сравнению с 1970 г. снижена на 21,5 млн руб., к плану её недодано 19,8 млн. Годовой отчёт утверждён с прибылью по основной деятельности в 5 570 млн руб. [10. Л. 34].

10 мая во исполнение решения совещания у министра А. А. Ишкова, «в целях дальнейшего улучшения качества и расширения выпуска продукции в мелкой, красочно оформленной таре», установлено задание по выработке лососёвых консервов, рагу, ухи камчатской, печени трески и хека натурального. Эта продукция выставялась в феврале в Москве и всем понравилась. Директорам РК: Петропавловского (В. С. Волкову), Озерновского (И. И. Ивченкову), Усть-Камчатского (В. Г. Лашину) приказано «обеспечить выработку продукции и консервов для поставки в Москву и Ленинград

(праздничная торговля) высокого качества с отгрузкой не позже сентября». Отделу снабжения КРП (А. Н. Иванову) поставлена задача: разместить заказ на изготовление Находкинской ЖБФ 50 тыс. пакетов для сельди и 2 500 коробок для скумбрии холодного копчения ёмкостью по 1 кг [15. Л. 126—127].

21 мая в 23.06 из-за нарушения ПТЭ и ПТБ при розжиге калориферов в лакопечатном цехе ПЖБФ взорвалась сушильная печь. «И только благодаря случайности, отсутствию людей в цехе не произошло несчастного случая». Ущерб исчислен в 2 тыс. руб. [14. Л. 83].

24 мая отмечено, что УОР постоянно не выполняет ежегодные задания Дальрыбы по производству мороженого филе. Так, вместо 7 000 ц в 1971 г. не выпущено ни одного. Имеющиеся шкуроемкие машины не используются, главным образом потому, что БМРТ, оснащённые ими, направляются на промысел пород, из которых филе не может быть приготовлено. Так, траулеры «Кулунда» и «Трудовые резервы» промышляли окунь, нототению и скумбрию. Выпуск филе, и то необесшкуреного, на них составил всего 31 и 51 т. Филе выходило «с большими колебаниями в размерах блоков, что резко сдерживает выпуск продукции в мелкой расфасовке, исключает возможность механизации распиловки, взвешивания и упаковки брикетов, обуславливая выпуск продукции пониженного качества».

К этому времени УОР полностью укомплектовал БМРТ «Николай Островский» и «Александр Максutow» тележками с подпрессовкой, имел и ещё 20 таких тележек. Для выполнения установленных заданий начальнику УОР А. И. Серге приказано с 1 июля производить всё филе только «калиброванными блоками», то есть высотой 65 мм, допуская отклонения от заданного размера не более 1 мм. Такими блоками во Владивосток для расфасовки следовало отправить не менее 700 т [15. Л. 153].

25 мая назначена комиссия для приёмных испытаний опытного образца печатно-трафаретного станка, изготовленного экспериментально-механической лабораторией КФ ЦПКТВ по собственной разработке [15. Л. 156].

29 мая КРП утвердил меры по недопущению случаев нарушения восьмимильных буферных зон, недавно объявленных США и Канадой. «Буферы» были прочерчены вдоль всего побережья, считая от внешней границы рыболовной зоны, то есть ширина запретных районов определена в 20 миль от берега. Установлена и буферная зона в две мили у всех запрещённых для лова районов,

оговорённых соглашением о рыболовстве и правилами ведения промысла у западного побережья этих стран.

Для наблюдения за выполнением этого решения не позднее 1 июня в море «с задачами недопущения промысловыми судами нарушений» отправлялись ТХС «Плутон» и «Хоста» КРФ. Капитану ПМРП приказано не выпускать в море суда, на картах которых не нанесены буферные и рыболовные зоны, а также если у них не работает сепаратор льяльных вод [15. Л. 175—176].

30 мая, «считая перевод судов на новую систему технического обслуживания важнейшей задачей в области повышения эффективности использования флота», решено начать эксплуатировать в двухлетнем режиме без заводского ремонта БМРТ пр. 394РМ «Математик», «Малки», «Хайрюзово», «Калар», «Калитва»; БМРТ пр. 394А «Кизир»; ПБ пр. В-69 «50 лет Октября» и «Орочон»; ПБ пр. В-62 «Чукотка» [15. Л. 182].

Списан по износу стальной ветеран КРФ — пароход «Щорс», построенный в США в 1920 г. [15. Л. 190].

31 мая опубликован приказ по «О кранцевой защите транспортных судов Дальрыбы», в соответствии с которым КРП поставлена задача: до 1 января 1974 г. обеспечить все транспорты водоизмещением более 1 000 т пневматическими кранцами [15. Л. 192].

1 июня в исполнение обязанностей начальника КРП вступил В. А. Бирюков, до этого — первый заместитель начальника и главный инженер управления. Многолетний руководитель государственной рыбной промышленности Камчатки В. Н. Калёнов вышел на пенсию и покинул Петропавловск.

6 июня начальник конвенционного отдела Камчатрыбвода К. Косач впервые высказался за необходимость освоения других, помимо камчатского, крабов, обитающих у берегов полуострова. Среди них имелись шесть промысловых видов, а именно: синий, равношипый, колючий, стригун и две разновидности волосатых. Их мясо обладало высокими вкусовыми качествами. Японские рыбаки добывали всех, а не только камчатского, как это делали суда советского гослова и колхозники.

Наиболее массовым после камчатского был краб-стригун. Его наибольшие скопления отмечены в районах Кроноцкого и Олюторского заливов и к северу от мыса Олюторского. Японцы брали уловы при помощи облегчённых круглых ловушек на глубинах от 70 до 150 м. Эти ловушки по 100–150 шт. ставились на общей хребтине на поводках длиной 7–10 м на расстоянии 25 м. Ловили с небольших шхун, приписанных к ПР, перерабатывавших улов.

Обработка сырца начиналась на шхунах, где с них срывали панцирь, затем разделяли конечности пополам по 5 шт., удаляли жабры. Конечности укладывались в ящики и передавались на ПР для варки и морозки. К. Косач обнаружил и схему японской крабовой ловушки в надежде на то, что подобный промысел может быть начат и на Камчатке [1. № 130]. Это случилось довольно скоро.

7 июня УОР переданы БМРТ «XV съезд профсоюзов» пр. 394А, принятый в Николаеве 20 марта, и «Тирасполь» пр. 394РМ, построенный в Клайпеде, сданный заводом 19 апреля. Оба перегонялись в Петропавловск командами Мортрансфлота [14. Л. 2].

9 июня Союзпромсбыт сообщил, что в продукции, выработанной в 1970 г. Командорским ЗК и отправленной фирме «Фаук», в 25 тарных местах оказалось непригодных к переработке из-за «наличия тёлкости волоса, ржавых пятен 127 шкур» [14. Л. 19].

13 июня утверждён новый состав центральной комиссии по проведению общественного смотра сохранности социалистической собственности. Предыдущий утверждён 13 августа 1969 г., и за истекшее время многие участники выбыли по разным причинам. Комиссию по-прежнему возглавлял М. Б. Овечкин, заместитель начальника КРП [14. Л. 72].

14 июня исполняющий обязанности начальника КРП В. А. Бирюков обратился в МРХ СССР с предложением усилить оснащение флота современными судами. Привычные среднетоннажные траулера СРТ и СРТР устарели, постепенно выводились из эксплуатации и списывались ввиду большого износа. Незначительное пополнение новыми СРТМ-800 (пр. 502М) не восполняло выбывавшие суда, к тому же они не могли выполнить задачу дальнейшего увеличения вылова. БМРТ пр. 394 и 394А уже не удовлетворяли потребностям рыбаков. В течение двух последних лет БМРТ с ноября по март добывали у берегов Японии скумбрию. К 1975 г. её уловы намеревались довести до 25 тыс. т. Здесь и проявились недостатки старых БМРТ. Первый — малая мощность главного двигателя (2 000 л. с., скорость траления при полной нагрузке машины не превышала 3,3–4,2 узла при пяти необходимых). Из-за перегрузки за четыре-пять месяцев работы сильно изнашивалась цилиндропоршневая группа. Ввиду низкой скорости свободного хода флот не мог быстро сменить место промысла. Второй недостаток — нехватка мощности приводов траловых лебёдок.

«Просим рассмотреть возможность по ускорению поставок траулеров СТ-1320 (пр. 503Р) с увеличением их количества в текущей пятилетке до 30 единиц вместо 16, намечаемых Дальрыбой». Предложе-

но оснастить УОР супертраулерами типа «Атлантик III». Они уже эксплуатировались в Приморрыбпроме и показали высокую эффективность на промысле скумбрии [11. Л. 31—33].

22 июня в два часа ночи в Усть-Камчатском РК «возник пожар, которым уничтожены два склада, в одном из них хранилась консервная банка... Была создана реальная угроза уничтожения огнём складов (сгорели), здания бывшего РКЗ № 66 с котельной, обеспечивающей нормальную работу холодильника, засольных цехов рыббазы и других производственных и складских объектов» [16. Л. 26].

25 июня на пленуме КОК КПСС секретарь обкома М. Ф. Ушаков сообщил о решении правления КОРКС сосредоточить весь колхозный флот, кроме МРС, в единой межколхозной производственной организации, которая будет размещаться в Петропавловске. К этому побуждали серьёзные упущения в использовании колхозных судов, такие, как постоянно возрастающие внеэксплуатационные затраты времени в порту, простои сверх графика в ремонте и при ожидании сдачи рыбы, сезонный режим работы. Если в 1968 г. весь крупный флот хозяйств от РС до БМРТ дал в общей сложности более двух миллионов рублей чистого дохода, то в 1971 г. он же принёс убытки в три миллиона. «Подобная практика использования... укоренившаяся в рыболовецких колхозах области, дальше нетерпима. Нужно, чтобы он работал на полную мощность в течение всего года» [1. № 151]. Межколхозное объединение появилось через несколько лет.

27 июня за достигнутые высокие показатели в социалистическом соревновании в честь Дня рыбака почётными грамотами управления КРП награждены 67 чел. [14. Л. 118], в том числе:

- В. Ф. Трубицына, обработчица Крутогоровского РК;
- М. И. Рабус, машинист-дизелист электростанции Крутогоровского РК;
- В. М. Чашников, капитан МРС-80 РК имени Кирова;
- А. Ф. Ёлкин, плотник Оссорского РК;
- Ю. М. Ферафонтов, капитан РС-300 «Кряжистый» Анапкинского РК;
- М. Р. Азатов, главный энергетик Озерновского РК;
- В. Ф. Ефимов, бригадир ставного невода Усть-Камчатского РК;
- Е. Н. Репетун, обработчица Озерновского РК;
- С. П. Тихий, мастер Крутогоровского РК;
- В. Ф. Беззубец, механик-наладчик БМРТ «Кизир» УОР.

28 июня в УТРФ зачислен РС-300 «Нара», построенный в Николаевске-на-Амуре, принятый на заводе 31 мая [14. Л. 124].

29 июня за неудовлетворительную подготовку к путине цехов Хайрюзовского РК объявлены строгие выговоры директору и главному инженеру. Директор, кроме того, предупреждён, «что если с его стороны не будет принято мер по наведению необходимого порядка и выполнению мероприятий, он будет освобождён от занимаемой должности». Отмечено, что плохая подготовка к путине на этом комбинате наблюдается уже несколько лет подряд. Так, из-за грубых нарушений технологии и санитарии при выработке продукции в 1971 г. предприятие не выполнило план по сортности, допустило понижение качества продукции и выпуск нестандарта [14. Л. 134].

4 июля сделан денежный начёт в размере трети оклада на директора и главного инженера Октябрьского РК, затянувших отправку излишнего консервного оборудования в Усть-Камчатск и Хайрюзово. «Только после неоднократных требований и напоминаний в конце мая было отгружено, но в результате безответственного отношения руководства РК оказалось, что закаточные машины, поступившие на Хайрюзовский РК, разукомплектованы и к работе непригодны... Разукомплектование закаточных станков при том недостатке их, который испытывают все консервные заводы, которые с большими трудностями заказывают их по импорту, говорит о личной безответственности руководителей...» [14. Л. 141].

Начата подготовка к сельдяной ОМЭ. Намечено выловить и принять 116,1 тыс. т, в том числе 36 добыть силами УТРФ и получить 20,2 от КОРКС. ПБ должны выпустить 47 826 т готовой продукции и 14 900 туб пресервов. УТРФ приказано в третьем квартале поставить Владивостокской и Находкинской конторам ДРС для спецпотребителей 575 т жирной сельди, убранной в заливные 100-литровые бочки с шестью обручами. ПРК — арендовать у КРФ ПБ «Советская Арктика» и вместе дооборудовать её. Установить начало работы ПБ 11 сентября, принять 5 950 т сырца и дать 4 816 т готового продукта и полуфабриката. Обеспечить переработку не менее 1 000 т солёной сельди с механическими повреждениями, в том числе 900 т принять от УТРФ [14. Л. 167].

5 июля, как меру по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования на 1971—1972 гг.», решено провести до 1 января 1973 г. смотр техники промышленного рыболовства и состояния эксплуатации добывающего флота [14. Л. 182].

7 июля на основании письма Дальрыбы «О мероприятиях по лучшему использованию неустановленного оборудования», для

наведения порядка в вопросах его использования, решено провести в течение недели на всех городских предприятиях КРП смотр-взаимопроверки. Постоянно действующей центральной комиссии рассмотреть их результаты и заслушать отчёты руководителей до 17-го числа [14. Л. 191].

12 июля в складе готовой продукции Олюторского РК при разборке штабеля ящиков с консервами упала вниз головой работница. «От полученной травмы пострадавшая, не приходя в сознание, скончалась 14 июля» [16. Л. 99].

21 июля в УТРФ зачислен РС-300 «Нарын», принятый на Николаевском-на-Амуре ССЗ 30 июня, с последующей продажей колхозу имени Горького Олюторского района [14. Л. 245].

24 июля с целью упорядочения поставок продукции руководителям предприятий приказано отгружать её только «генеральным покупателям», то есть ДРС, ВРХФ и другим территориальным управлениям Дальрыбы по договорам. Категорически запрещалась реализация торгующим и другим организациям без нарядов ДРС, Росмясорыбторга и указаний КРП [16. Л. 7].

25 июля на баланс ПРК с присвоением бортового обозначения «МРС-34» зачислен МРС-225, построенный в Благовещенске и принятый на заводе 30 июня.

28 июля УТРФ передан СРТМ «Пермь» пр. 502М, построенный в Хабаровске, принятый 22 июля [16. Л. 9].

В 18.03 на ПБ «Советская Камчатка» УТРФ лопнуло водомерное стекло абсорбционного бачка. При этом получили тяжёлые травмы и позже «переведены на инвалидность» два котельных машиниста. Причина: неграмотные действия одного из них, допущенного к обслуживанию паросиловой установки без достаточной теоретической и практической подготовки [16. Л. 187].

2 августа установлено план-задание по переселению обитателей барачков, ветхих домов и подвалов. Подлежали сносу в общей сложности 53 барака и ветхих сооружения площадью 5 351 кв. м. В них пребывали 320 семей. Больше всего ветхого жилья (12 единиц) приходилось на УОР, а самым густонаселённым оказался фонд комхоза КРП (1 102 чел.). Расселение намечено на 1972—1975 гг. [16. Л. 29—32].

7 августа УОР (начальник А. И. Серга) разрешено восполнить недостаток собственных оборотных средств, образовавшийся из-за невыполнения плана прибыли в 1971 г. Сделать это за счёт снижения отчислений от прибыли в фонды экономического стимулирования на 1 900 тыс. руб. [16. Л. 38]. Управлению приказано

закрепить за промразведкой БМРТ «Каргополь» по окончании его заводского ремонта [16. Л. 40].

Выбором площадки под строительство радицентра (передающей и приёмной станций) занялась комиссия под председательством заместителя начальника КРП В. П. Потапенко [16. Л. 41].

8 августа директорам предприятий, начальникам УТРФ и УОР приказано провести во всех обрабатывающих цехах, на ПБ и БМРТ месячник «усиления борьбы за качество выпускаемой продукции», в ходе которого «выявить лучшие коллективы, работающие без брака и рекламаций, анализировать и изучать опыт работ этих коллективов, широко освещать в печати и внедрять в других цехах». Попутно создана постоянно действующая комиссия по проверке указаний МРХ СССР и решений Дальрыбы в части улучшения качества выпускаемого под руководством начальника КРП В. А. Бирюкова [16. Л. 45].

9 августа стало известно, что КРП «за достигнутые успехи в деле дальнейшего совершенствования организации труда и управления» присуждено третье место по итогам бассейнового смотра-конкурса НОТ. За активное участие в организации конкурса персонально премированы суммами в 35 руб. начальник ОТиЗ Н. С. Архипов, его заместитель П. Е. Ширяев, начальники отдела обработки Ю. В. Галкин и технического Ю. Е. Соколов [16. Л. 47].

23 августа, то есть «задним числом», объявлены меры регулирования промысла краба в 1972 г. В Охотском море у Западной Камчатки лов разрешён сетями с 25 мая до 25 августа не более чем семью плавзаводами, за исключением одного района. Размер улова в пересчёте на ящики консервов (по 96 полуфунтовых банок) — 135 тыс. шт., или 23,5 тыс. т в весе сырца. Береговым предприятиям сетями и ловушками с судов промысел разрешён только в пятимильной зоне вокруг острова Птичьего с выловом не более 700 тыс. шт., или 1,2 тыс. т в весе сырца. Начиная с 1973 г. следовало переходить на добычу ловушками с покрытием ими не менее 10 % плана.

В Беринговом море (Олюторско-Наваринский район) разрешён промысел синего краба ловушками и сетями 500 тыс. шт., или 1,26 тыс. т [16. Л. 74—75].

28 августа в соответствии с директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 гг. и законом «О государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1972 г.», с 1 сентября для «повышения материального благополучия» введены повышенные став-

ки заработной платы преподавателей средних учебных заведений КРП, работников детских садов и яслей [16. Л. 92].

2 сентября началась организация лова анчоуса у берегов Калифорнии. «Исходя из опыта работы промыслового флота США, промысел анчоуса рекомендуется производить в прибрежной зоне не далее 60 миль от берега». Наиболее плотные скопления встречались с ноября по май. Начальнику УОР приказано направить в новый район БМРТ «Лучегоorsk» (с 5 ноября) и «Калар» (с 19 ноября). Во время ремонта на них установить линии по выпуску пресервов в банке № 25, до 20 октября изготовить шесть разноглубинных и четыре донных крупноячейных трала с мелкоячейной вставкой в кутках, обеспечить суда приборами контроля хода трала, по два на судно. Улов перерабатывать в муку, попутно приготовить опытные образцы анчоуса пряного посола по 100 бочек ёмкостью 25 и 50 л [16. Л. 125].

5 сентября ПРК передан МРС-225 пр. 1322, построенный в Благовещенске, принятый 29 августа [16. Л. 138].

7 сентября за победу в состязании новаторов присуждены премии коллективу СРЗ «Фреза» (400 руб.), УТРФ (500 руб.) и Усть-Камчатскому РК (300 руб.). Персонально поощрены: старший инженер по рационализации «Фрезы» Ю. А. Илюшин (30 руб.), главный инженер УТРФ С. Д. Ярошевский (40 руб.), старший инженер по рационализации УТРФ Е. М. Аристов (40 руб.), главный инженер Усть-Камчатского РК И. И. Добрынин (40 руб.) и инженер по рационализации этого же комбината В. М. Николаева (40 руб.) [16. Л. 139].

18 сентября премированы работники ПРК за освоение нового вида продукции из минтая — «Соломка из рыбного теста» в мелкой расфасовке — полимерных пакетиках по 20 г. Задание на июль комбинат перевыполнил, дав 3 000 упаковок вместо намеченных 2 000, в августе приступил к массовому выпуску, ежемесячно производя по 30–35 кг. Суммами от 20 до 40 руб. отмечены 13 чел., в том числе заведующая лабораторией А. В. Амосова, главный технолог Е. Н. Себякина, мастер кулинарного цеха Г. И. Фокина, работницы Р. М. Щеголькова, Т. И. Никитина, А. М. Зернова, слесарь В. И. Жигульский [16. Л. 154]. В рознице пакетик стоил 8 коп.

Началась проверка состояния сохранности социалистической собственности, контрольно-ревизионной работы в УОР, УТРФ и КРФ. Проверка шла с использованием примерного перечня вопросов. Вот некоторые из них: «Как идёт учёт орудий лова, судового и промыслового инвентаря, спецодежды и постельных принадлежностей,

продуктов питания? Соблюдается ли порядок приёма и передачи ценности при смене материально ответственных лиц, как часто проводятся инвентаризации? Как часты случаи недостач и каковы выявленные суммы?»

Главный бухгалтер КРП Г. И. Почиталин высказал пожелание: «Настоящий перечень не является исчерпывающим и может быть пополнен по усмотрению проверяющего. Однако в акте по результатам проверки должны обязательно найти отражение все вопросы по перечню» [16. Л. 144—145].

19 сентября УТРФ получил РС-300 «Норск» пр. 388М, построенный в Николаевске-на-Амуре и принятый 24 августа [16. Л. 160].

Для улучшения промысла краба директорам Крутогоровского и Кировского РК приказано организовать целенаправленный лов камчатского, Олюторскому — попутный стригуна, для чего подготовить не менее трёх МРС и изготовить по чертежам КФ ДВЦЭБ 1 400 ловушек. До этого промыслили исключительно сетями. Отделу добычи КРП поставлена задача: до 1 февраля 1973 г. разработать и направить на комбинаты инструкции по организации нового промысла. Центральной лаборатории — обеспечить предприятия техническими условиями на приёмку и выпуск варёно-мороженой продукции, установить нормы выработки [16. Л. 161].

3 октября в УТРФ зачислен СРТМ «Шивелуч» пр. 502Г, построенный в 1968 г. в Киеве, принятый 23 августа от колхоза имени Горького по окончании ремонта на ПСРВ [16. Л. 174].

Утверждён перечень мер по обеспечению дальнейшей работы РК имени Кирова. В 1971 г., а также весной и летом 1972 г. сильные штормы повредили береговые укрепления, отдельные производственные помещения, жилые и общественные здания. Решено переселить 40 семей из Кировска и семь из Пымты в посёлки Озерновский и Крутогорово. Директору комбината И. А. Велицкому следовало соорудить силами Моргидростроя экспериментальную шпунтовую защитную стенку, собрать бригады для установки деревянных стенок, на основе стройцеха организовать стройучасток; вести наблюдение за изменением береговой полосы на всей протяжённости посёлка с нанесением на планшет.

ПЭО КРП следовало подготовить предложения по объёмам производства комбината до 1975 г. Отделу добычи, ПЭО и финотделу — разработать вопросы возможной передачи, начиная с путины 1973 г., всей добычи рыбы и орудий лова, МРС-80 и вспомогательного флота Крутогоровскому РК и колхозу «Октябрь». Вместе с КОРКС подумать об укреплении последнего хозяйства. Техническому отде-

лу, отделу обработки, ОТиЗ КРП, КФ ЦПКТБ — озаботиться модернизацией цехов РК для увеличения производительности труда [16. Л. 218—220].

6 октября назначена «тематическая проверка» правильности оприходования сырца, направления его в обработку и выхода готовой продукции на Октябрьском РК. Для этого туда откомандирован старший экономист-ревизор И. А. Гаманов [16. Л. 180].

11 октября в УТРФ принят СРТМ «Городок» пр. 502М, построенный в Хабаровске и принятый на заводе 29 сентября [16. Л. 199].

12 октября на РС-300 «Норск» во время выборки кошелькового невода сорвало с фундамента направляющий ролик. Канатом смертельно травмирован зашедший в опасную зону матрос [17. Л. 221].

14 октября в 03.30 минут в реке Большой у речного пирса Октябрьского портпункта возник пожар на катере КЖ-150 Октябрьского РК. При этом погиб матрос плашкоута РС-100, катер на длительное время выведен из эксплуатации. Случай определен как авария [17. Л. 102].

19 октября в УТРФ с последующей продажей колхозу «Тумгугум» Карагинского района принят РС-300 «Красивый» пр. 388М, построенный в Сретенске 9 сентября [16. Л. 205]. Также флоту переданы РС-300 «Юбилейный» и «Немда», принятые 20 и 30 сентября в Николаевске-на-Амуре [16. Л. 217].

25 октября два МРС-225, прибывшие с Благовещенского ССЗ, переданы Петропавловскому и Усть-Камчатскому РК. Им присвоены бортовые номера 39 и 40 [16. Л. 260, 269].

27 октября в УТРФ зачислен СРТМ «Овруч» пр. 502М, построенный в Хабаровске [16. Л. 270].

30 октября руководство КРП во исполнение постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 9 августа 1972 г. и приказа Дальрыбы от 10 октября «О разработке долгосрочного перспективного и пятилетнего (1976—1990 гг.) планов развития рыбной промышленности Дальнего Востока» обязало подведомственные предприятия и организации предоставить свои соображения по теме к 15 ноября. «Разработка проекта этого плана и предложений к проекту должны носить творческий характер, осуществляться под непосредственным руководством и контролем партийных и советских органов при активном участии профсоюзных и других общественных организаций, широких масс трудящихся» [17. Л. 1].

13 ноября в УТРФ переданы прибывшие в ПМРП из Николаевска-на-Амуре и Сретенска РС-300 «Невон» и «Красный». Последний предназначен для продажи колхозу имени В. И. Ленина [17. Л. 47].

20 ноября на баланс Олюторского РК зачислены два МРС-225, с присвоением им бортовых номеров 41 и 42.

29 ноября на основании приказа Дальрыбы от 20 ноября, «в связи с производственной необходимостью», КРП переданы от управления ВРХФ пять ПР: «Первомайск», «Приморск», «Андрей Евданов», «Дмитрий Часовитин» и «Ирбит». Для приёма судов организована комиссия под руководством заместителя начальника КРП Г. В. Мещерякова. «Произвести приёмку указанных судов в период с 30 ноября 1972 г. по 1 января 1973 г. После оформления приёмодаточных актов вышеуказанные суда передать на баланс КРФ» [17. Л. 92—93].

7 декабря приняты 30 июля и 30 сентября в Николаеве БМРТ «Мыс Обручева» и «Мыс Елагина» переданы УОР [17. Л. 98].

8 декабря для аттестации качества пищевой продукции назначена комиссия под председательством главного инженера КРП Ю. Г. Орла [17. Л. 101].

13 декабря установлено задание по добыче, приёму и обработке минтая в путину 1972—1973 гг. Силами УОР и УТРФ предполагается поймать, а также принять от колхозов 229 700 т. Суточная норма приёма и направления в обработку — 1 582 т. Объём продукции (в т): 1 675 мороженой обесшкуреной, 314 икры, 1 474 печени, 55 957 мороженой, 12 751 кормового фарша, 18 243 кормовой муки. Производство не менее 20 туб консервов из печени наладить на БМРТ «Математик», «Малки», «Лучегорск», «Хайрюзово». «Для безусловного выполнения заказ-нарядов по икре на экспорт необходимо приступить к выпуску с началом появления в уловах минтая с ястыками третьей стадии зрелости».

КФ ЦПКТБ (начальник В. В. Гаврилов) до 1 января 1973 г. приказано завершить разработку проекта поточной механизированной линии для выпуска пробойной минтаевой икры [17. Л. 123—126].

18 декабря утверждены меры по подготовке и повышению квалификации кадров на 1973 г. Всего намечено обучить 5 070 новых рабочих, в том числе 1 053 индивидуально, остальных — в бригадах, школах, на курсах и в УКК. Повысить квалификацию предстояло 2 187 ИТР, руководителям и служащим на ФПК, курсах секретарей парторганизаций и капитанов, в УКК. Матросов и шкиперов каждый РК подготовит курсовым, бригадным и индивидуальным способами по специально разработанным программам. В управлениях флотов и на РК с декабря 1972 по май 1973 г. будет идти командирская учёба плавсостава [17. Л. 172].

22 декабря организована комиссия для отбора на учёбу в УЖК КРП и на курсах судоводителей до 50 рег. т и судомехаников до 100 л. с. при Октябрьском, Крутогоровском и Оссорском РК в 1973 г. Председатель комиссии — А. В. Симонов, заместитель начальника КРП [17. Л. 195].

25 декабря обнародованы меры повышения качества экспортных лососёвых консервов. В последние годы оно резко ухудшилось. «Особенно значительна отсортировка консервов по внешнему дефекту банки за счёт нарушения лакового и оловянного покрытия по закаточному шву и концам банки. Только в силу этого дефекта в 1971 г. Усть-Камчатским РК были сорваны экспортные поставки. Из 7 000 туб консервов, выработанных с маркировкой для экспорта, отгружено по заказ-нарядам всего 3 582 туб... Такое же положение имело место и в 1972 г. ...Все консервы были отгружены в адрес Находкинской ЖБФ для повторной стопроцентной лакировки. Всё это явилось следствием несоблюдения на ПЖБФ технологической дисциплины при лакировании жести и выработке банки, а также неудовлетворительной работы закаточных станков на РК». Кроме того, на ухудшении состояния лакового покрытия закаточного шва сказалась разная толщина жести, особенно импортной (японской), с преобладающей толщиной 0,26 мм, не соответствовавшей применявшемуся профилю ролика для жести № 22 и 25. Все предложенные меры следовало осуществить в первом квартале 1973 г. [17. Л. 202].

27 декабря утверждён перечень должностей и табель должностных категорий руководителей. «Работники управления КРП, для которых установлена форма одежды и знаки различия, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по форме». Запрещалось смешивать летнюю и зимнюю форму, изменять её цвет и покрой, заменять другой одеждой. Начальнику административного отдела В. С. Ямушеву предписано разместить заказ на пошив формы в специализированной мастерской города на условиях оплаты в рассрочку.

Начальнику КРП, его заместителям и главному инженеру присвоена 11-я служебная категория, начальнику промразведки — 10-я, начальникам отделов — 9-я, их заместителям и старшим инженерам — 8-я, инженерам — 7-я [17. Л. 214—216].

28 декабря в связи с переводом обработки данных для отчёта об использовании флота и орудий лова по формам 63-ТП и 12 на ЭВМ, приказано статистические сведения предоставлять в КРП не позднее трёх дней по окончании отчётного месяца. Формы должны

соответствовать требованиям инструкции ЦСУ СССР. Составлены образцы телеграмм с добывающих судов (серия 1), ПБ и ПР (серия 4), управлений флотов (серии 2, 3 и 5) и необходимые шифры. Всем судам присвоены кодовые номера [17. Л. 223].

Усть-Камчатскому РК переданы два МРС-225 с бортовыми № 43 и 44, построенные в Благовещенске [17. Л. 239].

Премированы работники ПРК за разработку и внедрение нового вида продукции — «Масло рыбное “Снежок”» [17. Л. 240].

29 декабря списаны по износу три промысловых судна типа РБ-80, принадлежавшие Усть-Камчатскому РК. Они были построены в 1951 г. во Владивостоке, имели балансовую стоимость 46,2, а остаточную — всего 0,4 тыс. руб. «Списанный флот передать для разделки на металллом специализированному участку по заготовке металллома при ПСРБ “Красноярск” КРФ» [17. Л. 242].

В 1972 г. рыбаки Камчатки обязались добыть 8 650 тыс. ц сырца, выпустить 4 100 тыс. ц пищевой продукции и 80 млн банок консервов. Восьмимиллионный рубеж был преодолен впервые, но задание выполнено не вполне: поймано 8 084 тыс. ц. При этом с планом по «валу» КРП справился на 101,6, по «товару» — на 100,5, по консервам — на 113,3 %. Сверх задания дано 7,5 муб консервов. Ещё два комбината — Усть-Камчатский и Олюторский — перешли на круглогодичную работу [1. № 67; 18. № 25].

По поручению СМ СССР Комитет народного контроля СССР проверил использование промыслового флота КРП. Выяснилось, что в 1972 г. в УОР, УТРФ и на РК допущены большие непроизводительные простои в море, составившие по БМРТ 942, по СРТ(Р, М) — 4 007, по РС-300 — 246 судо-суток. Сверхплановое нахождение в ремонте по всем судам достигло 958, в порту — 1 390 судо-суток. Эти потери времени привели к тому, что 47 судов из 175 не закрыли годовые программы, недобрав 29 697 т. Добыча на одно среднесписочное судно упала против 1971 г.: по БМРТ — на 3 700, по СРТМ — на 160, по РС-300 — 600, МРС-80 — на 20 т.

О неудовлетворительном использовании мукомольных траулеров говорило то, что если в 1971 г. они дали 1 205 тыс. руб. прибыли (в среднем по 482 тыс. руб. на судно), то в 1972 г. получен убыток в 3 131 тыс. руб. (522 тыс. на одно судно). Эффективность использования каждого траулера снизилась на 1 004 тыс. руб. Себестоимость добычи на них увеличилась по сравнению с 1971 г. на 4,6 руб. и составила 14,67 руб. при плане на 1972 г. 11,6 руб.

Особенно плохо, по мнению специалистов комитета, в 1972 г. использовались СРТР-800, принесшие убыток в 4 072 тыс. руб.

(по 244 тыс. на судно). Основной причиной этого стало их использование на добыче непищевой рыбы. Так, в 1969 г. удельный вес пищевых пород, поднятых ими, составил 92,8 % к общей добыче, в 1970 г. — 68,4, в 1971 г. — 18,5 и в 1972 г. — 28,4 %.

Как видно, в уловах росла доля непищевых пород. Если в 1971 г. по гослову удельный вес пищевого сырца составил 52,9, то в 1972 г. — только 48,5 % всей добычи. По УТРФ удельный вес вылова пищевой рыбы также резко упал: с 53,8 в 1970 г. до 38,3 % в 1972 г.; по УОР — с 63,1 в 1970 г. до 50,6 % в 1972 г. Это сказалось и на итоге работы этих управлений — прибыли. Если в 1970 г. УОР получил её 27 555 тыс. руб., то в 1972 г. — только 14 391 тыс.; УТРФ — соответственно 6 604 и 2 664 тыс. руб. [19. Л. 193—195].

(Следует отметить, что разделение на «пищевой» и «непищевой» сырец в те годы было весьма условным. Так, в начале 1970-х гг. минтай ещё по привычке считался «непищевым» и массово отправлялся на муку и кормовой фарш, а в середине 1970-х гг. он же стал одной из основных пород, шедшей на приготовление филе и весьма выгодного «балычка».)

Всего в 1972 г. произведено продукции: пищевой 232 327, непищевой — 180 764 т.

По состоянию на 31 декабря 1972 г. в КРП работали 25 233 чел., в их числе 5 378 ИТР с высшим и средним специальным образованием и 1 600 служащих. В трёх управлениях флотов трудились 13 873 чел. (УОР — 5 736, УТРФ — 5 887 и КРФ — 2 250).

В 1972 г. принято на работу 11 134, уволено 9 070 чел.; из числа ИТР 953 и 517 соответственно. Текучесть кадров, как видно, превышала 40 %. Её основными причинами, «мы считаем, являются: неудовлетворённость размерами материального вознаграждения за труд; неудовлетворённость профессией или условиями труда; отсутствие перспектив для роста квалификации и повышения в должности; неудовлетворённость в обеспеченности жильём. Специфическая причина текучести кадров в северных районах — договорная система взаимоотношений работника с предприятиями, по которой за год увольняется 20–22 %.

Многие ИТР УТРФ увольняются по причине того, что им не представляется возможность выплавить ценз на судомеханика 1-го разряда или капитана дальнего плавания из-за отсутствия крупнотоннажного флота. Высокий процент увольнения объясняется и тем, что вопрос с обеспечением жильём работников рыбной промышленности, особенно управлений флотов, по-прежнему остаётся самой острой проблемой. Так, например, в 1972 г. работники

плавсостава управлений флотов получили всего лишь 23 квартиры. В то же время записано очередных для получения жилой площади 3 871 работающий» [12. Л. 2—8].

1973

1 января в связи с передачей от ВРХФ в состав КРП судов типа ПР, по приказу Дальрыбы № 546 от 25 декабря 1972 г., КРФ реорганизован в Производственное управление рефрижераторного флота «Камчатрыбфлот». Новое управление состояло из двух хозяйственных отделов: 1) ПР и ПБ, 2) транспортного флота. На его балансе числились 37 транспортных, вспомогательных и 10 производственных судов [20. Л. 21].

5 января для улучшения снабжения флота промысловыми картами и пособиями промразведке разрешено ввести в штат должность старшего инженера-картографа. Ему — собирать промысловые планшеты и журналы, другие материалы управлений флотов и КОКРС; обобщать их, определять возможные промысловые нагрузки по районам, готовить и выдавать промысловые пособия. Ежегодно определять потребность флота и КОКРС в планшетах и картах, оформлять заказы на их изготовление. Особое внимание обратить на прибрежные районы, в которых промыслили маломерные суда РК и колхозов [20. Л. 2].

8 января начата подготовка предприятий к приёму на предстоящую путину сезонников. Утверждена их численность — 3 000 чел., завод решено начать в апреле. Больше всех — по 400 чел. — намечено доставить на ПРК и Усть-Камчатский РК, 280 чел. — на Октябрьский РК. Подготовку к приёму людей завершить не позднее чем за две недели до прибытия первой группы [20. Л. 7].

9 января объявлен выговор начальнику УОР. Управление должно было выставить БМРТ «Александр Максutow» в Аляскинский район на лов окуня. 6 января, за два дня до отхода судна, УОР решил отправить его в Берингово море, «где промысловая обстановка остаётся в крайне напряжённом состоянии и улучшения не ожидается». Хотя согласия на смену района руководство КРП не дало, судно ушло в БМЭ. Во избежание непроизводительных переходов этот БМРТ всё-таки решено оставить в Беринговом море [20. Л. 20].

10 января начато опытное внедрение системы сбора и обработки сведений о деятельности судов «Океан-ДВ», в том числе и по обучению персонала. Для бесперебойного действия системы требовалось наладить прямую бесперебойную телеграфную связь между

приёмным радиоцентром КРП и вычислительным центром КФ ЦПКТБ с использованием телеграфных аппаратов Т-63 [20. Л. 27].

19 января для своевременного и широкого оповещения рыбаков о важнейших событиях в стране и мире, результатах деятельности управлений и предприятий КРП, редакции газеты «За высокие уловы» (редактор В. М. Иваницкий, литсотрудник Н. Е. Настич) поставлена задача: с 20 января наладить дважды в неделю (во вторник и пятницу) выпуск бюллетеня КРП. Кроме этого, тоже два раза в неделю (в четверг и субботу) сообщать рыбакам по радиотелеграфу сведения о работе флота, культурно-спортивной жизни города и страны объёмом две-три страницы машинописного текста. Службе связи КРП передавать эти материалы по системе «Ладога» и радиотелеграфу [20. Л. 50].

26 января открылся 11-й рыбацкий слёт. Подведены итоги 1972 г., двух прошедших лет пятилетки, обсуждены отраслевые сложности, поставлены задачи на начавшийся год.

Рыбаки области по плану пятилетки должны добыть к 1975 г. один миллион тонн рыбы. Для этого необходимо ежегодно наращивать добычу рыбы на 50 тыс. т. На деле же за истекшие два года средний прирост улова составил только 29 тыс. т. Одна из причин отставания — недостаточное внимание использованию имевшихся ОФ. Только за 1971—1972 гг. они по КРП увеличились почти на 75 млн руб., а по КОРКС — на 28 млн. При этом прирост продукции составил всего 4,9 млн руб.

В УОР ОФ выросли на 41, а их отдача упала на 11 %, добыча рыбы на один рубль ОФ снизилась на 13 %. В 1972 г. управление работало неритмично и четырежды не справлялось с месячными программами.

Экипажи камчатских БМРТ по основным показателям отставали от команд других судов дальневосточных управлений. В Ванкуверо-Орегонском районе вылов по экспедиции на среднесписочное судно КРП был ниже на 740 т, чем у сахалинцев. У Гавайских островов добыча БМРТ УОР оказалась на 738 т меньше приморских, а в Беринговом море — на 650 т. Слабо перенимался опыт сахалинцев на добыче скумбрии.

Неудовлетворительно использовались мощности береговых предприятий. В 1972 г. консервные цехи были загружены только на 63 %, камеры хранения холодильников сделали лишь два оборота, морозилки загружались всего 24 раза. Не на полную мощность работали жиромучные заводы. Особенно плохо были задействованы возможности Хайрюзовского, имени Кирова, Хайлюлинского,

Оссорского и Корфского РК. И это при условии уменьшения приёма рыбы на берег на 31 тыс. т против 1971 г. и наличии задержки в сдаче улова [18. № 25].

29 января Кировский и Октябрьские портпункты определены на 1973 г. как места оказания услуг промысловым судам КНДР. Пункты должны ежемесячно сообщать в отдел снабжения КРП о количестве выданного топлива и смазки, об остальных услугах — в отдел эксплуатации флота КРП. Соответствующий контракт между Соврыбфлотом МРХ СССР и Министерством водного промысла КНДР был подписан 19 декабря 1972 г. [20. Л. 65].

31 января отмечено несоответствие уровня юридической службы управления возложенным на неё задачам, слабое использование правовых средств для укрепления хозрасчёта, улучшения экономических показателей и договорной дисциплины. Из-за отсутствия должного контроля выполнения договоров перед потребителями продукции, предприятиям КРП выставлены значительные штрафы за недопоставку. Только ПРК предъявлено 500 тыс. руб. неустойки, большие штрафы выплатили УОР и УТРФ. Как выход, предложен набор мер, включавший, в частности, обязательную проверку приказов и инструкций на их соответствие действующему законодательству; широкая пропаганда правовых знаний на предприятиях, судах, в цехах и бригадах для ознакомления с действующим законодательством [20. Л. 78].

9 февраля утверждён план поставки торговле рыбы (кроме лососёвой), всего 3 354 т, отдельно ещё 550 т сельди; 4 900 туб консервов и пресервов (из них 2 210 из сельди). Хайрюзовскому РК установлен выпуск 300 туб крабовых консервов [20. Л. 111].

13 февраля МРС-225, строившийся на Благовещенском ССЗ для КРП, передан КО ТИПРО. Его перегон в Петропавловск поручен команде института [20. Л. 135]. Судно названо «Грибанов» в честь одного из бывших руководителей отделения.

19 февраля УОР и УТРФ приказано выпустить по 10 т высококачественной мороженой ястычной икры для отправки её в Таганрог. Здесь по решению совещания при МРХ СССР решено начать экспериментальный выпуск вяленой икры [20. Л. 156].

6 марта для более полного использования рыбных запасов в прибрежных водах Крутогоровского РК (директор Г. А. Чистяков) поставлена задача: с 1 мая по 15 июля наладить опытный лов мойвы кошельком и близнецовыми разноглубинными тралами с двух МРС-225. С 1 мая начать авиаразведку и наводку сейнеров на скопления рыбы [20. Л. 197].

13 марта в Аляскинском заливе в 21.44 на СРТР «Крильон» при выборке трала был затянут на траловую лебёдку и погиб мастер добычи, 1942 г. р. Расследование показало, что он в одиночку одновременно управлял контроллерами лебёдки и работал шкентелем на малой правой турачке. Промысловое расписание предусматривало, что обслуживать лебёдку должны два человека: мастер добычи и боцман. Они должны были находиться справа и слева у дистанционного управления контроллера, «чем создаётся безопасность»... [21. Л. 242].

15 марта отмечено, что в 1972 г. КРП выпустил 298,6 тыс. т пищевой продукции, из них первым сортом отгружено 95 % при плане 94,7. Из 15 предприятий с установленной сортностью справились девять. Особенно низкая оказалась у Корфского (86,4 %) и Петропавловского (86,9 %) РК. Из проверенных Приморским управлением Госторгинспекции 142 505 т продукции переведено из первого сорта во второй 2 108 т, в нестандарт — 746 т и направлено на доработку 3 866 т [20. Л. 230].

21 марта в 15.30 на БМРТ «Малки» УОР при сливе аммиака на холодильник № 30 вырвало штуцер соединения судового шланга с береговым. Хладагент, испаряясь, начал быстро распространяться по судну. Вахтенный штурман объявил по трансляции химическую тревогу и дал команду «Экипажу покинуть борт судна». При эвакуации четверо моряков получили отравления [21. Л. 215].

Подведены итоги работы промразведки КРП за прошлый год. Силами 13,4 среднесписочных судов велись поиски рыбы в Беринговом, Охотском и Чукотском морях, у Алеутских островов, в Аляскинском заливе и Анадырско-Наваринском районе. Исследовались также места лова хека, район Императорских гор. Поисковый флот добыл 6 252 т рыбы, стоившей 1 605,4 тыс. руб. Авиаразведчики провели в воздухе 317 часов. По различным районам, видам и объектам промысла составлены и выданы рыбакам 239 экземпляров пособий-рекомендаций и 350 экземпляров альбомов орудий лова. Коллектив КФ ДВЦЭБ провёл «определённую работу» по их совершенствованию, например, в виде «практической помощи флоту» при внедрении крупноячеистого трала 77,4 м, разработки и внедрения кошельковых неводов для скумбрии и сельди на СРТМ и РС-300.

Отмечено, что за 1972 г. заметных изменений в оснащении поисковых судов не произошло. Они недостаточно снабжены приборами КПИ-4, факсимильными аппаратами «Ладога», РТ-50, локаторами «Дон», приборами контроля орудий лова. «Нередко рекомендации...

не подтверждаются контрольными тралениями, уловами, что вызывает у промысловиков недоверие к поисковым судам».

КФ ДВЦЭБ рекомендовано более настойчиво добиваться применения в рыболовстве современной техники. Указано, что нередко испытания новых конструкций орудий лова неоправданно затягиваются. База не всегда знает, над чем работают коллеги — сахалинские и приморские конструкторы, какие орудия лова они внедряют и с какими результатами [21. Л. 2—4].

22 марта подведены итоги деятельности ПКМУ за 1972 г. Установленный план приёма выполнен, на дневное и заочное отделения зачислены 360 и 150 чел. соответственно. На 1 января 1973 г. на дневном отделении учились 1 265, на заочном — 772 чел. «Несколько укреплена учебно-материальная база»: заново оборудованы кабинеты социально-экономических дисциплин и живучести судов по циклу военно-морской подготовки (ВМП). Хорошо поработали кружки технического творчества, где занимались 380 чел. Оживилась спортивная жизнь, курсанты участвовали в 30 различных соревнованиях и спартакиадах, заняли второе общекমানное место среди учебных заведений Дальрыбы. Оказана помощь подшефному совхозу «Пограничный», убрано 120 га картофеля. Но текущая успеваемость оставалась низкой, особенно на первом и втором курсах. Имелся большой отсев — отчислено 148 чел., в том числе 45 за неуспеваемость [21. Л. 7].

23 марта обобщены некоторые итоги второй скумбриевой экспедиции в районе Японских островов. В ходе первой, в ноябре — декабре 1971 г. и январе 1972 г., средний месячный вылов на одно судно составил 423 т. За то же время в 1972—1973 гг. он вырос до 693 т. Этому способствовало то, что большая часть комсостава судов рыбачила здесь второй раз, уже зная необходимые режимы тралений, характер поведения косяков. Штурманы умело использовали оперативные сводки и применяли отработанные приёмы лова. Имелись на руках и пособия по траловому лову скумбрии — тщательный анализ опыта работы минувших лет, особенно прошлого года. Рыбаки оторвались от привычных глубин, вышли на большие, где в ноябре и декабре была благоприятная промысловая обстановка.

Значительную роль в повышении уловов сыграло применение 77,4-метрового облегчённого трала. За счёт крупноячеистой дели в крыльях облавливаемое пространство увеличилось; одновременно уменьшились нагрузки на траловые лебёдки при выборке ваев. В начале экспедиции часть экипажей пыталась работать днём

по грунту донными тралами. При большой затрате труда и потерях промыслового времени это себя не оправдало. Затем и ночью, и днём в толще воды, у грунта и по нему весь флот применял только пелагические тралы. Широко использовался метод прицельного траления с выходом в точно определённые координаты и постановкой орудия лова сразу в необходимый горизонт. Повсеместно употреблялся наиболее эффективный метод облова на «взлёте» и «посадке», то есть на утренней и вечерней зорьке, когда основная масса скумбрии плотно «присаживалась» на грунт или начинала подниматься. В экспедиции появились поисковые суда — БМРТ «Каргополь» и «Диомид», намного облегчившие работу промысловиков [18. № 71].

30 марта в связи с намеченной специализацией РК имени Кирова только на обработку, два его МРС-225 переданы Крутогоровскому РК [21. Л. 32].

1 апреля в соответствии с постановлением ЦК КПСС и ВЦСПС «О повышении минимальной заработной платы рабочим и служащим с одновременным увеличением тарифных ставок и должностных окладов среднеоплачиваемым категориям работников, занятых в производственных отраслях народного хозяйства» введены новые условия оплаты труда.

2 апреля утверждена экспортная программа на 1973 г. За прошедший 1972-й из намеченных девяти наименований продукции задания выполнены только по четырём, по некоторым получены замечания к качеству. УОР не удалось наладить выпуск стрелозубого палтуса. Сейчас следовало произвести 6 759 туб лосося и 600 туб камбалы в томатном соусе. Прочий ассортимент составили: ястычная мороженая, солёная пробойная, ястычная солёная икра минтая; мороженая мойва; потрошёный мороженный стрелозубый палтус; парной минтай; мороженая «рыба южных морей»; бочечная и баночная лососёвая икра [21. Л. 41].

3 апреля экипажу БМРТ «Кушка» УОР впервые вручён переходящий приз имени капитана В. М. Лисицына. Он был одним из лучших командиров тралового флота, возглавлял БМРТ «Куба» и скончался на нём в районе промысла 20 ноября 1966 г. Кроме приза, получены свидетельство и премия в 5 000 руб. [22. № 42].

5 апреля принят план создания и внедрения новой техники и передовой технологии на 1973 г. В прошлом году использованы донные тралы для сельди и минтая на СРТМ-800, разноглубинный крупноячеистый трал 49,5 м для скумбрии, сельди, минтая и хека на БМРТ. На Крутогоровском РК пущена жиромучная установка

Т1-ИЖС производительностью 35 т в сутки, в Озерновском и Октябрьском РК — бланширователи, на ПЖБФ на консервах из скумбрии освоена набивочная машина ИНА-106. Приготовлены новые виды консервов и пресервов: «Скумбрия натуральная с добавлением масла», «Скумбрия баночного посола», «Завтрак туриста».

В текущем году намечено освоить на РК консервы в таре из жести электролитического лужения; производство пищевого фарша в УОР; нового типа судов — СТР пр. 503 в УТРФ; механизацию разделки рыбы на филе на РК. Предположено внедрить типовые проекты организации рабочих мест массовых профессий на РК; лов рыбы крупноячеистыми тралами в УОР; комплексную механизацию переработки грузов в портпунктах; освоить промысел сайры бортовыми ловушками с судов РС-300 и прочее [21. Л. 145].

9 апреля начальник КРП В. А. Бирюков, опираясь на положения постановления ЦК КПСС и СМ СССР, принятого 2 марта «в целях дальнейшего совершенствования управления промышленностью, усиления концентрации производства и ускорения технического прогресса», обратился к первому секретарю КОК КПСС Д. И. Качину. Суть предложений: упразднить КРП как подразделение Дальрыбы, взамен создать Всесоюзное промышленное объединение «Камчатрыба». Управление перевести на двухзвенную систему: МРХ СССР — Камчатрыба с его предприятиями. Провести дальнейшее укрупнение: Корфский, Анапкинский, Хайлюлинский РК обратить в РЗ и включить их в состав Олюторского, Оссорского и Крутоговского РК. Объединить ПРК и ПЖБФ в Петропавловский консервно-холодильный комбинат с жестянобаночным филиалом. Передать будущей Камчатрыбе ПСРВ и ПСРМЗ, сейчас подчинявшиеся Дальремфлоту.

«Целесообразность создания на Камчатке Всесоюзного промышленного объединения “Камчатрыба”, как единого промышленно-территориального комплекса с подчинением его непосредственно МРХ СССР, обосновывается богатой сырьевой базой прилегающих морей, достигнутым уровнем промышленного рыболовства и большой перспективностью дальнейшего развития рыбной промышленности Камчатки, являющейся уже сейчас отраслью союзного значения». Предложения подкреплялись технико-экономическим обоснованием. Более подробные соображения по этой части были представлены в КОК КПСС 3 мая [23. Л. 69—71; 76—79]. Они получили частичное развитие в 1976 г., когда уменьшилось количество звеньев в управленческой цепочке. Но самостоятельная Камчатрыба так и не появилась...

11 апреля утверждены обязательные условия премирования из ФМП на 1973 г. В соответствии с указаниями МРХ СССР создана группа для доработки материалов, связанных с повышением заработной платы [21. Л. 173].

16 апреля признана неудовлетворительной деятельность Оссорского РК за 1972 г. План по «валу» выполнен на 66,3, а по пищевой продукции в ценностном выражении — на 58,8 %. При этом 457 ц пищевой рыбы направлено на выработку кормов, допущен перерасход 135 ц камбалы на морозке и в то же время за недопоставку продукции уплачен штраф 19 тыс. руб. Убытки за год достигли 1 397 тыс. руб. при плане 588 тыс., они стали больше, чем в 1971 г., на 1 244 тыс. Себестоимость «товара» удорожала на 277 тыс. руб. Из-за невыполнения плана по основным экономическим показателям РК закончил год с недостатком оборотных средств, на протяжении всего года имел неплатежи Госбанку и поставщикам и ощущал затруднения с выдачей зарплаты [21. Л. 192].

23—24 апреля признана неудовлетворительной финансово-хозяйственная деятельность Октябрьского и Олюторского РК. Первый выполнил план реализации продукции на 96, второй — на 95,5 %. При этом на один рубль стоимости ОФ, выросших за год на 2,6 %, выработка снижена против 1971 г. на 33 коп. (составив 1 руб. 77 коп.). Плохо использованы имевшиеся резервы. Так, на консервы совершенно не направлялась печень трески, не полностью использованы отходы лососёвых для консервов «Рагу» и «Уха камчатская», не полностью задействованы производственные мощности, в частности холодильные камеры [21. Л. 218—222].

26 апреля приказано по окончании текущего ремонта на ПСРВ в мае перевести БМРТ «Приозерск» в состав поискового флота промразведки [21. Л. 234].

27 апреля получен и разослан УОР, УТРФ и КРФ приказ Дальрыбы «Об обеспечении выполнения соглашений между правительствами СССР и США о промысле рыбы и краба в северо-восточной части Тихого океана и соглашения между правительствами СССР и Канады о сотрудничестве в области рыболовства в северо-восточной части Тихого океана у побережья Канады».

Предписано до 10 мая снабдить этим документом все суда, ловащие в названном районе, возложить персональную ответственность за его выполнение на начальников экспедиций, флагманов отрядов, капитанов судов и их первых помощников, не выставляя в море суда, не снабжённые сепараторами для очистки загрязнённых нефтепродуктами вод [24. Л. 12].

1 мая установлена расчётная цена на парную пристипому, передаваемую с судов УОР предприятиям КРП, — 40 руб. за ц [21. Л. 250].

4 мая оценена как удовлетворительная работа ПМРП (начальник Н. Ф. Шевченко). Порт справился со всеми основными показателями, перевалил 359,3 тыс. т грузов (102,5 % к плану). Морской грузооборот достиг 308 тыс. т (тоже 102,5 %). Но, вместе с тем, «всё ещё велики внутрисменные простои портовых рабочих на грузовых работах... вследствие низкой организации труда, нечёткой работы механизации и несвоевременного составления грузовых планов, непродуманной расстановки судов у причала» [21. Л. 245].

8 мая создана комиссия для подготовки экспонатов на международную специализированную выставку «Современные средства добычи и обработки рыбы и морепродуктов», то есть выставку «Ирыбпром-75» [24. Л. 3].

11 мая признана удовлетворительной деятельность в 1972 г. Озерновского РК (директор И. И. Ивченков). План по реализации выполнен на 109,8, по добыче рыбы — на 100 %. Выпуск «товара» — 118,3, консервов — 130,7 % задания. Выработка «вала» на один рубль ОФ выросла на 16 коп. (в 1972 г. она составила 2,76, а в 1972 г. — 2,92 руб.). Получено 489 тыс. руб. прибыли при плане 444 тыс. В «ассортиментном разрезе» не закрыта программа по парной продукции и мороженому филе, а также по консервам «Камбала в масле», «Голец в собственном соку», «Кета натуральная» [24. Л. 14].

15 мая установлена расчётная цена на серебристый хек, передаваемый судами УОР предприятиям КРП, — 35 руб. за ц [24. Л. 46].

18 мая определён в 4 900 т объём добычи кальмара. Судам УТРФ и УОР впервые установлено задание по его сбору как прилова и выпуску продукции. «Выполнение этого задания учитывать при рассмотрении итогов работы судов и установлении размера премиального вознаграждения». Начальнику промысловой разведки П. А. Рязанову приказано в сентябре и октябре направить один СРТМ к Командорским островам для обнаружения промысловых скоплений этого ценного морепродукта и выдачи ловцам «качественных рекомендаций» [24. Л. 58].

Решено испытать опытную партию новых гидродинамических кухтылей. Применяемые привычные шаровые имели ряд недостатков, в частности большой вес и сопротивление. Токарь СРЗ КОРКС В. И. Пономарёв предложил более совершенную конструкцию. «Комиссией сделано заключение, что испытываемая модель показала удовлетворительные результаты. При погружении в воду за-

нимала устойчивое рабочее положение и имела подъёмную силу в десять раз больше, чем применяемые в настоящее время металлические кухтыли диаметром 200 мм». Для производственных испытаний создана комиссия под руководством начальника отдела добычи КРП В. Ф. Потапова. Промразведке предложено выделить для опытов на пять дней БМРТ.

Утверждён план работы по НОТ на 1973 г. В прошлом году она шла успешно, разработано и внедрено 329 мер с эффектом в 875,5 тыс. руб. «Произошло условное сокращение 141 чел. с экономией по ФЗП 134 тыс. руб.». Внедрялись типовые проекты организации рабочих мест, ими охвачены 546 чел., в том числе пять инженеров. Разработаны «План НОТ баночного цеха ПЖБФ», проекты организации труда сортировщиков и укладчиков рыбы. Но имелись и недостатки. Так, «в УТРФ продолжается практика постоянных реорганизаций службы НОТ, что в конечном счёте мешает приобретению необходимого опыта и отрицательно сказывается на всей работе по НОТ... Следствием формального отношения к проведению этой важной работы является некачественный подбор кадров, замещение должностей временными людьми и отсутствие необходимой помощи работникам НОТ со стороны руководителей предприятий, что ведёт к повышенной текучести кадров этой категории работников. Анализ работы предприятий за последние годы показывает, что предприятия, добившиеся наибольших результатов в работе по внедрению НОТ, имеют, как правило, постоянные кадры работников НОТ». С заданиями по НОТ на 1972 г. не справились Крутогоровский, Октябрьский, Анашкинский и Кировский РК, а Оссорский, Корфский и Петропавловский «мероприятия по внедрению типовых проектов подменили организационно-техническими». В Октябрьском РК — так вообще «при проверке обнаружена преднамеренная дезинформация о ходе внедрения типовых проектов, допущенная главным инженером».

В перечне мер, намеченных на 1973 г., в частности, предусмотрено внедрение типовых проектов организации рабочих мест мойщиц лосося, сортировщиц, укладчиц рыбы на береговых холодильниках; исправление единых норм времени на судоремонте; определение действительной трудоёмкости добычи рыбы на судах; уточнение сборников единых бассейновых норм времени в связи с повышением тарифных ставок на производстве кулинарии и копчения рыбы, грузовых работах [24. Л. 61].

22 мая по распоряжению МРХ СССР от 10 апреля МРС-80 «Грибанов» передан из КО ТИНРО Усть-Камчатскому РК [24. Л. 92].

23 мая прибывающая в ПМРП новая ПБ «Авача» пр. В-69 зачислена в состав УТРФ [24. Л. 93].

24 мая МРС-80 «Грибанов» продан Усть-Камчатским РК колхозу имени Октябрьской революции [24. Л. 94].

25 мая УТРФ передан СРТМ «Радовицы» пр. 502М, построенный в Хабаровске [24. Л. 108].

28 мая для разработки рекомендаций руководителям промысла и капитанам судов по обеспечению безопасности плавания в тяжёлых условиях и для оказания помощи судам, терпящим бедствие, создана оперативная группа специалистов под руководством заместителя начальника КРП Г. В. Мещерякова. Капитаны обязаны обо всех случаях осложнения обстановки на промысле, невыхода судов на связь и принимаемых мерах немедленно через ОДСНФ КРП докладывать в Дальрыбу и ДГРФИ [24. Л. 113].

1 июня утверждён график завоза студенческих путинных отрядов по РК. Всего отряды объединяли 1 030 учащихся. Больше всех (590 чел.) намечено на восточное побережье, в Хайлюлинский РК. Здесь будут трудиться студенты из Улан-Удэ, Иркутска, КФ Дальрыбвтуза и ПКМУ. Анапкинский РК ждал 50 одесситов. Производственная и хозяйственная деятельность студотрядов определялась положением, утверждённым бюро ЦК ВЛКСМ 3 ноября 1969 г. [24. Л. 133].

6 июня из УТРФ списаны и отправлены в разделку на металлолом СРТ «Рыбинск», «Кавача» и «Каменный».

Банно-прачечное хозяйство ПРК передано управлению коммунального хозяйства Петропавловска [24. Л. 140].

8 июня рассмотрены и признаны удовлетворительными итоги деятельности в 1972 г. ПЖБФ (директор В. Д. Каплун, главный инженер П. С. Тебекин). План по выпуску продукции выполнен по всем основным показателям, за исключением кормовой муки и реализации рыбных отходов. Дано 1 272 туб консервов, приняты меры к расширению их ассортимента. Вновь выпущены «Терпуг в томатном соусе», «Сайра в масле», «Сайра в томатном соусе», «Завтрак туриста»; консервы из кальмара, гольца и морской капусты. Но отмечены случаи грубого нарушения технологии лакирования жести и изготовления банки. С дефектами были отгружены банки Сахалинрыбпрому, что вызвало «затруднения в выполнении экспортных поставок консервов данным управлением» [24. Л. 147].

12 июня УТРФ переданы СРТМ «Радуль» пр. 502М, построенный в Хабаровске, и РС-300 «Ильпырь» из Николаевска-на-Амуре;

Хайлюлинский РК получил МРС-225 пр. 1322 из Благовещенска [24. Л. 183].

19 июня Оссорскому РК приказано «с поступлением технической документации» приступить к постановке опытного блока по искусственному выращиванию морской капусты в восточной части бухты Оссора на площади 1 га и завершить её не позднее 20 июля. *Это событие можно рассматривать как первый опыт развития марикультуры в камчатских условиях.* Оно представлялось одним из путей повышения рентабельности предприятия и способом увеличения выпуска продукции.

Примером служил опытный участок, заложенный в августе 1972 г. приморским РК «Валентин». Здесь на площади в один гектар были «оспорены» 1 000 вертикальных пятиметровых верёвок. Затраты на создание этой «плантации» составили 14 568 руб. К 27 мая 1973 г. запас сырца оценивался в 30 т, к началу массового сбора ожидали 50 т, после реализации которых намеревались получить около 15 000 руб. [24. Л. 195].

21 июня Дальрыба рассмотрела итоги деятельности учебных заведений КРП — ПКМУ (начальник Ю. И. Камчатка) и ПКМРПТ (директор В. Н. Степанов). Отмечено, что они с поставленными задачами «в основном справились». План приёма выполнен, выпуск тоже — дипломы получили 439 молодых специалистов вместо намеченных 424. В 1972 г. несколько снизился отсев по всем формам обучения, но пока он оставался значительным — 193 чел. с дневного (10 %) и 59 (10,2 %) с заочного отделений [19. Л. 1].

22 июня в рамках мер по выполнению решений XVI сессии комиссии по котикам северной части Тихого океана и подготовке к XVII сессии, директору Командорского ЗК приказано обеспечить выполнение плана убоя животных в пределах установленных лимитов: самцов-холостяков — 3 000 на Северном и Юго-Восточном лежбищах; серых котиков — 2 500 голов только на Северо-Западном лежбище острова Беринга с обязательным отбором биоматериала. Промысел начать не ранее 10 июля, преимущественно трёхлетних холостяков размером от 108 до 120 см. Убой пяти-шестилетних самцов запрещён.

КО ТИНРО следовало составить и представить к 5 августа расчёт отчисления шкур Канаде и Японии по 15 % каждой от количества добытых; отправить в Японию 100 шкур серых котиков для опытной обработки. Отчисленные шкуры нужно доставить в Находку до 15 октября для их передачи представителям названных стран [19. Л. 9].

Во исполнение решения сессии КОИК, учитывая прибытие в конце июня в Жупаново туристов «для ознакомления с достопримечательностями Камчатки», начальнику ПМРП приказано выделить и подготовить для высадки людей самоходную баржу, установить на неё шесть спасательных плотов без контейнеров, выдать 40 жилетов и четыре круга. Одновременно перевозить не более 30 чел. Для наблюдения за безопасностью перевозок направить в Жупаново своего заместителя [19. Л. 8].

26 июня в УОР зачислен прибывающий БМРТ «Мыс Осипова» пр. 394А, принятый на заводе 31 марта [19. Л. 34].

Из состава КРФ списаны теплоход «Омь» (постройки 1951 г.) и ТРС «Медведица» (1953 г.) [19. Л. 35].

27 июня подведены итоги конкурса на создание закаточной машины для судов, объявленного 21 июля 1972 г. Первая премия в 500 руб. вручена слесарю ПЖБФ К. А. Алову. За содействие в изготовлении устройства поощрены работники фабрики: токарь П. И. Журавлёв, строгальщик П. М. Зятев, фрезеровщик В. Емельшин, слесари А. Г. Мавьян и А. Н. Нужненко, инженер Ю. В. Пивень [19. Л. 36].

28 июня в связи с переводом МРС-80 Олюторского РК на опытную добычу краба ловушками, из плана добычи третьего квартала, в также из годового задания предприятия сняты 100 т камбалы. Они переданы УОР «без изменения остальных показателей» [19. Л. 46].

1 июля для совершенствования организации и проведения опытных работ, направленных на улучшение существующих и создание новых орудий, техники и методов лова на флотах и предприятиях КРП, КФ ДВЦЭБ промышленного рыболовства преобразован в экспериментальную базу промышленного рыболовства при промысловой разведке КРП. Методическое руководство работой базы (начальник А. С. Боренков) возложено на отдел добычи КРП (начальник В. Ф. Потапов). Штатное расписание базы включало 16 должностей, в ней созданы группы крупнотоннажного и среднетоннажного флотов, прибрежного рыболовства [19. Л. 55].

3 июля в УТРФ зачислен СРТМ «Райгород» пр. 502М, принятый в Хабаровске 30 июня [19. Л. 53].

4 июля Петропавловский городской комитет народного контроля вместе с работниками контрольно-ревизионного управления при Минфине РСФСР установили грубые нарушения в расходовании средств на капитальный ремонт и строительство жилого фонда базы МТС КРП. Трудовые соглашения составлялись неправильно, ремонт вёлся бесконтрольно, большинство квартир ему не подвер-

гались, многие работы, перечисленные в нарядах, подписанных начальником ЖКО базы, не выполнены. В результате незаконно выплачено 2 788 руб. Зарплата начислялась «подставным» лицам, всего так потрачено 52,3 тыс. руб. Директор базы освобождён от должности, главбух уволена из «системы» КРП, другим причастным лицам объявлены различные наказания. Новым директором базы техснаба назначен Л. В. Сидоров, освобождённый от обязанностей главного инженера Оссорского РК [19. Л. 220—230].

5 июля подведены итоги социалистического соревнования в честь Дня рыбака. Победителями признаны:

— по базам флотов — УОР (начальник А. И. Серга, секретарь парткома Р. В. Бичук, председатель базкома В. П. Шматко, секретарь комитета ВЛКСМ А. Н. Лёзов), выполнившее план семи месяцев по добыче на 102,8, по выпуску товарной пищевой продукции — на 124 %. Вручён диплом первой степени, премия в 20 000 руб., выделены для продажи за наличный расчёт по два автомобиля «Москвич» и «Запорожец»;

— по рыбопромышленным предприятиям: Озерновский РК (директор И. И. Ивченков, секретарь парткома Л. Н. Климчук, председатель завкома И. П. Севостьянов, секретарь комитета ВЛКСМ В. Логинов), выполнивший план по реализации продукции на 100,5, по выпуску товарной пищевой продукции — на 127,5 %. Присуждён диплом первой степени, премия в 10 000 руб. и выделены по одному автомобилю «Москвич» и «Запорожец».

В число победителей вошли Кировский РК и СРЗ «Фреза». Отмечена хорошая работа коллектива ПМРП, в качестве поощрения ему достался один «Москвич»;

— по ПБ: тралфлотовская «Северный полюс» (капитан-директор А. А. Гимильштейн, секретарь парторганизации В. А. Михайличенко, председатель судкома В. И. Лазаренко), выполнившая план приёма сырца на 141,2, по выпуску «товара» — на 125,9 %. Присуждён диплом первой степени, премия 6 000 руб., выделены два «Москвича».

По такой же схеме отмечены БМРТ «Штурман Елагин», «XV съезд профсоюзов», «Камышин» УОР, другие суда и коллективы. Поощрения распределялись администрацией предприятий и флотов по согласованию с базовыми, заводскими и судовыми комитетами профсоюзов коллективов [19. Л. 68].

9 июля начата организация сельдяной ОМЭ. Ей предстояло взять 56,9 тыс. т, в том числе принять от колхозного флота 17,8 тыс. т. Выпуск продукции ПБ и ПР — 30,4 тыс. т солёной, 840 т мороженой,

33 495 туб пресервов. Выставлялись шесть ПБ, один ПР, 10 СРТМ и СРТР [19. Л. 89].

13 июля БМРТ «XV съезд ВЛКСМ» УОР (капитан-директор В. А. Мягков), находившийся на промысле в Ванкуверо-Орегонском районе, в 04.40 столкнулся с БМРТ «Находка». В левом борту «Съезда» образовалась большая пробоина, судно стало сильно крениться. Была объявлена шлюпочная тревога, экипаж из 93 чел. оставил траулер, пересел на два спасательных бота и четыре плота ПСН-10. Последние пять человек покидали БМРТ, «прыгая за борт и добираясь вплавь до спасательных шлюпок». В 05.55 местного времени судно затонуло на глубине 190 м [25. Л. 43—45].

20 июля в УТРФ зачислен РС-300 «Уравновешенный» Сретенского ССЗ, принятый 16 июля [19. Л. 128].

25 июля УТРФ передан РС-300 «Ганалы», построенный в Николаевске-на-Амуре и принятый 16 июля [19. Л. 145].

27 июля Анапкинскому и Оссорскому РК переданы по одному МРС-225 с Благовещенского ССЗ [19. Л. 155].

30 июля принят план благоустройства рабочих посёлков предприятий на 1973—1975 гг. В этом деле имелись серьёзные недостатки, в частности в устройстве водопроводов и канализации в Пахачах, Корфе, Крутогорovo, Октябрьском. Медленно строились дороги и тротуары, санитарное состояние посёлков Усть-Камчатского, Хайлюинского и Кировского РК оставалось крайне неудовлетворительным [19. Л. 156].

2 августа управления флотов и предприятия закреплены как базы производственной практики за КФ Дальрыбвтуза на 1973—1975 гг. Для этой цели выделено свыше 350 рабочих мест [19. Л. 173].

Во исполнение приказа МРХ СССР № 236 ещё от 29 июля 1971 г., ПБ «Арктика» присвоено новое название — «Орочон». УТРФ предписано во время очередной стоянки судна в порту заменить судовые и регистрационные документы [19. Л. 187].

3 августа началась организация из судов УТРФ типа СРТМ-800 скумбриевой экспедиции с объёмом вылова 7 215 т. Предполагается выставить 12 добытчиков [19. Л. 190].

Считалось ликвидированным с 1 июня управление службы связи КРП. Его заботы возложены на отдел связи, электрорадионавигации и поисковой техники, создаваемый по разрешению МРХ СССР. Выделен радиоцентр КРП (врио начальника В. П. Куленков) на самостоятельном балансе с непосредственным подчинением управлению. До создания отдела его задачи временно переданы радиоцентру [19. Л. 202].

8 августа в УТРФ зачислен РС-300 «Яшкино», построенный в Николаевске-на-Амуре, принятый на заводе 31 июля [19. Л. 206].

10 августа прибывающий в Петропавловск танкер «Сахалин-нефть», построенный в Финляндии, передан КРФ [19. Л. 219].

13 августа Оссорскому РК передан МРС-225 пр. 132, построенный в Благовещенске, принятый 30 июля. Такой же сейнер, принятый 9 августа, передан Хайлюлинскому РК [19. Л. 233, 235].

28 августа продолжены поиски мер рачительного использования сельди с механическими повреждениями для увеличения выпуска из неё пищевой продукции. В 1972 г. ПБ УТРФ взяли в обработку 5 054 т повреждённого сырца, что составило 13,7 % от общего приёма в ОМЭ. ПРК переработал в пищевую продукцию 679,5 т, но своё задание по этой части не выполнил. Более того, часть произведённого была забракована и переведена в кормовую продукцию. «Имели место случаи, когда администрация ПБ принятую сельдь с мехповреждениями оформляла рыбакам как техническую рвань».

Решено установить контроль на ПБ и береговых предприятиях за правильностью оформления документов, категорически запретить считать повреждённую сельдь «техрванью» и направлять её на выпуск технической продукции. Более того, пресервы из сельди в виде филе-кусочков производить только из полуфабриката с мехповреждениями, для чего до 20 августа подготовить на ПРК специализированный цех. Капитаны промысловых судов обязывались солить весь повреждённый сырец [25. Л. 48].

3 сентября в УТРФ зачислен РС-300 «Микижа», построенный в Николаевске-на-Амуре, принятый на заводе 31 августа [25. Л. 89].

На основании приказа по Дальрыбе о создании промысловых экспедиций при территориальных управлениях и введения для них новых условий оплаты труда, решено с 1 ноября утвердить штаты трёх экспедиций: БМЭ (первая группа по оплате труда, четыре должности), ОМЭ (вторая группа, восемь должностей) и Южно-Курильской (ЮКЭ; третья группа, четыре должности) [25. Л. 172].

28 сентября в 20.15 на траверзе маяка Зуйково из-за смещения груза (бетонные плиты) на крутой волне опрокинулся плашкоут Октябрьского РК, шедший на буксире катера «Ж» к устью реки Большой в укрытие. При этом утонул матрос. Директору РК объявлен выговор, исполняющий обязанности начальника портпункта освобождён от работы, капитан катера понижен в должности на три месяца [25. Л. 208].

8 октября утверждён график проектных работ и намечены основные этапы предстоящей реконструкции ПЖБФ. Первый этап —

баночный цех на нижнем этаже главного корпуса и установка линии цельноштампованной банки в существующем здании цеха литографирования, замена внешних инженерных сетей [25. Л. 184].

11 октября на баланс Анапкинского РК зачислены два МРС-225, построенные в Благовещенске [25. Л. 190].

12 октября поощрены экипажи черпательного каравана «Тихоокеанская», включавшего плавучий земснаряд и шаланды «Сахалинская», «Приморская» и «Бугская». Караван в сложных условиях досрочно завершил важные дноуглубительные работы в Авачинской губе для КРП, в частности у ПРК и СРЗ «Фреза». Этим «обеспечивается досрочный ввод в эксплуатацию подходного фарватера на Моховой и своевременный ввод в эксплуатацию прибывшего из новостроя плавучего дока для «Фрезы» [25. Л. 199].

15 октября установлены расчётные цены на консервные цельноштампованные банки с лакированным корпусом и отдельно литографированные крышки к ним: № 17 (ящик 120 шт.) — 8 руб. 24 коп., крышки № 17 (800 шт.) — 41 руб. 79 коп. [25. Л. 204].

17 октября УТРФ передан от Камчатрыбвода СРТР «Бизон» [25. Л. 206].

18 октября на баланс СРЗ «Фреза» зачислен плавдок грузоподъёмностью 4 500 т, построенный в Клайпеде, принятый на заводе 30 марта [25. Л. 207].

Создана комиссия для проведения испытаний поточной линии приготовления томатного соуса на Октябрьском РК, изготовленной по проекту КФ ЦПКТВ [25. Л. 210].

24 октября в УОР зачислен БММРТ «Мыс Надежды», пр. 394РМ, идущий в Петропавловск, принятый на заводе в Клайпеде 5 июля [25. Л. 211].

1 ноября решено командировать в ОМЭ на СРТМ «Гайворон» начальника отдела добычи УТРФ Л. И. Сорокина и специалиста ЭКБ промысловства Н. И. Дея. Их задача: испытать самозатапливающийся кошельковый невод [26. Л. 14].

9 ноября для обеспечения безопасности мореплавания на ПРК решено организовать пункт круглосуточного радионаблюдения за сигналами на международной частоте бедствия 2 182 кГц [26. Л. 50].

20 ноября выяснилось, что план сдачи металлолома КРП за истекшие десять месяцев выполнен лишь на 85,4 %: вместо 7 780 сдано только 6 673 т. «В целях безусловного выполнения» КРФ приказано до конца года разделить списанные плавсредства «с выходом металла 830 т». Для успешного завершения плана сдачи лома ряду предприятий установлено дополнительное задание в 175 т.

Впрочем, 27 декабря стало известно, что МРХ СССР и Дальрыба уменьшили КРП план по лому на текущий год на 950 т. Вскоре по предприятиям проведена «соответствующая корректировка» [26. Л. 54, 176].

23 ноября принято новое здание ремонтно-механической мастерской СРЗ «Фреза» [26. Л. 58].

26 ноября начат переход на новый устав службы на судах ФРП СССР, утверждённый 25 октября 1972 г. и введённый в действие с 1 октября 1973 г. Начальникам флотов, директорам РК, капитану ПМРП следовало, во-первых, проверить наличие нового документа на всех судах и в службах, во-вторых, обязать руководителей самим изучить его. «Введение нового устава организовать как важнейшую меру, направленную на повышение уровня организации судовой службы и трудовой дисциплины среди всех категорий работников, связанных с флотом» [26. Л. 62].

28 ноября опубликовано письмо ЦК КПСС и СМ СССР морякам промыслового флота, рыбакам-колхозникам Приморского и Хабаровского краёв, Камчатской и Сахалинской областей. Высокие инстанции «горячо» поздравляли их с большой трудовой победой — досрочным выполнением годового задания по вылову рыбы. «Это ваш достойный вклад в дело выполнения директив XXIV съезда КПСС по увеличению продовольственных ресурсов страны. Достигнутые вами успехи стали возможными благодаря широкому развитию социалистического соревнования на рыбопромысловых судах и береговых предприятиях за досрочное выполнение заданий третьего, решающего года пятилетки, большой политической и организаторской работе партийных, профсоюзных и комсомольских организаций по мобилизации трудящихся на выполнение решений декабрьского (1972 г.) пленума ЦК КПСС». В письме выражена «твёрдая уверенность», что моряки, рабочие и ИТР, рыбаки-колхозники направят всю свою творческую энергию и знания на дальнейшее развитие промышленности и внесут достойный вклад в успешное завершение пятилетнего плана [22. № 139].

30 ноября Дальрыба утвердила КРП план сдачи металлолома на 1974 г. в объёме 10 000 т. В его счёт решено разобрать 24 старых плашкоута РСР-50 и РСР-100, ботов РБ-80, доживавших свой век на РК [26. Л. 147].

4 декабря совместным постановлением бюро КОК КПСС и ВЛКСМ, КОИК и облсовпрофа учреждено почётное звание «Знатный рыбак Камчатки». В этот же день оно присвоено капитану МРС-80 № 433 колхоза имени Октябрьской революции Г. С. Криворьяну.

Корабелы Николаева — рыбакам Камчатки



На Черноморском судостроительном заводе в городе Николаеве закончилось сооружение нового рыболовного траулера для камчатских рыбаков. Корабелы назвали его «XV съезд профсоюзов».

На СНИМКЕ: передовые строители цеха траулеров (справа налево) — делегат XV съезда профсоюзов, бригадир электросварщиков, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета УССР Н. А. Сорочан и члены бригады В. И. Федоренко и В. В. Нестерова.

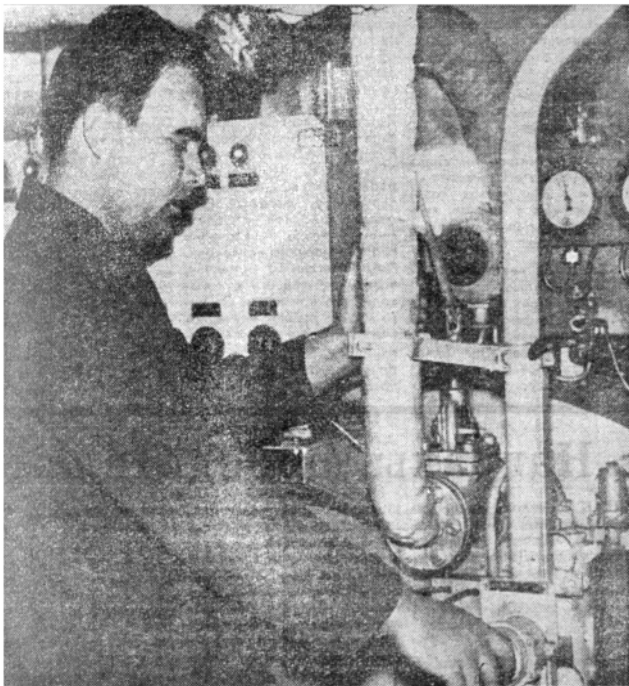
Фото К. ДУДЧЕНКО.
(Фотохроника ТАСС).

Рыбаки — золотому юбилею Родины

Тщательно готовил все свое хозяйство к очередному рейсу в район промысла скумбрии старший механик СРПМ «Тайваза» Виктор Борисович Пономарев. Сейчас траулер на подходе к Южно-Курильской экспедиции, главный двигатель, все механизмы работают безукоризненно.

Виктор Борисович не только опытный и добросовестный специалист, но и активный общественник. Сразу же по выходу в рейс коммунисты «Тайвазы» избрали его секретарем своей организации.

Фото Б. РЫСЕВА.



ЛУЧШАЯ ПАРА ИЮЛЯ

В управлении океанического рыболовства подведены итоги парного социалистического соревнования между экипажами больших морозильных траулеров июля.

Первое место и денежная премия в сумме 4.20 рублей присуждены экипажам соревнующейся пары БМРТ «Ительмень» (капитан-директор Н. Е. Шелтухин, секретарь партийной организации П. В. Головатенко, председатель судебного комитета М. О. Губин) и «Кольвань» (капитан-директор А. М. Рафайлович, секретарь партийной организации В. И. Ечков, председатель судебного комитета И. Г. Шеврекука), которые выполнили план выпуска товарной продукции на 111, процента, выпуска мороженой — на 119,3 процента, добычи рыбы — на 111, процента.

Отмечена хорошая работа экипажей траулеров «Советские профсоюзы» и «Бори Горинский».

Л. САШИНА.

Материалы из «Камчатской правды» за 29 марта и 13 августа 1972 г.



Министр рыбного хозяйства СССР А. А. Ишков в рыбацкой Сероглазке. Справа — председатель крупнейшего рыболовецкого колхоза в СССР С. И. Новосёлов, 1972 г. (из фондов ККОМ)

«Паужетка» дает пеленг

БОРТ ПЛАВБАЗЫ «АРКТИКА». [По радию] 13 ФЕВРАЛЯ. Обстановка в Алексинском заливе по-прежнему тревожная. Промысловый флот простаивает в ожидании сдачи уловов. Вопрос о посылке в нашу экспедицию «Спасска» управления «Востокрыболодфлот» не решен. Сегодня в координаты, указанные поисковым СРТА «Паужетка», на ков окуня и трески направлены пять траулеров. В этом районе рыбаки «Паужетки» за границе подыкали на борт 4 тонны окуня.

Первым сюда подошел СРТ «Крутой», возглавляемый капитаном т. Степановым. И сразу же успел. Первым же траулером взято 3 тонны крупного окуня. К промыслу приступили остальные четыре экипажа.

Анализ промысловой обстановки в районе банки Альбатрос показывает, что рыба здесь есть, в основном пилцева и довольно разнообразна по ассортименту: океанический бычок, окунь, треска, камбала, терпуг.

Однако успешная работа экспедиции без наличия промысла без невозможна. Уже четвертые сутки флот, по существу, простаивает.

А. СИВИК,
начальник экспедиции.

СОРЕВНОВАНИЕ ШИРИТСЯ

Ширится социалистическое соревнование рыбаков управления тралового флота за досрочное выполнение третьего года пятилетия. Все больше коллективов плавбаз, промысловых траулеров, поисковых судов вовлекаются в ударный ритм решающего года пятилетия. Соревнованием охватено 4,183 человека, 45 траулеров и три плавбазы взяли социалистические обязательства.

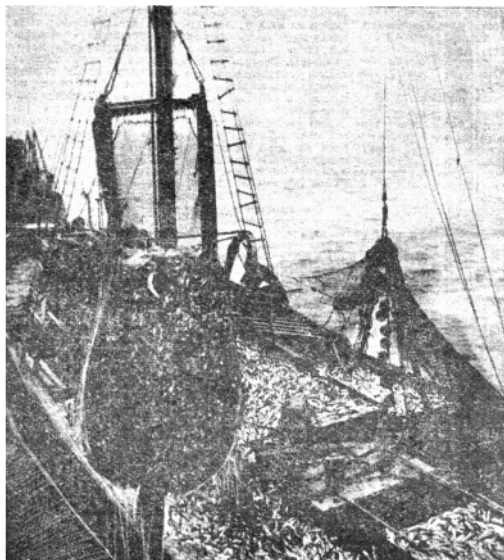
От Охотского моря до Алексинского залива повсеместно возникает парное со-

ревнование экипажей, способное добыть более успешной добыче рыбы.

Особого внимания заслуживают экипажи «Костромки» и «Боростая», ведущие промысел рыбы в Алексинском заливе. За прошедшие дни февраля камидм траулером выловлено более 300 тонн рыбы, из них пилцевои — 70 процентов.

Вплотную за ними следуют экипажи «Канскан» и «Андрьяна Николаева», также участвующие в парном соревновании.

Д. ПИЩЕВ.



Фрагмент «Камчатской правды» за 16 февраля 1973 г.

ВАШИ ИНТЕРЕСЫ

В книге есть ответы на все вопросы, что бы вы могли задать по поводу проекта Министров СССР...

На вопрос отвечает:

В ПОИТВЫБОРО ЦК КПСС, ПРЕЗИДУИРУЮЩИЙ ПЕРВОНОЧНОГО СОВЕТА СССР

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Высший совет народного хозяйства...

ОБ ИТОГАХ ВИЗИТА ТОВАРИЩА Л. И. БРЕЖНЕВА В ИНДИЮ

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Высший совет народного хозяйства...

Многие в нашей республике считают, что результаты визита Л. И. Брежнева в Индию...

Этот визит оказался в истории мировой дипломатии одним из наиболее удачных...

Камчатская правда. Орган Камчатского областного комитета Коммунистической партии Советского Союза и областного Совета депутатов трудящихся. 5 ДЕКАБРЯ - ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ.

ЗАВТРА - СЛЕТ РЫБАКОВ КАМЧАТКИ

А ВОСТЬ не трудится по сравнению с другими народами Закавказья...

Визиты Ивана Ломова в Камчатку в августе и сентябре...

Вот почему камчатские рыбаки не сомневаются в том, что в следующем году...

Следует отметить, что в последние годы в Камчатке...

Управление областного рыболовства Камчатской области...

ШАГИ РЕШАЮЩЕГО

Рыболовская область стала в последние годы одним из наиболее развитых районов Камчатской области...

Трижды за последние годы в Камчатке проводились конференции, посвященные развитию рыболовства...

Вот почему камчатские рыбаки не сомневаются в том, что в следующем году...

Управление областного рыболовства Камчатской области...

ПОДНЯ Выходила книга местной библиотечки. Ударили комаром...

ПРОСЬБА депутата областной думы Владимира Астахова...

Вот почему камчатские рыбаки не сомневаются в том, что в следующем году...

Следует отметить, что в последние годы в Камчатке...

Управление областного рыболовства Камчатской области...

СОДРУЖЕСТВО

Мет и востро на их глазах, с радостью выхватывает, уже выхватывает...

«Сродно» хотя и в далеком прошлом, но в настоящее время...

Вот почему камчатские рыбаки не сомневаются в том, что в следующем году...

Управление областного рыболовства Камчатской области...

СЛАВА ТРУДУ СВОБОДНОМУ, ВОДХОВЕННОМУ!



НАШ ДОЛГ И ПРАВО

СЛАВА ТРУДУ в честь 10-летия победы над фашизмом. Мы рады, что вместе с нашей партией в борьбу вступают...

Шрапнельные
20 года
пятилетки

XI слет Рыбаков Камчатки

ПЕРЕДОВЫЕ ЭКИПАЖИ УТРФ — УЧАСТНИКИ
 XI СЛЕТА РЫБАКОВ КАМЧАТКИ

53. ЭКИПАЖ РС «КРЕПКИЙ» (капитан А. А. Платонов) выполнил годовой план 19 сентября. За время промысла добыто 965 тонн рыбы.

54. ЭКИПАЖ РС «КРИСТАЛЬНЫЙ» (капитан Г. И. Черевичный) план года завершил 8 октября. За год выловлено 705 тонн рыбы.

55. ЭКИПАЖ СРТР «ЛОСОСЬ» (капитан И. П. Шевашевич) завершил годовой план 11 октября. В течение года выловлено 1.402 тонны рыбы.

56. ЭКИПАЖ СРТР «ГЕРМАН ТИТОВ» (капитан Н. П. Будаев) справился с годовым планом 29 августа. На счету рыбаков траулера 2.627 тонн рыбы.

57. ЭКИПАЖ СРТ «СИНАРСК» (капитан В. В. Катков) план года выполнил 12 августа. На счету рыбаков 2.360 тонн рыбы.

58. ЭКИПАЖ СРТР «КОСТРОМА» (капитан Ю. П. Кузин) выполнил план года 8 декабря. Рыбаки добыли 1.773 тонны рыбы.

59. ЭКИПАЖ СРТМ «ГЕОГРАФ» (капитан В. И. Колесников) завершил годовой план 13 декабря. За время промысла выловлено 2.308 тонн рыбы.



Первый знатный рыбак Камчатки
 Г. С. Крикорьян, 1973 г.



Выдающиеся рыбацкие капитаны Г. В. Мещеряков и П. А. Рязанов
 в числе делегатов слёта (из фондов ККОМ)

6 декабря открылся 12-й слёт «рыбацкой гвардии Камчатки». На нём присутствовало 697 чел., в том числе 172 приглашённых. Право быть участником слёта завоевали шесть районов, 343 коллектива, 225 экипажей, 20 бригад прибрежного лова. «Таким представительным наш традиционный слёт ещё ни разу не был», — отметил открывший заседание Д. И. Качин. Вначале состоялось чествование Г. С. Крикорьяна.

«Имя товарища Крикорьяна, как знатного рыбака, хорошо известно в области и за её пределами. Более двадцати лет он работает в колхозе имени Октябрьской революции, из них четырнадцать на МРС-80 № 433... Коллектив судна за прошлую восьмую пятилетку выполнил десять годовых планов, выловив 4 420 т пищевой рыбы. Судозэкипажу присвоено звание коллектива коммунистического труда. В начале девятой пятилетки этот замечательный коллектив выступил инициатором среди всех рыбаков Камчатки за выполнение пятилетки в три года и максимальный вылов пищевых пород. Это обязательство досрочно выполнено. Им добыто 2 511 т пищевой рыбы при плане и обязательствах 2 500 т. В 1973 г. добыто 813 т пищевой рыбы при плане 530 т. Капитан-коммунист Григорий Самсонович Крикорьян не только хороший специалист-рыбак, но и хороший организатор, воспитатель коллектива, общественник. Он является членом правления, членом парткома колхоза, членом бюро райкома КПСС...» [27. Л. 1—3].

Г. С. Крикорьян избирался делегатом всех двенадцати рыбацких слётов.

7 декабря для усиления противопожарной безопасности на судах и береговых объектах создана пожарно-техническая комиссия под руководством заместителя начальника КРП Ю. Г. Орла [26. Л. 95].

12 декабря объявлен выговор начальнику УТРФ. Ему приказано немедленно освободить от должности заведующего производством ПБ «Советская Камчатка» и своим приказом назначить ему замену, о чём не позднее 13 декабря доложить руководству КРП. Суть вопроса: завпроизводством неоднократно грубо нарушал технологическую и санитарную дисциплину, что стало причиной выпуска продукции низкого качества. КРП предложил снять его, но это не было сделано в течение двух месяцев. Соответствующий приказ издан только 30 ноября, но до исполнителей так и не был доведён, замена не состоялась [26. Л. 104].

В основную номенклатуру КРП включены 18 капитанов поисковых судов промразведки, 10 помощников капитанов-директоров ПБ по производству, заместители начальника ПКМУ и директора

ПКМРПТ по производственному обучению. В учётно-контрольную номенклатуру введены 50 первых помощников капитанов-директоров БМРТ [26. Л. 107].

На рейде Жупановского РЗ погиб капитан катера. «В 17.40 при развороте лагом к волне для подачи плашкоута к берегу из-за неуверенных действий помощника капитана З. (капитан К. был в нетрезвом состоянии и управлять катером не мог), катер намотал на винт буксирный трос, и неуправляемые катер Ж-150 № 503, РСР-100 № 454 волной были выброшены на берег. Во время намотки буксира на винт капитан К. вышел на палубу катера, свалился за борт и утонул» [28. Л. 24].

13 декабря многотиражная газета «За высокие уловы» из органа управления и парткома УТРФ преобразована в объединённый орган управлений и партийных комитетов УТРФ, УОР и КРФ. «В данное время все три флота КРП имеют в своём составе более двухсот судов и около 16 тыс. чел. промышленно-производственного персонала. В то же время многотиражная газета... по-прежнему остаётся органом одного предприятия — УТРФ. Другие управления флотов своих многотиражек не имеют. Назревшая необходимость широкого освещения производственной и экономической деятельности, жизни общественных организаций этих флотов в порядок дня поставила потребность создания объединённого печатного органа».

В штате газеты числилось 12 чел. с месячным ФЗП 2 029 руб. Штат сохранялся, оклады приводились в соответствие с постановлением ЦК КПСС от 16 июля 1973 г. «О заработной плате сотрудников районных, городских, областных, краевых газет и некоторых других категорий работников печати». Финансирование газеты оставалось за УТРФ «с отнесением части расходов на УОР и КРФ пропорционально численности их списочного персонала» [25. Л. 78—79].

17 декабря объявлены итоги прошедшей в сентябре и октябре проверки Комитетом народного контроля СССР совместно с представителями Дальрыбы, Дальрыбинспекции и КРП деятельности ОМЭ. Установлено много случаев грубых нарушений при добыче сельди, её транспортировке и обработке, вновь отмечено бесхозяйственное и неполное использование сырья с механическими повреждениями для выпуска пищевой продукции.

Резко возросло количество повреждённой сельди при дрейфтерном лове. Некоторые суда сдавали её до 30–40 %. Это свидетельствовало о небрежной выборке сетей, плохом действии сететрясных машин. «Очевидно, что всё это имеет место также потому, что

добывающие суда получают одинаковую оплату за целую сельдь и сельдь с механическими повреждениями и нет материального стимула для сохранения её неповреждённой».

ПБ «Советская Камчатка», «Ламут» УТРФ и «Чукотка» КРФ приступили к работе в экспедиции технически неподготовленными. Из-за ошибки при переоборудовании «Советской Камчатки» она вышла в рейс без льдогенераторов. Приготовленные ею пресервы в тёплое время года (август и сентябрь) имели низкое качество «по причине задержанности сырца, не обеспеченного охлаждением». Торгинспекция забрала во Владивостоке несколько партий и перевела их в нестандарт. Льдогенераторы на «Ламуте» действовали в половину мощности, что привело к тому же, что и на «Советской Камчатке». ПБ «Чукотка» большую часть времени проработала без рыбопосольных агрегатов, хотя на борту они имелись. Посол «свёлся к посылке потока сельди на транспортёре солью без обвалки, что, безусловно, привело к понижению качества готовой сельди».

На «Советской Камчатке» допущено подмораживание пресервов в трюмах. А через две недели обнаружена и их заморозка, испортившая 200 туб. Начальник УТРФ В. П. Потапенко, «поставленный в известность об этом факте преступной халатности, не принял никаких срочных мер по наказанию и замене работников, испортивших продукцию, и только 30 ноября, то есть спустя месяц, издал приказ, в котором предусмотрена материальная ответственность работников в размере трети оклада после реализации испорченной продукции (в нарушение существующего порядка и сроков взыскания)».

Особенно много нарушений технологии допущено именно на «Советской Камчатке». Слабосреднесоленая сельдь, убранный в бочки, своевременно не подавалась в охлаждаемые трюмы, накапливалась в уборочном цехе и хранилась при температуре плюс двадцать. В таких же условиях находилась в бочках сельдь с повреждениями, не залитая достаточным количеством тузлука. Полуфабрикат на палубе и трюмах заштабелёвывался без отметки дат посола и разделения по дням выработки. При производстве пресервов допускалась добавка в банки сахара комками. Банки после закатки не протирались и мокрые оклеивались этикетками. В цехе по производству пресервов допускалось курение на всех рабочих местах, цех был захламлён окурками. По всей базе бегали крысы, в жилых и служебных помещениях имелась тьма тараканов. После проверки ПБ «50 лет Октября» работа её пресервного цеха была запрещена из-за антисанитарного состояния.

«На плавбазах Тралфлота не ведётся борьба с бесхозяйственностью, за экономное расходование сырья и материалов. Первосортная сельдь, в больших количествах падающая с транспортёра на пол, не подбирается, а смывается по канализации за борт (“Советская Камчатка”). При посоле даётся увеличенная в 2–2,5 раза дозировка соли (“50 лет Октября”). Ящики с банкой и крышкой используются вместо подставок, затаптываются, заливаются водой и ржавеют (“Ламут”). На всех плавбазах, за исключением “Новой Каховки”, не работают системы очистки натурального тузлука, и тузлуки выливаются за борт, что приводит к повышенному расходу соли. Мешки из-под соли, в том числе джутовые, выбрасываются за борт. Бочки откупориваются и закупориваются без соблюдения правил, что приводит к порче бочки и донника в больших количествах. Не в полной мере используется на переработку в тушку, обезглавленную и кусочки сельдь с мехповреждениями.

Во многом масса нарушений технологического и санитарного режима вызывается низким уровнем квалификации ИТР. Из 90 специалистов, работающих на плавбазах Тралфлота, 55 практиков, 32 человека со средним образованием и только четверо с высшим. Из 15 специалистов, работающих на базах КРФ, девять практиков» [25. Л. 134—136].

19 декабря из Озерновского РК списаны по износу три РБ-80 постройки 1951—1954 гг., их корпуса переданы участку по разделке металлолома ПСРБ «Красноярск» [26. Л. 117].

27 декабря на баланс ПРК зачислена для передачи Жупановскому РЗ самоходная баржа типа «Восток» [26. Л. 145].

29 декабря намечено добыть, принять от колхозов и обработать в первом полугодии 1974 г. 232 280 т минтая, из них УТРФ — 104 860, УОР — 71 270. Следовало обеспечить выпуск 300 т икры на экспорт, на ПБ «Советская Арктика» КРФ установить фаршевое оборудование, предусмотрев сбор и выпуск пастеризованной печени, пробойной солёной икры. РК — фасовать пробойную солёную икру в мелкую тару для внутреннего рынка; на линиях ПБ «Авача» и «Советская Сибирь» УТРФ освоить выпуск филе. На БМРТ приготовить не менее 80 туб консервов из печени, на БММРТ «Лучегорск» собрать оборудование для производства 300 т фарша [26. Л. 157].

УТРФ и промразведке приказано выделить поисковый СРТМ № 8-454 для налаживания во втором и третьем кварталах 1974 г. в Аляскинском заливе ярусного лова в промыслово-экспериментальном варианте. Исследования, проведённые здесь этим судном в августе и сентябре, показали перспективность добычи ярусом

ценных пищевых пород — палтуса и угольной рыбы [26. Л. 172]. Спустя полгода начальник отдела добычи КРП В. Ф. Потапов заявил: «Разговор вокруг этого лова идёт большой. Зачинщиком его является КО ТИПРО. К сожалению, в институте только призывают ловить, но не могут определённо сказать — где? В прошлом году в пробный рейс на глубоководный ярусный лов направлялся СРТМ. Результат неплохой. Сейчас к выходу также готовится СРТМ-800. Он оснащён отечественным ярусом. Если удастся в этом рейсе сработать эффективно, то, безусловно, этот вид промысла будем осваивать в дальнейшем активнее» [29. № 151].

План 1973 г. по общему объёму производства КРП выполнил на 105,7 %, сверх него дано продукции на 26 771 тыс. руб. Все предприятия справились с программами, пищевого «товара» приготовлено на 6,1 % больше намеченного [30. Л. 2].

Основные показатели выполнения плана (в ценах на 1 июля 1967 г.) [28. Л. 98]:

- реализация продукции — 1 627,2 млн руб.;
- общий объём производства — 2 211 млн руб.;
- выпуск пищевого «товара» с консервами — 1 095 млн руб.;
- пищевая рыбопродукция — 838,3 тыс. т;
- сельдь солёная — 281 тыс. т;
- консервы — 543 муб;
- мука кормовая — 198,7 тыс. т.

Задание по добыче рыбы выполнено на 103,6 %, сверху взято 19 173 т. Общий улов оказался на 41 529 т больше прошлогоднего [30. Л. 5]. Гословом поймано 559 769 т.

Общая численность работающих в КРП к 1 января 1973 г. составляла 25 233 чел., в том числе 5 387 ИТР, из них 931 с высшим образованием и 3 573 — со средним специальным [12. Л. 45].

Ряд предприятий допустил грубые нарушения соотношения роста производительности труда и заработной платы. Так, за девять месяцев работы в новых условиях оплаты труда (с апреля) по всем категориям трудящихся в Крутогоровском РК при плане 29 руб. отчётный прирост зарплаты составил 145 руб., в Октябрьском — 24 и 77 руб. соответственно. При этом в среднем по КРП это соотношение достигало 35 руб.

Основными причинами такой недопустимо большой разности стали [31. Л. 109—110]:

- нарушение положения об оплате труда экипажей маломерных промысловых судов;

— крупные отклонения от установленного режима рабочего времени, из-за чего в «неограниченном объёме» применялись сверхурочные работы;

— необоснованные повышения от установленной на 1 апреля 1973 г. тарификации рабочих, а также отступления от штатных расписаний и должностных окладов ИТР и служащих;

— частое привлечение людей к работе в установленные дни отдыха без предоставления большей их части в виде отгулов;

— запрещённая законом денежная компенсация неиспользованных отпусков в виде досрочного отзыва работников из очередного отпуска;

— отсутствие строгого контроля объёма фактически выполненных сдельных работ по нарядам (особенно в Оссорском РК);

— излишняя численность подсобно-вспомогательных рабочих; незаконная оплата части работников ЖКО по не распространявшимся на них ставкам, а также применение к их зарплате районного коэффициента 1,8 вместо 1,6.

Имевшиеся в Крутогоровском РК шесть МРС-225 из-за крайне плохой организации их работы за год выловили всего 435 т, что было меньше годового плана одного такого судна. При этом с мая по декабрь из полученных экипажами 101 786 руб. только 35,2 % было заплачено за добычу рыбы.

«Одним из ярких проявлений бесхозяйственности, как в Крутогоровском, Октябрьском, так и особенно в Усть-Камчатском РК, является крайне нерациональное использование в межнавигационный период большей части, по существу, свободных работников плавсостава при остром недостатке в рабочих на консервных заводах, работающих круглогодично на обработке привозного сырца, а также в других цехах основного производства. Попытка объяснить такое безделье якобы нежеланием отдельных специалистов плавсостава работать на обработке рыбы боязнью потери части их, указывает на незнание руководителями положений об условиях труда и оплаты работников плавсостава маломерного флота, которыми, с учётом специфики его работы, обусловлен обязательный перевод на другие места работы в периоды, свободные от ремонта флота, с установлением высоких гарантий в оплате труда в таких случаях».

Всё это привело к тому, что производительность труда и средняя зарплата (в % к плану) к концу 1973 г. соотносились следующим образом: Крутогоровский РК — 80/100,1; УТРФ — 96,4/102,4; Октябрьский РК — 85,7/95; Оссорский РК — 36,1/98 [31. Л. 110—111].

За 1973 г. на судах КРП произошло 15 аварий с техническими убытками 2 608,3 тыс. руб., простой от них составил 144 судосуток. Отмечено 17 аварийных происшествий с потерей 147,6 тыс. руб. В УОР случилось семь аварий и девять происшествий, в УТРФ — по пять соответственно, КРФ обошёлся без аварий, но имел три аварийных случая. На судах РК произошли три аварии. По сравнению с 1972 г. количество аварий выросло втрое, технические же убытки в связи с гибелью БМРТ «XV съезд ВЛКСМ» прибавились многократно.

Вот несколько примеров аварийности. БМРТ «Опала» УОР 14 июля в Ванкуверо-Орегонском районе по вине капитана-директора и его старшего помощника намотал трал на гребной винт, следствием чего явился навал на соседнее судно с повреждением корпуса. Простой составил 17 суток.

БМРТ «Пауджа» УОР в скумбриевой экспедиции 24 ноября прекратил промысел вследствие отказа гребного винта из-за намотки капронового троса, был отбуксирован в Находку для ремонта. Простоял 65 суток.

На СРТР «Кратер» УТРФ 22 апреля в районе лова возник пожар в жилых помещениях. Промысел пришлось прервать, идти в Петропавловск на ремонт. Потеряно 12 суток.

В Октябрьском РК погибли при аварии плашкоута и катера два человека, в Олюторском РК — утонул плашкоут и потеряно 23 куб. м леса. Всё это случилось из-за нарушений экипажами и береговыми службами правил проведения работ [32. Л. 39].

1974

1 января из состава КФ ЦПКТБ выделен сектор НОТ и группа нормативов по труду. Из них образован филиал Центра по НОТ и управления производством в рыбном хозяйстве (ЦНОТУПРХ) [33. Л. 96].

3 января началось упорядочение передачи диспетчерских сведений и ведения радиотелеграфных переговоров. За последнее время их число в связи с ростом флота резко увеличилось. Несмотря на и без этого большую загруженность радиоцентра КРП и принимаемые меры к уменьшению переписки, объём обрабатываемых центром сведений рос с каждым годом. Отделы КРП, управления флотами устанавливали различные формы отчётности. Они сообщались судами по открытым каналам связи, при этом одни и те же показатели зачастую повторялись. В ходе капитанских часов, промысловых советов, переговоров начальников экспедиций с руко-

водством КРП и флотами допускались грубые нарушения правил радиосвязи. «Всё это не только засоряет эфир и увеличивает ненужный поток информации, но и создаёт условия для утечки научно-поисковой и промысловой информации, представляющей определённый интерес для иностранных государств, которая в конечном счёте используется ими против интересов нашей страны при рассмотрении вопросов морского рыболовства».

Введён единый во всех экспедициях порядок сбора диспетчерских сведений и ведения переговоров. Передавать сведения по цепочке судно — флагман — начальник экспедиции можно только радиотелеграфом по установленному коду в определённое флагманами время [28. Л. 8].

14 января в связи с запрещением заправлять водой у причалов ПМРП суда, выходящие из ремонта на промысел, установлен такой порядок бункеровки. Её следовало производить в бухте Русской, для чего до выхода судна из порта предъявлять санитарной службе для осмотра водяные танки и санитарный журнал, куда вносились необходимые рекомендации по хлорированию. Капитаны судов после хлорирования и полоскания ёмкостей должны были сообщить в управление флота о выполнении всех предписаний санслужбы [28. Л. 31].

30 января в УТРФ поступил СРТМ «Русаново» пр. 502М, «окончательно принятый» от завода 20 января [28. Л. 57].

31 января в Находке при швартовке к причалу Приморского СРЗ затоплено машинное и дизель-генераторное отделения, центральный пост управления ПБ «50 лет Октября» УТРФ. «Все находящиеся там механизмы подлежат полной переборке, электрооборудование — восстановлению изоляции. Технические убытки ориентировочно составляют 300 тыс. руб., общие — около 716 тыс. руб.». Приказом ДГРФИ 7 мая 1974 г. виновники аварии — главный, старший, второй механики лишены дипломов на морские звания на год [31. Л. 156].

Утверждён график завоза сезонников на начавшийся год. Всего намечено доставить 2 170 чел., из них 920 мужчин. Самая ранняя дата прибытия людей — 27 апреля в Усть-Камчатский РК (800 чел.), последняя — 24 июня в Анапкинский РК (100 чел.) [28. Л. 59].

7 февраля объявлен выговор директору Хайлюлинского РК. Он, зная за сутки о подходе транспортного судна, направил катер в Оссору «в личных целях, тем самым лишив возможности своевременной подачи плавсредств к борту судна». Других катеров

в эксплуатации... не было» [28. Л. 92]. Вопрос о материальной ответственности в этот раз почему-то не поднимался.

8 февраля завершавшаяся строительством поликлиника на 500 посещений в квартале За Петропавловска передана на баланс УОР [28. Л. 93].

Объявлены основные показатели плана КРП на начавшийся 1974 г. [28. Л. 98]:

— реализация продукции — 1 774,4 млн руб. (109,1 % к отчёту 1973 г.);

— общий объём производства — 2 363 млн руб. (106,9 %);

— выпуск товарной пищевой продукции, включая консервы (в ценах на 1 июля 1967 г.) — 1 236 млн руб. (112 %);

— пищевая рыбопродукция — 1 066 тыс. т (127,2 %);

— сельдь солёная — 205 тыс. т (72,9 %);

— консервы — 585 муб (107,7 %);

— мука кормовая — 237,5 тыс. т (119,5 %).

9 февраля в 04.35 на БМРТ «Малки» УОР во время промысла скумбрии в Тихом океане тяжело травмирован тралмастер. При выборке трала с 40 т рыбы верхняя подбора вышла с опережением нижней. Мастер направился на промысловую палубу и «стал выравнивать подборы... При протравливании кабеля верхней подборы в момент подхода волны создалось большое разрывное усилие на трос-стопор, в результате чего произошёл разрыв трос-стопора и трёхтонной скобы, соединяющей кабель с нижним крылом трала. Находившегося в опасной зоне на промысловой палубе тралмастера оборвавшимся концом кабеля и вертлюгом ударило в правое бедро». Моряк скончался 13 февраля в госпитале японского порта Касима [31. Л. 195].

12 февраля руководителям предприятий рекомендовано усилить внимание к изобретателям и рационализаторам, для этого предусмотреть в своих планах внедрение новшеств, защищённых авторскими свидетельствами. За два с половиной года девятой пятилетки предприятия КРП от их внедрения сэкономят 3 млн 790 тыс. руб. В этом важном деле участвовали более 1 000 чел., подавших 3 300 предложений, из них 2 600 использовано на производстве [32. Л. 3—6].

13 февраля начальнику ПМРП приказано для помощи промысловикам арендовать у Дальморепродукта китобойное судно «Рьяный». На него возложить ледовую проводку в Авачинской губе. С 15 февраля «Рьяный» передан в субаренду УОР для патрулирования границы рыболовной зоны в районе промысла [32. Л. 6].

18 февраля для улучшения обслуживания судов, выходящих на промысел, в ПМРП за УОР закреплён причал № 6, а за УТРФ — № 7 [32. Л. 36].

Поступившие из новостроя два речных катера типа БМК-130, построенные в г. Рыбинске Ярославской области, переданы Корфскому и Олюторскому РК [32. Л. 37].

19 февраля ожидавшаяся подходом в ПМРП новая ПБ «Советская Сибирь» пр. В-69 зачислена в УТРФ [32. Л. 38].

28 февраля отмечено, что план пакетных перевозок в 1973 г. КРП выполнил на 100,4 %, перебросив так 10 тыс. т груза. Но объём пакетированной продукции остался низким, всего около 2,4 тыс. т. Для дальнейшего развития этого «прогрессивного способа» установлено задание на 1974 г. в объёме 20 тыс. т, в том числе 8 тыс. т муки и 5 тыс. т мороженой рыбы [32. Л. 79].

6 марта на основании приказов МРХ СССР и Дальрыбы БММРТ «Мыс Надежды» пр. 394РМ считался переданным Азчеррыбе согласно акту от 19 февраля 1974 г. Начальнику УОР А. И. Серге приказано исключить его из реестра флота управления [32. Л. 86].

14 марта в 02.45 в проливе Унимак БМРТ «Советские профсоюзы» столкнулся с танкером «Сахалиннефть». Траулер с полного хода ударил форштевнем в правый борт танкера, нанеся ему пробойную размером 7,7 на 6 м и глубиной по главной палубе 10,2 м. «БМРТ получил значительные повреждения форштевня в виде многочисленных вмятин, трещин и разрывов обшивки, был снят с промысла и направлен в базу на ремонт. Танкер оказался в более критическом положении, но благодаря своевременно принятым мерам опасность его гибели была устранена, а после заделки спасательными судами пробойны танкер своим ходом прибыл в Петропавловск. По предварительным данным общие убытки от аварии составили около 1 200 тыс. руб.» [34. Л. 25].

В 07.30 в лакопечатном цехе ПЖБФ произошёл несчастный случай со смертельным исходом. Шерстяной головной платок одной из работниц, подкладываявших картонные листы под машину, захватил вал-синхронизатор, не ограждённый снизу. Произошло это, когда она присела на ограждение трансмиссии и наклонила голову, чтобы поправить лист. «Шея оказалась перетянутой подвязанным платком, позвать на помощь она не смогла... Спустя несколько минут пострадавшую освободили без признаков жизни» [33. Л. 47].

Отмечено, что за 1973 г. на ПБ и ПРК «проделана некоторая работа» по улучшению использования повреждённой сельди на выпуск пищевой продукции. Все ПБ в ОМЭ приняли в обработку

5 813 т такого сырца, что было на 759 т больше, чем в 1972 г. Хотя удельный вес выпуска сельди с мехповреждениями составил 15 %, но установленное КРП задание всё равно оказалось не выполнено: вместо 3 121 выработано 2 262 т. При переработке допускались нарушения технологии. ПРК не принял мер по резкому увеличению выпуска пресервов в мелкой расфасовке. Исходя из режима работы ПБ и ожидаемого поступления повреждённой сельди, установлено задание на 1974 г.: УТРФ — 2 000 т тушек обезглавленных и 295 т кусочками; КРФ — 450 и 5 и ПРК — 100 и 5 т соответственно, а всего 2 950 т. «Кроме того, УТРФ поставить ПРК полуфабриката сельди с механическими повреждениями 300 т» [32. Л. 113].

19 марта объявлено, что план экспортных поставок в 1973 г. КРП закрыл всего по шести наименованиям из 19 предусмотренных. С заданием справился только Хайлюлинский РК, отгрузивший 4,7 т лососёвой икры в бочках. «Крутогоровский, имени Кирова, Октябрьский и Озерновский РК совершенно не занимались выработкой солёной икры минтая (пробойной и ястычной), в результате были сорваны поставки данной продукции». Поставки лососёвых консервов в целом выполнены на 78,6 %. «Подобное положение говорит о крайней безответственности отдельных руководителей... недопонимании всей важности этой работы». Установлен план поставок на 1974 г. и предложены меры по его «безусловному» выполнению [32. Л. 128].

1 апреля утверждено задание на 1974 г. по поставке товаров в магазины города и области. Рыбы, кроме лососёвой, — 3 592 т, сельди — 5 440 т и 6 590 туб консервов (из них 2 460 туб баночного посола). ПРК и ПЖБФ предписано создать на межпутинное время запасы сырца и консервов, обеспечивающие бесперебойное снабжение торговли, производство кулинарии, полуфабрикатов и копчёностей [33. Л. 8].

Для увеличения вылова рыбы и расширения ассортимента продукции директору Октябрьского РК приказано подготовить к промыслу пять МРС-225 и 5 апреля отправить их в море [33. Л. 19].

5 апреля отмечено, что предприятия КРП в 1973 г. внедрили много новой техники, в частности крупноячейные разноглубинные тралы размером 58 и 60 м для БМРТ, 35-метровые — для глубоководного промысла с СРТМ. ПРК использовал скороморозильные аппараты, освоил новые виды консервов и пресервов: сельдь кусочками в маринаде, горчичном соусе, укропе, майонезе; курильскую скумбрию в укропном соусе, маринаде, горчице, майонезе; сайру и ставриду горячего копчения.

Вместе с тем, многое осталось на бумаге. Так, почти все предприятия не готовили пищевой фарш для кулинарии; не пустили на полную мощность скороморозильные аппараты МАР-8, филетировочные машины, тефтельные автоматы конструкции Егорова.

В новом плане внедрения передовой техники и технологии имелось 19 позиций. Среди них такие: освоение нового типа промышленного судна — сейнера-траулера пр. 503 с машиной мощностью 1 320 л. с.; лов рыбы на электросвет (УТРФ); оснащение приборами контроля работы орудий лова (УОР); механизация глазирования мороженой продукции с применением аппаратов типа А8-ИГА (ПРК, УОР); внедрение автоматизированного приготовления сушёной рыбной соломки (ПРК); пуск линии производства консервов «Пельмени рыбные в бульоне» (Октябрьский РК) [33. Л. 20].

За освоение выпуска нового вида пресервов из кусочков сельди, рыбной соломки, разработку технологии производства пробойной икры из мороженых ястыков минтая премированы работники ПРК: главный инженер Е. В. Шалинец, заведующая лабораторией А. В. Амосова, главный технолог Е. Н. Себякина, работники лаборатории Н. А. Вершинина и Т. Т. Баженова, мастера М. В. Николенко и А. И. Гапонова [33. Л. 50].

В УТРФ зачислен шедший в Петропавловск *первый СТР-1320 пр. 503 «Садгора»*, построенный в Киеве [33. Л. 52].

11 апреля начальникам баз флотов, директорам РК и предприятий рекомендовано строго руководствоваться постановлением ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся», устранить имеющиеся в этом деле недостатки и принять меры к повышению идейного и организационного уровня, действенности экономической учёбы.

В КРП имелась её многоступенчатая система для руководящих кадров, ИТР и рабочих, охватывавшая 12 704 чел. Работали 89 школ основ экономики и управления производством (2 413 слушателей); 232 школы основ экономических знаний (6 132 чел.) и 213 школ коммунистического труда (4 159 чел.). Число занимавшихся здесь в 1974 г. выросло по сравнению с прошлым годом на 3 575 чел. Везде были составлены планы экономической подготовки кадров вплоть до 1975 г., созданы методические советы, слушатели обеспечены необходимой литературой. Лучше всех учёбу организовали УОР, Озерновский, Олюторский и Хайлюлинский РК. «Примером... может служить Озерновский РК. Заметно повысилась политическая и производственная активность рабочего коллектива, трудовая дисциплина, успешно выполняются производственные планы

и социалистические обязательства. В 1973 г. слушатели школ и семинаров внесли 37 рацпредложений, 29 из которых внедрены в производство. Экономическая эффективность от этого составила 30 тыс. руб.» [33. Л. 83].

Утверждён график завоза студенческих отрядов: на Усть-Камчатский РК и ПЖБФ — из КФ Дальрыбвтуза (230 чел., в том числе 120 девушек) с 10 августа по 1 октября; на Корфский и Олюторский РК и СМУ КРП — из Улан-Удэ (195 чел., в том числе 95 девушек) со 2 июня по 25 августа [33. Л. 101].

Определено, что на постоянно действующие девятимесячные курсы по подготовке первых помощников капитанов, открывающиеся во Владивостоке, будут отправлены 9 чел. (пятеро от УОР, один от УТРФ и трое от КРФ). Курсы заработают с 1 октября при ФПК Дальрыбвтуза. Базам флотов нужно подобрать кандидатуры «граждан СССР мужского пола в возрасте до сорока лет, членов КПСС с партийным стажем не менее трёх лет, годных по состоянию здоровья для работы в море... имеющих высшее или среднее специальное морское или рыбохозяйственное образование, положительно рекомендовавших себя на общественно-политической работе и производстве». Им будет выплачиваться стипендия в размере средней заработной платы, но «не менее 160 и не более 220 руб. в месяц» [33. Л. 81]. (В октябре руководителям отделов кадров УОР и УТРФ объявлены выговоры за срыв отправки своих людей на учёбу.)

12 апреля подведены некоторые итоги налаживания НОТ. В течение прошедшего года разработано и внедрено 422 мероприятия, сберегших 847,6 тыс. руб. «Произошло условное освобождение 182 чел. с экономией по ФЗП 210,3 тыс. руб. Продолжалось внедрение типовых проектов организации рабочих мест, ими охвачено 567 рабочих и 15 служащих. Закончено исправление всех действующих на предприятиях бассейновых и местных норм времени и одновременно с этим состоялась перетарификация работ. Разработаны нормы времени на механизированное изготовление деревянной рыбной тары». Утверждён новый план НОТ на 1974 г. [33. Л. 105].

18 апреля подведены итоги смотра по улучшению использования материальных ресурсов. Отмечено, что он оказал положительное влияние на экономию сырья, материалов, топлива, электрической и тепловой энергии. В смотре участвовали 35 предприятий и организаций, 1 560 чел. Проведено 272 проверки и 38 рейдов, по предложениям участников издано 18 приказов. Выявлено и вовлечено в оборот товарно-материальных ценностей на 779 тыс. руб.,

высвобождено в результате ускорения оборачиваемости 7 792 тыс. руб. Хороших результатов добились УОР, Озерновский РК, ПЖБФ и СРЗ «Фреза». «Большинство же руководителей к проведению смотра отнеслись формально, не приняли необходимых мер по организации работы смотровых комиссий. На сигналы участников смотра, направленные на улучшение хранения и использования сырья, материалов и топлива, не реагировали, хотя в этом деле на большинстве рыбокомбинатов и в управлениях флотов имеется очень много серьёзных недостатков». Так, в Усть-Камчатске картонные коробки с банкой складировались под открытым небом, большая часть их оказалась испорченной. Комбинат платил большие суммы местному морскому порту за хранение грузов, хотя имелись все возможности для их своевременного вывоза...

Назначен новый такой же смотр: с апреля по декабрь текущего года [33. Л. 150—151].

19 апреля из УТРФ списаны старые промысловые суда, построенные в 1952—1958 гг.: СТР «Серпухов», «Полярник», «Калыгирь». Все отправлены на разделку в металлолом на ПСРБ «Красноярск» [33. Л. 157].

24 апреля в 15.00 в доке № 44 СРЗ «Фреза» погиб вахтенный матрос. «На топ-палубе занимался распитием спиртных напитков. Находясь в крайней степени алкогольного опьянения (3,8 промилле в крови по заключению судмедэкспертизы), упал на подкрановый путь и во время движения крана был захвачен... и смертельно травмирован. Из кабины крана не видно места происшествия» [31. Л. 153].

25 апреля УТРФ списало СРТ-300 «Семипалатинск» (1958 г., Хабаровск), также передан на разделку [33. Л. 188].

В связи с производственной необходимостью решено три МРС-80 Олюторского РК передать Корфскому. Но против этого выступил отдел мореплавания КРП: «Считаем передачу Корфскому РК только трёх МРС-80 нецелесообразной, так как для их обслуживания потребуется организация круглосуточной диспетчерской службы и других — снабжения, радиосвязи, которые в Олюторском РК организованы» [33. Л. 198—190].

Отмечено, что с января по март суда УОР на добыче и обработке скумбрии допустили грубые нарушения обработки и хранения сырья, отрицательно сказавшиеся на качестве продукции. В результате в первом квартале забраковано 2 405 т мороженой скумбрии. Только с БМРТ «Мыс Обручева» в г. Жданове Донецкой области, г. Балхаше и Березняках Пермской области забракованы 326 т с убытком

42 тыс. руб. С БМРТ «Камышин» — 405 т в Ленинградской области «по ослабевшей и дряблой консистенции мяса». Это же судно отгрузило 335 т скумбрии Озерновскому РК, которая также была забракована. Ущерб составил 36 тыс. руб. [33. Л. 191].

Рассмотрена деятельность промразведки в 1973 г. В её распоряжении находилось 16 поисковиков. Составлены альбомы орудий лова для всех типов судов (1 120 шт.), выдано 252 пособия и рекомендации. Произведено 602 часа авиационной разведки промысловых скоплений рыб и ледовой обстановки. На содержание промразведки ушло 326 тыс. руб. при плане 450 тыс., но эта экономия вышла в основном за счёт невыполнения намеченного объёма облётов. На содержание поисковых судов затрачено 8 474 тыс. руб. вместо 9 300 тыс. Реализация пойманной рыбы дала 2 609 тыс. руб. [33. Л. 198—200].

26 апреля утверждено решение совещания по вопросам повышения качества продукции, состоявшегося 22 марта. «Начальникам управлений флотов, директорам РК принять к неуклонному руководству исполнение решения данного совещания, обеспечить действенный контроль выполнения намеченных мероприятий» [33. Л. 221—224].

27 апреля аварийно-спасательной партией поднят и поставлен в аварийный ремонт МРС-225 Усть-Камчатского РК. Два дня назад при заходе в реку Камчатку он повредил корпус о подводное препятствие, выбросился на берег и при приливе затонул [34. Л. 187].

7 мая отмечено, что при производстве мороженой скумбрии нарушения допускались и на ПР КРФ. Сырец не рассортировывался, в морозку шли экземпляры с мехповреждениями, нарушались сроки и режим хранения. В результате в первом квартале в Усть-Камчатском РК забраковано 1 333 т, в том числе 540, полученных с ПР «Орель», 455 — с ПР «Болонь» и 307 — с ПР «Первомайск». Общий убыток — 51,6 тыс. руб. [31. Л. 15].

8 мая определены основные меры по обмену НТИ и передовым производственным опытом на 1974 г. Их роль, состоящая в оперативном оповещении специалистов, возрастала, давая значительную экономию. За год внедрены 83 идеи, позаимствованные из материалов НТИ и в результате командировок. Эффект от этого составил 467,3 тыс. руб. Наиболее успешными в этом деле были УОР, УТРФ, КРФ, ПМРП и Озерновский РК. Только УОР сберёт так свыше 160 тыс. руб. По новому плану НТИ следовало, например, познакомиться с опытом работы мурманчан и калининградцев на глубоководном траловом промысле; проектированию, изготовлению, про-

питке латексом крупноячейных тралов в Азчеррыбе (Севастополь) и Новороссийске; изучить опыт ремонта закаточных машин в Симферополе; познакомиться с организацией пакетных перевозок грузов в Ленинграде, Одессе и Риге [31. Л. 19].

15 мая начальникам баз флотов, директорам предприятий поставлена задача: развивать шефские связи с общеобразовательными школами. При этом предусмотреть улучшение их материальной базы, ремонт и реконструкцию кабинетов, приобретение наглядных пособий. Для этого до 25 мая создать советы содействия. Решено поддержать инициативу КМП, направившего на эти цели 40 тыс. руб. из сверхплановых накоплений. Пока же большую помощь городской школе № 5 оказывала ПЖБФ. Фабрика, например, выделила средства на костюмы для художественной самодеятельности и оборудование кабинетов. УОР помогло школе № 33 в строительстве стадиона и стрелкового тира [31. Л. 95].

17 мая проверена работа предприятий в новых условиях оплаты труда, введённых 1 апреля 1973 г. Выяснилось, что они в основном применяются правильно, осуществлена перетарификация рабочих мест, сдельные работы оплачиваются по единым бассейновым и отраслевым сборникам норм, а при отсутствии таковых — по исправленным местным. Это позволило КРП в течение девяти месяцев 1973 г. оплачивать труд в пределах дополнительно выделенных для этой цели из госбюджета суммы ФЗП. Но отдельные предприятия допустили значительный перерасход, особенно Крутогоровский РК [31. Л. 108].

Установлен предел численности работающих на РК всех категорий специалистов на осенне-зимний период 1974/75 гг. — всего 6 760 чел. Но на деле по состоянию на 1 января 1974 г. их имелось 6 824 чел. [31. Л. 111].

21 мая с пирса № 1 ПРК упал в воду автопогрузчик с водителем и грузчиком. Последний, находившийся в кабине, сумел выбраться, получил сотрясение мозга с потерей трудоспособности на 17 дней, а водитель утонул [34. Л. 113].

22 мая на БМРТ «Ключевской» УОР произошёл несчастный случай с машинистом рыбомучной установки (РМУ), в результате которого он скончался на следующий день. «В 11.05 ...подошёл к установке в районе приборного щита, и в это время [его] окатило из поддона вырвавшейся горячей паробульонной смесью» [34. Л. 118].

27 мая наложено взыскание на заместителя начальника УОР, нарушившего запрет на снятие из удалённых районов промысла БМРТ в балласте. По его команде 2 марта были перегружены и отправлены

в ПМРП порожними БМРТ «Пётр Овчинников» и «Приамурье» [31. Л. 138]. И это — при острой нехватке рефрижераторного флота!

29 мая исключён из состава плавединиц УТРФ СРТ-300 «40 лет ВЛКСМ» (1958 г. постройки), направлен на разделку в металллом [31. Л. 139].

7 июня списан в связи с гибелью и невозможностью подъёма БМРТ «XV съезд ВЛКСМ» УОР балансовой стоимостью 2 890 тыс. руб. (остаточная — 2 088 тыс. руб.) [31. Л. 164].

10 июня два новых крупнопанельных 90-квартирных дома, строительные № 27 и 28, на улице Чубарова в Петропавловске переданы ЖКО УОР. Приказано с вводом их с эксплуатацию снести четыре барака, 27 ветхих и обвальных домов на улицах Вулканной, Ленинградской, Карагинской, Кавказской, Вилюйской и Дачной. Для расселения их обитателей выделить 90 квартир, в том числе 18 двухкомнатных. Последние обменять на однокомнатные секции и отдельные благоустроенные комнаты для расселения одиноких и бездетных жильцов. Общая сметная стоимость строительства обоих домов — 1 846,8 тыс. руб., полезная площадь каждого — 4 181,7 кв. м [31. Л. 165].

Для развития экспериментально-механической лаборатории КФ ЦПКТБ, создания нормальных условий для изготовления опытных образцов машин и проведения экспериментов филиалу передано помещение жиромучного цеха и часть металлического склада ПЖБФ. Оборудование цеха направлено на ПРК, там его следовало развернуть до 1 ноября по проекту КФ ЦПКТБ [31. Л. 176].

24 июня на основе КФ Дальрыбвтуза и УКК организован постоянно действующий семинар по подготовке пропагандистов и руководителей школ основ экономики и управления производством (120-часовая программа); школ основ экономических знаний (90 часов) и школ коммунистического труда (60 часов). В сети экономического образования КРП трудились более 800 пропагандистов, большинство из них замечательно справлялись с работой, методически правильно раскрывая изучаемые темы. Но практика показывала, что им всё же требовались консультации, пополнение знаний. В течение учебного года предусмотрено обучить семь потоков из расчёта до 30 чел. в группе [31. Л. 215].

В Анадырско-Наваринской экспедиции на пароходе «Даугава» произошёл групповой несчастный случай, в результате которого один матрос погиб, второй травмирован. «При швартовке парохода к плавбазе “Сулак”, во время набивки дополнительного швартового конца на носовой кип среднего рола правого борта, создавшейся

нагрузкой вырвало рол из гнезда и освободившимся концом получили травмы». Причиной случившегося названа неправильная схема заводки швартовых на баке [34. Л. 120].

29 июня своими соображениями по поводу перспектив глубоководного лова поделился начальник отдела добычи КРП В. Ф. Потапов. Этот лов начали осваивать в 1972 г. «Результаты на первом этапе были малоутешительными. В нынешнем же году считаем, что суда работают нормально. В первом квартале глубинным ловом занималось восемь экипажей. Надо признать, что сахалинцы в этом виде промысла нас пока опережают, и тут для наших глубинников, как говорится, широкий простор для совершенствования мастерства. Пока наши глубоководники “опустились” на 500–600 м. Основная сырьевая база на больших глубинах — макрурус. Но он по своим пищевым достоинствам не представляет особого интереса. Но вот в этом году появилась надежда — на глубине 1 000–1 300 м был выловлен макрурус с неплохими вкусовыми качествами, короче говоря, пищевой. Намерены для освоения лова этой рыбы направить БМРТ. Если он обнаружит богатые скопления, будем в дальнейшем планировать в этом районе работу судов. Замечу, что для покорения больших глубин придётся несколько перевооружить суда. Прежде всего, возникнет необходимость усилить мощность лебёдок, их канатоёмкость, применить новые наплава. Частичное производство последних намечено освоить на ПСРВ» [29. № 151].

2 июля признана удовлетворительной деятельность УОР за 1973 г. План добычи выполнен на 103,5 %, сверх него поймано 17 802 т. Это выше итога 1972 г. на 45 316 т. Прирост «вала» по сравнению с 1972 г. составил 34 499 тыс. руб., или 16,7 %, пищевого «товара» — 27 883 тыс. руб. (32 %).

Из 46 ловивших БМРТ справились с заданиями по выпуску пищевой мороженой продукции 30. Отличились «Пётр Овчинников», «Кушка», «Приамурье», «Мыс Обручева», «Мыс Елагина», всё приготовленное ими базы ДРС приняли без замечаний. Работая в одинаковых условиях, эти суда обеспечили коэффициент использования морозилок, равный 1, а «Колывань» — всего 0,7, «Восход» — так вообще 0,34. К тому же продукция «Колывани» (мороженая путассу) была забракована. Утверждён годовой отчёт флота с валютной баланса: по основной деятельности в сумме 215 659 тыс. руб., по капитальным вложениям — 13 545 тыс. руб. [34. Л. 45].

15 июля в 04.30 при штормовом ветре до шести баллов с катера ЖК-1419 Корфского РК исчез помощник капитана [34. Л. 179].

17 июля в УОР зачислен БМРТ «Мыс Орехова» пр. 394АМ, построенный в Николаеве, принятый 28 февраля [34. Л. 61].

19 июля около 04.00 утра при переходе РБ-80 № 1110 Жупановского РЗ к месту промысла в штилевую погоду при неизвестных обстоятельствах исчез матрос [34. Л. 194].

В Октябрьском РК введён в эксплуатацию новый цех натуральных консервов, реконструированный за короткий срок и позволявший увеличить выпуск рентабельной продукции на 7 000 туб в год [34. Л. 66].

30 июля начальникам управления флотов поставлена задача: до 15 сентября организовать постоянно действующие курсы повышения квалификации штурманов по использованию радиолокационных станций (РЛС) для безопасного расхождения судов. Обучать группы по 15–20 чел. без отрыва от производства потоками по пять–шесть недель. В течение двух лет пропустить через курсы всех штурманов. ПКМУ и УКК оказать флотам методическую и практическую помощь. Доложить в КРП к 10 сентября о готовности первых групп к занятиям [34. Л. 105].

1 августа установлены основные показатели предстоящей сельдяной ОМЭ: вылов собственным флотом — 20 тыс. т, приём от колхозов — 44,6 тыс. т, выпуск продукции на ПБ и на берегу — 55,2 тыс. т, в том числе 36,6 тыс. т солёной и 34 100 туб пресервов. Начало экспедиции — 15 августа, поисковый флот выставить не позднее 10-го числа. УТРФ направить на лов: семь ПБ, 10 СРТМ-800 и пять РС-300 [34. Л. 131].

8 августа приняты меры против нарушения постановления СМ РСФСР от 22 октября 1964 г. № 1304 «О порядке учреждения и изготовления нагрудных значков в РСФСР». Как показала проверка, ряд предприятий самостоятельно изготавливал «всякого рода нагрудные значки». Выдавали их бесплатно, «чем допускают расточительство государственных средств и материалов». Решение: «Впредь категорически запретить подведомственным предприятиям и организациям изготовление и установление тиража нагрудных значков, посвящённых различным событиям и датам». При желании обзавестись таковыми заказы оформлять только с разрешения КРП при согласии КОИК [34. Л. 168].

9 августа наказаны виновные в гибели экспериментальной установки по выращиванию морской капусты в Оссорском РК. С 3 по 29 августа 1973 г. силами промразведки и предприятия с затратами 4 084 руб. был изготовлен опытный «огород». В ноябре 1973 г. его притопили на зиму на пять метров от поверхности воды. Место

нахождения определили по береговым ориентирам, дали оповещение мореплавателям. В начале июля 1974 г. после очистки бухты ото льда установку проверили, оказалось, что она затоплена грузами оттяжек ставного невода, подъём и использование невозможны.

В связи с тем что директор РК был освобождён от должности за другие прегрешения, решено «ограничиться этим». Исполняющему обязанности директора приказано разобраться в обстоятельствах гибели установки, привлечь виновных к ответственности и принять меры к восстановлению. Начальнику промразведки П. А. Рязанову — взять дело под контроль и откомандировать в комбинат своего работника [34. Л. 170].

20 августа в КРФ зачислен *первый малый транспортный рефрижератор нового поколения* (МТР) «Речица» пр. 1350 (в корпусе СРТМ), построенный в Хабаровске, принятый на заводе 31 июля [34. Л. 190].

2 сентября для помощи пропагандистам и руководителям экономических школ в подготовке к занятиям решено провести с 17 по 25 сентября в Петропавловске восьмидневный семинар. Его организация возложена на отдел кадров и учебных заведений КРП (И. А. Ильина, В. П. Митропольский). Основные темы занятий: «Научно-технический прогресс — стержень экономической политики партии», «Актуальные вопросы ускорения научно-технического прогресса», «Благо народа — смысл деятельности КПСС», «Экономика и окружающая среда», «Задачи нравственного воспитания советских людей в условиях развитого социализма», «Качество продукции и культура производства», «Перспективы развития рыбной промышленности Камчатки», «О перспективах развития стройиндустрии» [35. Л. 1].

4 сентября начата организация осенне-зимней скумбриевой экспедиции 1974/75 гг. С 1 сентября в район промысла выставлялись ПБ «Авача» УТРФ, ПР «Болонь» и «Ирбит» КРФ, затем с 8 сентября по 15 декабря выходили ПБ «50 лет Октября» УТРФ, ПР «Дмитрий Часовитин» и «Первомайск» КРФ. Предполагалось направить ещё три БМРТ, девять СРТМ и два СТ. Экспедиции следовало обеспечить выпуск 65 000 т мороженой и 4 000 солёной продукции, 2 100 туб пресервов и 2 565 т кормовой муки [35. Л. 18].

6 сентября утверждён состав координационной группы и штаба по устранению последствий аварийных разливов нефти. Руководитель группы — главный инженер КРП Ю. Г. Орёл, начальник штаба — начальник ПМРП. Последнему приказано не реже двух раз в год проводить учения по преодолению последствий разливов

и докладывать об их итогах в КРП. Технические средства для борьбы с разливами: комплект боновых ограждений длиной 400 м, плашкоут с катером для его постановки, два нефтемусоросборщика, плашкоут с катером для перевозки 2 т опилок и сами опилки, плашкоут для сбора собранной нефти, самосвал и пожарная машина [35. Л. 32].

13 сентября для своевременной уборки урожая в подшефном совхозе «Пограничный» решено с 16 сентября по 1 октября обработать 5 га силами сотрудников центрального аппарата КРП. Освобождённым бригадиром для этого назначен старший инженер отдела судоремонта П. Г. Тишечкин [35. Л. 49].

18 сентября на Усть-Камчатском РК при разборке водогрейного котла У-3 смертельно травмирован упавшим чугунным блоком механик катера. «Несчастный случай произошёл вследствие необученности работающего персонала при работах с повышенной опасностью, отсутствия должного контроля со стороны руководства и ИТР комбината по вопросам техники безопасности» [35. Л. 93].

24 и 27 сентября сданы два дома на улице Северной в Петропавловске, один в 60, второй — в 90 квартир, застройщик ОКС УОР, подрядчик — домостроительный комбинат (ДСК). После приёма оба дома переданы на баланс УОР [35. Л. 59, 72].

24 сентября расследованы факты нарушений в расходовании валюты, допущенные комсоставом БМРТ «Пётр Овчинников» УОР. «КРП стало известно, что в... рейсе с 1 сентября 1973 г. по 5 апреля 1974 г. на этом судне грубо нарушался устав службы на судах ФРП СССР. Члены экипажа систематически нарушали трудовую дисциплину. Руководящий состав судна и лично капитан-директор... допускали факты пьянства». Следуя в рейс на теплоходе «Петропавловск», ещё в качестве пассажиров, капитан, его первый помощник и старший механик «разрешили приобретение винно-водочных изделий... Для членов экипажа со склада теплохода было получено: водки — 104 бутылки, вина сухого — 161 бутылка, советского шампанского — 53 бутылки, коньяка — 33 бутылки. В период нахождения БМРТ в районе промысла у Новой Зеландии и при заходе в порт Веллингтон вместо 1 580 кг картофеля и 680 кг капусты были взяты спиртные напитки на сумму 257 инвалютных рублей, а при заходе в порт Сува также вместо фруктов были взяты на борт спиртные напитки и жевательная резинка на сумму 291 инвалютный рубль. Всего истрачено не по назначению 548 инвалютных рублей. Второй же помощник капитана-директора, на которого возложена ответственность за приём и учёт продуктов питания на

судне, в накладных... расписался за полное их поступление, тогда как фактически вместо некоторых продуктов были взяты спиртные напитки».

Виновные наказаны, в частности взысканием в «пятикратном размере, то есть в сумме 2 743 руб. 40 коп., из которых две трети — с капитана-директора и одну треть — со второго помощника». Решено «за грубое нарушение устава... и незаконное расходование инвалюты бывшему капитану-директору... впредь не доверять руководство судном» [35. Л. 61—62].

25 сентября изучен случай массового падежа норок в Командорском ЗК, пришедшийся на 14—27 августа. Всего здесь погибло 1 376 зверьков, чем был причинён ущерб около 30 тыс. руб. «Основной причиной... явилось отравление их недоброкачественным кормом, приготовленным из нестандартной мороженой скумбрии, имевшей большое окисление». Отмечено также, что «зверям часто приготавливалось и выдавалось кормов меньше, чем требовалось рационом, вследствие чего норки недокармливались». Поэтому более 8 тыс. голов молодняка «имеют сечение волоса» [35. Л. 63].

3 октября на СРТ «Кроноцкий» УТРФ, промышлявшем в сельдяной ОМЭ, лишился правой ноги матрос добычи. Он при выметке сетей «постоянно находился в носовой части, и в его обязанности входила выброска слабины стояночного вожака за борт, что не предусмотрено промысловым расписанием для данного типа судна и данного вида орудий лова. В 23.20 после выметки сетей матрос, согласно своим обязанностям, установленным администрацией судна, пытался сбросить за борт слабину стояночного вожака, который был закреплён на утке левого борта. При этом заметил, что вожак запутан обрывками капронового каната. Пытаясь распутать стояночный вожак, наступил правой ногой в колышку вожака, который прижал его к фальшборту и выбросил за борт. Через несколько минут был поднят на борт, правая нога его была оторвана по коленный сустав» [36. Л. 15].

9 октября приказано организовать опытно-промышленный лов дрейфтерными сетями на восточном побережье с 1 июня по 20 августа. Для этого УТРФ и промразведке выставить два СРТМ-800 и один РС-300. Опыт подобного лова был предпринят в июле и августе 1974 г. СРТМ «Паужетка» промразведки, он дал неплохой результат [35. Л. 90].

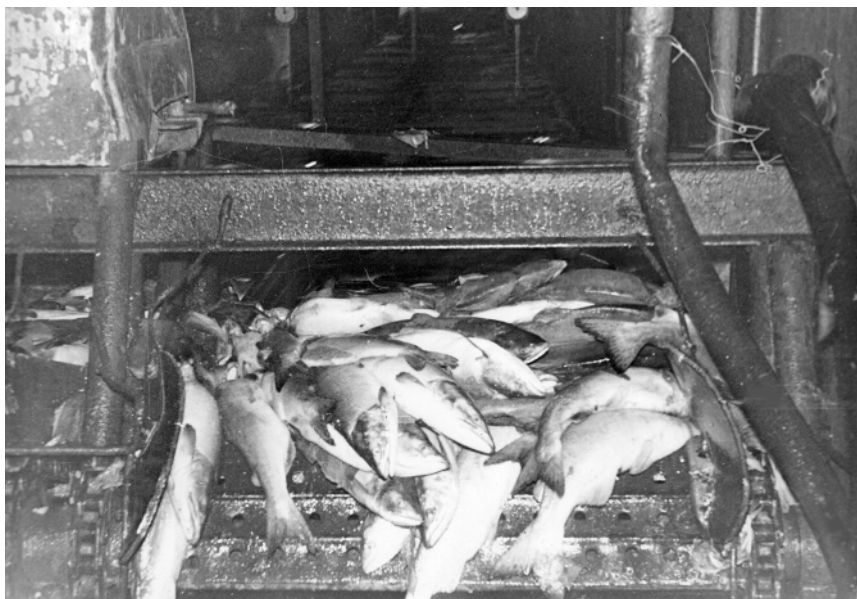
10 октября прибывший в Петропавловск СРТМ «Расцвет» пр. 502М, построенный в Хабаровске, принятый на заводе 26 сентября, передан УТРФ [35. Л. 97].



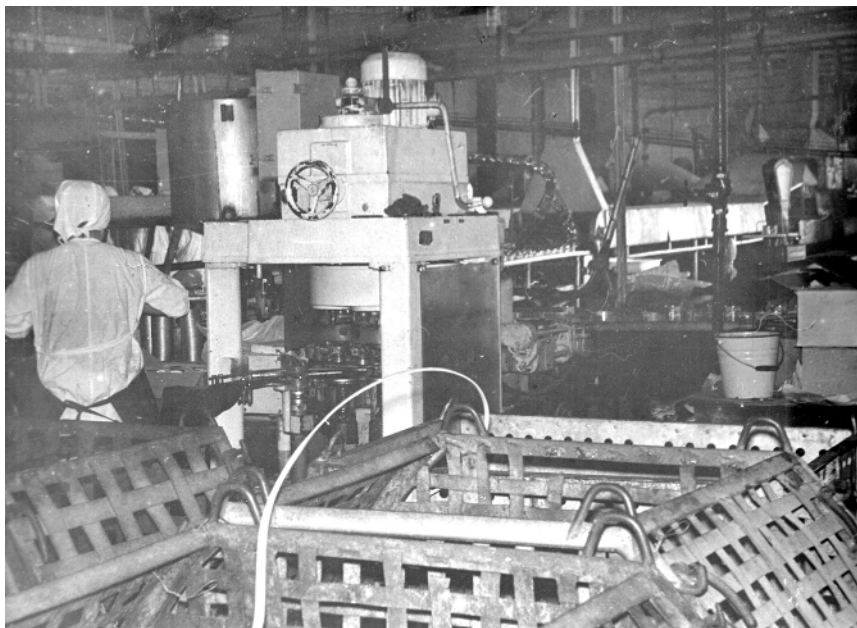
Усть-Хайрюзовский РКЗ: линия укладки крабового мяса в банки



Озерновский РКЗ: подготовка оборудования для холодильника



Октябрьский РКЗ: линия подачи улова на разделку



Октябрьский РКЗ: закаточный цех (из фондов ККОМ)

15 октября в 22.30 в ПМРП на причале № 8 при разгрузке дизель-электрохода «Эгершельд» на голову грузчика упала мясная туша. На голове у него была не докерская, а шахтёрская каска. «От удара тушей каска разбилась, тяжело травмировав голову. От полученной травмы... скончался 5 ноября» [36. Л. 79].

20 октября при внезапном переходе ветра от юго-востока на северо-запад и усиления до десяти баллов выброшены на берег теплоход «Холмск», ТРС «Елизово» КРФ и СРТМ «Черемхово» УТРФ. «Елизово» в 02.52, то есть через полчаса, сошёл с мели самостоятельно, а «Холмск» и «Черемхово» получили серьёзные повреждения корпуса и были сняты только 28 и 29 октября усилиями спасателя «Зевс», буксира «Вулкан» и другой техники ПМРП. «Причиной аварий и причинённого материального ущерба, наряду с непреодолимой силой природы, явилось то, что диспетчерские службы КРФ, ПСРМЗ своевременно не довели до судов, стоявших на рейде в Авачинской губе и у причала ПСРМЗ, штормовое предупреждение по бухте и городу, полученное ими в 19.00 10 октября, не приняли мер для вызова капитанов на суда и усиления вахтенной службы. Организованная ими помощь оказалась запоздалой» [36. Л. 86].

22 октября приказано ввести в действие новые «Правила техники безопасности на судах ФРП СССР», утверждённые президиумом ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности ещё 20 декабря 1971 г. [35. Л. 147].

В состав УОР зачислен прибывающий в ПМРП БМРТ «Мыс Мальцева» пр. 394АМ, построенный в Николаеве и принятый на заводе 30 июня [35. Л. 148].

23 октября предприняты организационные меры по резкому увеличению выпуска пищевой продукции из минтая в 1974—1975 гг. За девять месяцев 1974 г. поймано и направлено в обработку 293 тыс. т этой рыбы. Выпущено (в т): спинка (балычок) — 7 600, фарш пищевой — 115, филе — 205, икра — 490, спинка копчёная — 29. Вместе с тем процент использования минтая на пищевые цели оставался чрезвычайно низким. Для его повышения предусмотрены:

— выдача заказа КФ ЦПКТВ на привязку к шести ПБ пр. В-69 УТРФ механизированных линий для выпуска балычка и икры;

— проведение собраний на каждом промысловом и обрабатывающем судне и в цехах РК, где разъяснять коллективам их задачи по важности использования минтая в пищу;

— «поимённое закрепление» начальниками флотов на время минтаевой экспедиции промысловых судов за ПБ;

— изготовление КРФ до 15 декабря на ПСРБ «Красноярск» и СРЗ «Фреза» для ПБ «Советская Арктика» и «Чукотка» по одной механизированной икорной линии.

Намечен выпуск в 1975 г. (в т): 59 000 мороженого балычка, 800 икры всех видов обработки, 10 соломки из рыбного теста, 105 сушёно-вяленого балычка, 4 750 туб консервов в томатном соусе из обжаренного балычка, 300 филе, 60 кулинарии. Кроме этого, 3 000 туб консервов «Тeftели» и «Котлеты рыбные», 5 000 туб консервов «Завтрак туриста» [35. Л. 180].

4 ноября для улучшения использования БМРТ на промысле сельди в БМЭ и увеличения выпуска высококачественной продукции начальнику УОР А. И. Серге поставлена задача: до 15 ноября на ПСРМЗ снабдить БМРТ «Борис Горинский» линией по выпуску пресервов по схеме, разработанной техническим отделом флота. Судну дано задание — выпустить 1 570 туб, в рейс его без предъявления комиссии КРП приказано не отправлять [36. Л. 9].

19 ноября «в целях всемерного развития физкультурно-массовой и спортивной работы среди моряков, рабочих, ИТР, курсантов и учащихся учебных заведений» утверждён совет содействия при КРП под председательством А. В. Симонова, заместителя начальника управления. Его помощником стал Н. П. Гусельщиков, секретарь обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности. Подобные советы приказано до 1 декабря создать на всех предприятиях и в учебных заведениях [36. Л. 43].

Началось внедрение в жизнь положений министерского приказа от 17 апреля 1974 г. «О проведении аттестации руководящих, инженерно-технических работников и других специалистов предприятий и организаций МРХ СССР» с целью повышения эффективности их труда, определения деловых и политических качеств, технических и экономических знаний и в конечном счёте — повышения ответственности за порученное дело.

Аттестации решено проводить раз в три года. Для оценки руководящих кадров, входящих в номенклатуру КРП, и работников аппарата управления созданы пять комиссий по разным отделам [36. Л. 49].

21 ноября у пирса Анапкинского РК волнением и прибоем повреждён плашкоут РСР-100, при этом смыто грузов на 24 009 руб. Помимо стихийных сил, причиной происшествия стала нераспорядительность руководства предприятия, не принявшего «решительных мер» по выгрузке, хотя 20 ноября было получено штормовое предупреждение [37. Л. 105].

25 ноября одобрен план организационных и пропагандистских мер по усилению гласности социалистического соревнования. Руководству каждого предприятия и организации рекомендовано вместе с профсоюзными комитетами ежемесячно и поквартально подводить итоги состязания. Для этого изучать его ход, выяснять причины невыполнения планов и принятых обязательств, оповещать участников. Руководителям и профработникам нужно чаще выступать перед людьми с пояснениями хода выполнения и встречных планов, а также проводить экономические обзоры развития отрасли. Внедрить показ хода соревнования «новыми техническими средствами гласности» — световыми газетами и табло, киногазетами. Организовать запись на магнитофонные плёнки бесед о достижениях передовых экипажей, рассказов о свершениях науки и техники, снабжая ими команды, находящиеся в море. Для пропаганды и внедрения передового опыта выпускать плакаты, в частности — об опыте работы экипажей судов УОР и УТРФ, добившихся наивысшего вылова рыбы на судно — 100 и 50 тыс. ц (например, экипажа СТР «Садгора» УТРФ) [36. Л. 91].

28 ноября УТРФ доложило о завершении годового плана вылова. Теперь все свои силы моряки-тралфлотовцы, по словам начальника управления В. П. Потапенко, бросят на выполнение обязательства: «Родине — 2 000 000 ц рыбы!». В этом году были освоены лов зимней скумбрии и наваги. Раньше срока открылась экспедиция на терпуге, в результате его взято в два с половиной раза больше намеченного [38. № 138].

4 декабря в УТРФ зачислена новая ПБ «Советская Бурятия» пр. В-69 [36. Л. 108].

10 декабря для более полного использования рыбных запасов и выполнения плана по добыче пищевых пород в 1975 г., установлено задание на вылов мойвы у западного побережья: Крутогоровскому РК — 4 500, Октябрьскому РК — 1 500 т. Помимо ловли этой рыбёшки ставными и близнецовыми неводами с 20 мая по 10 июля, принять от колхозов «Октябрь» и имени Октябрьской революции ещё 2 500 т. Часть улова направить на экспорт, для чего замораживать сырец с весом одного экземпляра не менее 17 г и жирностью не ниже 4 %, а также с содержанием не менее пятой части икряных самок. С 10 апреля начать авиационные поиски и наводку судов. На время лова командировать в Крутогоровский РК представителя КРП для быстрого разрешения возникающих сложностей. На приём и обработку мойвы выставить четыре ПР КРФ [36. Л. 111].

12 декабря решено считать завершёнными опытные работы по освоению снорреводного лова трески в Анадырском заливе с СРТР-800. В течение двух лет ими занимался траулер «Кедровка», получивший положительные результаты. Теперь это судно возвращалось из промразведки в состав ловцов УТРФ, а ему на смену в поисковики переводился СРТМ «Зарево». На него направлялась научная группа, судну установлен район предстоящих поисков [36. Л. 115].

16 декабря подписан «приказ-постановление» о безвозмездной передаче колхозам мелкого промыслового флота и участков прибрежного лова. Так решила коллегия МРХ СССР, заседавшая 13 августа. Хозяйствам от РК передавались 31 МРС-225 и девять МРС-80 (больше всех — 12 судов — досталось колхозу имени Октябрьской революции от Октябрьского РК). Одновременно с флотом колхозам передан и его план добычи на 1975 г. в объёме 12 тыс. т [36. Л. 126].

17 декабря завершилось строительство двух 119-квартирных домов в районе 8-го километра Елизовского шоссе, № 21 и 22. Оба переданы на баланс УОР. Попутно расселены несколько ветхих сооружений и бараков на улицах Ленинградской, Ключевской и Вулканной [36. Л. 131].

19 декабря завершающиеся строительством жилые корпуса Дома межрейсового отдыха (ДМО) рыбаков после приёмки госкомиссией решено передать на баланс УОР. «Определить первоочередным назначением этой гостиницы — размещение и отдых моряков-рыбаков управлений флотов... при возвращении их из рейсов и перед выходом в очередные рейсы». Начальнику УОР требовалось разработать и представить на утверждение КРП до 25 декабря порядок заселения и оплаты за проживание, «обеспечить эксплуатацию гостиницы на высоком техническом и культурном уровне» [36. Л. 144].

25 декабря для исполнения плана обмена передовым опытом, утверждённого МРХ СССР ещё 22 февраля, срочно организовывались три комплексные бригады. Первая до конца года должна была отправиться в Калининград, Ленинград и Клайпеду (начальник технического отдела КРП Ю. Е. Соколов, главный механик Октябрьского РК А. А. Стариков, заведующая лабораторией Крутогоровского РК М. В. Чальцева); вторая — в Ростов, Жданов и Азов (начальник отдела обработки КРП Ю. В. Галкин, главный механик Усть-Камчатского РК В. К. Пустоветов, заведующая лабораторией Октябрьского РК Э. А. Подмарькова); третья — в Севастополь (заместитель заведующего центральной лабораторией И. Т. Баженов, главный инженер Олюторского РК А. Н. Качан, старший механик

консервного цеха Озерновского РК Ю. И. Комолов). Им предстояло изучить особенности использования новых машин и механизмов и возможность их внедрения в КРП, также ознакомиться с организацией плано-предупредительного ремонта оборудования и «перспективным планированием технического прогресса предприятий». По возвращении группы должны представить техническому совету КРП отчёты и внести предложения по использованию воспринятого передового опыта [36. Л. 158—159].

26 декабря для усиления контроля качества консервов директорам РК приказано обеспечить предоставление образцов продукции в центральную технологическую лабораторию Дальрыбы (во Владивосток) по три банки каждого наименования, выработанные за месяц, в том числе и экспортных, за одну любую дату [36. Л. 175].

30 декабря на баланс Октябрьского РК зачислен новый МРС-225 постройки Азовской СРВ, принятый 31 октября, а Усть-Камчатскому РК достался 10-тонный рыбный кунгас, сооружённый Хабаровской СРВ [36. Л. 179].

Повредил корпус о подводное препятствие МРС-225 № 01 Октябрьского РК, стоявший у пирса РКЗ № 48 в реке Большой. Было затоплено машинное отделение и жилое помещение, судну угрожала гибель, но обошлось. Теперь сейнеру требовался дорогостоящий ремонт [39. Л. 78].

31 декабря в УТРФ зачислен СТР пр. 503 «Семиярск», построенный в Волгограде и принятый 28 декабря командой Мортрансфлота. Судно шло в Петропавловск [36. Л. 187].

В 1974 г. Камчатская область добыла 952 тыс. т рыбы, что было на 37 тыс. больше плана и на 34 тыс. выше улова 1973 г. Подавляющее большинство предприятий и колхозов, за исключением хозяйства «Октябрь», Озерновского РК и Командорского ЗК, успешно справились с поставленными задачами. Объём реализации продукции против 1973 г. вырос на 7, выпуск валовой продукции — на 6, производство консервов — на 9,2 %. Производительность труда приросла на 3 %.

План добычи по КРП выполнен на 101,7 %, выловлено сверх заданий 10 054 т и на 33 812 т выше, чем в 1973 г.

Против прошлого года КРП реализовал на 23 832 тыс. руб. больше. Из 18 предприятий только два — Хайлюлинский и Оссорский РК — не закрыли планов реализации. В целом управление справилось с «валом» на 98 %. Из 18 предприятий с ним не совладали Хайлюлинский, Оссорский, Крутогоровский РК, УОР и КРФ.

Гословом добыто 583 000 т. По предприятиям улов распределен так: УОР — 367 500, УТРФ — 195 500, Октябрьский РК — 5 850, Крутогоровский РК — 5 300, Усть-Камчатский РК — 2 590, Озерновский РК — всего 50 т. Пищевых пород взято в общей сложности 333 940 т. Больше всего поймано минтая — 176 500 т, затем крупного частика — 74 800 т (из него 13 400 окуня, 15 700 терпуга, 800 угольной, 42 600 скумбрии), 69 800 хека, 49 300 пристипомы, 24 760 мелкого частика (в том числе 60 корюшки, 3 000 мойвы), 28 700 сельди, 26 700 камбаловых, 18 500 путассу, 11 500 трески, 8 300 макруруса, 6 600 кальмара, 6 500 наваги, 1 300 сайры, 800 анчоуса и 300 морской капусты [40. Л. 1—4].

Колхозы заготовили 155 490 т сырца, из него 59 928 минтая, 35 500 сельди, 24 200 камбалы и 10 100 трески, выполнив программу на 99,6 %. От них КРП принял на 681 т меньше намеченного, но на 19 606 т больше, чем в 1973 г. [40. Л. 6].

Консервная программа выполнена успешно: вместо установленных 86 000 туб дано 86 004 (это было на 73 % больше, чем в 1970 г.), при том, что за 1973 г. произведено 79 095 туб. Больше всего консервированной продукции произвело УТРФ — 31 946 туб (в 1973 г. — 32 420), при этом оно не выполнило задание по пресервам. Среди РК первенствовали Озерновский — 18 175, Октябрьский — 15 350 и Усть-Камчатский — 13 910 туб. Мороженой продукции приготовлено 183 947, охлажденной — 11 585 т; малосолевой сельди — 4 534, среднесолевой — 17 756 т [40. Л. 7].

Высоких производственных показателей достиг экипаж рыбомучного траулера «Математик», добывший 15,7 при плане 11,76 тыс. т и давший «товара» почти на 2 млн руб. Он первым в УОР завершил пятилетку. Следуя его «патриотическому почину», значительных трудовых успехов добились экипажи рыбомучных БМРТ «Калитва» и «Калар». Первый взял 17,5 тыс. т (план 13,8), второй — 17 тыс. т (план 12,6). Свыше 10 тыс. т выловили БМРТ УОР «Кречет», «Мыс Обручева», «Куба», «Александр Максотов», «Алексей Махалин», «Малки», «Хайрюзово», «Тирасполь», а также БМРТ колхоза имени В. И. Ленина «Технолог» и «Ленинец» [41. № 26].

Лучше прошлогоднего сработал берег, в основном за счёт более полной загрузки мощностей, перевода РКЗ на круглогодичную работу, совершенствования организации труда. Он дал прибыли более 3 млн руб. (задание 2,3 млн) при убытках в 1973 г. более 12 млн. Наиболее действенными стали ПЖБФ, ПРК, Усть-Камчатский, Корфский, Олжоторский РК, принесшие около 11 млн руб. прибыли и закрывшие большинство экономических показателей [41. № 26].

Наряду с достижениями имелись и серьёзные упущения. Так, выпуск товарной пищевой продукции по КРП снизился против 1973 г. на 1 %. Провалили программы добычи 52 экипажа гослова, 73 колхозных судна и 22 ловецкие бригады. Все вместе они недодали государству более 73 тыс. т улова. С планом выпуска продукции в натуре не справились 12 предприятий из 16 и КРП в целом, а по выпуску пищевой — 13 предприятий, в их числе все управления флотов.

Особую тревогу руководства КРП вызывало ежегодное снижение фондоотдачи. В 1974 г. она составила 1 руб. 22 коп. на 1 руб. ОФ против 1 руб. 54 коп. в 1970 г. Главная доля ОФ приходилась на промысловый флот, поэтому от эффективности его использования во многом зависела экономика как государственной промышленности, так и колхозов. В 1974 г. хуже, чем в 1973 г., использовались БМРТ УОР. Они находились на промысле всего 57,2 % календарного срока, меньше, чем в 1973 г. и чем было предусмотрено планом 1974 г. Это было вызвано расширением районов лова и, как следствие, — увеличением затрат времени на переход траулеров до места промысла и обратно.

Несколько лучше использовался бюджет времени средних траулеров и рыболовных сейнеров УТРФ, но и они пребывали на лову меньше, чем было бы можно. Непроизводительные потери промыслового времени составили: в море почти 3 200, в порту — 770 судо-суток.

УТРФ уделяло недостаточное внимания снюрреводному лову трески и терпуга с СРТМ-800 и РС-300, почти не занималось глубоководным и ярусным промыслом, а также освоением добычи сардины кошельками. Всё это привело к недобору пищевых пород на 12,6 тыс. т против плана. Многие из этих упущений были свойственны и колхозам. Ухудшилась эксплуатация МРС в хозяйствах «Ударник», имени Бекерева, имени XX партсъезда, «Тумгутум» и имени В. И. Ленина. «Главная причина в том, что правления колхозов, делая ставку на средний и крупный флот, не уделяли должного внимания малым судам» [41. № 26].

Большие надежды промысловики связывали с освоением судна нового типа — СТР-1320 пр. 503. Первый сейнер-траулер «Садгора» уже многообещающе зарекомендовал себя на добыче ценных пищевых пород — терпуга и скумбрии.

Значимым оставалось дальнейшее расширение ассортимента и увеличение выпуска пищевой продукции из минтая. Примером в этом был БМРТ УОР «Приамурье», экипаж которого приготовил 680 т балычка высокого качества, БМРТ «Мыс Осипова», давший 735 т балычка, реализованного первым сортом.

Вот как работали флоты КРП в декабре 1974 г.:

В Беринговом море на сельди и минтае находилось в среднем 8,2 БМРТ УОР. Погода в течение месяца держалась удовлетворительной, по метеопричинам потеряно 24 судо-суток. Сельдь ловилась плохо, встречалась эпизодически и в прилове, поэтому почти всё время флот брал минтая, подъёмы которого в среднем были по 59 т на судо-сутки лова. Из 248 судо-суток сельдевого промысла потеряно 86,4. Лучшие результаты здесь показал БМРТ «Калитва».

У побережья Японии на скумбрии работали 10 БМРТ и в районе Южных Курил 11 судов УТРФ. Погода оказалась благоприятной. БМРТ брали в среднем 32 т на судо-сутки, или по 7 т на траление. За месяц потеряно 47 судо-суток. Среднетоннажные суда в основном занимались добычей минтая, а с 26 декабря перешли на скумбрию. Вылов минтая у СРТМ-800 составлял 5,5, у СРТР-800 — 8 т на судо-сутки.

В заливе Касатка пребывали девять СРТР-300/400 и один СРТМ-800. Уловы минтая у СРТР-400 достигали 3 т на сутки лова. Столь малые результаты объяснялись тяжёлыми промысловыми условиями, из-за непогоды флот потерял 70 судо-суток. В этом же районе работали БММРТ, взявшие 15 200 т, или 69 т на сутки. Лучшие результаты показали траулеры «XV съезд профсоюзов» и «Калар».

У острова Кергелен находились два БМРТ УОР. Промысловая обстановка здесь оказалась неважной, вылов «южных пород» составил всего 1 575 т, или 5,1 т на траление. Погода в течение месяца держалась благоприятной.

На юго-востоке Камчатки со второй декады в среднем действовали четыре судна УТРФ. Погода держалась удовлетворительной, в уловах минтая содержался штучный терпуг. Всего взято 1 491 т, в том числе 69 т терпуга. Вылов на траление составил 4,2 т.

У Алеутской гряды 27 суток работало одно судно, сделавшее 39 тралений, поймавшее 135 т минтая, или 3,5 т за постановку. Погода благоприятствовала промыслу, в течение месяца штормовали всего пять суток [40. Л. 5].

1975

1 января для «коренного оздоровления» подорванного финансово-экономического положения, повышения действенности флота, общим решением всех колхозов создано Камчатское межколхозное производственное объединение (КМПО). С начала 1970-х гг. состояние рыболовецких хозяйств на полуострове резко ухудшилось,

рентабельность производства составляла всего 9,5 %, восемь из 12 колхозов оказались полностью неплатёжеспособными, эффективность работы среднего промыслового флота была низкой. На КМПО возложено руководство переданным ему флотом.

5 января создана комиссия по проверке деятельности УОР и разработке мер по её улучшению. Причина: за невыполнение основных показателей плана флот ещё 25 июля 1974 г. переведён Госбанком на особый режим кредитования. Процентная ставка за пользование средствами повышена на 20 %, прекращена выдача отдельных видов кредитов. К 1 ноября 1974 г. допущены: невыполнение плана накоплений на 8 678 тыс. руб., дефицит баланса на 417 тыс., недостаток собственных оборотных средств с учётом кредита банка в 5 250 тыс., неплатежи по ссудам Госбанка — 750 тыс. и поставщикам 1 490 тыс. При этом отвлечено оборотных средств на капитальный ремонт 887 тыс., на дебиторскую задолженность, включая отгруженные товары, — 1 595 тыс., сверхнормативные производственные запасы товароматериальных ценностей — на 3 393 тыс. руб. Неплатежи Госбанку и поставщикам, равно как и недоплаты Стройбанку, продолжали расти.

«Руководство Океанрыбфлота... вместо усиления служебной дисциплины путём повышения требовательности к работникам аппарата управления и личной ответственности материально обязанных лиц неоправданно задержало завершение сличительных работ по промысловому инвентарю и орудиям лова на судах, что и привело к предоставлению банку недостоверных данных по обеспечению ссудной задолженности...» [37. Л. 9—11].

8 января ПБ «Советская Камчатка» из УТРФ передана КРФ «в связи с производственной необходимостью» [37. Л. 16].

При стоянке на швартовах у причала СРЗ «Фреза» на РС-300 «Кипучий» УТРФ возник пожар в жилых помещениях. Причина — «поджог при курении». Погибли два посторонних лица, судно выведено из эксплуатации, поставлено в аварийный ремонт, простой превысил 45 суток [39. Л. 23].

9 января понижены в должностях до старшего помощника капитана СРТМ «Чигрин», «Софийск» и «Овруч» за нарушения правил рыболовства, допущенные с 4 по 22 ноября 1974 г., и за сообщение заведомо неверного местонахождения своих судов с целью скрыть нарушения. Они ловили в районе банки, расположенной на юго-востоке от острова Медный с заходами в запретную 30-мильную зону, а докладывали о том, что находятся на удалении 300–400 миль от неё [37. Л. 33].

13 января объявлен строгий выговор начальнику КРФ за грубое нарушение положения о социалистическом государственном предприятии. Он утвердил штатное расписание «с увеличением ассигнования на содержание административно-управленческого персонала на сумму 507 тыс. руб. против утверждённого лимита», чем грубо нарушил 79-й пункт документа, гласивший: «Предприятие разрабатывает смету управленческо-административных расходов, исходя из необходимости всемерной экономии средств, в пределах общего ФЗП и ассигнований на расходы, утверждаемые предприятию вышестоящими органами» [37. Л. 31].

22 января решено перевести ПЖБФ на производство банки № 6. С вводом в действие в 1973 г. ГОСТ 5981-71 «Банки металлические для консервов» высота и объём тары уменьшены против ранее существовавших на 1,5 и 11 мм³ соответственно. Двухлетний опыт работы фабрики и РК показал, что банка № 5, вырабатываемая по новому стандарту, вызывает затруднения как при её изготовлении, так и в приготовлении консервов. Для унификации производства директору ПЖБФ В. Д. Каплуну, главному инженеру П. С. Тебекину приказано немедленно приступить и к 1 апреля перевести линии на банку № 6. Весь имеющийся полуфабрикат жести, раскрыенный для банки № 5, переработать в первом квартале, для чего «усилить производство этой банки» [37. Л. 60].

29 января в Петропавловске открылся 13-й рыбацкий слёт. Право участвовать в нём завоевали рыбаки шести районов области, коллективы 11 предприятий, 10 колхозов, экипажи 157 промысловых, 11 транспортных судов и рефрижераторов, четырёх плавбаз, 35 ловецких бригад, трёх судоремонтных предприятий, 49 цехов, участков и бригад, ПМРП. Всего же 790 коллективов послали на слёт 464 делегата. Только эти коллективы добыли сверх плана 79 тыс. т рыбы, в том числе 35 тыс. пищевой. Особенно весомый вклад внесли колхозные рыбаки, ещё 20 октября 1974 г. завершившие годовой план добычи, а 25 октября — принятые социалистические обязательства. Ими взято 358 тыс. т, выполнены план и обязательства по вылову пищевых пород. Ожидалось, что колхозы получат 79 млн руб. доходов, или на 6 млн больше намеченного. Чистая прибыль должна была составить 9 млн руб. при заданных 8,7 млн [41. № 26].

Отмечено, что управления флотов заметно улучшили организацию общеобразовательной учёбы моряков. Действуют советы содействия заочной и вечерним школам, созданы необходимые условия для совмещения работы с обучением, используется моральное

и материальное поощрение успешно занимавшихся моряков. Проводятся смотры-конкурсы «Каждому молодому труженику — среднее образование».

Число обучающихся заочно и вечерне выросло от 812 в 1973 г. до 1 101 в 1975 г. Прибавилось с 217 до 713 и занимавшихся в заочной школе моряков. Решено улучшить материально-техническую базу этой школы, для чего выделить помещения в здании гостиницы УТРФ на 5-м километре, ранее занимаемые отделом кадров УОР. РСУ УТРФ приказано спланировать помещения по эскизам директора школы И. М. Презман, флот — приобрести оборудование для кабинетов, в том числе и лингафонного [37. Л. 86—89].

Премированы работники Хайрюзовского РК, изготовившие линию по выпуску консервов «Скумбрия курильская натуральная». За ноябрь и декабрь 1974 г. дано 447 туб этого нового для комбината продукта. «Внедрением линии заложены основы для дальнейшего расширения ассортимента и перехода консервного завода на круглогодичную работу». Поощрены директор Ю. И. Иванченко, главный инженер В. Г. Юрасов, главный технолог Л. А. Иванченко. Комбинату выделены 1 800 руб. для награждения мастеров, механиков и работников лаборатории [37. Л. 84].

6 февраля управление КРФ получило в Госбанке 200 тыс. руб. для выдачи зарплаты плавсоставу ПР «Эворон», «Баскунчак» и ПСРБ «Красноярск». Поскольку в этот день деньги не были полностью розданы, их оставили в сейфе кассы. «В ночь с 6 на 7 февраля сего года неизвестные лица, проделав проём в потолке административного здания, проникли в кассу, механическим путём взломали сейф и, похитив весь остаток наличных денег в сумме 112 897 руб., скрылись». За это происшествие начальнику КРФ А. Р. Янсону объявлен строгий выговор [37. Л. 166—167]. Немногим позже он освобождён от должности и назначен директором УКК. А злоумышленников так и не нашли...

Для окончательного заключения о целесообразности внедрения гидродинамических кухтылей конструкции В. И. Пономарёва приказано провести их испытания в районе Южных Курил на траловом промысле скумбрии. Для этого на 10 дней выделен БМРТ «Пауджа» УОР [37. Л. 107].

9 февраля РС-300 «Кряжистый» при следовании из ПМРП в ОМЭ в 20.45 с полного хода сел на каменистую прибрежную отмель между мысами Маячный и Жукова на выходе из Авачинской губы. Создалась серьёзная угроза экипажу, людей с большим риском на следующий день сняли с судна вертолётom. Капитан за время сле-

дования из порта и до момента посадки курс не прокладывал и не проверял, место судна не определял. «Находясь на Авачинских створах на траверзе маяка Станицкого дал команду рулевому матросу — лечь на курс 120°, курс не проверил, в судовой журнал не записал, покинул вахту, ушёл с мостика, оставил судно на полном ходу в опасном месте без всякого наблюдения за окружающей обстановкой и без управления, подвергнув тем самым судно и экипаж опасности» [39. Л. 23].

12 февраля подведены итоги смотра достижений технического творчества. В нём активно участвовали флоты, ПЖБФ, СРЗ «Фреза» и Озерновский РК, представившие более сотни предложений. Премияльный фонд конкурса составил 1 180 руб., больше всех поощрений (250 руб.) досталось умельцам УТРФ [37. Л. 120].

14 февраля вышел приказ по управлению КРП «О состоянии охраны материальных ценностей и денежных касс», как итог проведённых недавно проверок. Установлено, что «руководители предприятий за последнее время ослабили работу по улучшению состояния охраны материальных ценностей и денежных касс... Состояние охраны социалистической собственности и денежных касс на день проверки оценено как неудовлетворительное» [37. Л. 190].

20 февраля рассмотрены итоги производственно-финансовой деятельности управления промысловой разведки КРП за 1974 г. В его распоряжении находились 16 судов, обеспечивших поиски рыбы во всех основных районах работы добывающего флота КРП и КОРКС. Выполнено 25 рейсов, в которых без ущерба для исследований поймано 12,5 тыс. т рыбы, за что получено 4 млн руб. Хорошо работали БМРТ «Приозерск», «Каргополь», СРТМ № 8-438, «Тавричанка», «Кедровка», «Паужетка» и СРТ «Кедровый». Подготовлены и выданы управлениям флотов, предприятиям и колхозникам промысловые пособия-рекомендации, составлены отдельные разовые рекомендации по запросам конкретных судов и предприятий. Сотрудники промразведки и ЭКБ промысловства помогали с внедрением крупнейшей разноглубинных тралов, кошельковых неводов, провели работы по дрефтерному лову лосося. При их участии освоено траловый лов скумбрии с СРТМ-800 [37. Л. 139].

Отмечено, что за 1974 г. на судах КРП произошла 21 авария с техническими убытками 1 105 тыс. руб., простой от них достиг 429 судо-суток, убытки от простоя — 1 524 тыс. руб. Кроме этого случились 23 аварийных происшествия с техническими убытками 101 тыс. руб. Наибольшие потери принесли аварии: столкновения танкера «Сахалиннефть» с БМРТ «Советские профсоюзы» и затопление

машинного отделения ПБ «50 лет Октября». «Анализ причин всех аварий и аварийных происшествий в 14 случаях, кроме особо оговорённых, где вины экипажа не усмотрено, показывает, что во всех, без исключения, случаях имеют место неумелые, нерешительные, неграмотные действия, нарушения и определённые упущения; небрежное, халатное выполнение служебных должностных обязанностей виновными, нарушения правил ТЭ судов, требований устава службы на судах, устава о дисциплине, правил предотвращения столкновений судов, правил и практики работы с орудиями лова; низкая требовательность со стороны береговых службы, связанных с эксплуатацией флота» [37. Л. 183—185].

3 марта утверждены планы финансирования научно-исследовательских и централизованных мероприятий, проводимых по зданию Дальрыбы (9 452 тыс. руб.) и централизованных расходов, включая содержание поисковых и аварийно-спасательных судов, охраны промысловых зон и лежбищ котиков, промерных и санитарно-технических работ, осуществляемых судами промыслового и обслуживающего флота (12 966 тыс. руб.) [39. Л. 4].

10 марта на баланс ПРК зачислен 60-квартирный дом, строительство которого завершалось в посёлке Моховая [39. Л. 34].

19 марта объявлен строгий выговор заместителю начальника УТРФ, самовольно, без разрешения КРП, переведшего в ОМЭ группу СРТМ с лова пищевых пород на минтай. «Подобные действия рассматриваются как непонимание важности добычи пищевой рыбы, как грубое нарушение исполнительской дисциплины» [39. Л. 68].

24 марта принят план создания и внедрения новой техники и передовой технологии на 1975 г. За истекший год внедрены крупночестные 60-метровые тралы, донные 30,6-метровые для ВМРТ и 35-метровые для глубоководного лова на тяжёлых грунтах судами СРТМ-800, 38,4-метровые для сельди и минтая. В Октябрьском РК перестроен цех натуральных консервов, пущена линия консервов из скумбрии. В Озерновском РК разработаны, изготовлены и внедрены две линии в разделочном цехе, освоены льдогенератор ЛГТ-50. В Хайрюзово пущены линии разделки краба и по выпуску консервов из лосося и скумбрии. Этот комбинат впервые готовил консервы в зимнее время. Не удалось внедрить линии сборки банки № 25 из сплющенного корпуса на ПБ УТРФ. Почти все предприятия не справились с заданиями по приготовлению фарша для кулинарных изделий.

Новый план, в числе прочего, включал: механизацию глубинного лова (свыше 1 000 м) на судах УТРФ и УОР; внедрение машины

для разделки скумбрии на РК; пуск механизированных линий разделки рыбы на филе в Усть-Камчатске, Озерной и Корфе, линии замораживания филе и рыбы там же; освоение пирожковых автоматов на ПРК, тефтельных автоматов в Хайрюзово, Олюторке и ПРК. Намечен перевод судов на новую систему технического обслуживания (ТО) с двухлетним и более периодом эксплуатации, внедрение типовых проектов организации рабочих мест массовых профессий. По заданию Дальрыбы — разработка консервов из минтая в томатном соусе и масляно-томатной заливке, выпуск вяленого хека, пельменей из хека и минтая; иваси и сельди специального посола в банке 1 320 мл в УТРФ; вяленой икры минтая в пакетиках, копчёной продукции и кулинарии из новых видов океанических рыб на ПРК и ПЖБФ [39. Л. 76].

14 апреля оценён ход выполнения задания по значительному увеличению выпуска пищевой продукции из минтая. Итоги первого квартала показывали, что оно решается успешно. Лучшие результаты имеет УТРФ — при плане 8 100 уже дано 9 267 т мороженой спинки, произведено 497 т икры вместо 350, при этом улучшилось качество. На протяжении всего квартала в ОМЭ на ПБ, помимо флагманских специалистов, находились работники управления флота: главный инженер С. Д. Ярошевский, заместитель начальника управления П. К. Кривошеев и другие, возглавившие доводку оборудования, совершенствование технологии, решение вопросов организации труда и обеспечения качества продукции. Похуже дела обстояли в УОР. Несмотря на значительный прирост выпуска, с заданием на первый квартал это управление не справилось — вместо плановых 7 900 дало 7 340 т спинки, ещё худшие показатели были по икре. Береговые предприятия затанули начало выпуска консервов из спинки. Поставлена задача на второй квартал: УТРФ и УОР дать по 12 000 т спинки, РК — 2 175 туб консервов из неё.

За большую работу по переоборудованию ПБ «Советская Сибирь» УТРФ и получение отличных результатов на выпуске спинки минтая премированы капитан-директор В. Е. Юрпольский, его помощник по производству Г. Г. Мищенко, первый помощник Е. И. Морозов, главный механик А. А. Корж, начальник лаборатории В. Ш. Корнейчук, а также члены экипажей других судов.

Для премирования работников КФ ЦПКТБ, оказавших большую помощь в разработке документации по переоборудованию ПБ «Советская Бурятия», в привязке готовых линий на ПБ «Орочон», «50 лет Октября» и «Северный полюс», в распоряжение начальника филиала В. В. Гаврилова выделены 500 руб. [39. Л. 187—191].



Ветераны УТРФ/ПВТФ в Музее рыбацкой славы. Среди присутствующих — И. М. Литьков, П. А. Рязанов, А. А. Скиндер, Г. В. Мещеряков, В. М. Рядченко, Г. Д. Иванова, В. П. Нахабов, Д. И. Кузнецов (из фондов ККОМ)

Дню рыбака—достойную встречу!



390.957

тонн — столько рыбы добыли промысловки области в третьем году десятилетия пятилетки. План пяти месяцев они выполнили на 93,1 процента, заданье мая — на 95,9 процента.

РЫБАКАМ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЭКСПЕДИЦИИ НУЖНО ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕЙ СТАБИЛЬНОСТИ СУТОЧНОГО ВЫЛОВА, А ОБРАБОТЧИКАМ — МАКСИМАЛЬНОГО ВЫПУСКА ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ.



100.696

тонн рыбы выловили в третьем году пятилетки экипажи базы тралового флота. Майский план они успешно выполнили, а вот за пять месяцев допустили провал более чем в 6.000 тонн.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ, ДОБИТЬСЯ МАКСИМАЛЬНОЙ СУТОЧНОЙ ВЫРАБОТКИ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ — ТАКОВА ЗАДАЧА ОРДЕНОНОСНОГО КОЛЛЕКТИВА.



180.827

тонн — столько добытой рыбы записал на свой счет в третьем году пятилетки коллектив базы океанического рыболовства. Он успешно справился и с планом пяти месяцев, и с майской программой.

КУРС — НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА СЕМИ МЕСЯЦЕВ К ДНЮ РЫБАКА, МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ В КАЖДОЙ ЭКСПЕДИЦИИ!



108.773

тонны сырья выловили и сдали на приемные базы в третьем году пятилетия рыбам межколхозного объединения. С планом пяти месяцев они справились всего лишь на 67,9 процента, с майским — на 93,2.

ЕЩЕ ХУЖЕ ПОКАЗАТЕЛИ У БАЗЫ ФЛОТА ОБЪЕДИНЕНИЯ: ПЛАН ПЯТИ МЕСЯЦЕВ ВЫПОЛНЕН ТОЛЬКО НА 55,9 ПРОЦЕНТА, А МАЙСКОЕ ЗАДАНИЕ — НА 72.

ВСЕ СИЛЫ — НА ЛИКВИДАЦИЮ ОТСТАВНИК!



42.115.000

условных банок рыбной консервной продукции выработали за пять месяцев обработчики области при плане 44.916 тысяч. Зато майская программа перевыполнена более чем на 600 тысяч условных банок.

ОБРАБОТЧИКИ БАЗ ОКЕАНИЧЕСКОГО РЫБОЛОВСТВА, ТРАЛОВОГО ФЛОТА, «РЫБХОЛОДФЛОТ», ВЫ ДОЛЖНЫ ПОВЫСИТЬ ТЕМП СВОЕЙ РАБОТЫ.

«Камчатская правда», 8 июня 1978 г.



Делегаты рыбацкого слёта
возле ДК рыбаков

Выше злата астародного
социалистического соревновани-
я за успешное завершение
пятилетки, за выполнение
включительных задач, постав-
ленных XXIV съездом
КПСС!

Ш. Шабалин, Центральный Комитет КПСС
и парт. и советской печати

**КАМЧАТКА
ПРИВЕТ-
СТВУЕТ
СВОЮ
РЫБАЦКУЮ
ГВАРДИЮ!**

П РИСПЕШИТЕЛИЮ ОБРАТ-
но, пожалуйста, не забудьте по-
дпись, фамилию и адрес
написавшего. Адрес: 423000, Кам-
чатка, г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Мухоморова, д. 10, кв. 10.

О ТРАВАХ: сейчас лучше
использовать травяные
сорта, особенно в северных
районах. Работать надо
быстро.

В МЕРУ: соблюдайте осторож-
ность, работайте в удобной
одежде. Не забывайте про
защиту от солнца. Работать
надо в удобной обуви. Не
забывайте про защиту от
ветра. Работать надо в
теплую погоду.

С ПРАВОМ: соблюдайте
правила безопасности при
работе. Не забывайте про
защиту от солнца. Работать
надо в удобной обуви. Не
забывайте про защиту от
ветра. Работать надо в
теплую погоду.

Приветствие участникам рыбацкого
слёта, 29 января 1975 г.



ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО!

К 19-му слёту рыбаков Камчатки, «Камчатская правда»,
29 января 1981 г.

17 апреля исполнилось тридцать лет со дня основания УКК КРП. За это время через него прошли 12 тыс. специалистов для флота и квалифицированных рабочих, в том числе 1 800 штурманов малого и дальнего плавания, судоводителей до 200 рег. т, 1 290 механиков 2-го разряда, универсалов, паровиков и дизелистов, 870 мотористов, рефрижераторных и котельных машинистов, 6 415 слесарей-наладчиков, автокрановщиков, матросов. Ежегодно выпускались 450–600 специалистов и рабочих. Многие выпускники «выросли» в крупных хозяйственных руководителей. В 1974 г. УКК обучил по 12 специальностям 420 чел.

Директору УКК А. Р. Янсону, его заместителю по культурно-массовой работе В. Я. Будникову приказано провести торжественное собрание, посвящённое славной дате, изготовить стенды и фотовыставки, диаграммы и наглядные пособия, показывающие роль комбината, его текущую жизнь, оформить портретную галерею знатных выпускников. Попутно премированы сотрудники УКК, мастера производственного обучения и преподаватели В. Н. Потапеня, А. В. Михайлов, И. М. Андросович, А. Л. Науменко, М. Л. Скаюркин, В. В. Никитченко [39. Л. 184].

18 апреля отмечено, что за 1974 г. предприятия допустили сверхнормативный расход бочкотары (2,52 и 1,65 % от общего расхода) и полимерных вкладышей. Особенно большие потери имелись в сельдяной ОМЭ. «Из-за небрежного обращения при грузовых работах часть бочек получает повреждение, ломаются клепчины, донья, теряются обручи, отдельные бочки падают за борт и не всегда вылавливаются. Плавбазами для уборки готовой продукции зачастую используется новая бочка, не бывшая в обороте. При этом бочки не замачиваются, а выдаваемые промысловым судам, как правило, используются в качестве оборотной тары до полного износа. В связи с недостатком квалифицированных бондарей на ПБ и промысловых судах, при посоле и уборке продукции также допускаются повреждения бочковой тары, своевременному и качественному ремонту её достаточного внимания не уделяется.

Из-за низкого качества заливной тары (в основном Красногорского тарного комбината), уборки продукции в бочку без предварительного её замачивания, дефектов при укупорке, нарушения правил погрузки большинство заливной бочкотары используется как сухотарная с применением полимерных вкладышей, что ведёт к удорожанию стоимости продукции и перерасходу как бочкотары, так и вкладышей. При погрузо-разгрузочных работах с полуфабрикатом или готовой продукцией, как в экспедициях, так и на береговых

предприятиях, нередко применяются узкозахватные хrapцы или сетки, что ведёт к нарушению прочности тары, утечке тузлука. На отдельных предприятиях, особенно в тралфлоте, из-за отсутствия клёпки необходимого размера на изготовление малолитражной бочкотары направляется клёпка для 120-литровой бочки, в результате имеет место большой перерасход клёпки.

На многих береговых предприятиях (ПРК, РК имени Кирова, Октябрьский, Хайлюлинский и Крутогоровский РК) готовая бочка и комплекты хранятся в ненадлежащих условиях: на открытых площадках, без прокладок или стеллажей, подвергаются воздействию атмосферных осадков, поражаются плесенью и гнилью. Получатели бочкотары и комплектов (база техснаба, УТРФ и другие) не производят надлежащим образом приёмку этой продукции от поставщиков и не предъявляют им претензий за поставку недоброкачественной».

Такое положение признано нетерпимым, предложен ряд мер по его исправлению. Среди них — ремонт до 1 ноября складов и оборудование новых, своевременное предъявление рекламаций поставщикам, замачивание и доработка заливных бочек перед уборкой продукции, изготовление контрольных и рабочих шаблонов заготовок для бондарных цехов [42. Л. 1—2].

18 апреля по случаю приближающегося 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне памятными адресами и ценными подарками отмечены ветераны, трудившиеся в управлении КРП. Среди них: Н. С. Архипов, Б. У. Бакалейников, А. А. Бердыган, Ю. В. Галкин, А. Б. Вымлятин, Н. И. Крючков, В. И. Кирьяков, В. П. Митропольский, Г. И. Почиталин, Ф. Г. Гуменюк, В. С. Ямушев, Н. И. Зыкова [42. Л. 14].

21 апреля за освоение выпуска консервов на БМРТ премированы работники УОР. При плане в пять, управление внедрило в 1974 г. восемь линий, а всего за 1973—1975 гг. они были установлены на 24 судах. Это позволило в 1974 г. выпустить 229 туб консервов и пресервов при плане 160 [42. Л. 30].

КРП категорически запретил использовать баржи типа СБС-60 для снятия людей с судов и доставки их на берег. Для этого разрешено применять только катера типов «Ж» и «КЖ». Объявлено, что завершился срок действия утверждённых МРХ СССР 1 июля 1974 г. «Временных мер по повышению безопасности доставки на берег и обратно сезонных рабочих, прибывших на рейды рыбокомбинатов Камчатки». Чтобы получить разрешение министерства и ЦК профсоюза на дальнейшее использование барж, КРП

обязал руководство комбинатов дооборудовать их. 24 апреля составлен перечень требований, выставленных техническим инспектором. Озерновскому и Октябрьскому РК нужно провести кренование двух барж, выполнить расчёт их остойчивости. Только затем можно будет получить разрешение на использование. Несмотря на это, руководство Кировского РК 28 апреля снова высаживало людей плашкоутом. КРП потребовал от директора В. В. Остроухова объяснений, но своевременно не получил их. 2 мая на этом же РК сезонники были сняты баржей СБС-60. Директору объявлен выговор, а начальнику местного портпункта — строгий выговор за грубое нарушение ПТЭ и ТБ [42. Л. 177].

22 апреля утверждён план разработки и внедрения автоматизированных систем управления (АСУ) по КРП на 1975 г. Ответственным за организацию работ и проверку выполнения плана по обследованию, составлению технического задания и технического проекта по теме «Разработка комплексной программы расчёта заработной платы для предприятий КРП» назначен главный бухгалтер управления Г. И. Почиталин.

Ему поставлена задача — выдать техническое задание КФ ЦПКТБ на проект к 15 мая. Ответственным за тему «Учёт вылова и приёма рыбы-сырца по типам судов, поставщикам рыбы, видам орудий прибрежного лова, породному составу и районам промысла» назначен начальник ПЭО В. И. Юдин. Ему предстояло подготовить основные соображения к 10 июля. Кроме этого, разрабатывались задачи: «Ежедневный учёт движения материалов и остатков на складах базы технического снабжения КРП» (руководитель — начальник Камчатрыбснаба А. И. Иванов), «Автоматизация составления статистического отчёта по форме 63-ТП» и «Разработка подсистем бухучёта АСУ рыбодобывающих предприятий» (ответственные — начальники флотов А. И. Серга и В. П. Потапенко); «Отраслевая автоматизированная подсистема “Бухгалтерский отчёт”» (Г. И. Почиталин).

Начат ремонт помещения, выделенного для установки получаемой новой ЭВМ «Минск-32» (улица Ключевская, 56) [42. Л. 37].

Как видно, в управление производством всё больше стали внедряться элементы АСУ. В 1976 г. при КФ ЦПКТБ в составе вычислительного центра появился соответствующий сектор, занимавшийся комплексной механизацией бухгалтерского учёта на предприятиях КРП; учётом вылова и приёма рыбы по типам судов, породному составу и районам промысла; расчётом потребности в материально-техническом снабжении и прочим.

24 апреля подведены итоги деятельности УОР за 1974 г. Она признана неудовлетворительной. Прибыль составила 11 826 тыс. руб. при плане 22 998 тыс. Объём реализуемой продукции выполнен на 99,7 %, или на 300 тыс. руб. меньше задания; товарной общей продукции — на 85,9 %. Пищевой продукции сделано всего 73,5 % (вместо 140 311 тыс. руб. только 103 085 тыс.). Валовая продукция — 93,9 %. План добычи рыбы выполнен на 103 %, сверх него взято 11 098 т и на 23 361 т больше, чем в 1973 г. Но при этом пищевой поймано только 80,8 % (191 084 т при задании 236 490). Справились с заданиями 40 БМРТ из 45. Вылов на одно среднеспичное судно вырос на 237, а по «мукомолам» — на 5 908 т. Оказались большими затраты на аварийный ремонт, время на переходы в районы лова увеличилось на 575 судо-суток, «что является следствием неудовлетворительной промысловой обстановки, а также внепланового направления БМРТ в район Индийского океана».

Случилось шесть аварий и пять аварийных происшествий. Госдепартамент США предъявил претензии БМРТ «Зарубино», «Юность», «Иван Середа», «Александр Максutow», «Трудовые резервы», «Кизир» на общую сумму 83 402 доллара за различные нарушения, допущенные в американской рыболовной зоне.

Убыток от снижения сортности составил 714 тыс. руб., в местах потребления понижено в качестве и переведено в нестандарт 3 112 и в брак — 286 т продукции [42. Л. 59—62].

29 апреля оценена и признана удовлетворительной работа ПЖБФ в 1974 г. Коллектив фабрики справился с большинством производственно-финансовых показателей. План по выпуску продукции выполнен по всем статьям, за исключением кормовой муки (39,3 %). Сверх задания дано 12 060 туб банкетары, 18 т кулинарии и тонна регенерированного олова. Сверхплановая прибыль составила 696 тыс. руб. Правда, убыточность рыбной кулинарии в 1974 г. выросла против 1973 на 8 %. Отмечены 17 несчастных случаев, один из них завершился смертью [42. Л. 81].

30 апреля в УТРФ зачислен СТР пр. 503 «Семярск», построенный в Волгограде [42. Л. 86].

6 мая выделены 5 300 руб. для отправки команд ПКМУ и ПКМРПТ на бассейновую олимпиаду учебных заведений во Владивостоке (с 4 по 10 июня). Решено просить обком профсоюзов рабочих пищевой промышленности принять долевое участие в финансировании спортивных мероприятий [42. Л. 131].

Намечены меры по обеспечению приёма в обработку лосося и выпуска из него продукции в предстоящую путину. Директорам РК,

начальникам флотов следовало взять 25 350 т сырца, поставить на приём ПБ «Ламут» (Корфский РК), «Советская Камчатка» (Крутогоровский РК), «Чукотка» (Хайлюлинский РК), «Орочон» (Оссора и Анапкинский РК), «Северный полюс» (Кировский РК). Направить принятый сырец на консервы (9 600 т), в заморозку (650 т) и на засолку (15 000 т), обеспечить использование головок на пищевые цели [42. Л. 133].

13 мая в 13.39 в Северо-Курильской экспедиции (СКЭ) на СРТР «Кинешма» УТРФ при швартовке к ПР «Болонь» КРФ оборвавшимся носовым продольным концом был тяжело травмирован в голову матрос, скончавшийся 16 мая [43. Л. 97].

23 мая рассмотрены итоги работы КРФ за 1974 г. Они признаны неудовлетворительными: план приёма сырца выполнен на 80, выпуска рыбопродукции — на 75,3, грузоперевозок и грузооборота — на 83,3 и 81,3 %. Год завершён с отрицательным финансовым результатом — 13 493 тыс. руб., то есть с превышением убытков против плана в 3,4 раза.

Они сложились при реализации товарной продукции (6 413 тыс. руб.) и эксплуатации транспортного флота (2 568 тыс.). «Убытки от производственной деятельности могли быть гораздо ниже фактических, но в результате неудовлетворительного использования бюджета времени производственными и транспортными судами, высокой аварийности на флоте, низкого качества ремонта, низкой сортности выпущенной продукции КРФ закончил 1974 г. с крайне неудовлетворительными финансовыми результатами» [43. Л. 13].

5 июня всем подразделениям и предприятиям приказано «направить в 1975 г. организаторскую и массово-разъяснительную работу на осуществление задач, поставленных в решении декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС, в обращении ЦК КПСС к партии, к советскому народу и Постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ “О Всесоюзном социалистическом соревновании”».

С этими целями:

— под лозунгом «Дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами» широко развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение народнохозяйственного плана 1975 г. и успешное завершение девятой пятилетки, за всемерное увеличение производства рыбных товаров в широком ассортименте и высокого качества, за более рациональное использование сырья и материалов;

— для обеспечения роста производства пищевой рыбной продукции до уровня, предусмотренного пятилетним заданием, осуществить практические меры по улучшению использования рыбоконсервных мощностей, проведению реконструкции и модернизации оборудования;

— разработать и осуществить практические меры по повышению эффективности производства, улучшению качественных показателей его роста, совершенствованию методов руководства хозяйством и повышению ответственности работников за порученное дело;

— обеспечить дальнейшее развитие новых форм и методов организации социалистического соревнования, максимально вовлекать экипажи судов в соревнование за высокие уловы рыбы, активно поддерживать и распространять передовые методы организации труда, производства и управления...

Также следовало одобрить сообразительства коллективов предприятий на 1975 г., в соответствии с которыми труженики КРП будут бороться в завершающем году пятилетки за вылов рыбы и других продуктов моря сверх плана в количестве 10 тыс. т, за достижение наибольшим числом БМРТ уловов по 100 и более тыс. ц, а среднетоннажными судами — 40 и более тыс. ц; за выполнение годового плана по объёму производства и реализации продукции к 29 декабря 1975 г. [43. Л. 57].

11 июня назначена комиссия для испытаний автоматического дозатора масла в консервы «Скумбрия дальневосточная с добавлением масла», разработанного КФ ЦПКТБ. Опытный образец установлен на Октябрьском РК. В ходе испытаний следует выяснить: размер и точность количества масла, поступающего как в пустую, так и в наполненную сырой рыбой банку № 5; потери масла при возможном разбрызгивании; имеются ли протечки при отсутствии банок на подающем транспортёре [43. Л. 81].

27 июня в УОР зачислен прибывающий в ПМРП БМРТ «Мыс Таймыр» пр. 395АМ, построенный в Николаеве, принятый на заводе 28 февраля [43. Л. 101].

30 июня в 17.15 на РЗ № 3 Корфского РК в цехе циркулирующих тузлуков при перемещении насоса смертельно травмирован ударом электрического тока слесарь. Он не «снял питание рубильника, а отключил его магнитным пускателем на приводе насоса... поднял на плечо шланг насоса, а рабочий Ф. взялся за ручку тележки насоса, чтобы перевезти её. В это время незакреплённый провод на насосе от натяжения одной фазой отсоединился от клемм и коснулся крышки пускателя. Т. и Ф. получили электрический

удар; Ф. выпустил рукоятку тележки, Т. упал в рядом стоящий чан с рыбой» [43. Л. 201].

4 июля при промразведке КРП организована постоянно действующая секция промышленного рыболовства технического совета КРП. Ей следовало заседать не реже раза в месяц с участием работников отделов добычи управления и флотов, ЭКБ, представителей КМПО. В рабочем порядке обсуждать последние разработки ЭКБ, новейшие достижения отечественных и зарубежных научно-технических организаций в области промышленного рыболовства, определять целесообразность их использования в КРП и КМПО [43. Л. 109].

9 июля объявлением строгого выговора и денежным начётом в частичное возмещение убытка государству наказан начальник ПКМУ. Дела в училище по части воспитательной работы, как с курсантами, так и с сотрудниками, оказались не блестящими. Несмотря на то что руководству уже указывалось на серьёзные недостатки, оно «не сделало из этого практических выводов». Формально составленный план мер выполнялся крайне неудовлетворительно. «Всё это является следствием того, что начальник мореходного училища... состояние дел и свою работу оценивает не критически, руководит коллективом поверхностно, глубоко не вникает в постановку учебно-воспитательной работы с курсантами.

На замечания товарищей по работе реагирует неправильно. В практической работе допускает панибратство (эта фраза зачёркнута. — С. Г.). Не предъявляет к командным и педагогическим кадрам принципиальной высокой требовательности за порученный участок работы. Невзыскательность, терпимость к недостаткам породила у некоторой части преподавателей потерю чувства ответственности, стали допускаться нарушения трудовой дисциплины, пропуски и опоздания на занятия... Командование училища... по-прежнему грубо нарушает указание МРХ СССР, в учебное время использует курсантов на различного рода работах, общественных мероприятиях. Подчас по чисто приятельским отношениям с отдельными руководителями города курсантов выделяют на похороны, для обеспечения очерёдности при продаже дефицитных товаров и т. д.

Кроме того, для несения вахтенной службы и дежурными в столовой отрывается от занятий большая группа курсантов. Таким образом, ежедневно не присутствуют на занятиях 150–200 чел. С отсутствующими и отстающими дополнительная учёба и консультации ведутся бесконтрольно, поэтому значительная часть преподавателей их не проводит. В результате текущая успеваемость курсантов по отдельным группам и предметам составляет всего лишь 40–50 %.

Руководство училища по-прежнему не принимает решительных мер по улучшению дисциплины среди курсантов. Пропуски занятий без уважительных причин, пьянство, драки, нарушения формы одежды стали обыденным явлением. По этим причинам ежегодно отчисляется более двухсот курсантов. При их отчислении нарушается установленный порядок, допускаются искажения в отчётности. Так, за 1974 г. было показано отчисленных 127 чел., фактически же приказами отчислено 205...

Все эти недостатки усугубляются тем, что начальник училища... в стиле работы проявляет зазнайство и администрирование, тем самым в обстановку коллектива вносятся нервозность, неуверенность в решении многих вопросов. В училище до сих пор существует порочная практика проведения в курсантской столовой различного рода торжеств с употреблением спиртных напитков. В марте текущего года в кафе "Спорт" для доставки по домам пьяных офицеров использовался дежурный наряд из числа курсантов...

По распоряжению начальника училища для автотранспорта были построены два гаража с четырьмя боксами. Но на баланс они взяты не были, построены были с нарушением размеров, в результате для постановки грузового автотранспорта оказались негодными, используются для стоянки личных автомашин. А для охраны своего транспорта выделен круглосуточный наряд из курсантов. Всё это стало возможным потому, что начальник мореходного училища... вышел из-под контроля, на замечания не реагирует, в работе стал проявлять беспринципность, затушёвывание недостатков...» [43. Л. 128—132].

15 июля для расширения контейнерных перевозок, показавших экономическую целесообразность, решено увеличить объём завоза грузов, поддающихся контейнеризации, через морской торговый порт. Для этого создать на базе техснаба КРП контейнерную группу в составе 6 чел. Пока же база располагала лишь 45 контейнерами, да и те использовались плохо, долго задерживались в отдельных портпунктах [43. Л. 166—167].

23 июля для обеспечения своевременной отгрузки бочки в ОМЭ на теплоходе «Чажма» создана бригада из 12 работников управления. Трудиться ей предстояло вечером в субботу, за что, согласно существовавшему положению, предоставлялись отгулы [43. Л. 181].

На основании приказа Дальрыбы для более эффективного использования флота УТРФ разрешено обменять «путём купли-продажи» девять РС-300 на четыре СРТМ-800 — у колхоза имени Чапаева Приморского крайрыбколхозсоюза. Обмен произвести по состоянию

на 1 июля. Менялись РС-300 «Норск», «Юбилейный», «Немда», «Невон», «Ильпырь», «Ганалы», «Яшкино», «Кипучий» и «Уравновешенный» — на СРТМ-800 «Благовещенск», «Кашира», «Ракша» и «Лунный» [43. Л. 182].

28 июля намечены меры по проведению сельдяной ОМЭ. Предположено взять своим флотом 20 754 т сырца, принять и обработать на ПБ 55 054 т, в том числе 34 400 колхозного улова. Обеспечить выпуск 33 084 т готовой солёной продукции и 40 400 туб пресервов. В море с 5 августа выставить 10 ПБ. Базам пр. В-69 дано суточное задание по приёму сырца в 100 и полуфабриката — в 150 т [43. Л. 185].

6 августа УОР передан крупнопанельный 90-квартирный дом № 24, строительство которого заканчивалось на улице Чубарова в Петропавловске. Взамен решено снести три барака и восемь ветхих сооружений. А 10 августа строители отмечали профессиональный праздник. «Свою долю в общенародную стройку вносят и строители КРП. План строительно-монтажных работ за семь месяцев текущего года выполнен на 104, по жилищному строительству — на 127 %» [44. Л. 9].

20 августа в 21.15 на БМРТ «Камышин» УОР, пребывавшем в районе Алеутских островов, взорвалась стиральная машина СТМ-25-1/1. Уборщица, находившаяся в помещении прачечной, получила сильные ожоги около 100 % поверхности тела, от которых скончалась в 20.21 следующего дня. «Взрыв стиральной машины произошёл по причинам грубых нарушений ПТЭ и ТБ командным составом и обслуживающим персоналом судна». Ранее подобное случилось в тралфлоте на ПБ «Северный полюс» [45. Л. 177].

26 августа в УТРФ зачислен СТР пр. 503 «Семилуки», построенный в Волгограде и принятый на заводе 30 апреля. Из КРФ списано ТРС «Пенжино», спущенное на воду в 1962 г. [44. Л. 57].

3 сентября для своевременного завоза предприятиям КРП витаминно-травяной муки и прессованного сена создана бригада из сотрудников управления. Ей в течение пяти дней предстояло принимать корма в Елизовском и Заречном совхозах и выгружать их в ПМРП [44. Л. 65].

5 сентября в УОР зачислен БМРТ «Мыс Ратманова», пр. 394АМ, построенный в Николаевске и принятый на заводе 20 июня [44. Л. 68]. В управлении это было уже четвёртое судно такого типа. От остальных оно отличалось типом морозилки, здесь стояла отечественная ротационная камера МАР-10М. Удобный ходовой мостик совмещённого типа обеспечивал обзор и промысловой палубы, и бака.

Применена рациональная промысловая схема, позволявшая вести лов «дублем», то есть одновременно выбирать один и ставить другой трал. Судно принял капитан-директор В. П. Гуськов, перешедший вместе со старшим механиком и заведующим производством с «Мыса Мальцева». Основной костяк команды составили опытные моряки с «Кулунды», «Лучегогорска» и «Иллариона Рябикова» [46. № 113].

17 сентября с началом тралового лова скумбрии решено испытать разноглубинные тралы 77,4, 60 и 90 м, 64 и 81,8 м на БМРТ «Каргополь» для выявления наиболее совершенной конструкции и выдачи рекомендаций промысловому флоту. (Самый дорогой 60-метровый трал без кутка стоил 13 789 руб., вес его дели составлял 1 126,7 кг) [44. Л. 74].

30 сентября в УТРФ принята ПВ «Комсомольск-на-Амуре» пр. В-69 [44. Л. 94].

На отраслевую бассейновую выставку «Научно-техническое творчество молодёжи» (НТТМ-75) во Владивосток решено направить: эмалировочный аппарат для бочкотары, разработанный умельцами фабрики орудий лова (ФОЛ) УТРФ; тренажёр по международному своду сигналов, модели «Фазы Луны» и токарно-винторезного станка, подготовленные в ПКМУ [44. Л. 95].

4 октября в посёлке Малая Океанская на территории ФОЛ произошёл пожар, сгорел склад, чем «нанесён значительный ущерб социалистической собственности» [45. Л. 165].

6 октября для выполнения вышестоящих приказов «О мерах по реализации соглашения 1975 г. между правительствами СССР и США о промысле рыбы и краба, а также ранее продлённых соглашений между правительствами СССР и Канады о временных правилах безопасности плавания и ведения промысла в северо-восточной части Тихого океана, у побережья США и Канады», начальникам флотов приказано принять эти документы «к безусловному исполнению», изучить их со всем судоводительским составом и лицами, связанными с эксплуатацией флота. Перед заходом каждого судна в район промысла проводить инструктаж о правилах ведения лова и собирать подписку по установленной форме. Персональная ответственность за выполнение правил рыболовства возложена: в управлениях флотов — на заместителей начальников по добыче; на промысловых судах — на капитана и старшего мастера по добыче; на приёмно-транспортных судах — на капитана и помощника по производству. Приказано не направлять в названные районы суда, не имеющие сепараторов льяльных вод. Соглашение между СССР и США было подписано 18 июля 1975 г. в Вашингтоне [44. Л. 104].

Решено считать партии лососёвой икры — 56 т с ПБ «Советская Бурятия» и 9,7 т с ПБ «Ламут» — полуфабрикатом и установить на него расчётную цену 13 руб. 50 коп. за килограмм. Обе партии, поставленные ПРК для раскатки в мелкую банку, оказались выработаны с грубыми нарушениями инструкций и не соответствовали предъявленным качественным удостоверениям. Были использованы ястыки различного качества; икра, плохо перемешанная с консервантами, имела нестандартную солёность, некоторые бочки оказались подмороженными. Начальнику УТРФ приказано провести расследование и строго наказать виновных в порче продукции [43. Л. 102—103].

9 октября объявлен выговор старшему морскому инспектору отдела мореплавания КРП. В сообщении на суда с указанием районов, предусмотренных соглашением между СССР и США, «для ведения промысла и грузовых операций в 12-мильной зоне за пределами территориальных вод США...» он вместо даты «по 14 сентября включительно» указал «по 14 ноября включительно». Управления флотов размножили письмо с этой ошибкой и снабдили им суда, выходящие из порта. 16 сентября в 03.00 петропавловского времени оперативный дежурный службы наблюдения за флотом обнаружил, что по диспетчерской сводке БМРТ «Кушка» и «Калитва» находятся в рыболовной зоне, и дал им указание срочно выйти за её пределы. «Своевременное обнаружение ошибки... помогло избежать серьёзных осложнений, которые могли бы возникнуть в случае обнаружения этих судов береговой охраной США» [44. Л. 122].

10 октября приняты очередные меры по «резкому» увеличению производства пищевой продукции из минтая. За восемь месяцев текущего года из общего приёма сырца в 338 тыс. т на пищевые цели направлены 112,7 тыс., то есть 33,3 % (за 1974 г. — всего 24 тыс. ц). Выпущено (в т): 29 542 спинки, 19 копчёных, 781 икры, 16 кулинарии и 5 510 туб консервов. Мало дали копчёной и кулинарной продукции ПРК и ПЖБФ, не собирали печень и икру Октябрьский и Крутогоровский РК.

Новое задание предусматривало выпуск (в т): 55 350 спинки, 1 150 икры, 200 вяленого и копчёного балычка, 500 филе и 16 400 туб консервов в томате [44. Л. 126].

Решено создать при КРП вместе с КФ Дальрыбвтуза университет экономических и научно-технических знаний с двумя факультетами и трёхлетним сроком обучения. Задачи университета: дальнейшее совершенствование экономического и научно-технического

образования, расширение и углубление знаний сотрудников аппарата управления КРП, руководящих работников управлений флотов, предприятий и организаций. Ректором утверждён кандидат технических наук Л. Б. Кадников, старший преподаватель КФ Дальрыбвтуза, его заместителем — В. П. Митропольский, работник отдела кадров КРП. Руководство факультетом экономических знаний возложено на кандидата экономических наук Э. Н. Чернятину, старшего преподавателя КФ Дальрыбвтуза; факультетом научно-технических знаний — на кандидата технических наук А. Г. Хиславского, тоже старшего преподавателя. Занятия намечены дважды в месяц, во вторую и четвёртую среду, начало — в 18.00. Места проведения — клуб КРП и аудитория в главном корпусе КФ Дальрыбвтуза [44. Л. 137—139].

13 октября в УТРФ зачислен СТР пр. 503 «Солнцево», построенный в Ярославле и принятый 30 июня [45. Л. 25].

24 октября передан для эксплуатации в ЖКО УОР крупнопанельный 119-квартирный дом № 23 на улице Чубарова. Половина его жилой площади выделена для переселения обитателей бараков и ветхого жилья [45. Л. 28].

25 октября в 20.30 курсант пятого курса судоводительского отделения ПКМУ «на почве пьянства выбросился из окна пятого этажа учебного корпуса... Через три дня, не приходя в сознание, скончался... Чрезвычайное происшествие явилось следствием запущенности воспитательной работы среди курсантов...» [45. Л. 40].

5 ноября совместно с Горпищеторгом начаты контрольные работы по определению норм отходов и потерь при подготовке к розничной продаже балыков из кижуча внарезку. «Разделку балыков провести по двум схемам: действующей и проектируемой (с головой и без головы — по 15 экземпляров). Опыты проведены в магазинах «Рыба» и № 15 здешними специалистами в присутствии комиссии под руководством исполняющей обязанности заведующей технологической лабораторией КФ ЦПКТБ Дальрыбы З. П. Андреевой [45. Л. 36].

23 ноября годовой план добычи рыбы закрыли колхозные рыбаки. 31 декабря они отчитались и о выполнении социалистических обязательств. За год из морских глубин КМПО подняло 367 тыс. т рыбы, в том числе 15 тыс. сверх плана [47. Л. 12].

1 декабря созданы комиссии по приёму в эксплуатацию построенных производственных объектов: блока перерабатывающих цехов и бытовых помещений ПРК, цеха литографирования жести и импортных линий ПЖБФ, холодильника Усть-Камчатского РК [45. Л. 97].

3 декабря в УТРФ зачислен СТР «Сегозеро» пр. 503, построенный Ярославским ССЗ и принятый 30 августа [45. Л. 109].

8 декабря премированы участники испытаний конусных ловушек на промысле краба с двух РБ-80 Крутогоровского РК. В их ходе получены положительные результаты, позволившие организовать такой лов в 1976 г. в более широких масштабах. В этом деле отличились: директор комбината А. В. Белов, мастер лова И. И. Швагерус, капитаны ботов В. И. Максименко и А. М. Аринушкин, а также работники ЭКБ промразведки В. Н. Симонов и М. Н. Коваленко [45. Л. 127].

19 декабря отмечено, что МРХ СССР и Дальрыба обратили внимание на неудовлетворительную работу КРП по аттестации своей продукции на Государственный знак качества. Более того, Корфский и Усть-Камчатский РК, получив свидетельства о его присвоении лососёвой икре и натуральным консервам, в течение двух последующих лет не приняли необходимых мер по улучшению организации выпуска, ослабили внимание к качеству и в результате потеряли право на использование отличия. Из двух видов товаров, предъявленных к аттестации, её прошёл только один — икра Усть-Камчатского РК.

Директору Хайрюзовского РК Ю. И. Иванченко приказано до 1 марта 1976 г. разработать меры по повышению качества консервов «Краб в собственном соку» и к 20 мая представить их ведомственной аттестационной комиссии вместе со всей документацией, необходимой для получения знака.

Директору ПРК И. А. Велицкому — до 1 февраля 1976 г. представить на знак пресервы «Чавыча слабосолёная в масле». Начальнику УТРФ В. П. Потапенко к 1 июля 1976 г. подготовить ПБ «Ламут» и оформить документы на аттестацию пресервов «Сельдь спецпосола в банке ёмкостью 1 320 мл», выпустить её 500 туб. Директору Усть-Камчатского РК И. И. Добрынину до 15 мая 1976 г. подготовить цех к выпуску зернистой лососёвой икры из чавычи со знаком качества и дать её 20 т [45. Л. 171—172].

22 декабря на баланс УЖКХ КРП зачислен детский сад-ясли «Якорёк» на 280 мест на улице Вилюйской в Петропавловске [45. Л. 174].

26 декабря УОР получил БМРТ «Мыс Курильский» пр. 394АМ, принятый на Николаевском ССЗ командой Мортрансфлота 31 августа [45. Л. 224].

30 декабря УТРФ передан СТР пр. 503 «Сватово», построенный Ярославским ССЗ и принятый на заводе 30 сентября [45. Л. 231].

31 декабря за отличные результаты по приёму и обработке лосося, выпуску продукции высокого качества, освоение дрейфтер-

ного лова лосося премированы капитан-директор ПБ «Ламут» Э. Д. Шолохов (200 руб.), его помощник по производству И. И. Фисун (150 руб.), капитан СРТМ «Русаново» И. Р. Шулаев и капитан СРТР-800 «Юбилейный» Ю. Д. Дмитриев (по 100 руб.).

В лососёвую путину 1975 г. «Ламут» показал лучшие результаты среди всех ПБ КРП. Судно приняло 1 420 т сырца и выпустило 1 034 т добротной слабо- и среднесолёной продукции, 49 т икры «с превышением нормы на 10 т». Такие результаты позволили значительно увеличить рентабельность судна. Оба траулера *впервые провели дрефтерный лов лосося в открытом море* и освоили выпуск солёной продукции и икры [45. Л. 233].

Из состава КРФ списаны теплоход «Хабаровск» (пр. 229, СССР, 1954 г.) и пароход «Алтай» (Польша, 1957 г.) [45. Л. 241—242].

План добычи рыбы на 1975 г. КРП выполнил на 103,9 %, дав сверх задания 24 278 т. Всего гословом добыто 647 278 т. По породам улов (в т) распределился так: 414 040 минтая (64 %), 64 361 чека (9,9 %), 54 628 крупного частика, или 8,4 % (в том числе 29 312 терпуга), 45 529 краба, 21 717 сельди, 11 799 макруруса, 10 621 лемонемы, 8 186 лосося, 4 348 пристипомы, 4 303 камбаловых (в том числе 136 палтуса), 3 464 наваги, 2 255 мелкого частика (в том числе 1 031 мойвы), 1 656 трески, 326 кальмара и 78 сайры.

Предприятия добыли (в т): УОР — 409 505 (63,3 %), УТРФ — 224 705 (34,7 %), берег — 13 068 (2 %). Из РК больше всех взяли Крутогоровский — 5 148 и Хайлюлинский — 1 576, меньше всех — Озерновский, только 37 [48. Л. 4].

По заданию пищевая рыба в общем улове должна была составить 411 930 т, но поймать удалось лишь 350 153 т, то есть 85 %. При этом на долю УОР пришлось 261 705 т (63,5 %), УТРФ — 139 455 (33,9 %) и береговые предприятия — 10 770 (2,6 %) [48. Л. 6—7].

От колхозов принято 184 418 т, из них больше всего минтая (79 898), сельди (35 556) и лосося (24 001). План заготовки колхозного сырья выполнен на 104,2 %, получено на 37 754 т больше, чем в прошлом году. При этом 11 РК не справились с заготовками сырья от хозяйств [48. Л. 8].

Годовая консервная программа выполнена на 100,4 %. Выпущено 109 098 туб в таком ассортименте: 260 — кальмар, 312 — иваси баночного посола, 121 — паштет, 241 — пресервы, 47 632 — сельдь баночного посола, 813 — скумбрия баночного посола, 7 314 — «Завтрак туриста», 2 085 — в масле, 22 276 — в томате (в том числе 4 451 минтая и 11 930 камбалы), 28 044 — натуральных (в том числе 15 016 лососёвых, 175 печени, 9 502 скумбрии натуральной

и 2 757 скумбрии с добавлением масла). Это на 23 357 туб превысило результат 1974 г. Больше всех консервов дали: УТРФ — 47 085, Озерновский РК — 20 805, Октябрьский РК — 16 860 и Усть-Камчатский РК — 15 010 туб.

Задание по выпуску продукции КРП выполнил на 107,1 %, или на 47 620 т больше, чем в 1974 г. Пищевой продукции приготовлено только 90,3 % намеченного, или на 27 575 т меньше. Не справились с планом по выпуску продукции в «натуре» 10 предприятий. Ассортимент произведённого (в т): 31 898 охлаждённой, 131 350 мороженой, 37 468 балычка минтая, 1 628 филе, 689 балычных и 462 копчёных изделий, 615 кулинарии, 1 042 полуфабрикатов, 27 маринадов, 29 сушёно-вяленых, 45 краба, 863 лососёвой и 802 минтаевой икры, 16 547 слабосоленой рыбы (в том числе 11 255 сельди), 27 241 средне-солёной (в том числе 22 529 сельди). Всего пищевой продукции приготовлено 257 080, непищевой — 225 922 т [48. Л. 9].

Задание по реализации «товара» КРП закрыл на 101,9 %, заработав 430 218 тыс. руб., при том что в 1974 г. — 377 082 тыс. руб., то есть с превышением на 53 136 тыс. Из 18 предприятий только два не справились с установленным объёмом реализации — Хайрюзовский и Корфский РК. «Вала» дано 94,5 % [48. Л. 1—2].

За 1975 г. на судах флотов КРП произошло 16 аварий с общим убытком 2 149 тыс. руб. Простои от них достиг 238 судо-суток, убытки — 315,9 тыс. руб.; стоимость потерянного груза — 129,9 тыс. руб. При авариях погибли три судна, в том числе ПР «Эльтон» КРФ, РС-300 «Кряжистый» УТРФ (оба от посадки на мель) и катер Ж-150 № 128 Хайрюзовского РК (посадка на рифы). Крупные убытки принесло затопление машинного отделения от повреждения корпуса об топляк на МРС-225 № 01 Октябрьского РК. Помимо этого, имели место 21 аварийное происшествие с общим убытком 197,4 тыс. руб. [49. Л. 69].

Всего отмечено восемь посадок на мель и столкновений судов управлений флотов КРП [44. Л. 120—121]:

— 22 марта во время швартовки к ПБ «50 лет Октября» СРТМ-800 «Черемхово» УТРФ столкнулся с ТР «Капитан Щукин». Траулером управлял нетрезвый капитан. Лишён диплома на год, ранее уже разжаловался на четыре месяца за нецензурные разговоры по радиотелефону;

— в апреле СРТМ-800 «Шивелуч» УТРФ повредил гребной винт траловой доской. Снят с промысла, прибуксирован в ПМРП для ремонта. Убытки составили 19 899 руб. Случай классифицирован как авария;

— 16 июня СРТР-400 «Кротон» УТРФ в бухте Тюленье озеро с хода сел на мель. Снялся с помощью других судов, повреждений не обнаружено, остался на промысле. Случай отнесён к аварийным происшествиям. Капитан лишён диплома на полгода. В этот же день сел на мель СРТМ-800 «Шивелуч». Снят при помощи спасателя «Решительный» и других судов. Получил незначительные повреждения, остался на промысле. Случай отнесён к аварийному происшествию. Капитан лишён диплома на год;

— 1 июля СРТМ-800 «Географ» при швартовке столкнулся с причалом ПСРМЗ. Убытки от разрушения причала — 13,5 тыс. руб. Судно не повреждено. Случай классифицирован как авария. Капитан лишён диплома на шесть месяцев;

— 19 июля СРТМ-800 «Эвекун» сел на мель в бухте Мочевина. Повреждений не обнаружено, снялся своими силами, остался на промысле. Случай отнесён к аварийным происшествиям. Капитан лишён диплома на год;

— 27 июля пароход «Белоруссия» КРФ посажен на мель в Авачинской губе при бункеровке. Снят с помощью других судов. Повреждений не обнаружено. Капитан на шесть месяцев понижен в должности до старшего помощника;

— 28 августа СРТМ-800 № 8-438 в тумане столкнулся с японским судном, получил серьёзные повреждения, снят с промысла. Общие убытки — 136 430 руб.

Сельское хозяйство КРП в 1975 г. охватывало Октябрьский совхоз, подсобные сельские хозяйства РК и Командорский ЗК. План 1975 г. они выполнили по производству и сдаче государству молока и мяса, но не справились с яйцом. Всего произведено: 27 053 ц молока, 2 044 ц мяса и 2 717 тыс. шт. яиц. Удой на одну корову составил 2 890 кг, яйценоскость несушки — 115 шт. Лучших показателей добилось подсобное хозяйство Корфского РК.

Себестоимость сельхозпродукции оставалась очень высокой. Если в Озерновском РК центнер молока обходился в 40 руб. 90 коп., то в Октябрьском совхозе — 83 руб. 95 коп. Это при том, что в розничной продаже литр «нормализованного» молока, то есть обычной жирности в 3,2 %, стоил 36 коп. Себестоимость озерновского мяса равнялась 360 руб. 17 коп., а в Оссоре — 801 руб. 88 коп. за центнер (говядина в городских магазинах продавалась по 2 руб. 75 коп. за кг). Реализация продукции дала 1 783,3 тыс. руб. убытков при плане 1 155 тыс. руб.

Хороших результатов добились командорские звероводы. На одну самку норки выращено 4,41 щенка при плане 4. Произведено

28 062 шкурки вместо 25 000. Себестоимость шкурки составила 50 руб. 22 коп. и оказалась на 3 руб. 26 коп. меньше установленной. При этом цена реализации — 43 руб. 06 коп. и качество пушнины признавались «ещё низким». А основная причина этого — содержание в одной клетке четырёх-пяти голов молодняка вместо положенных двух, а также низкий уровень племенной работы [50. Л. 142—145].

В 1975 г. в соответствии с постановлением СМ СССР создано Камчатское межколхозное производственное объединение (КМПО). В него переданы 77 промысловых судов отдельных хозяйств. Предполагалось, что это даст им возможность уделить больше внимания маломерному флоту, расширению прибрежного рыболовства, увеличению вылова более ценных пищевых пород. Предположение подтвердилось: по итогам 1975 г. большинство хозяйств досрочно справились с производственными заданиями, улучшили свою экономику. Но при этом очень плохо использовались МРС-225. Из 34 судов этого типа ни одно не выполнило заданий пятилетки, а с годовым совладали всего шесть экипажей. Недолов по этой группе судов в 1975 г. превысил 5 тыс. т.

Создание КМПО также предполагало улучшение работы и среднего флота, но вот эта задача оказалась выполненной не полностью. Так, СРТМ-800 находились вне эксплуатации 45,5 % календарного времени, что стало на 7,8 % больше, чем в 1974 г. Промысловое время снизилось до 48,5 при 54,3 % в 1974 г. РС-300 простояли на 2,9 % выше, чем в 1974 г. Непроизводительные простои судов из-за некомплектности экипажей и срыва снабжения судов составили 914 судо-суток, что было равносильно недолову 14 тыс. т рыбы. Из-за задержки в ремонте в июне — августе значительная часть флота вместо того чтобы ловить сайру, треску и сельдь, стояла на межколхозном СРЗ и в ПМРП [47. Л. 19—20].

1975 г. завершал девятую пятилетку. На её протяжении народное хозяйство Камчатской области развивалось в соответствии с директивами пятилетнего плана, утверждённого XXIV съездом КПСС. Выпуск промышленной продукции на полуострове за 1971—1975 гг. вырос на 43,9 % (то есть в среднем на 8,8 % за год), производительность труда повысилась на 26,4 при плане 23,2 %. За это время реализовано промышленной продукции на 2 млрд 914 млн руб., в том числе 42 млн сверх задания.

В развитие народного хозяйства области за девятую пятилетку вложено 1 млрд 312 млн руб., введено в действие основных фондов на

1 млрд 278 млн, или на 340 млн больше, чем в восьмом пятилетии. Построено 972 тыс. кв. м жилья, то есть 21 600 квартир в пересчёте на двухкомнатные.

Основной вклад в развитие экономики Камчатки внесли рыбаки гослова и колхозов. Они взяли обязательство в завершающем году пятилетки довести вылов рыбы до 10 млн ц, выпустить 110 млн банок консервов, повысить против плана производительность труда на 1, а сортность продукции — на 0,5 %. Достижение таких высоких рубежей имело принципиальное значение, потому что позволяло рыбной промышленности выйти на уровень, предусмотренный указаниями партсъезда.

В общем планы пятилетки были перевыполнены: по реализации продукции — на 13 млн руб. (всего 1 млрд 828 млн), по выпуску «вала» — на 3 млн руб. (всего 2 млрд 521 млн.), по добыче рыбы — на 177 тыс. т. Объём производства в 1975 г. вырос по сравнению с 1970 г.: по выпуску и реализации продукции — на 41 %, добыче рыбы — на 260 тыс. т. Закрыт и напряжённый план по консервам, их дано в два раза больше, чем в 1970 г.

Широко развернувшееся социалистическое соревнование принесло хорошие плоды. Рыбаки области на два с половиной месяца раньше завершили пятилетку по добыче рыбы. 18 декабря 1975 г. они выполнили свои годовые социалистические обязательства, добыв 10 млн ц рыбы. Большинство экипажей, предприятий и хозяйств, за исключением Крутогоровского, Петропавловского, Корфского РК и колхоза имени Горького, успешно справились с заданиями завершающего года пятилетки [47. Л. 7—8].

Для рыбаков области в 1975 г. введено в эксплуатацию шесть общежитий на 1 037 мест, ДМО, два клуба, две поликлиники по 500 посещений, четыре детских сада на 700 мест, межколхозный пионерский лагерь на 320 мест в селе Паратунка. Рыбакам и судоремонтникам с 1973 г. продано более семисот дефицитных легковых автомобилей [47. Л. 16].

Пятилетний план по добыче рыбы и выработке консервов был завершён за четыре года и одиннадцать месяцев. Ежегодно увеличивались объёмы добычи рыбы, а выпуск консервов за это время возрос вдвое. На 41 % прибавился объём реализации продукции, на 164 млн руб. вырос выпуск «вала», в 1,7 раза — выработка кормовой муки.

Но наряду с достижениями имелись и существенные недостатки. Предприятия КРП не справлялись с заданиями по общему объёму производства, выпуску пищевой продукции, росту производительности

труда (за пять лет последняя прибавилась только на 24,1 %). По словам главного инженера управления Ю. Г. Орла, это явилось «результатом серьёзных упущений в использовании производственных мощностей. Недостаточно эффективно используется промысловый и обрабатывающий флот, допускаются большие непроизводительные простои на промысле и в порту. Медленно решаются вопросы модернизации промыслового флота, слабо осваиваются новые объекты и районы промысла, недостаточно оперативно внедряются новые орудия и методы лова, допускается большая пестрота в уловах, высока аварийность. Плохо эксплуатируются холодильники береговых предприятий. В прошлом году только два комбината — Озерновский и Олюторский — справились с планом выпуска мороженой продукции» [51. № 20].

Выявились большие недоработки в руководстве береговыми предприятиями, которые часто не имели условий для высокоэффективного труда. Особенно плохо эксплуатировались холодильники, поэтому с пятилетним планом выпуска мороженой продукции справился лишь один Олюторский РК [51. № 159].

Соблюдение правил ведения рыбного промысла, состояние запасов рыбы и морепродуктов в водах, прилегавших к берегам полуострова, в его внутренних водоёмах и конвенционных районах открытых морей контролировал Камчатрыбвод. Он имел в своём подчинении четыре рыбоохранных судна (СРТМ-800 «Мерланг» и «Даллия», СРТР-400 «Барс» и «Бриз») и 12 районных инспекций.

В 1975 г. усилиями специалистов Камчатрыбвода удалось уменьшить на 20 суток разрешённый срок добычи лосося японскими флотилиями в конвенционных районах. За пять лет (1971—1975 гг.) проведено 2 385 проверок японских ПБ и дрейфтеров. Только в 1975 г. прошла 791 проверка. Это позволило сократить иностранный вылов ценной рыбы, увеличить её подходы в реки Камчатки. В результате в 1975 г. при плане 18 100 фактический вылов лосося всеми пользователями составил 35 909 т. В 1975 г. удалось добиться полного запрета промысла камчатского краба на западе полуострова.

Усилено наблюдение за сохранностью запасов пищевых пород рыб на западном берегу во время минтаевой путины. Проверено 422 промысловых судна, вскрыто 177 нарушений, конфисковано 10,1 тыс. ц, наложено 58,9 тыс. руб. штрафов, семеро капитанов лишились рыболовных билетов.

В силу ограниченности числа приписанных судов Камчатрыбвод не мог обеспечить круглогодичный надзор за работой советского и иностранного флота во всех районах. Во время минтаевой путины

уловы советских судов проверялись только у борта ПБ, а не на промысловиках. Отмечены случаи выбрасывания прилова пищевых рыб за борт и сдачи на ПБ только минтая. Не удалось полностью охватить наблюдением флот, промышлявший в Олюторско-Наваринском районе и в самом Олюторском заливе, а также ловивший камбалу на Западной Камчатке.

Действиям Камчатрыбвода помогал КРП. В 1974 г. Олюторский залив 10 суток патрулировал БМРТ «Трудовые резервы» УОР, в 1975 г. 168 суток — СРТМ-800 № 8-454 и СРТ «Кедровый»; самолёт Ли-2 налетал 70 часов [52. Л. 5—9].

1976

8 января начальнику и главному бухгалтеру КРФ приказано «устранить в кратчайшие сроки недостатки в работе, не допуская их повторения в дальнейшем». Речь шла о задержке выплаты рейсовых экипажу ПР «Дмитрий Часовитин». Судно прибыло с промысла в Находку 12 сентября 1975 г., а итоги его работы за рейс рассмотрены лишь спустя два месяца. «За весь этот период члены судоекипажа не получали заработную плату. Окончательный расчёт... был произведён только 18 декабря 1975 г.» [49. Л. 18].

Поощрены премиями (по 870 руб. на судно) экипажи БМРТ «Приамурье», «Пахачи», «Казалинск» и «Алексей Махалин» (капитаны-директоры М. Я. Смородов, О. И. Красников, Л. Г. Семёнов, А. В. Острецов). Они работали в декабре 1975 г. в БМЭ (начальник экспедиции Е. Я. Вятчинин), «максимально использовали благоприятную обстановку по направлению выловленной сельди на выпуск баночного посола, что позволило выполнить план 1975 г. по выпуску пресервов Океанрыбфлотом и способствовало выполнению годовой консервной программы в целом по КРП». Эти суда дали в общей сложности 1 321 туб [49. Л. 19].

12 января ЖКО УОР передан заканчиваемый строительством 90-квартирный крупнопанельный дом № 25 на улице Чубарова в Петропавловске [49. Л. 22].

13 января начальникам флотов, директорам РК и ПЖБФ приказано до 1 февраля разработать и в течение первого квартала внедрить комплексную систему управления качеством продукции (КСУКП). При этом предусмотреть:

- набор мер по совершенствованию технологических процессов;
- обучение производственным навыкам на рабочих местах;
- зависимость материального стимулирования каждого труженика от качества производимого товара;

- персональную ответственность ИТР, работников лабораторий, рабочих, занятых на всех технологических операциях, за качественные показатели при выпуске продукции;
- выпуск продукции с Государственным знаком качества;
- усиление воспитательной работы в коллективе, имея в виду повышение «чувства личной ответственности за порученный ему участок».

Флотам, кроме этого, к 1 февраля следовало подготовить типовые КСУКП по ПБ, БМРТ и ПР, внедрить их к концу первого квартала текущего года.

Причиной вышеизложенного стало снижение качества продукции, отмеченное по итогам завершившегося 1975 г. Первым сортом сдано 92,5 % «товара» при плане 93,6 %. «Особенно низкое качество солёного лосося, которого первым сортом отгружено 55,5 % при задании 75,5 % ... В 1975 г. значительно ухудшилось товарное оформление консервов, по которым поступает наибольшее количество забраковок, а консервы, вырабатываемые Олюторским РК, имеют низкие вкусовые качества» [49. Л. 23—24].

16 января утверждён план организационно-технических мер по внедрению на флоте системы непрерывного технического обслуживания (СНТО). Руководителям УОР, КРФ и УТРФ отныне следовало «считать перевод судов согласно утверждённым графикам и работу их по СНТО повседневной задачей в деле повышения эффективности использования судов». План включал такие меры, как разработка и утверждение схем эксплуатационно-ремонтных циклов; составление положения о материальном стимулировании экипажей и работников береговых служб за продление межремонтного времени; усиление работы постоянно действующих комиссий по определению готовности к переводу на систему и проверке её результатов; наблюдение за правильностью ведения технической документации; составление расчётов экономической эффективности по судам, завершившим эксплуатационно-ремонтный цикл [49. Л. 28].

19 января премированы за отличную подготовку и представление экспонатов на международной выставке «Инрыбпром-75» работники технологической лаборатории КФ ЦПКТБ и ПРК Л. П. Велицкая, Н. А. Вершинина, Л. П. Попова, Е. И. Лазебник, А. А. Савинова. Благодарности за это же объявлены А. В. Амосовой и Л. Н. Вершко. Выставка прошла в Ленинграде с 6 по 20 августа 1975 г. [49. Л. 38].

28 января для повышения оперативности управления РКЗ, обеспечения их всем необходимым при КРП создана оперативная

группа под руководством заместителя начальника управления В. С. Волкова. Группе следовало ежедневно оценивать работу каждого завода, принимать срочные меры по предотвращению возможных срывов в выполнении заданий [49. Л. 67].

11 февраля с целью более полного использования сырьевых ресурсов установлено задание по добыче камчатского краба на 1976 г.: 300 т Крутогоровскому РК и 200 т УТРФ. В 1975 г. РБ-80 № 301 и 151 Крутогоровского РК получили неплохие результаты на промысле краба ловушками, отработали его технику, достигли улова в среднем 5 шт. на одну ловушку. «Сдерживание темпов добычи произошло только по причине недостаточного количества ловушек на судах. Выявлена также целесообразность ведения промысла краба ловушками с судов типа СРТМ-800». Комбинату следовало подготовить пять РБ-80 с выходом в море с 1 мая, УТРФ — выставить один СРТМ-800 в Олюторский залив не позднее 15 мая с выловом (кроме камчатского) не менее 1 000 т краба-стригуна [49. Л. 113].

12 февраля УТРФ передан прибывающий в ПМРП СТР пр. 503 «Снежное», построенный в Ярославле и принятый на заводе 24 октября 1975 г. [49. Л. 123].

Утверждён график завоза сезонной рабочей силы на 1976 г. в количестве 2 000 чел., из них 1 150 женщин. Начало завоза — 15 марта в Крутогорово, окончание — 23 июня в Корф [49. Л. 126].

16 февраля начато промышленное внедрение системы «Океан» на основе ЭВМ «Минск-32» вычислительного центра КФ ЦПКТБ [49. Л. 134].

17 февраля установлено задание по вылову мойвы ставными неводами у западного побережья: Крутогоровскому РК — 2 500, Октябрьскому — 1 500 т. Им же следовало обеспечить приём от колхозов «Октябрь» и имени Октябрьской революции 2 100 т этой рыбёшки, обработать её и отправить ДРС и ПРК для поставки на экспорт [49. Л. 136].

23 февраля продолжена работа по дальнейшему расширению производства и ассортимента продукции из минтая. Выпуск мороженой спинки вырос с 9 367 т в 1974 г. до 37 468 т в 1975 г., или вчетверо, икры — почти вдвое, освоен выпуск консервов «Спинка минтая в томатном соусе» (4 451 туб). На 15,2 % увеличилось производство консервов «Печень минтая натуральная», вяленой продукции с 0,2 т в 1974 г. до 2,8 т в 1975 г., кулинарии — в 1,7 раза. Тем не менее, задание Дальрыбы осталось невыполненным на 19 тыс. т спинки, 300 т филе, 78,5 т копчёно-вяленого балычка и 5 500 туб консервов «Завтрак туриста» и «Тефтели». На ПБ УТРФ

собрано печени всего 1 % от веса разделанного на спинку сырца, а по БМРТ — лишь 0,6 % [49. Л. 148].

9 марта утверждены планы: а) внедрения передовой технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, б) создания промышленных образцов новых машин, линий, механизмов, приборов и автоматизированных систем. В их числе: комплексно-механизированная холодильная обработка с применением конвейерных плиточных и роторных морозильных аппаратов (УОР); механизация внутритрюмных работ с помощью электропогрузчиков и порталных кранов (Октябрьский РК); комплексно-механизированный способ пакетной перевозки продукции (КРФ); внедрение линии разделки краба для производства натуральных консервов (Крутогоровский РК). Намечено производство новых консервов: «Лосось натуральный с добавлением пряностей», паштет «Новый», «Икра гольца зернистая баночная»; освоение производства новых видов металлической тары — конических алюминиевых цельноштампованных банок с буртиком против заклинивания (ПЖБФ) [49. Л. 170].

9 марта утверждён состав квалификационной комиссии при Крутогоровском РК по приёму экзаменов на очередное звание судоводителей маломерных судов (для получения ими последующих дипломов до 300 рег. т). Возглавил комиссию капитан флота комбината, штурман дальнего плавания Г. Ф. Нестеров [49. Л. 181].

11 марта на БМРТ «Узбекистан» УОР, находившемся в Аляскинской экспедиции, во время постановки трала при взятии кабелей на стопорную оттяжку упал на слип и скатился в воду матрос добычи. По судну была объявлена тревога «Человек за бортом», сброшены спасательный круг и выброска с крючком. Воспользоваться этими средствами матрос не сумел и утонул [53. Л. 18].

16 марта приняты меры к улучшению условий для воспроизводства стада корфо-карагинской сельди. В последние годы она перестилась в основном в бухте Сибирь. Исследования, проведённые там в 1975 г., как и наблюдения последних пяти лет, показали, что одной из причин слабого восстановления запасов является массовая гибель личинок в момент выклева. Для предотвращения этого КО ТИПРО рекомендовало перед началом массового нереста с 20 мая по 10 июня закрыть вход в бухту сетевым перекрытием. На основании этого отделу снабжения КРП приказано до 1 марта обеспечить ФОЛ «Океанская» необходимым для сооружения перекрытия материалом, УТРФ до 1 апреля изготовить его по документации ЭКБ промысловства, отделу флота КРП доставить перекрытие до 20 апреля в бухту, а Корфскому РК установить его.

Комбинату «принять все возможные меры для обеспечения сохранности сетного перекрытия в период выхода льда из бухты, для чего установить круглосуточное дежурство на перекрытии с целью своевременного притопления сетного полотна. Для обеспечения притопления... выделить рабочих в количестве 6 чел. и две моторные лодки. Обеспечить снятие сетного перекрытия и сохранение его на комбинате до 1977 г.» [50. Л. 17—18].

18 марта для приёма экзаменов от судоводителей до 20 рег. т. несамоходных судов при Озерновском РК утверждена комиссия под руководством штурмана малого плавания, капитана портнадзора В. А. Васильева [50. Л. 21].

19 марта определён состав координационной группы под руководством главного инженера КРП Ю. Г. Орла. Группе предстояло налаживать и проверять все работы, направленные на предотвращение загрязнения моря нефтепродуктами и отходами производства. Несмотря на принятые ранее меры, общее состояние этого дела оставалось неудовлетворительным, как на судах, так в РК и ПМРП. Не имели сепараторов льяльных вод 12 судов КРФ, попадавших под требования международной конвенции. В 1975 г. отмечено много случаев слива и разлива нефтепродуктов и нефтесодержащих вод, за что в административном порядке наказаны 53 судовых командира. Пропускная способность очистной станции при ПСРБ «Красноярск» составляла около 24 т в сутки, что было недостаточно для обеспечения потребностей флота. К тому же порт нерегулярно выделял автомашину для вывоза собранного нефтесоросборщиком НСМ-4, в результате чего тот долго простаивал в ожидании разгрузки [50. Л. 22].

20 марта оглашены отчётные данные, материалы ревизий и проверок, показывавшие, что сохранность социалистической собственности на предприятиях обеспечивается крайне неудовлетворительно. В 1975 г. выявлен 161 случай недостач, растрат и хищений на 115 тыс. руб., на 53 тыс. больше, чем в 1974 г. Особенно неблагоприятно дело со сбережением народного добра обстояло в управлениях флотов. Здесь недостачи и хищения достигли 101 тыс. руб.

Капитан-директор ПБ «Авача» УТРФ, «получив из Госбанка 80 тыс. руб., в помещении, где хранились деньги под его личной ответственностью, систематически допускал распитие спиртных напитков с посторонними лицами, что привело к недостаче по его подотчёту денег в сумме 30 966 руб.». А на Корфском РК по итогам инвентаризации по подотчёту заведующего складом недостач не имелось, а на 1 января 1976 г. «вдруг» потерялись 2 144 т соли на

сумму 107,7 тыс. руб. Утверждены меры по обеспечению сохранности соцсобственности и устранению причин и условий, порождающих хищения и бесхозяйственность [50. Л. 30—33].

22 марта на баланс ЖКО УОР поставлен новый 90-квартирный дом № 26 на улице Чубарова в Петропавловске [50. Л. 39].

25 марта в 23.30 в цехе закусовых консервов РКЗ-73 Олюторского РК после окончания работы бригада приступила к уборке оборудования и помещения цеха. При мойке фаршемешалки её вращающийся вал захватил халат обработчицы. Она не успела дотянуться до кнопки «Стоп», упёрлась правой ногой в станину мешалки, нога соскользнула и попала между стенкой мешалки и валом, «вследствие чего нога была травмирована. Раздробленная часть ноги была ампутирована в больнице» [50. Л. 201].

1 апреля утверждён план аттестации и переаттестации продукции на Государственный знак качества: в июле — пресервы «Чавыча в масле» ПРК, консервы «Кета натуральная» и «Нерка натуральная» Усть-Камчатского РК; в августе — консервы «Кижуч в собственном соку» Усть-Камчатского РК. Уже были аттестованы «Сельдь специального баночного посола» ПБ «Ламут» УТРФ и лососёвая икра в банках Усть-Камчатского РК [50. Л. 76].

3 апреля в Камчатском областном театре первый секретарь КОК КПСС Д. И. Качин по поручению советского правительства вручил коллективу ПЖБФ высокую награду. Теперь это предприятие называлось так: «Ордена “Знак Почёта” Петропавловская жестянобаночная фабрика». За годы девятой пятилетки ОФ предприятия прибавились вдвое, пущено 360 единиц нового оборудования на 4,5 млн руб. Освоены литографирование банок, электролитическое лужение. На 47 % выросла производительность труда. В баночном цехе недавно установили новейшие линии фирмы «Континенталь», выпускавшие до 700 банок в минуту. На их монтаж и освоение механики и наладчики фабрики затратили не больше времени, чем американские специалисты на эти же работы на ЖБФ в Находке. Предприятие не только полностью обеспечивало потребности Камчатки, но и поставляло свою тару на Сахалин, в Приморье и Магаданскую область [51. № 82].

8 апреля УЖКХ КРП передан новый блочный 64-квартирный дом в Елизово, предназначенный для расселения ветеранов рыбной промышленности. «Комхозу КРП (тов. Белавину А. С.) обеспечить контроль за организованным вселением в дом согласно ордерам, выдаваемым в установленном порядке. До полного заселения дома обеспечить надлежащую его охрану, не допуская самовольного занятия квартир посторонними лицами» [50. Л. 103].

В ходе смены экипажей в районе Усть-Большерецка погибли старший механик и боцман СРТ «Крутой». Оба замёрзли, находясь всего в 150 м от здания береговой РЛС. Перевозившая их машина застряла в снегу, во время пешего перехода, «находясь в нетрезвом состоянии на открытом воздухе длительное время при неблагоприятных метеоусловиях, обессилили и оказались физически неспособны продолжать движение, из-за чего остались на дороге и уснули». Как следствие происшествия — приказ начальнику УТРФ до 16 мая разработать инструкцию по безопасной перевозке людей автотранспортом по маршруту Октябрьский РК — посёлок Усть-Большерецк — Петропавловск, запретить их доставку на необорудованных грузовиках [54. Л. 83].

9 апреля намечены основные показатели предстоящей лососёвой путины. Приём в обработку — 19 500 т, направление сырца на выпуск: 7 650 т — в консервы, 2 350 т — в морозку, 9 500 т — на засолку. УТРФ должно передать 900 т мороженой рыбы Октябрьскому, 1 000 т — Озерновскому и 65 т — ПРК. На приём улова выставить четыре ПБ — «Ламут» в Анапкинский РК и Тымлат, «Орочон» — в Олюторский РК, «50 лет Октября» — в Корф и Вывенку, «Советскую Камчатку» — в Вывенку, её же — в Кировский РК [50. Л. 109].

16 апреля определены меры по расширению производства продукции высокого качества, а также ассортимента товаров, пользующихся повышенным спросом населения, расфасованных в «мелкую, красочно оформленную потребительскую тару». Это названо «основной задачей хозяйственной деятельности предприятий». В целом по КРП требовалось дать первосортного товара не менее 96 % от общего выпуска. Самая высокая планка — 98 % — поставлена Озерновскому РК и УОР. В 1976 г. в пищевую продукцию и консервы требовалось направить не менее 68 % всего сырца, дать 2 320 туб консервов со знаком качества, а также обеспечить выработку пищевой продукции и консервов из минтая в объёмах, предусмотренных решениями от 23 февраля.

КРФ требовалось заморозить и поставить на экспорт 4 000 т мойвы. Для этого с 1 июня поставить ПР «Приморск», «Ханка», «Кизи» и «Эворон» с выпуском не менее 80 т в сутки. ПРК и ПЖБФ выпустить из этой рыбки 45 т копчёно-вяленой продукции и кулинарии.

В области производства мороженой продукции основным направлением признано дальнейшее увеличение приготовления филе и рыбы спецразделки. Для повышения качества и удлинения сроков хранения мороженой продукции решено наладить в текущем году

применение защитных глазировочных покрытий на основе водных растворов полимеров.

ПРК приказано принять меры по увеличению выпуска копчёных и сушёно-вяленых товаров, расширению их ассортимента за счёт массового производства вяленой мойвы, копчёного минтая, хека, вяленой ястычной икры рыб тресковых пород. При этом довести коэффициент использования производственных мощностей по копчению до 97,5 %. Для этого комбинату требовалось получить 3 875 т различных пород рыб (из них 1 000 пристипомы и 1 250 окуня).

Решено уделить внимание массовому выпуску кулинарии на ПРК и ПЖБФ в виде пудингов, хлебцев горячего копчения, зельцев, пельменей, колбас с использованием фарша минтая, пасты «Океан» и различных вкусовых добавок. Предварительно изучить спрос на кулинарию организацией выставок и дегустаций в магазинах, в первую очередь в фирменной «Рыбе». На этих предприятиях намечено увеличить и производство полуфабрикатов, рыбы спецразделки, наборов для ухи (150 т на ПРК), мороженой кулинарии (7 т на ПЖБФ) [50. Л. 160—167].

27 апреля рассмотрена деятельность УТРФ за 1975 г. Отмечено, что управление выполнило план по реализации продукции на 102, по добыче рыбы — на 108,8, по выпуску продукции — на 154,8 % (в основном за счёт резкого увеличения производства кормовой, доля которой превысила намеченную планом более чем втрое). Удельный вес пищевого сырца повысился на 16,1 % против факта 1974 г., чему в значительной мере способствовало увеличение выпуска спинки минтая (в 4,8 раза).

Из 89 промысловых судов с планами справились 82, недолов по семи составил 8 265 т. Не выполнен план добычи пищевых пород, здесь недолов достиг 21 356 т, что было на 4 505 т больше, чем в 1974 г. Промысловый флот допустил рост непроизводительных потерь времени в ожидании сдачи и из-за неукомплектованности экипажей, упал средний вылов на СРТ-300 и СРТ-400, РС-300. Резко уменьшился вылов пищевых по всем типам судов, кроме СТ-1320. В скумбриевой экспедиции управление сработало хуже других флотов, его суда пришли в районы промысла с большими опозданиями, много времени потеряно на ремонт неисправных мотоботов. Суда не были обеспечены опытными акустиками, флагманского не имелось вообще. Несмотря на разработанные меры по увеличению вылова пищевых пород, СРТМ-800 в основном использовались на добыче минтая. «Анализ потерь рабочего времени в целом за 1975 г. показывает, что учтённые потери в расчёте на

одного рабочего возросли на 40 %, количество допустивших прогулы выросло по сравнению с 1974 г. в 1,6 раза... Следует отметить, что, несмотря на снижение травматизма в целом, производственный всё ещё остаётся высоким. За отчётный период произошло 49 несчастных случаев, в том числе два со смертельным исходом, с общей потерей времени 1 330 дней трудоспособности» [54. Л. 18—22].

Начата организация сельдевой ОМЭ. Её открытие — 15 сентября. «Разрешить судам УТРФ работать только восточнее 175-го меридиана». Управлению приказано выставить на опытно-промышленный лов три СРТР-400, при получении положительных результатов довести их число до 10 единиц [54. Л. 30].

28 апреля для улучшения организации грузовых операций и обработки ТР, работы с клиентурой и использования механизации холодильники № 30 передан из ПРК в ПМРП [54. Л. 42].

10 мая новый крупнопанельный 119-квартирный дом № 50 на 8-м километре в Петропавловске передан УОР [54. Л. 80].

11 мая силами ПРК и технологической лаборатории КФ ЦПКТБ организованы эксперименты по определению степени окисления тканевых жиров солёной тихоокеанской сельди разных сортов. На их основе предложены изменения в действующий государственный стандарт [54. Л. 81].

12 мая в Озерновском РК при обработке теплохода «Николаевск» были грубо нарушены «Временные меры по повышению безопасности доставки на берег и обратно сезонных рабочих, прибывающих на рейды рыбокомбинатов Камчатки». Более 40 пассажиров принял РСП-100, где находились три контейнера, автомашина, мотоцикл и почта, «и в условиях неблагоприятной обстановки на баках доставлены на берег. При этом плашкоут и пассажиры без спасательных средств подвергались настоящей опасности, так как при проходе через бары в устье реки плашкоут несколько раз ставило лагом». Капитан буксирного катера понижен в должности на три месяца, капитану флота комбината объявлен строгий выговор, директору комбината — замечание [53. Л. 11].

21 мая списаны по износу СРТ-300 «Ропша» (СССР, 1957 г.) и СРТ-400 «Корф» (ГДР, 1956 г.) УТРФ. Переданы на разделку на ПСРБ «Красноярск» [54. Л. 147].

24 мая для сдачи сверхпланового 90-квартирного дома № 20 на 8-м километре в Петропавловске, его подъезды для выполнения отделочных работ распределены между УОР, УТРФ, ПМРП, КРФ и ПЖБФ. Завершение отделки намечено на 15 августа [54. Л. 152].

25 мая «за оперативную работу по обеспечению судов импортным оборудованием, что обеспечило своевременный выход флота на промысел», премией в 150 руб. отмечен заместитель начальника отдела снабжения КРП С. В. Тимошенко [54. Л. 153].

28 мая списаны СРТ-300 «Фиорд» и «Синарск» (СССР, 1958 г.) УТРФ [54. Л. 170].

31 мая в 12.15 на электростанции Жупановского РК произошёл пожар, уничтоживший здание и дизель-генератор. «Государству нанесён значительный материальный ущерб... Проверкой установлено, что пожар произошёл вследствие преступно-халатного отношения к своим обязанностям дежурного моториста... который включил топливный насос для пополнения расходного бака, а сам покинул помещение электростанции и ушёл на территорию завода. Расходный бак переполнился топливом, и оно самотёком стало поступать на коллектор работающего ДГ, что и послужило причиной пожара» [53. Л. 53].

В мае бюро КОК КПСС рассмотрело направления развития прибрежного рыболовства. По пятилетнему плану технического развития, на береговых предприятиях предусмотрено внедрить 124 единицы консервного оборудования, 45 поточных плиточных скороморозильных аппаратов, в Тигильском районе завершить реконструкцию Хайрюзовского РК. По сути дела, здесь появится новый РКЗ, которому за пятилетку предстоит довести выпуск крабовых консервов до 500–600 туб, лососёвых — до 1 муб. Зимой завод будет готовить консервы из скумбрии и фарша. Вскоре ожидалось завершение перестройки Крутогоровского РК, ведшейся с 1974 г. Здесь будет введён консервный цех, заменена система водоснабжения. Требовалась реконструкция приёмного хозяйства и участков обработки лосося в Крутогоровском и имени Кирова РК. Эти и другие меры позволяли довести производство консервов в Соболевском районе до 6–7 муб.

Главная задача консервщиков — расширять ассортимент, улучшать качество и товарный вид продукции. Они заявляли: «Сейчас мы испытываем большие трудности в выполнении консервной программы, причём не из-за недостатка мощностей, а главным образом из-за узости ассортимента».

На ПРК ожидалось вступление в строй блока цехов, способного давать ежедневно 4 т кулинарных изделий, 8 т копчёностей и 10 туб пресервов. Здесь же заработает новый консервный цех производительностью 20 млн банок в год, начнётся строительство холодильника. ПЖБФ после освоения нового оборудования доведёт выпуск

тары до 300 млн банок в год. Дальнейшее развитие получит ПМРП. Будет начато строительство базы флота в районе посёлка Авача [51. № 159].

Вскоре намеченное стало обращаться в действительность: 28 июля заработал Крутогоровский РКЗ. При задании произвести до конца года 1 490 туб, он дал более 1 600. Технические возможности позволяли нарастить выпуск и больше, но тут обнаружилась вот такая незадача — отсутствие достаточного количества опытных слесарей-наладчиков. Поэтому устранение серьёзных неполадок оборудования вызывало изрядные затруднения. Так, слесари не смогли подготовить оборудование ко времени начала выпуска консервов «Лосось натуральный». В результате каждый рабочий день РКЗ недодавал по 30 с лишним тысяч банок. Причём речь шла именно о фактических рабочих днях, ибо из 108 трудовых календарных суток, имевшихся в распоряжении крутогоровцев, были использованы производительно только 76. Завод простоял 32 дня по разного рода субъективным и объективным причинам [55. № 3].

4 июня списаны СРТ-400 «Кедровый» (ГДР, 1957 г.) и СРТ-300 «Раздол» (СССР, 1958 г.) УТРФ [54. Л. 187].

7 июня подведены итоги социалистического соревнования предприятий Дальрыбы за 1975 г. Первое место и премия в 600 руб. присуждены КРФ, второе и 400 руб. — СРЗ «Фреза», третье и 300 руб. — ПЖБФ. Персональные поощрения по 30–50 руб. выплачены слесарю «Фрезы» Ю. И. Полуротову, старшему механику УТРФ Я. М. Картожинскому, механику Хайрюзовского РК В. А. Петрову, старшему механику ПБ «50 лет Октября» УТРФ Э. Д. Никифорову, механику-наладчику ВМРТ «Мыс Мальцева» УОР В. Я. Краснощёкову [54. Л. 190].

8 июня определена общая численность студенческих отрядов из Петропавловска, Улан-Удэ и Минска на предстоящую путину — 575 чел. Их ждали Кировский, Октябрьский, Анапкинский, Корфский и Олукторский РК, а также СМУ КРП в городе. «По завершении работ перевести на счёт обкома ВЛКСМ средства, необходимые для организации и руководства студенческими отрядами, в размере 1 % стоимости выпущенной продукции в оптовых ценах. Перечисление произвести не позднее 20 октября 1976 г.» [54. Л. 198].

Ночью 9 мая горел склад № 1 Усть-Камчатского РК. Уничтожены банкотара, крышки, часть гофтары, чем «нанесён значительный материальный ущерб государству. Для привлечения виновных к ответственности органами прокуратуры ведётся следствие» [54. Л. 202].



На собрании судового экипажа



На БМРТ «Мыс Осипова» ПБОР высадились японские инспекторы,
22 сентября 1977 г. (из собрания И. П. Осиповой)

ОКРЕСТ заиграл встречный марш. К причалу рыбного порта медленно подходил большой морозильный траулер «Калитва». Уже видно было у штурманской рубки по правому борту капитана Валентина Павловича Яковлева — сосредоточенного, подтянутого и, конечно, взволнованного предстоящей встречей.

Экипаж «Калитвы» не просто победил в последнем рейсе. Он стал первым — ПЕРВЫМ с большой буквы. Первым в океанрыблоте, в городе, на Дальнем Востоке выполнил годовой план среди судов типа БМРТ. Первым в бассейне преодолел 100-тысячный рубеж добычи. Первым рапортовал о том, что за пять месяцев сумел завершить задание года по всем экономическим показателям.

Рейс «Калитвы» начался на пороге нового года. Экипажу было трудно вначале — приняли от старой команды судно, полностью забитое головной продукцией. И десять суток потеряли в ожидании сдвач. Но столь трудное начало не обес-

куражило рыбаков. Как только вышли на промысел, сразу был взят высокий темп, который экипаж «Калитвы» сумел выдержать до конца.

И вот лишь некоторые итоги рейса: план по выпуску мороженой продукции перевыполнен вдвое; пищевой товарной, вместо плановых 874 тысячи рублей, дали на 1319 тысяч; 30 тысяч центнеров рыбы выловили сверх задания. Следует заметить, что успех этот был достигнут в зимних условиях, когда частые штормы мешают промыслу в Беринговом море, когда рассеиваются косяки и приходится снова и снова уходить в длительный поиск.

Экипаж «Калитвы» победил. И во время торжественной встречи было сказано в его адрес много теплых слов, было вручено членам команды немало различных наград — от базы океанического рыболовства, Ленинского райкома КПСС, горкома партии, городского народного контроля, областного союза работников пищевой промышленности. Кого выделить в этом слав-



ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ



ном экипаже? Пожалуй, лучше всех сказал об этом капитан: «Весь экипаж работал по-ударному».

Е. ГОЛОВЛЕВ.

НА СНИМКАХ: капитан-директор В. П. Яковлев; члены экипажа: третий помощник капитана А. П. Бутусов; котельный машинист С. И. Гузь; механик завода В. И. Зайцев; привет героям промысла.

Фото О. ГРУЗДЕВА.



**БМРТ «Калитва» ПБОР первым выполнил годовой план.
«Камчатская правда», 6 июня 1978 г.**



БМРТ у причала ПСРМЗ

16 июня в связи с упразднением Жупановского РЗ из ПРК в Крутогоровский РК переданы РБ-80 № 1108 и 1109, а РБ-80 № 1114 списан [53. Л. 9].

17 июня на основании телеграммы МРХ СССР создана комиссия под председательством начальника КРФ О. А. Заварина для приёмки от управления «Северьхолодфлот» ПБ «Земля Кольская» пр. В-69 и жиромучной ПБ «Северодвинск» пр. В-62. Комиссии предстояло не позже «первой пятнадцатки июля месяца текущего года» отправиться в Мурманск [53. Л. 13].

Достраивавшееся общежитие на 490 мест на 8-м километре Елизовского шоссе передано УОР [53. Л. 15].

18 июня создана комиссия под началом главного механика Октябрьского РК А. А. Старикова для промышленных испытаний опытного образца комплексной линии непрерывного приготовления томатного соуса, разработанной КФ ЦПКТБ [53. Л. 16].

22 июня создана комиссия (руководитель — главный инженер ПРК В. Д. Бондаренко) для испытаний модернизированного автомата Егорова по расфасовке минтаевой икры в банку № 22 [53. Л. 23].

1 июля начата приёмка законченного строительством холодильника Усть-Камчатского РК [53. Л. 49].

22 июля УТРФ и КРФ приказано организовать и провести сайровую ЮКЭ. При этом поймать собственным флотом 1 800 т, принять и переработать 4 300 т, в том числе 2 000 т от колхозников, выпустить 3 700 т мороженой продукции и 500 туб пресервов «Сайра специального баночного посола». «Обеспечить перед выходом на промысел проверку личного состава добывающих судов на знание требований правил по сохранению сырца во время его транспортировки на борту судна. Обеспечить правильное оформление квитанций на сданный сырец, в которых указывать сортность сайры размером более 18 см и отдельно менее 18 см. Сайру-сырец менее 18 см оплачивать рыболовецким колхозам по заготовительной цене 5 руб.» [53. Л. 93].

26 июля из состава КРФ списан ПР-600 «Эльтон» (ГДР, 1961 г.), потерпевший 12 января крушение у южного берега полуострова Шипунского [53. Л. 106].

28 июля в 21.15 загорелось в коптильном цехе ПРК, разрушено кровельное перекрытие. «Причиной пожара послужила исключительная халатность должностных лиц комбината и субподрядчика управления “Дальсантехмонтаж” при организации и проведении огневых работ» (снимали старые и устанавливали новые дымоходы) [53. Л. 132].

3 августа начата подготовка сельдяной ОМЭ. УТРФ и КРП предстояло принять от колхозов и переработать на ПБ 41 485 т сырца, выпустить 21 772 т готовой солёной продукции и 39 800 туб пресервов. В экспедицию следовало выставить ПБ «Новая Каховка» (с 1 июля), «Орочон» (с 15 августа), «Ламут» (с 1 октября), «Северный полюс» (с 1 августа), «Советская Камчатка» (с 17 августа) и «Земля Кольская» (с 20 ноября). «При работе на сельди считать основным направлением выпуск пресервов. Обеспечить направление 60 % всего принимаемого сырца на выпуск сельди баночного посола». ПБ пр. В-69 установлено задание по приёму 100 т сырца или 150 т полуфабриката и выпуску 250 туб пресервов в сутки. Лично ответственными за подготовку льдогенераторов и системы охлаждения в приёмных бункерах судов назначены главные инженеры управлений флотов С. Д. Ярошевский и Ю. А. Гончаров [53. Л. 117].

Начальнику УОР А. И. Серге приказано «обеспечить начало работы по теме координационного плана “АСУ УОР Камчатрыбпрома”», для чего заключить договор с КФ ЦПКТВ [53. Л. 123].

5 августа с баланса УТРФ списан по износу СРТ-300 «Соликамск» (СССР, 1958 г.) [53. Л. 129].

6 августа в КРФ зачислены ПБ «Печенга» и «Земля Кольская», полученные от Севрыбхолодфлота [53. Л. 13].

9 августа началась подготовка к постановке в бухте Бабия УТС «Анатолий Серов». Для укладки мёртвых якорей использован плавкран. Операцию решено завершить 21 августа, ответственными за неё назначены В. А. Громов и А. Г. Гаврилов [53. Л. 153].

15 августа около 07.00 заведующий сельхозфермой Корфского РК отправил четверых работников из Корфа на покос в устье реки Авья на моторной лодке «Казанка». «Однако вместо покоса они прибыли в посёлок Тилички, где распивали спиртные напитки». Около 13.30 все четверо в сильной степени опьянения сели в лодку и отплыли от берега. После этого их никто не видел, и лишь спустя несколько дней три тела нашли на берегу бухты Скрытой. Ещё одно тело так и не обнаружили... [56. Л. 177].

18 августа опубликованы ответы министра рыбного хозяйства СССР А. А. Ишкова на вопросы корреспондента «Экономической газеты» о предстоящем вскоре изменении схемы управления отраслью. Главное направление — дальнейшая концентрация производства. «В её актуальности легко убедиться, если учесть, что ещё имеются предприятия с небольшой численностью работающих. Разумеется, что на таких предприятиях велики удельные затраты

на содержание аппарата управления, а фонды развития производства весьма недостаточны. Объединение же этих предприятий позволит осуществить программу их специализации, повысить уровень технической оснащённости».

В отличие от четырёх- или пятизвенной структуры управления, давно сложившейся в рыбном хозяйстве страны, новая структура будет состоять в основном из трёх звеньев. Промышленность союзного подчинения переводится на управление по схеме: МРХ СССР — Всесоюзное промышленное объединение — производственное объединение, крупное предприятие [57. № 96].

Немногим ранее, 9 июля, о предстоящих преобразованиях рассказывал начальник КРП В. А. Бирюков:

«Анализ работы промышленности показывает, что нынешняя многоступенчатая структура управления, юридическая обособленность предприятий и в результате этого распылённость материальных и денежных ресурсов и фондов экономического стимулирования не способствуют дальнейшему ускоренному развитию рыбной отрасли и повышению эффективности производства. Децентрализация фондов, начисление и расходование их по праву предприятия, а не по праву отрасли (объединения) тормозят развитие рыбной промышленности. Наличие большого количества самостоятельных предприятий, имеющих в своём составе различные подразделения, не даёт возможности проводить их специализацию, направлять усилия специалистов на решение главной задачи предприятия — добычу или обработку рыбы, выпуск наиболее рентабельной продукции, расширение её ассортимента и повышение качества.

Всё это диктует необходимость объединения всех предприятий КРП в единый производственно-хозяйственный комплекс. Создание этого комплекса обеспечит наиболее оптимальные экономические и другие связи, лучшие пропорции в развитии основных и вспомогательных производств, наиболее рациональное использование капитальных вложений и маневренность в использовании внутренних ресурсов и нецентрализованных источников развития производства, снизит управленческие расходы. Экономически необходимо также объединить все базы снабжения в единую службу, подчинив её рыбному порту. Тем самым решение всех вопросов снабжения будет в одних руках» [57. № 79].

Получалось, что высказанные выше новые идеи шли вразрез с «самостоятельностью» предприятий, декларировавшейся десять лет назад в ходе подготовки и начала осуществления «косыгинской реформы».

24 августа в УОР зачислен БМРТ «Мыс Силина» пр. 394АМ, принятый на Николаевском ССЗ 20 мая [53. Л. 157].

29 августа для разработки и внедрения КСУКП на предприятиях управления созданы совет и координационная рабочая группа. «Придавая особую важность работе по созданию и внедрению КСУКП в системе КРП, начальнику ПЭО тов. Юдину В. И. предусмотреть в штатном расписании должность главного специалиста по КСУКП. Просить начальника КФ ЦПКТБ тов. Гаврилова В. В. создать при отделе стандартизации сектор из трёх человек, ввести в штат технологической лаборатории должность главного технолога».

Опорным по отработке и внедрению элементов КСУКП на берегу определён Октябрьский РК, на флоте — УТРФ. Утверждён примерный перечень стандартов предприятий (СТП) по КСУКП, среди них описывающие функции отделов и служб, обеспечивающих качество продукции; порядок составления отчётной документации; ход «Дня качества»; разработку, согласование и утверждение самих СТП; порядок планирования ассортимента продукции, подготовки её к аттестации; составление рейсовых заданий судов; организацию входного контроля качества сырья, полуфабрикатов, материалов и тары; проверку качества продукции на всех этапах производства. СТП в области реализации продукции: порядок её транспортировки из районов промысла к потребителям; организация сбора, обработки и анализа поступивших рекламаций и отказов от приёма продукции; изучение потребительского спроса, порядок организации выставок и смотров новых видов, взаимоотношения с поставщиками по качеству сырья, полуфабрикатов, вспомогательных материалов и тары и прочие. Срок окончания внедрения СТП — октябрь 1977 г. [53. Л. 141—151].

Вскоре подверглась критике КСУКП, разработанная УОР. Введение к её программе завершалось абсолютно верной мыслью: «Изготовление продукции высокого качества нельзя обеспечить какими-либо отдельными мерами и усилиями определённой группы людей... Только решением совокупности инженерно-технических, технологических, контрольных и других мероприятий, находящихся в тесной взаимосвязи и базирующихся на основе требований государственных стандартов, технических условий и других руководящих документов, возможно поднять на должную высоту технологическую дисциплину каждого производственного рабочего и тем самым повысить качество работы и качество выпускаемой продукции».

Но предложенная КСУКП не отражала планирование производства, не определяла связи с другими организациями, взаимную

ответственность. Она предусматривала наличие производственного совета, которому вменялось «всемерно улучшить работу флота для обеспечения выполнения и перевыполнения производственных планов каждым судном и управлением в целом». Этим должны были заниматься «передовые технологи и добытчики, находящиеся в данный момент на берегу». Им следовало собираться ежемесячно, дабы «вести повседневную работу» для «обеспечения выполнения...» Хотя было хорошо известно, что специалисты на берегу пребывали в отгулах, отпусках или на отремонтированных судах. Откуда бы им знать, как сейчас идут дела в экспедиции?

Не были определены место и ответственность вышестоящей организации (то есть КРП), значит, отсутствовала «обратная связь». Критики приводили такой пример: «Экипажи судов могут выпускать высококачественную продукцию, а отделы и службы управления — наладить самый строжайший контроль качества, но стоит кому-то из не очень ответственных работников КРП снабдить экспедицию некачественной тарой, и весь труд, направленный на повышение качества, пойдёт насмарку» [51. № 305].

Предполагалось, что вопросы взаимоотношений можно будет уладить после вхождения флотов в ожидаемое производственное объединение. А вообще-то, думалось, что никакая система не сможет претендовать на звание комплексной, если затронет интересы лишь одного предприятия. Как комплекс следовало рассматривать весь Дальневосточный бассейн со всеми его подразделениями и службами, где тесно переплетались и нередко противоборствовали территориальные и ведомственные интересы, где были связаны добыча и обработка рыбы, судоремонт и снабжение, оперативный и перспективный поиск объектов и районов промысла, перегруз, транспортировка, сдача готовой продукции и её реализация.

7 сентября вышло постановление СМ СССР № 724 «О мерах по предотвращению загрязнений моря с судов». Несколько позже в КРП создана координационная группа под началом главного инженера Ю. Г. Орла. Приказом МРХ СССР от 11 ноября 1976 г. установлено задание по месячному приёму в ПМПП на очистные сооружения с 1 января 1979 г. по 28,8 тыс. куб. м нефтесодержащих и с 1 января 1982 г. — 256 тыс. куб. м хозяйственно-бытовых вод с судов [58. Л. 127].

Премированы работники Крутогоровского РК за внедрение линии лососёвых консервов, давшей 341 туб при задании 300 с экономией 110 тыс. руб. На поощрение выделено 6 450 руб. Комбинат завершил реконструкцию двух утеплённых финских складов

под консервный цех по проекту КФ ЦПКТБ. Поощрены и труженики Олюторского РК, тоже за перестройку цеха лососёвых консервов. Здесь производительность достигла 120 туб в сутки, выдано 1 654 туб при плане 500. Экономический эффект — 119 тыс. руб., сумма премии — 4 820 руб. [53. Л. 180, 182].

21 сентября назначены испытания опытного улавливателя тяжёлых предметов, изготовленного по проекту КФ ЦПКТБ. Его установили на жиромучном производстве Олюторского РК [53. Л. 200].

Около 22.30 опрокинулась от потери остойчивости самоходная баржа «Восток» № 11 Командорского ЗК. Она шла к танкеру «Нарымнефть», стоявшему на якоре на рейде. Погибли два пассажира, помощник капитана и второй механик баржи. Остальных людей подобрала шлюпка танкера примерно через десять минут. Тела пропавших искали несколько дней, но так и не обнаружили. Перевернутую баржу прибуксировали к пирсу ЗК, краном подняли на берег. Утонуло девять контейнеров с продукцией. Их с 23 сентября по 15 октября поднял со дна морской спасатель «Марс» [56. Л. 210].

23 сентября приключился пожар в здании управления КРП. Дежурившая в приёмной начальника машинистка «примерно в 20 часов ушла домой, оставив включённой электроплитку... В результате такой беспечности и исключительной халатности... произошло загорание правой занавеси и правой части гардины, через которые огонь стал быстро распространяться к потолку приёмной и на чердачное перекрытие. Государству причинён определённый ущерб...» Прямой виновнице объявлен строгий выговор, с неё удержана треть должностного оклада [53. Л. 223].

24 сентября началась подготовка к пакетным перевозкам гофрированной тары (гофтары) с Корсаковской фабрики, где изготавливали картонные ящики для предприятий КРП. Открытие линии Корсаков — ПМРП по завозу гофтары в пакетах намечено на 1 мая 1977 г. В связи с этим КФ ЦПКТБ и техническому отделу КРП поставлена задача: до 1 декабря текущего года разработать тему «Комплексная механизация и технология перегрузки пакетов гофтары на ПЖБФ». Фабрике следовало заказать 12 тыс. комплектов строп-контейнеров, а ПМРП — изготовить грузозахватные приспособления и тоже создать парк из 10 тыс. комплектов строп-контейнеров [53. Л. 198—199].

28 сентября за участие в разработке и внедрении справочника норм времени по производству копчёной продукции премированы начальник ОТиЗ КРП Н. С. Архипов и его заместитель Н. А. Воробьёва,

старший мастер копильного цеха ПРК Ю. Н. Трусова, начальник ОТиЗ ПРК И. А. Домнина [53. Л. 220].

1 октября на баланс УОР поставлен 90-квартирный дом № 29 на улице Чубарова в Петропавловске [53. Л. 229].

4 октября в УОР зачислен БМРТ «Мыс Отрадный» пр. 394АМ, принятый на Николаевском ССЗ 27 июля [53. Л. 232].

На электростанции Корфского РК вышел из строя дизель-генератор № 5. Авария случилась «из-за преступной халатности обслуживающего персонала — машиниста, который без согласования с руководством отпустил с дежурства помощника, а сам находился в нетрезвом состоянии». В 22.00 отказал насос, прекратилась подача охлаждающей воды. Дизель перегрелся, начал дымить. Машинист был не в состоянии остановить его, для этого пришлось вызывать другого работника. В итоге в седьмом цилиндре заклинил и разорвался на две части поршень, в трёх местах лопнула втулка.

Но на этом происшествия не завершились. 10 октября в 18.00 загорелась электростанция РЗ № 2 этого же комбината в посёлке Усть-Вывенка. Здесь пожар тоже произошёл по вине нетрезвого дежурного машиниста, не соблюдавшего элементарные правила противопожарной безопасности, «а именно: бросал непотушенные окурки на пол. Пол был захламлён различными предметами, среди которых имелась промасленная ветошь». В 24.00 огонь потушили. На дежурство направлен другой машинист. В 03.00 11 октября тот самовольно оставил пост. В 05.00 «произошло вторичное загорание, и электростанция сгорела до основания». Государству нанесён ущерб в 9 400 руб.

В довершение всего в ночь с 18 на 19 октября на электростанции обвалилось бетонное перекрытие. Это случилось из-за «грубого нарушения строительных норм и правил». 18 октября на перекрытие подняли несколько тонн шлака. Опорная балка, не выдержав перегрузки, прогнулась, и всё перекрытие рухнуло вниз... [56. Л. 111—112].

7 октября в УТРФ зачислен идущий в ПМРП СТР «Согда» пр. 503, построенный в Волгограде и принятый 22 мая [56. Л. 8].

10 октября на баланс ПРК зачислен МРС-150 пр. 1338, построенный «почтовым ящиком» в Благовещенске [56. Л. 67].

11 октября намечен ряд мер по укреплению материально-технической базы Петропавловского морского ГПТУ № 2. КРП и областное управление ПТО перевели это учебное заведение из посёлка Октябрьского в город и разместили в новом пятиэтажном здании, «имеющем достаточное количество классных и лаборатор-

ных помещений, которые при оборудовании их позволят на высоком уровне проводить учебно-воспитательную работу, а наличие крупнейших рыбодобывающих судов и перерабатывающих баз — своевременно организовывать производственную практику». Шефом учебного заведения назначен КРФ. «Отделу снабжения КРП (тов. Ивченкову И. И.) ежегодно предусматривать в планах... выделение целевым назначением ГПТУ № 2 современного оборудования». Руководство учебного заведения уже подготовило два списка такого оборудования из 103 позиций [56. Л. 30].

По разрешению МРХ СССР списан РС-300 «Кряжистый» УТРФ (СССР, 1971 г.) «в связи с кораблекрушением 9 февраля 1975 г. на входе в Авачинскую бухту и нецелесообразностью подъёма» [56. Л. 36].

17 октября УТРФ приказано создать в путину 1976—1977 гг. группу из 10 СРТР-400 для разноглубинного лова минтая. К этому побуждал положительный результат, полученный осенью 1974 г. в Охотском море с РС-300 и СРТР-400. Дело тогда не было доведено до конца из-за позднего выхода судов на промысел и их неудовлетворительного оснащения. На траулерах отсутствовали стопор-блоки, не доставало цепей для загрузки нижней подборы, куктылей. На некоторых приборы контроля работы трала устанавливались прямо в море, без предварительной подготовки кабельной трассы и проверки в порту [56. Л. 76—77].

18 октября в УОР зачислен БМРТ «Николаевский корабел» пр. 394АМ, принятый на заводе 20 августа [56. Л. 63].

Между городскими предприятиями распределены заботы по отделке и столярным работам на двух внеплановых 60-квартирных домах № 39 и 39А на 8-м километре [56. Л. 64].

Во исполнение распоряжения КОИК Октябрьский райисполком Петропавловска утвердил коллективу управления КРП задание по переборке 30 т картофеля на базах Горплодоовощторга. Для этого на пять дней выделены 30 чел. [56. Л. 66].

23 октября в 01.30 БМРТ «Зарубино» УОР находился в Аляскинской экспедиции. «Судно шло с тралом, когда его качнуло, и одновременно произошёл зацеп трала о грунт. Ваерные барабаны траловой лебёдки стали вращаться. В это время матрос, стоявший у редуктора траловой лебёдки, от толчка потерял равновесие. Чтобы сохранить его, левой рукой пытался опереться на сетное ограждение барабана траловой лебёдки, но рука соскользнула с сетки и попала на реборду барабана. Дальнейшим вращением барабана левая рука была затянута между ребордой и ограждением.

В результате этого матрос получил тяжёлую травму головы и левой руки и в 06.27 вертолётом был отправлен на остров Кадьяк, где 24 октября скончался» [56. Л. 173].

29 октября предприняты меры к внедрению средств защиты от обледенения судов. Заявлено, что это «позволит значительно расширить районы промысла и обеспечить безопасность плавания в районах интенсивного обледенения, что имеет особо важное значение при плавании и промысле в осенне-зимний период». Начальникам флотов приказано при составлении графиков ремонта судов предусматривать, начиная с 1977 г., соответствующее дооборудование. В первую очередь, то есть в первом квартале 1977 г., составить заявки на электрочехлы производства Астраханский СРВ и всё необходимое для их подключения к судовой электросети. До 1979 г. снабдить РС-300 и СРТР-400 системами по использованию подогретой воды от двигателей для борьбы с обледенением по проектам КФ ЦПКТБ. Всего до 1980 г. намечено переоборудовать два РС, 35 СРТМ пр. 502 и 13 СТР [56. Л. 84].

3 ноября около 18.00 БМРТ «Кречет» УОР при входе в бухту Лаврова на зыби коснулся грунта и повредил руль, потерял управление и был прижат ветром к скалистому берегу. От биения о камни сильно повреждён корпус, затоплены рефрижераторное отделение и РМУ, трюм № 1, туннель гребного вала, топливные, мазутные и водяные танки двойного дна. Погибло 225 т мороженой продукции. Энергичная разгрузка судна и меры по снятию его с мели «не дали положительных результатов». 18 ноября стало ясно, что стянуть БМРТ с камней не удастся. «Волнением продолжалось разрушение корпуса ударами о рифы, судно получило крен до 22 градусов, было затоплено машинное отделение, отопление и электроснабжение судна стало невозможным...» Решено: экипажу покинуть судно и временно прекратить спасательные работы до середины 1977 г. [56. Л. 114].

9 ноября объявлены условия смотра-конкурса на лучшую постановку технической информации и пропаганды передового опыта. Первый этап — с ноября 1976 г. по 1 января 1977 г., второй — с 1 января 1977 г. по 1 января 1978 г. При подведении итогов учитывать: количество внедрённых технических новшеств, отобранных из информационных материалов и в результате обмена опыта и включённых в планы внедрения новой техники и оргтехмероприятий; полученный от этого экономический эффект; количество проведённых «школ передового опыта», смотров профессионального мастерства, дней новаторов; число подготовленных информационных материалов и удовлетворённых запросов предприятий [56. Л. 92].

18 ноября назначена рабочая группа под руководством начальника отдела связи КРП В. П. Куленкова по приёму в промышленную эксплуатацию системы береговой морской связи АСУ УОР [56. Л. 104].

19 ноября ПМРП передан морской буксир «Суровый» пр. 398, принятый 30 июня на Гороховецком ССЗ [56. Л. 105].

Освобождён от занимаемой должности электромеханик службы контроля радиоцентра КРП. 5 ноября работники первого отдела решили устроить «коллективный обед с употреблением винно-водочных напитков». На него был приглашён и находившийся в этот день в отгуле электромеханик. «Явившись в отдел в полупьяном состоянии, принёс с собой ещё пол-литра водки... Потеряв над собой контроль, в пьяном состоянии стал ходить по управлению КРП, нетактично вёл себя в разговоре с начальником сельскохозяйственного отдела — председателем местного комитета профсоюза. На замечания своих товарищей по работе не реагировал, чем скомпрометировал себя как работника службы контроля радиоцентра. Когда... зашёл в помещение первого отдела, между ним и Т. произошла ссора, перешедшая в драку, которая была разнята подошедшими работниками. Вечером, при возвращении домой... подвергся разбойному нападению неизвестных и в настоящее время находится на излечении в областной больнице» [56. Л. 106].

25 ноября в УТРФ зачислен СТР «Сташково» пр. 503, принятый в Волгограде 27 августа [56. Л. 123].

1 декабря БМРТ УОР подняли всего лишь 1 071 т сырца. Для успешного завершения годового задания они должны были брать ежедневно по 1 510 т. Показатели выполнения плана десяти месяцев и ноября пока были 98,1 и 89,4 % соответственно. Тралфлотовцы поймали за сутки всего лишь 50 т пищевых пород. Для успешного завершения годовой программы по этому показателю пищевой рыбы ежедневно нужно было добывать по 1 985 т. КМПО закрыло одиннадцатимесячный план всего лишь на 83,2 %, недодав государству 31 949 т сырца. Чтобы справиться с годовым планом, колхозным экипажам следовало ежедневно поднимать по 1 210 т. А 1 декабря было выловлено только 178.

Рыбаки области в общей сложности за сутки выловили 1 646 т сырца, с начала года — 883 392 т. Чтобы выполнить соцобязательства, ежедневно следовало ловить не менее 3 887 т. Консервов и пресервов в этот день изготовлено 523 туб, с начала первого года пятилетки — 113 692 туб. Обязательства по этой части были выполнены. Сейчас консервщики боролись за выпуск 130 муб.

Чтобы сделать это, суточную выработку необходимо было довести до 700 туб [51. № 286].

2 декабря завершившийся строительством по централизованным источникам финансирования пункт управления (так почему-то именовался будущий пионерский лагерь) на озере Микижа передан в УТРФ. Там же 10 декабря принято общежитие [56. Л. 153].

4 декабря установлено задание по добыче краба на 1977 г.: Крутогоровскому РК — 500, УТРФ — 700 т, в том числе 500 на западном и 200 на восточном берегу полуострова. Комбинату промышленности с 3 мая шестью РБ-80, УТРФ до 15 мая выставить на камчатский краб на западное побережье четыре СРТМ-800 и два — на краб-стригун в Олюторско-Наваринский район. До 1 мая подготовить 4 000 ловушек. «Запретить отделам добычи и МТС выдавать на суда какие-либо орудия лова, кроме вооружения для промысла краба. Предупредить капитанов о строгой личной ответственности за применение в районах промысла крабов тралящих орудий лова и ставных сетей» [56. Л. 157].

7 декабря создана комиссия по проверке сообщений с ПБ ЮКЭ. В экспедицию с ПЖБФ продолжала поступать банка № 25 с нестандартными размерами и перекосом корпусов. Это затрудняло выработку пресервов и вызвало их массовую забраковку [56. Л. 162].

8 декабря решено открыть с 1 февраля 1977 г. при УКК курсы переподготовки первых помощников капитанов. Занятия провести в два потока по 330-часовой программе, на каждом потоке обучить по 24 чел. [56. Л. 165].

20 декабря назначена комиссия по приёму склада базы технического снабжения КРП на 9-м километре [56. Л. 195].

Премированы работники СРЗ «Фреза» за разработку технологии и изготовление 7 900 пог. м оребрѐнных труб для холодильников РК (экономия 24,6 тыс. руб.), а также сотрудники ПЖБФ — за реконструкцию производства банки № 25 с увеличением производительности вдвое (эффект 372,5 тыс. руб.). Поощрены и работники УТРФ за освоение добычи промысла сардины-иваси кошельковыми неводами и краба — ловушками (сбережено 25,1 тыс. руб.). Сардины при плане 3 000 добыто 9 450 т, краба — 462 вместо 300 т [56. Л. 196—197, 199].

Введѐн в эксплуатацию 59-квартирный крупнопанельный дом № 31 по проспекту Победы, передан в УОР [56. Л. 201].

21 декабря приказом № 1 исполняющего обязанности генерального директора Камчатского производственного объединения рыбной промышленности В. А. Бирюкова объявлена структура производ-

ственного объединения (ПО). Во исполнение постановления СМ СССР от 25 декабря 1975 г. № 1047 «О генеральной схеме управления рыбным хозяйством», приказов МРХ СССР от 17 февраля 1976 г. № 98 и от 29 октября 1976 г. № 487, приказом Всесоюзного рыбопромышленного объединения (ВРПО) «Дальрыба» создано ПО «КРП» и утверждена его структура. «Камчатскому производственному объединению рыбной промышленности присвоено сокращённое название “Камчатрыбпром”». ПО находилось в непосредственном подчинении ВРПО «Дальрыба», являлось юридическим лицом, действовало на основании положения о ПО (комбинате), утверждённого постановлением СМ СССР от 27 марта 1974 г. № 212, и устава ПО «КРП», одобренного Дальрыбой 13 декабря 1976 г. [56. Л. 206].

Утверждён перечень самостоятельных предприятий и организаций, являющихся юридическими лицами и входящих в состав ПО. С 1 января 1977 г. реорганизованы в производственные единицы без расчётных счетов предприятия и организации, также вошедшие в состав объединения. Решено упразднить как самостоятельные бассейновую промысловую разведку, отряд ВОХР, хозрасчётный отдел МТС «Камчатрыбснаб». Предусмотрено преобразование РСУ УТРФ в РСУ КРП с присоединением к нему РСУ УОР. В УЖКХ решено влить ЖКО УТРФ и УОР.

Часть предприятий в связи с изменением производственно-хозяйственных функций сменили и названия. Вот они [56. Л. 213]:

— Ордена Ленина управление тралового флота стало Петропавловской ордена Ленина базой тралового флота (Тралфлот, ПБТФ);

— Управление океанического рыболовства — Петропавловской базой океанического рыболовства (ПБОР);

— Управление транспортного флота «Камчатрыбфлот» — Петропавловской базой производственно-рефрижераторного флота (Промреффлот, ПБПРФ);

— рыбокомбинат имени Кирова — рыбозаводом имени Кирова;

— Петропавловский рыбокомбинат — Петропавловским рыбозаводом (ПРЗ);

— Хайлюлинский рыбокомбинат — Хайлюлинским рыбозаводом;

— Оссорский рыбокомбинат — Оссорским рыбозаводом;

— Анапкинский рыбокомбинат — Анапкинским рыбозаводом;

— Корфский рыбокомбинат — Корфским рыбозаводом;

— Командорский зверокомбинат — Командорским зверозаводом.

22 декабря на баланс ПРМП зачислен нефтемусоросборщик НМС-12 пр. 2550/3, построенный Северным ССЗ в Советской Гавани и полученный там 19 октября [56. Л. 214].



Вручение УТРФ переходящего
Красного знамени, 1976 г.



УТРФ. На промысле сельди



УТРФ. Охотское море. Зимний промысел сельди, 1976 г.
(из фондов ККОМ)



Вручение ордена «Знак Почёта» ПЖБФ. На трибуне — директор фабрики В. Д. Каплун, 3 апреля 1976 г. (из фондов ККОМ)



Капитан-директор УОР Н. В. Сотников (в центре) на XXV съезде КПСС



Председатель КОИЖ В. И. Алексеев (справа) вручает Н. В. Сотникову орден Ленина, 1976 г. (из фондов ККОМ)



Капитан УТРФ А. Н. Усков



Знатный рыбак Камчатки
Г. Н. Холоден



Знатный рыбак Камчатки П. В. Заводевкин

24 декабря в УОР передан БМРТ «Мыс Часовой» пр. 394АМ, построенный в Николаеве и принятый 30 сентября [56. Л. 229].

27 декабря на основе УЖКХ КРП с 1 января создано УЖКХ ПО, являющееся юридическим лицом. К нему присоединены ЖКО УТРФ и УОР с закрытием у них счетов в Госбанке. Управлению передан весь жилой фонд, за исключением учреждений, зданий культурного назначения, спортивных объектов (вроде общежития «Якорь», ДМО «Океан», профилактория «Альбатрос», детского сада № 48 «Чайка», пионерлагеря «Рыбак», стадиона «Спартак», детских садов № 51 и 53). Начальником УЖКХ назначен Н. М. Якунин. Жильё БТО на улице Вулканной передано в распоряжение СМУ [56. Л. 233].

28 декабря премированы работники Октябрьского РЗ, освоившие новый вид консервов «Скумбрия дальневосточная в томатно-масляной заливке» [56. Л. 237].

Выпуск пищевой продукции КРП в 1976 г. составил 263 840 т, консервов произведено 128 260 туб, кормовой муки — 62 384 т. Прибыль от промышленной деятельности составила 485 млн руб. [58. Л. 31].

В конце января 1976 г. на лов сардины-иваси первым из камчатцев пришёл СРТМ «Радовицы» УТРФ (капитан В. И. Величко). Экипаж быстро освоил новые район и объект лова, показал высокое профессиональное мастерство, а позже щедро поделился накопленным опытом с прибывающими к Южным Курилам новичками. В конце февраля здесь приступил к работе СТР «Семиярск» (капитан В. К. Соловьёв). В апреле начала приём и обработку иваси ПБ «Советская Сибирь» УТРФ (капитан-директор А. М. Толков). К этому времени возросло число и ловецких судов. Летом к ним прибавилась ПБ «Северный полюс» [55. № 51].

Летом рыбаки готовились к промыслу сельди. А её не оказалось! Тогда стало понятно, что ивасёвая ЮКЭ начинает приобретать первостепенное значение. Требовалось выяснить, сколько траулеров и плавбаз следует туда послать, какое им понадобится снабжение и в каком количестве. Много сил на это потратил начальник экспедиции В. М. Михайлов. Он тесно общался с ранее начавшими добывать иваси сахалинцами и приморцами, тщательно изучал их мнения.

В сентябре в ЮКЭ подошли ПБ «Авача» и «Орочон», немного позже — «Советская Бурятия», «Ламут» и «Советская Камчатка». Промысловых судов УТРФ было в среднем три-четыре, потом в экспедицию влились «Гайворон» и «Монтажник» — траулеры

КМПО. Сложилась совершенно непривычная обстановка: на одно рыболовное судно приходилась одна плавбаза — роскошь, для других районов лова неправдоподобная. Да и уловы за замёт достигали 150 т и больше. Подобные условия потребовали иных взаимоотношений добытчиков и приёмщиков. В других экспедициях действовал групповой метод, при котором за ПБ постоянно закреплялся ряд траулеров, обеспечивавших её сырцом. Здесь же он не годился, и начальник экспедиции В. М. Михайлов предложил новый: «один на всех и все на одного». То есть, все ПБ или большая их часть подходили к траулеру, первому заловившемуся иваси, спускали приёмные мотоботы и по очереди брали из кошелька сырец. Потом шли к другому траулеру. Практика доказала эффективность нового метода.

«Советская Сибирь» с 1 мая по 7 декабря выпустила 1 230 тыс. банок пресервов, а все семь ПБ дали 3,75 млн. С учётом наработанного опыта, специалисты рекомендовали начать следующую ивасёвую экспедицию 1 мая 1977 г. На лов выставить 7–8 траулеров УТРФ и 4–5 колхозных. Они смогут обеспечить четыре ПБ, которые освободятся к этому времени из ОМЭ [55. № 51].

В 1976 г. впервые начался дрейфтерный лов лосося у восточных берегов Камчатки — в Олюторском и Наваринском заливах. В этой экспедиции приняли участие СРТМ «Эвекун» (капитан Л. К. Баранов), «Русаново» (капитан В. Григоров), «Ратьково» (А. Т. Тихонов), «Шубертово» (Н. И. Хробостов). За один дрейф каждое судно поднимало до двух тонн.

На шельфе Охотского моря освоен промысел крабов с помощью ловушек. Экипажи судов «Лунный» (капитан В. Разумовский) и «Судоводитель» (Н. Сударев) дали первую готовую продукцию.

Колхоз имени В. И. Ленина организовал экспедиционный лов с МРС-80 и МРС-225. Он вёлся в обширном прибрежном районе — от мыса Крестовского до Кронцового залива. Пойманное сдавалось на ПР «Нанаец». Такая организация позволила сократить время на сдачу уловов, улучшила сортность рыбы.

Глубоководный лов палтуса у Северных Курил и в Охотском море открыли СРТМ «Водолаз» (капитан В. Сергеев), «Верхолаз» (П. Внуков) и «Гайворон» (капитан В. Никулин). 15 экипажей СРТР и РС-300 освоили разноглубинный лов минтая [51. № 164].

Озерновский РК начал выпускать консервы «Сайра бланшированная в масле» из свежемороженого сырья, поставляемого судами УТРФ.

КРФ — ПБПРФ впервые добился рентабельной работы.

1977

1 января упразднён хозрасчётный отряд ВОХР, взамен создан на правах функционального отдела отряд при ПМРП. Его начальником назначен А. Ф. Лукьянов [58. Л. 8].

Упразднены как самостоятельные организации ЖКО ПБОР и БТФ, РСУ ПБОР и ПБТФ. На основе обоих РСУ создано специализированное управление по ремонту жилого и культурно-бытового фонда, названное «РСУ Камчатского производственного объединения рыбной промышленности». Руководителем назначен Н. П. Куликов [58. Л. 9].

На основе базы МТС КРП создано управление (УМТС), «являющееся юридическим лицом, на которое распространяется “Положение о социалистическом государственном производственном предприятии”». Начальником назначен Л. В. Сидоров [58. Л. 11].

Дополнительно к действующим формам диспетчерских донесений с судов введена передача судовых суточных донесений (ССД), предусмотренных «составом унифицированных ССД интегрированной системы сбора и обработки данных в ИСОД “Океан”». Утверждена временная технологическая схема сбора, передачи и обработки материалов с судов, работающих в прибрежных зонах Канады и США. «Период передачи сообщений — до 05.00 московского времени следующих за ответными суток». До 15 января приказано открыть для этого дополнительный круглосуточно действующий радиоканал [58. Л. 13].

Для «концентрации» ЖКХ и улучшения обслуживания рыбаков ДМО «Океан» передан из БОР на баланс УЖКХ. Теперь он именовался «гостиницей “Океан”» [58. Л. 23].

В ПМРП (начальник Н. Ф. Шевченко) организована служба снабжения, ответственная за подготовку и размещение на судах грузов, а также продуктов, почты и кинофильмов по заявкам баз флотов [58. Л. 23].

10 января из подчинения ПРЗ выведен фирменный магазин «Рыба». Он включён в состав ПО как самостоятельное предприятие. Директором назначена Ф. Ф. Федотьева [58. Л. 27].

Утверждены основные показатели плана на начавшийся 1977 г.: выпуск пищевой продукции 265 060 т, выработка консервов — 130 000 туб, производство кормовой муки — 79 500 т [58. Л. 31].

13 января для быстреего освоения открытых районов Тихого океана за пределами 200-мильных экономических зон и увеличения выпуска пищевой продукции ПБОР приказано «приступить к поисковым работам в районе подводных возвышенностей северо-

восточной части Тихого океана (координаты 50–55° с. ш., 130–140° з. д.)». Выставлялись: БМРТ «Николай Островский» (с 1 февраля по 15 мая), «Штурман Елагин» (с 1 августа по 31 декабря), «Восход» (с 15 июня по 31 июля), «Приозерск» (с 1 сентября по 31 декабря), «Александр Максудов» (с 1 апреля по 31 августа), «Мыс Обручева» (с 1 февраля по 31 марта). ПБТФ и отделу промразведки следовало направить в район Чукотского моря с 1 июля СРТМ «Овруч», «Географ» и «Пограничник Петров» [58. Л. 38].

21 января объявлено, что «ВРПО Дальневосточного бассейна в связи с реорганизацией управления рыбной промышленностью и созданием ПО приказом от 7 января 1977 г. № 6 установило считать вновь созданные производственные объединения “Камчатрыбпром”, “Сахалинрыбпром”, “Приморьрыбпром”, “Магаданрыбпром” и управление “Дальморепродукт” преемниками всех прав и обязанностей предприятий, лишённых юридических лиц и вошедших в состав объединений на правах производственных единиц... Считать Камчатское производственное объединение рыбной промышленности преемником всех прав и обязанностей... вошедших в состав объединения на правах производственных единиц — ПБТФ, ПБОР, ПБПРФ, РЗ имени Кирова, Петропавловского, Хайлюлинского, Оссорского, Анапкинского, Корфского РЗ, Командорского ЗЗ, Октябрьского молочно-мясного совхоза, ПЖБФ, СРЗ “Фреза”, ФОЛ, радиоцентра». Правопреемниками всех прав и обязанностей соответствующих подразделений также считались УЖКХ и УМТС, РСУ [58. Л. 52].

22 января на основании «Положения о едином общесоюзном знаке “Победитель социалистического соревнования 1976 г.”» таковыми признаны 443 чел., в том числе второй помощник капитана теплохода «Оленск» Н. А. Цесарь, капитан танкера «Максим Горький» В. Я. Полторанин, уборщица парохода «Новая Земля» Т. Г. Узденова, начальник ПБТФ В. П. Потапенко, капитан СРТР-400 М. К. Сапожников, матрос СРТР-400 «Канск» В. А. Смирнов, радиомонтажник ПМРП Ю. Р. Богатырёв, начальник портофлота ПМРП П. П. Зубарев, старший водолаз СРЗ «Фреза» И. И. Шипилов, слесарь капролонового участка «Фрезы» Г. И. Юдин, рабочий рыбомучного цеха Озерновского РЗ Ю. В. Переверзев, обработчица рыбы этого же завода М. Р. Кривченко [58. Л. 59].

24 января для осуществления соглашения между правительствами СССР и США, подписанного в Вашингтоне 26 ноября 1976 г., и во исполнение распоряжений МРХ СССР и ВРПО «Дальрыба» решено «принять необходимые меры». В частности, запретить с 1 марта 1977 г. лов и вспомогательные операции в зоне сохранения

рыбных запасов США без разрешений на то американских властей [58. Л. 91].

26 января открылся 15-й слёт рыбаков Камчатки. В частности, о том, как на БМРТ «Мыс Мальцева» ПБОР решаются вопросы повышения качества продукции, рассказал первый помощник капитана Г. В. Ватрушин. Экипаж сдал первым сортом в 1976 г. 99,8 % продукции. Перед собой поставил задачу: достигнуть не частичного успеха, а комплекса качественных показателей, основной частью которого является сортность выпущенного. Партийная организация судна на одном из первых собраний заслушала вопрос: «Производство качественной продукции — дело чести экипажа». Затем состоялось общее собрание моряков с повесткой дня: «Управление качеством выпускаемой продукции». Во главу угла поставлено отношение к служебным обязанностям. Проанализирован технологический процесс, на каждом этапе выявлены две-три причины, порождавшие брак. Их свели в специальную «Карточку качества». Потом занялись организационной работой: определено персональное место каждого в зависимости от характера человека, его способностей, желания и опыта. Затем добытчики, обработчики, подвахты — все, кто был занят на выпуске продукции, после инструктажа у заведующего производством расписались в «Карточке», что явилось своеобразной гарантией качества труда. Отныне условием работы стала персональная ответственность [55. № 25]. Её результаты были налицо.

28 января Петропавловская санэпидемстанция запретила выпуск продукции в блоке цехов ПРЗ из-за нарушений санитарной дисциплины. «В отдельных видах кулинарии обнаружена кишечная и синегнойная палочка, у работниц не оказалось личных санитарных книжек с результатами медобслуживания». Директору завода и заведующему лабораторией объявлены выговоры, начальнику блока цехов — строгий выговор [58. Л. 233].

31 января для повышения эффективности промыслового флота решено создать следующие экспедиции: БМЭ, ОМЭ, ЮКЭ, Камчатскую. Руководство ими возложено на отдел промышленного рыболовства (начальник В. Ф. Потапов). Отделу связи ПО (В. П. Куленков) следовало составить и согласовать новое расписание переговоров с руководством экспедиций, «выделяя время для баз флотов», при этом «переговоры начальников промысловых экспедиций с руководителями баз флотов отменить» [58. Л. 107].

3 февраля подведены итоги работы по организации предотвращения загрязнения моря с судов и береговых предприятий. В ходе

её 61 % судов (с машинами мощностью от 300 л. с.) снабжены системами для сбора и выдачи льяльных вод. В ПМРП их собрано за год 8 000 т и сдано на станцию очистки при ПСРБ «Красноярск». Поступили 12 новых судов с сепараторами со степенью очистки не ниже 15 мг/л, 70 % установок проверены лабораторией. Построен и принят второй нефтемусоросборщик для ПМРП типа МНС-12. Но, тем не менее, за прошедший год отмечены 28 случаев загрязнения акватории порта и СРЗ нефтью и 29 — мусором. ПМРП пока не задействовал на проектную мощность новый сборщик СЛВ-203, «что дало недопустимо высокую себестоимость одной тонны собранных с судов льяльных вод» [58. Л. 127].

3 февраля решено передать от ПБТФ в ПМРП пирс и прилежащие сооружения в бухте Моховой [58. Л. 149].

Награждены лучшие рационализаторы, главные инженеры предприятий КРП и их работники. За 1975—1976 гг. они внедрили 2 307 разнообразных предложений, сэкономивших 6 395 тыс. руб. В их числе механик-наладчик БМРТ «Мыс Ратманова» ПБОР А. Г. Серых, старший механик БМРТ «Юность» ПБОР И. М. Жолобецкий, старший мастер механического участка СРЗ «Фреза» И. Т. Шамонов, слесарь-наладчик консервного цеха Хайрюзовского РЗ В. Ф. Казнин, электрик Усть-Камчатского РЗ В. Ф. Черевко, главный инженер Озерновского РЗ М. Р. Азатов, главный инженер ПЖБФ П. С. Тебекин, старший инженер технического отдела ПО В. С. Остроумова и другие [58. Л. 163].

10 февраля главным инженерам предприятий КРП приказано составить паспорта на все сосуды под давлением, испытать и зарегистрировать их в Госгортехнадзоре. Причина: 29 декабря 1976 г. в консервном цехе Крутогоровского РЗ лопнул воздушный баллон. Вырвало его крышку, отлетевшую на 50 м, и только «чисто случайно не произошёл несчастный случай». В ходе расследования выяснилось, что баллон использовался с грубым нарушением правил, не имел паспорта, таблички завода-изготовителя, регистрации и разрешения на использование [58. Л. 171].

11 февраля решено создать в ПМРП службу бортового снабжения. Утверждена инструкция «О порядке обеспечения судов баз флотов МТС и продовольствием» [58. Л. 174].

18 февраля установлен десятидневный срок испытаний на Западной Камчатке (начало 25 февраля) пелагического трала 24,9/67,2 м для добычи минтая с СРТР «Кит». Для определения сопротивления трала на судно передан пятитонный динамометр [59. Л. 10].

24 февраля ПБТФ приказано для более полного использования отходов разделки минтая на балычок передавать их на ПБ «Печенга». Для доставки сюда отходов с других ПБ закреплены два старых СРТ, перестроенные по проекту КФ ЦПКТБ. Не позднее первой декады марта следовало оборудовать и участки по сбору отходов на ПБ пр. В-69 [59. Л. 30].

1 марта США ввели вокруг своих берегов 200-мильную зону «с исключительными правами на живые ресурсы моря». Это сделано на основе закона «О сохранении рыбных запасов и об управлении рыболовством», принятого Конгрессом США в апреле 1976 г. В соответствии с ним, с 28 февраля иностранным рыбакам запрещался промысел рыбы в обозначенной зоне. Этим законом США в одностороннем порядке прекратили действие двухсторонних соглашений с СССР, Польшей, Канадой, Бразилией, Японией и другими странами. Для продолжения промысла требовалось заключение нового соглашения и выполнение многочисленных формальностей.

Государство, желающее ловить в 200-мильной зоне США, должно было обратиться к министру торговли с предложением о заключении так называемого «Регулирующего международного соглашения по рыболовству». Президент США направлял текст этого документа каждой палате Конгресса и Сенату для рассмотрения и одобрения. Подписать его мог только государственный секретарь. Государство, имеющее соглашение с США о промысле рыбы в 200-мильной зоне, обязано ежегодно направлять государственному секретарю заявление о выдаче разрешения каждому судну на осуществление соответствующих операций. За разрешение владелец судна выплачивает установленные сборы.

Определены общие квоты вылова рыбы на 1977 г. (в т):

— в Аляскинском заливе: минтая — 125 000, окуня — 47 000, камбалы — 30 500, скумбрии — 22 000, трески — 1 300, прочих — 14 900;

— в Беринговом море: минтая — 842 000, желтохвостой камбалы — 105 000, окуня — 121 500, угольной рыбы — 5 900, трески — 57 000, сельди — 20 000, прочих — 93 000.

Правила устанавливали открытые сезоны и районы, определяли ограничения на орудия лова и предусматривали жёсткий порядок статистической отчётности.

К 1 января 1977 г. соглашения о праве на промысел живых ресурсов в 200-мильной зоне США были заключены с СССР (28 ноября 1976 г.), ГДР (октябрь 1976 г.) и Польшей (август 1976 г.). Их участники получили возможность ловить пелагических и часть

донных рыб на основе исторических прав, поскольку давно занимались этим. «В международном праве, таким образом, складывается договорная норма, согласно которой прибрежное государство должно принимать во внимание традиционный промысел других государств» [60. № 62].

3 марта объявлено, что «в целях пропаганды достижений, славных трудовых традиций рыбной промышленности Дальнего Востока, её лучших людей, во Владивостоке создаётся музей, экспозиция которого будет открыта в ознаменование 60-летия Великого Октября, ко Дню рыбака 10 июля 1977 г.». Для подготовки материалов по КРП создана комиссия под руководством заместителя генерального директора ПО Г. В. Мещерякова [58. Л. 50].

4 марта решено изменить сокращённое наименование Базы производственно-рефрижераторного флота «Промреффлот» на «Рыбхолодфлот» [59. Л. 68]. Полностью предприятие называлось «Петропавловская база “Рыбхолодфлот”» (ПБРХФ).

9 марта в ПО создан совет объединения под председательством генерального директора из 16 чел. Главная задача совета: сочетание интересов производственных единиц с интересами объединения в целом, а также «повышение ответственности производственных единиц за результаты хозяйственной деятельности» [59. Л. 80].

Камчатский ДСК завершил возведение четырёх сверхплановых домов для работников ПО. Дополнительно они получили 269 квартир [59. Л. 86].

15 марта утверждён план контрольных работ на 1977 г. в связи с необходимостью проверки действующих и пересмотра существующих норм расхода сырья и материалов при выпуске продукции, а также при освоении её новых видов. В 1976 г. лаборатории РК, РЗ и баз флотов выполнили 357 контрольных работ по 23 темам, в частности проверили и уточнили нормы расходов жестянобаночного производства [59. Л. 99].

Получена телеграмма Азовской СРВ о готовности к сдаче построенного морского буксира пр. 1496 № 6008 [59. Л. 107].

16 марта признано, что существующая организация практики курсантов ПКМУ не отвечает требованиям, предъявляемым к практическому обучению. Дальневосточный отряд учебных судов не в состоянии принять весь имеющийся контингент. Особые трудности возникают при организации практики младших (первого и второго) курсов, которая должна проводиться только групповой и на одном судне. Групповой должна быть и преддипломная штурманская практика судоводителей четвёртого курса. По обращению начальника

ПКМУ Ю. И. Камчатки решено с 10 апреля перевести в учебно-производственный вариант ПБ «Советская Арктика» ПБРХФ, последние годы использовавшуюся как транспорт. Имевшиеся на ней жилые помещения для матросов-обработчиков (на 100 чел.) оставались свободными [59. Л. 113].

17 марта отмечено, что растёт число случаев исчезновения людей в море. В базах флотов в 1975 г. недосчитались троих, в 1976 г. — восьмерых моряков. «Особенно неудовлетворительно — в БОР, где в 1976 г. исчезли четыре человека. «Проведённый анализ свидетельствует, что 70 % случаев произошли либо в состоянии алкогольного галлюциноза, либо в состоянии нарушенной психики. Всё это свидетельствует о безответственном отношении со стороны руководителей отделов кадров баз флотов к подбору и расстановке кадров на судах, слабой требовательности к капитанам судов, которые не принимают должных мер по изоляции больных и строжайшему наблюдению за ними. Продолжают иметь место факты, когда случаи исчезновения моряков с судов в море остаются без внимания со стороны руководителей баз флотов. Так, происшедший 18 сентября 1976 г. случай исчезновения первого помощника капитана Л. ...остался без внимания со стороны руководителей БОР...» Исчезновения продолжились. 11 мая исчез матрос-рулевой БМРТ «Приозерск», а 24 мая 1977 г. на МБ «Сигнальный» не нашли сразу двух членов экипажа [59. Л. 159].

28 марта сменились моряки ПБОР, работавшие в южном районе. На БМРТ «Борис Горинский» подведены итоги рейса. План по добыче выполнен на 148, по выпуску мороженой продукции — на 158, по выпуску пищевой товарной продукции — на 138 %. «С хорошим настроением экипаж следует в родной порт». В последнее время моряки не только успешно трудились на промысле, но и готовили траулер к сдаче новой команде. Хотя судно проработало подряд три рейса, всё технологическое оборудование и механизмы находились в хорошем техническом состоянии. «Передавая судно новому коллективу, желаем ему успешной работы на промысле, не снижать темпов добычи и выпуска продукции, продолжить славные традиции комсомольско-молодёжного экипажа!» [55. № 77].

29 марта намечено провести через два месяца «в целях обеспечения выполнения решений партии и правительства о нравственном воспитании подрастающего поколения, а также для поощрения передового опыта по воспитанию детей дошкольного возраста в семье» межфлотскую родительскую конференцию на тему «Воспитание детей дошкольного возраста» [59. Л. 166].

4 апреля генеральный директор ПО В. А. Бирюков подписал свой последний приказ. Он оставил эту должность, перейдя на партийную работу. Исполняющим обязанности гендиректора в течение суток был Г. В. Мещеряков, а 6 апреля в должность вступил новый руководитель — А. И. Серга [59. Л. 202].

5 апреля рассмотрены итоги деятельности за 1976 г. управления промразведки и экспериментальной базы промышленного рыболовства (ЭБПР). В распоряжении промразведки находились 15 судов, искавших рыбу во всех привычных районах лова КРП и КМПО. Они же патрулировали восточное побережье Японии, обеспечивали соблюдение правил рыболовства на Западной Камчатке. Поисковый флот выполнил 20 рейсов, добыл 13 936 т рыбы стоимостью 3 380 тыс. руб. Хорошо работали БМРТ «Приозерск» (капитан-директор М. И. Дегтярев, начальник рейса Р. И. Челпанов), БМРТ «Каргополь» (А. М. Рафайлович, В. Г. Шкуро), СРТМ 8-438 (Д. А. Нечипоренко, Б. А. Ковалёв), «Пограничник Дергач» (Н. Ф. Дудин, Ю. Н. Бибик). Управлениям флотов, предприятиям и КМПО выдано 16 промысловых пособий-рекомендаций для организации лова. Оказана помощь при внедрении крупноячейных тралов, в освоении промысла краба с РБ-80 и СРТМ-800, по дрефтерному промыслу лосося, в проведении испытаний 20,5- и 24,9-метровых разноглубинных тралов на промысле минтая с СРТР-400. Всего работники промразведки и ЭБПР провели в море 4 662 суток [58. Л. 202].

7 апреля рассмотрены итоги соцсоревнования за март среди ПБ и ПР. Победителем признана ПБ «Советская Бурятия», выполнившая задание по выпуску товарной продукции на 118 %. Ей полагалась премия в 3 000 руб. и два автомобиля «Москвич» для продажи морякам за наличный расчёт. Среди ПР первенствовал «Первомайск», справившийся с заданием на 148 %. Экипажу выписаны премия в 1 500 руб. и один «Москвич» [59. Л. 212].

10 апреля введён в эксплуатацию только что построенный в районе Петропавловска, известного как «Силуэт», фирменный магазин «Океан» [59. Л. 211]. Он входил в недавно организованную МРХ СССР всесоюзную торговую сеть с одноимённым названием. Сеть курировал заместитель министра В. И. Рытов, спустя несколько лет обвинённый в организации крупных хищений и расстрелянный в рамках расследования дела, неофициально тоже называвшегося «Океаном».

13 апреля создана центральная комиссия под председательством А. В. Симонова по проведению 10 июля профессионального

праздника — Дня рыбака и юбилея — 50-летия со дня организации камчатской рыбной промышленности [59. Л. 239].

В 01.40 БМРТ «Мыс Таймыр» ПБОР отходил от причала ПМРП на рейд. В ходовой рубке появился резкий запах дыма. Отшвартовку прекратили, вскоре выяснили, что загорелась каюта матросов-обработчиков. «Своевременно принятыми мерами пожарных подразделений города и членами экипажа в 02.20 загорание ликвидировано. Задохнулся в дыму и погиб вахтенный электрик Т., 1957 г. р., незначительно отравился моторист» [59. Л. 82].

21 апреля за выполнение особо важного задания по увеличению производства банкотары поощрены работники ПЖБФ. Они в кратчайший срок пустили четыре заграничных прессы, восемь сушильных печей, много другого оборудования, а также собственными силами изготовили устройства для обработки концов банки № 25. Оно позволило довести их выпуск до 120,1 против плановых 76 муб и резко увеличить производство ивасёвых пресервов [59. Л. 68].

28 апреля решено «в целях широкого привлечения работников рыбопромышленности к решению вопросов неуклонного повышения качества продукции и выполнения установленного плана и соцобязательств реализации продукции первыми сортами» начать общественный смотр качества сроком до 1 апреля 1978 г. [59. Л. 94].

5 мая по контракту, заключённому между Соврыбфлотом и Управлением океанического рыболовства Минрыбпрома КНДР на поставку топлива, воды, смазки, продовольствия и других услуг, обеспечения пресной водой, эти заботы возложены на ПБРХФ, а мелкий ремонт корейских судов, снабжение их в небольших количествах ГСМ и продовольствием — на Кировский РЗ [59. Л. 127].

6 мая утверждена программа развития сети детских дошкольных учреждений до 1980 г. По ней в Петропавловске намечено построить два садика на 280 и один на 320 мест, четыре — на побережье: в Озерной, Октябрьском, Никольском и Крутогорово [59. Л. 138].

31 мая утверждено задание по производству и поставке продукции для участников и гостей предстоящей юбилейной сессии ВС СССР по случаю 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Следовало выпустить 2 т крупной мороженой камбалы, 3,5 т слабосолёной чавычи, 3 т мороженой чавычи, 12 т бочковой и 54 туб лососёвой икры [61. Л. 64].

1 июня в аппарате управления ПО создан отдел сельского хозяйства. Начальнику отдела установлен оклад 215, старшему инженеру — 150, экономисту — 130 руб. [61. Л. 51].

13 июля в ПБТФ зачислен прибывающий в Петропавловск СТР пр. 503 «Опорный» (заводской № 871) постройки Волгоградского ССЗ [61. Л. 236].

17 июля сроком до 16 октября на помощь совхозу «Пионерский» в приготовлении витаминно-травяной муки выделены 10 сотрудников УЖКХ, РСУ и управления ПО. «На период заготовки кормов выплачивать 50 % зарплаты по основному месту и дополнительно зарплату за объём выполненных работ. Выделять людей на десять дней по графику» [61. Л. 237].

18 июля УЖКХ приказано включиться в проводимый с июня по октябрь всероссийский смотр состояния жилого фонда и объектов коммунального хозяйства [62. Л. 12].

30 июля на ПРЗ пущена первая линия нового консервного цеха. Он получил наименование «РКЗ-62». На его создание ушло чуть более двух лет. Вначале строительство велось по проекту КО института «Гипрорыбпром». Быстро выяснилось, что предложенные решения неудачны. Главный инженер ПРЗ В. Д. Бондаренко решил использовать опыт Озерновского и Октябрьского РЗ. Он и был положен в основу нового проекта, разработанного КФ ЦПКТБ.

Бюро включило в него всё новое и передовое, успевшее зарекомендовать себя с наилучшей стороны в Озерной и Октябрьском. Полностью переделана разделочная площадка. Первый же опыт доказал правильность внесённых изменений. Применены вертикальные автоклавы АВ-2, набивочные машины ИНА-115, электрообжарочные печи с охладителями, аппарат для подсушки рыбы инфракрасным излучением. Впервые на консервных предприятиях Камчатки использован бланширователь, позволявший наладить выпуск продукции из сайры и скумбрии, пользовавшейся у покупателей устойчивым спросом.

Старый проект не предусматривал утилизации отходов. ЦПКТБ использовало специальное оборудование по выпуску консервов «Завтрак туриста», позволяющее свести их количество до минимума. Установка для восстановления масла давала возможность выделить из уже использованного продукта ту его часть, которую можно пустить обратно в производство, а из оставшейся — готовить высококачественную олифу. Комплексная утилизация отходов приносила заводу большой экономический эффект.

Проектная мощность нового РКЗ — 70 туб в сутки. Уже на текущий год цеху определено дать 1 муб продукции. Труженики, тщательно взвесив свои возможности, взяли обязательство приготовить 3 муб [55. № 192].

15 августа наказаны виновники порчи «крышечных штампов конусной овальной банки, отправленных в декабре 1976 г. с ПЖБФ в ФРГ на фирму “Круп” для доработки». По сообщению фирмы, большинство полученных деталей оказались повреждены и требовали восстановления или изготовления новых образцов, так как были плохо упакованы. Убыток исчислен в 80 тыс. западногерманских марок [61. Л. 83].

20 августа в посёлке Большерецком, в Октябрьском совхозе, загорелся деревянный трёхквартирный дом. В огне погибли рабочий совхоза и двое его детей пятилетнего возраста. Причина пожара: небрежное обращение с паяльной лампой для приготовления пицци, хранение в коридоре подвесного мотора и нескольких канистр с бензином [62. Л. 128].

29 августа решено в одном из освободившихся общежитий бывшего Октябрьского ППТУ развернуть гостиницу для моряков. «За последние годы сложилась практика замены судозащитных экипажей через посёлок Октябрьский, куда подменные экипажи доставляются на автобусах. Это значительно сокращает время замены». Но в этом деле выявилось много недоработок: плохая организация перевозки, долгое ожидание на берегу, отсутствие подходящих жилищных условий. Директору Октябрьского РЗ В. П. Мякинину приказано «считать организацию перевозки на борт судна и обратно одной из своих обязанностей. Постоянно держать в исправном состоянии и укомплектованную кадрами пассажирскую баржу и катер для её буксировки» [62. Л. 119].

5 сентября внимание директоров всех РКЗ вновь обращено на необходимость направлять все пищевые отходы лосося в консервы «Рагу». Пока же головки полностью не использовались и шли в муку. Так, в Октябрьском РЗ из 556 т передано на пищевые цели только 141, или 25,3 %, ещё хуже дела обстояли на Озерновском РЗ [62. Л. 141].

Для поощрения особо отличившихся передовиков соцсоревнования на лососёвой путине выделены остродефицитные тогда легковые автомашины: «Жигули», «Москвичи» и «Запорожцы», по четыре для ПБОР и ПБРХФ, пять для ПБТФ [62. Л. 149].

21—23 сентября из-за сильного подъёма воды и волнения в Корфском заливе от юго-восточного ветра пострадала часть производственных и жилых помещений Корфского РЗ. Для восстановления разрушенного на пароходе «Пятрас Цвирка» ПБРХФ и теплоходе «Карелиялес» КМП отправлены материалы и техника. Руководство РЗ разработало меры предосторожности в случае повторения

стихийного бедствия, в частности по переносу аварийных объектов и эвакуации населения [63. Л. 137].

3 октября выяснилось, что сложилось крайне тяжёлое положение «по выбору рыбы в 200-мильной зоне США и Японии, особенно в Беринговом море и Аляскинском заливе судами БОР». Причина: несвоевременное выставление в указанные районы траулеров, имеющих лицензии. Так, длительное время в заливе работал только БМРТ «Узбекистан», несмотря на то, что лицензии имели девять судов. В Беринговом море из 14 судов не действовало ни одно, поэтому квота ПБОР по Аляске была выбрана только на 25, а в Беринговом море — на 43 %. Неблагополучное положение складывалось и по вводу флота в 200-мильную зону Японии. ПБОР имела там только два судна, ПБТФ — ни одного. «Такое положение дел приведёт к невыбору квот вылова и по японской зоне». Решено срочно выставить необходимый флот в конвенционные районы [63. Л. 7].

Подведены итоги месячного общественного смотра состояния противопожарной безопасности и охраны труда на судах и предприятиях ПО. За хорошую организацию и проведение месячника, улучшение профилактической работы объявлены благодарности директору Озерновского РЗ Н. Г. Печурину, капитану-директору ПБ «Советская Бурятия» ПБТФ А. А. Шкирёву, капитану СТ-1320 ПБТФ П. В. Яцу, капитанам-директорам БМРТ «Кольвань» и «XV съезд профсоюзов» ПБОР П. П. Ткаченко и А. А. Тимофееву, капитанам теплохода «Гомель» и танкера «Нарымнефть» ПБРХФ А. И. Кудрину и В. Я. Полторанину [63. Л. 13].

12 октября утверждено решение совещания о развитии консервного производства, прошедшего 23—30 сентября на Озерновском РЗ. С основным докладом выступал главный инженер ПО Ю. Г. Орёл. Показано, что за годы девятой пятилетки особое внимание было обращено как раз на развитие консервного и жестянобаночного производств. РКЗ переведены на круглогодичный режим работы за счёт использования новых объектов промысла — скумбрии, हेка, кальмара, спинки минтая. Обработывающий флот пополнился пятью новыми ПБ. В Озерной реконструированы две линии по 35 туб в смену, пущена первая очередь нового РКЗ в Крутоголовском РК, готовится к окончательной сдаче РКЗ в Петропавловске. В 1976 г. в Октябрьском РК внедрена первая на Камчатке автоматическая линия непрерывного приготовления томатной заливки для закусовых консервов. В новое здание перемещено оборудование цеха натуральных консервов в Олюторском РК. Все эти меры

позволили увеличить производство консервов с 50 муб в 1970 г. до 109,5 муб в 1975 г.

Показано, что развитие консервного производства на берегу и в море невозможно без роста и технического перевооружения ПЖБФ. В девятой и особенно за два года десятой пятилетки (1976—1977) на фабрике проведена реконструкция, построены новые цехи, заменено оборудование. Этим производственная мощность доведена до 370 муб, или увеличилась против 1970 г. почти вчетверо. Освоено производство банки № 25 в новом качестве — со сплюснутым корпусом. Её суточный выпуск доведён до 1 муб [63. Л. 59].

14 октября создана комиссия по приёму портового буксира «Ковшовый» пр. 498 (заводской № 361), построенного п/я В-8975 в г. Гороховец Владимирской области [63. Л. 72].

20 октября как головные по выпуску продукции в мелкой расфасовке — пресервов «Сельдь кусочками в соусах», «Горбуша слабосоленая в масле» — непосредственно в районах промысла определены ПБ «Советская Бурятия», «Орочон» и «Земля Кольская». Это сделано «в свете» постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 68 от 26 октября 1976 г. «О мерах по дальнейшему развитию производства, расширению ассортимента, повышению качества рыбной продукции и по улучшению торговли рыботорговарами» [63. Л. 110].

24 октября прибывшая в Петропавловск ПБ «Феликс Кон» пр. В-69 зачислена в ПБРХФ «в порядке безвозмездной передачи от Мурманского управления “Севрыбхолодфлот”» [63. Л. 116].

26 октября обнародовано задание, установленное приказом Дальрыбы на основании постановления СМ СССР от 6 июня 1977 г. «О мерах по экономии олова в народном хозяйстве СССР». В 1977—1980 гг. ПО должно сберечь его 58,5 т за счёт использования «прогрессивных, экономичных материалов». В частности, следовало подготовить к 1980 г. ПЖБФ для выпуска 50 муб в год тары из алюминия [63. Л. 117].

31 октября утверждены положение о контроле исполнительской дисциплины в ПО, должностная инструкция старшего инженера по контролю, типовые инструкции лицам служб и отделов аппарата. Начальникам баз флотов, руководителям предприятий и организаций предписано до 15 ноября отработать означенные вопросы и определить круг лиц, занимающихся этим [63. Л. 156].

12 ноября назначена комиссия по проведению промышленных испытаний опытного образца моечно-сушильного агрегата для банки № 25, изготовленного КФ ЦПКТБ. Председателем назначен капитандиректор ПБ «Северный полюс» В. М. Хрулёв [64. Л. 3].

18 ноября решено преобразовать с 1 января 1978 г. производственную единицу СРЗ «Фреза» в судоремонтный цех и включить его в состав ПБОР [64. Л. 12].

29 ноября объявлено решение Октябрьского районного Совета народных депутатов г. Петропавловска-Камчатского от 15 ноября. ПО КРП предписано перебрать 30 т картофеля. Гендиректор приказал начальникам отделов и служб «с 30 ноября с. г. выделять людей согласно прилагаемого списка до выполнения задания. Старшим группы назначить Н. Д. Воробьёва. Выделенным работникам являться ежедневно к 08.30 на овощную базу объединения «Продтовары» на 8-м километре Елизовского шоссе для отправки на работу» [64. Л. 71].

6 декабря подведены итоги празднования 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции в части организации несения дежурно-вахтенной службы. Она была поставлена образцово в коллективах ПЖБФ, «Фрезы», Озерновского РЗ, ФОЛ и других. Но обнаружились и серьезные недостатки. Так, в ночь на 6 ноября «неизвестные лица сняли дверь со склада блока цехов ПРЗ и совершили кражу консервов и мороженой продукции. В УЖКХ 6 ноября в 08.30 загорелся жилой дом на ул. Гагарина, 9» [64. Л. 91].

9 декабря в ПМРП создана комиссия под председательством главного инженера порта В. М. Капшаева по приёму в эксплуатацию нового склада соли и генгрузов [64. Л. 100].

12 декабря закрыт годовой план объединения по выпуску «вала», через три дня — 15-го — по реализации продукции. Получено около 10,3 млн руб. прибыли (при задании 2,8 млн) [65. № 25].

13 декабря совет ПО, рассмотрев результаты деятельности подведомственных единиц за 1976 г. и три квартала 1977 г., отметил, что работа по режиму экономии и снижению издержек производства является недостаточной, в результате чего растёт доля убыточной продукции. Она составляет (в % к общему выпуску по оптовым ценам) по пищевой: в 1976 г. — 31,5, в 1977 г. — 37,3; по непивковой: в 1976 г. — 88, а в 1977 г. — все 100 %; по консервам: в 1976 г. — 37,7, в 1977 г. — уже 44,8 %. Особенно большой удельный вес приходится на консервы в томате («Завтрак туриста», из минтая). В Октябрьском РЗ он достиг 61,9, а в Озерновском — 49,2 % от всего объёма товара. Решено создать рабочую комиссию под председательством заместителя генерального директора В. С. Волкова по рассмотрению мер, направленных на снижение убыточности [64. Л. 107].

19 декабря начат приём в эксплуатацию новых 60-квартирных домов № 2, 3, 4, 7, 8 в квартале 5а, 119-квартирного дома № 2 по ул. Заводской, детского сада на 280 мест в квартале 3а, 48-квартирного дома № 55 на 9-м км [64. Л. 120].

20 декабря в соответствии с постановлением коллегии МРХ СССР от 29 сентября 1977 г. «О дополнительных мерах по предотвращению нарушений рыболовства у берегов иностранных государств» при ПО создана центральная комиссия по проверке знаний комсостава судов в части международных соглашений о ведении промысла в экономических зонах иностранных государств. Председатель — заместитель генерального директора О. А. Заварин [64. Л. 147].

21 декабря решено ввести с 1 января 1978 г. на всех судах баз флотов «Временные нормативы качества работы радиооператора» и «Временные нормы расхода рулонной бумаги и телеграфной ленты», утверждённые МРХ СССР 10 ноября 1977 г. [64. Л. 155].

Сдан 48-квартирный дом под строительным № 55 для мало-семейных по проспекту Победы в Петропавловске [64. Л. 162].

27 декабря УЖКХ передан новопостроенный детский сад-ясли «Рыбачок» на 280 мест, расположенный на бульваре Рыбацкой славы [64. Л. 186].

28 декабря в ПО зачислены новые суда, идущие в ПМРП: портовый буксир «Ковшовый», морской рейдовый буксир № 6008 пр. 1496, построенный в Азове [64. Л. 228].

30 декабря создана комиссия под началом А. В. Симонова для проверки фактов порчи сырца лосося и продукции в путину 1977 г. на Крутогоровском РЗ. Основание: письмо жителя посёлка Крутогорово В. Резуна в ЦК КПСС. Задача комиссии: установить достоверность изложенных в письме фактов, выявить конкретных виновников и размер причинённого ущерба [64. Л. 230].

30 декабря принят на баланс ПБОР находившийся на перегоне ВМРТ «Селенит» пр. 394АМ (строительный № 428), созданный на Черноморском ССЗ в Николаеве, «безвозмездно» передаваемый от ВРПО «Запрыба». Зачислен и самоходный пассажирский плашкоут пр. 4004 (строительный № 29, Северный ССЗ из Советской Гавани), принятый по акту 28 декабря [64. Л. 237—238].

Весь 1977 г. в коллективах ПО «...царил высокий трудовой подъём. Работники отрасли, как и все советские люди, вдохновляемые решениями XXV съезда КПСС, воодушевлённые принятием новой Советской Конституции, славным 60-летием Родины, трудились с огоньком» [66. № 53].

План ПО выполнен по всем основным производственно-экономическим показателям. Товарной продукции реализовано больше на 1,9, общий объём производства перевыполнен на 3,8 %. Пищевых рыботоров дано на 23,4 тыс. т выше задания, консервов — на 15,25 млн банок (всего 148,26 муб). В то же время не поймано 71 тыс. т сырца (ПБОР — 50, ПБТФ — 20 тыс. т). В результате недо дано «товара» на 21 и валовой на 41 млн руб. Из 48 БМРТ не справились с планом 26, из 134 средних траулеров не выполнили задания 70. Особенно неудовлетворительно работали БМРТ пр. 394, СРТ-300, СРТ-400 и СРТР-400. Главной причиной снижения ответственности промыслового флота названо «неоперативное решение организационных вопросов, как в районах промысла, так и в портах во время проведения ремонта и снабжения отходящих на промысел судов». Для выполнения заданий и социалистических обязательств на первый квартал 1978 г. начальникам баз флотов и руководителям производственных подразделений поставлена задача: обеспечить вылов 169 960 т, в том числе ПБОР — 105 400 и ПБТФ — 64 410 [67. Л. 46].

За год на флоте ПО отмечены три аварии и 29 аварийных происшествий с общими убытками 231 тыс. руб. В числе наиболее тяжёлых названы пожар на БМРТ «Мыс Таймыр» ПБОР (капитан-директор Н. И. Коллегов), в результате которого погиб электрик, посадка на мель в Авачинской губе БМРТ «Мыс Курильский» ПБОР (капитан-директор А. И. Родюшкин), посадка на грунт в бухте Крабовой БМРТ «Мыс Силина» ПБОР (капитан-директор Б. А. Сорокин). Последний «перед заходом в бухту не изучил навигационную обстановку по карте и лоции, не принял никаких мер предосторожности, в результате при следовании по входным створам на глубине пять метров посадил судно на камни» [68. Л. 103].

Продолжены усилия по повышению эффективности тралфлотовских СРТМ-800 и СТ-1320, совершенствованию методов и технологии промысла. Освоены лов палтуса на глубинах 800–1 000 м, дрейфтерный промысел лосося, ловушками — краба и выпуск из него варёно-мороженой продукции. Особенно успешно поработали СРТМ-800 «Городок», «Радуль», «Ракша», «Лунный». Каждый дал пищевой продукции более чем на миллион рублей. Закрепление достигнутой эффективности СРТМ в следующем году объявлено первоочередной задачей коллектива ПБТФ. В 1977 г. завершено освоение технологии лова иваси, её добыча доведена до 2–3 тыс. т в год на судно, всего выловлено 16,8 тыс. т. «Экономические

результаты передовых экипажей говорят о высокой эффективности этого вида промысла» [65. № 23].

Впервые на Камчатке на Анапкинском РЗ *в промышленном масштабе опробован и освоен законченный бочковый посол лосося*. Это новшество привлекло внимание других производителей, и в 1978 г. решено выпустить по новой технологии 300 т слабосоленой продукции. Суть способа — рыба набирает солёность, растворяя соль собственным соком при температуре до минус восьми градусов.

«Технология бочкового законченного посола, — свидетельствовала главный технолог РЗ Л. П. Кумпаниец, — позволяет не только сократить число занятых на обработке рыбы рабочих на 30–35 %, но и значительно повысить качество продукции». Из бочки рыбу теперь извлекали только при продаже в магазине.

В цехе посола нет привычных чанов и громоздких транспортеров — на бетонированной площадке расставлены поддоны. Вдоль посольного участка несколько десятков укладчиц набивают бочки рыбой и устанавливают их на поддоны. Заполненные доверху, выдержанные несколько часов на воздухе, бочки закрываются и электрокаром устанавливаются в холодильник. Если на рейде стоит ТР, то их можно сразу отгружать — продукция «дойдёт» в пути. Вот из этого и складывались преимущества новой технологии.

По мнению старшего мастера Анапкинского РЗ И. Е. Кузьминой, «горбуша бочкового посола отличается очень мягкой консистенцией мяса». Директор РЗ Ю. П. Чикислов отметил, что «горбуша, приготовленная по-новому, приобретает удивительные свойства: она имеет нежно-розовый оттенок, улучшаются её вкусовые качества. Словом, горбуша бочкового посола выгодно отличается от чанового». Себестоимость 300 т горбуши, засоленной в чанах, равнялась 639 тыс. руб., прибыль — 144 тыс. При бочковом посоле себестоимость снижалась на 20 тыс. руб., соответственно повышалась прибыль от реализации [65. № 170].

Итоги деятельности отрасли в 1977 г. подвёл министр рыбного хозяйства СССР А. А. Ишков. Он заявил, что год оказался «исключительно трудным. Более семидесяти стран объявили о введении у своих берегов расширенных рыболовных (экономических) зон, в которых судам других стран рыбный промысел разрешается вести лишь на основе соответствующих двусторонних соглашений. В пределах этих зон оказались привычные районы лова флота советской рыбной промышленности, который, как известно, даёт стране свыше 90 % всего вылова рыбы и почти 85 % выпускаемой

отраслью рыбной продукции. Теперь наши рыболовные суда работают в новых условиях. Регулирование рыболовства регламентируется правилами прибрежных государств и осуществляется под их строжайшим контролем. Малейшие нарушения этих правил пресекаются безоговорочными мерами административных и финансовых взысканий.

В сложившихся условиях МРХ СССР, советские рыбохозяйственные организации принимают энергичные меры к тому, чтобы население нашей страны не ощутило последствий коренных изменений в международной промысловой обстановке. Осваивается промысел новых видов за пределами 200-мильных рыболовных зон, в открытых районах Мирового океана, интенсифицируется рыболовство в морских районах, прилегающих к побережью СССР, шириной до 200 морских миль. В частности, на рациональной научно обоснованной базе расширится промысел некоторых видов рыб на Дальнем Востоке» [66. № 53].

1978

На 1978 г. ПО «КРП» получило задания, заметно увеличенные по сравнению с прошлогодними: по реализации товарной продукции — на 528 млн руб. (на 10,9 % больше по сравнению с 1977 г.); по общему объёму производства — больше на 713 млн руб. (рост на 45 млн); по добыче рыбы — с увеличением на 73 тыс. т. Выпуск пищевых товаров должен возрасти на 21 тыс. т, количество консервов — на 29 муб [65. № 23].

1 января в ходе дальнейшего совершенствования структуры ПО реорганизованы в производственные единицы — РКЗ без расчётных счетов ранее самостоятельные РЗ: Хайрюзовский, Крутогоровский, Октябрьский, Озерновский, Усть-Камчатский, Олюторский. В устав ПО внесены соответствующие изменения [64. Л. 160].

Существовавшие детские сады-ясли баз флотов, УМТС, СРЗ «Фреза» № 15, 35, 48, 51, 53, 58 переданы УЖКХ [64. № 165].

США ввели в действие «Правила регулирования иностранного рыболовного промысла в 200-мильной зоне и сохранения рыбных запасов США». Согласно приказу МРХ СССР № 597 от 24 декабря 1977 г., их выполнение обязательно для всех судов ФРП СССР [66. № 27].

2 января решено ускорить ремонт и выход на промысел в ОМЭ ПБ «Советская Бурятия» ПТБФ (капитан-директор А. Н. Якунин). Коллектив ПСРМЗ, входившего в состав объединения «ПСРВ имени В. И. Ленина», и экипаж заключили между собой договор

и приняли сообразительства по завершению работ к 15 января вместо ранее назначенного 16 февраля. Для этого организован само-ремонт, намечено досрочно собрать линию по выпуску балычка из минтая производительностью 70 т в сутки, установить линии по выпуску пресервов из сельди в мелкой расфасовке, консервов «Печень минтая натуральная». С 5 января следовало приступить к подбору экипажа и обработчиков и начать готовить судно к предъявлению Регистру СССР и получению необходимого снабжения [67. Л. 4].

3 января загорелся стоявший в доке БМРТ «Мыс Силина» ПБОР. На судне при наличии на борту топлива, аммиака и пиротехнических средств велись огневые работы по устранению неполадок в районе топливных танков и румпельного отделения. Огонь устранил командой [67. Л. 83].

6 января с учётом требований постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 22 сентября 1977 г. «О мерах по дальнейшему улучшению народного здравоохранения», в проекте плана капитального строительства ПО на одиннадцатую пятилетку решено расширить до 400 мест стационар в посёлке Авача, создать на базе отдыха плавсостава «Альбатрос» санаторий-профилакторий на 350 мест, завершить строительство рабочей столовой ПЖБФ на 150 мест. Кроме этого, продолжить «настойчивую борьбу с вензаболеваемостью на флоте и береговых предприятиях», обеспечить судовые лазареты физиотерапевтической аппаратурой, во всех столовых и на судах наладить диетическое питание и «считать важнейшей задачей постоянное улучшение охраны здоровья женщин и детей» [67. Л. 29].

Утверждены «Мероприятия по дальнейшему повышению качества продукции из сельди-иваси». За истекший 1977 г. флоты увеличили выпуск слабо- и среднесолёного товара и пресервов, но при этом упала доля первого сорта. С плановой сортностью не справились ПБТФ и ПБРХФ. Особенно большие забраковки, потребовавшие перевода в нестандарт и доработку, пришлось на БМРТ «Пахача», ПБ «Новая Каховка», «Советская Сибирь» и «Орочон» [67. Л. 36].

9 января на время тяжёлой ледовой обстановки в Авачинской губе предписано создать при службе капитана ПМРП оперативную группу по проводке судов. Начальникам ПБОР В. В. Топчему, ПБТФ В. П. Потапенко и БРХФ В. М. Михайлову следовало выделить по одному работнику служб эксплуатации и мореплавания для круглосуточного обеспечения работы группы, начальнику порта Ю. Д. Малышеву — иметь готовыми к плаванию в ледовых условиях буксиры «Ударный» и «Суровый» и передать их в оперативное

подчинение капитану порта. Тот имел право привлекать к ледовой проводке любое судно ФРП, находившееся на рейде. При необходимости разрешалось арендовать морские буксиры КМП [67. Л. 44].

10 января в 00.40 в посёлке Большая Океанская (улица Океанская, 50), где размещались рабочие и служащие ФОЛ, вспламенился и полностью сгорел 12-квартирный барак. Причина: нарушение правил пожарной безопасности «пенсионеркой К., ушедшей на ночное дежурство, оставившей на столе включённый электрочайник» [67. Л. 99].

11 января утверждены дополнительные меры по усилению сохранности социалистической собственности на берегу и флотах. В их числе: совместная с УВД охрана баз в местах установки неводов и приёмных пунктов на РЗ; обеспечение сдачи лосося только через весы с клеймом государственной поверки; ежедневное определение силами лабораторий с участием постов народного контроля количества самок в уловах и процента выхода икры в ястыках и готовом виде; взвешивание ястыков при передаче их из разделочного цеха в икорный; ремонт и установка на всех консервных линиях и закатках счётчиков банок; организация милицейских постов в местах массового хода лосося. Решено просить КО ТИНРО провести опыты «по набухаемости» солёного лосося в зависимости от вида, района и времени лова, времени хранения с выдачей данных по изменению веса рыбы по срокам хранения [67. Л. 70].

18 января, «придавая особо важное значение предотвращению загрязнения моря с судов и береговых предприятий», утверждена координационная группа под руководством главного инженера ПО Ю. Г. Орла. К этому времени из средств защиты окружающей среды действовала рыбомучная ПБ «Печенга» ПБРХ, собиравшая и перерабатывавшая рыбные отходы в экспедициях; в ПМРП имелась станция очистки нефтезагрязнённых вод, принимаемых с судов, размещенная на ПСРБ «Красноярск»; из 153 промысловых судов 95 % были оборудованы сепараторами льяльных вод. Завершилась разработка проекта переоборудования старого танкера «Максим Горький» ПБРХФ под временную очистную станцию. За 1977 г. были отмечены 38 случаев загрязнения акватории ПМРП и СРЗ [67. Л. 104].

За достижение лучших результатов в отработке и выполнении задач ВМП в 1977 г., по «Положению о смотре-конкурсе на лучшее судно объединения» первой премией награждены экипажи БМРТ «Мыс Орехова» ПБОР (капитан-директор А. Н. Половой), парохода «Белоруссия» ПБРХФ (капитан А. Н. Пикалов) и СТР «Согда»

ПБТФ (капитан В. Ф. Быстров); второй премией — БМРТ «Иван Середа» ПБОР (капитан-директор Н. Д. Мысь), танкера «Нарым-нефть» ПБРХФ (капитан В. Я. Полторанин) и СРТМ «Дубрава» ПБТФ (капитан Ю. И. Кольцов); третьей — БМРТ «Кизир» ПБОР (капитан-директор В. М. Буженик), теплохода «Корсаков» ПБРХФ (капитан Ю. В. Титов) и СРТМ «Городок» ПБТФ (капитан В. Н. Бочкарёв) [67. Л. 125].

19 января предписано организовать на СРЗ «Фреза» (директор Ю. Т. Жуков) строительство транспортных мотоботов пр. 986 по документации, разработанной Всесоюзным объединением «Дальгипрорыбфлот».

21 января в 21.15 в каюте старшего помощника капитана СРТР «Юбилейный» ПБТФ, стоявшего в ремонте на ПСРМЗ, возник пожар, в результате которого погиб её сильно пьяный обитатель. Причина возгорания: небрежное обращение с огнём при курении [68. Л. 18].

23 января на основании решения правительства СССР «О запрещении капитального строительства в цунамиопасных зонах Камчатки и переносе жилого и производственного фонда в безопасные районы», приказа «Дальрыбы» «О мерах по развитию производства 50-литровой бочки, тары, клёпки и улучшения их качества», ОКС ПО (начальник А. Я. Костенко), ФОЛ (директор К. В. Гинзбург) и СМУ (начальник Я. К. Павлюк) приказано начать перемещение бондарного производства в другое место [67. Л. 137].

26 января из ПБТФ списан по износу СРТР-400 «Николай Вилков» (построен в 1958 г. в Хабаровске, заводской № 22, балансовая стоимость 350,2, остаточная 47,7 тыс. руб.). Судно передано на спецучасток ПБРХФ (ПСРБ «Красноярск») для разделки на металлолом [67. Л. 143].

27 января открылся 16-й рыбацкий слёт. В частности, капитан СТР «Сегозеро» Ю. К. Дмитриев рассказал собравшимся, почему на промысле иваси камчатцы отстают от сахалинцев. Он привёл в пример работу одного из лучших сахалинских экипажей — СРТМ «Роцино». Это судно добыло в прошлом году 6 200 т. У камчатцев результат вдвое хуже. Характерно, что за один замёт «Роцино» поднимал в среднем 23,8, а камчатское судно — 21,2 т. «Так что отстают наши рыбаки совсем не намного. А окончательный итог — разница огромная. В чём же дело? Прежде всего в больших потерях промыслового времени. Сахалинцы имеют постоянные экипажи. У нас же, как правило, после рейса заменяют 80 % экипажа». На «Сегозере», например, осталось четыре человека, с которыми

капитан работал раньше, в море ушёл совсем новый экипаж. Какой же производительности можно было от него ожидать? В ПБТФ вошло в привычку заменять команды в море, при этом почти не давая никакого снабжения. СТР «Сегозеро» больше года работал без заходов в порт, за это время сменилось три экипажа. Отсюда и потери.

Об этом говорил и тралмастер КМПО В. И. Стихальский. Он же поднял вопрос освоения средним флотом разноглубинного тралового лова. Но о каком переходе на него может идти речь, если из 80 судов лишь 15 имеют приборы для хода контроля трала? «В наше время так вести добычу рыбы уже нельзя. Всем понятно, что разноглубинный лов — прогрессивное дело. Но одними призывами его на флоте не внедришь, нужно эти призывы подкреплять материальной базой».

Озвучена ещё одна сложность, теснейшим образом связанная с повышением эффективности промысла. Примерно лет двадцать назад пенька, смоляные и хлопчатобумажные материалы стали заменяться капроновыми. «К сожалению, мы на этом и остановились. Наши соседи уже давно используют новейшие сетеснастные материалы: нейлон, лавсан, жилку, канаты. Видимо, настало время поставить этот вопрос перед МРХ СССР. А что это крайне необходимо, можно показать на таком примере. В 1975 г. рыбаки тралфлота освоили добычу лососёвых в открытом море. Но в их сети попадалось по 8–12 рыбин, в то время как в японские — по 80–120. Уловистость сетей, изготовленных из новейших материалов, в десять раз превышает эффективность старых орудий лова! Над этим стоит задуматься» [65. № 25].

1 февраля для сокращения сроков, улучшения качества, упорядочения оплаты проведённых работ в составе механико-судовой службы (МСС) ПО (начальник В. А. Климов) организован отдел наблюдения за судоремонтом [67. Л. 185].

2 февраля «в связи с дальнейшим совершенствованием структуры управления рыбной промышленностью и реорганизацией РК в РКЗ» ПО «КРП» объявлено преемником всех прав и обязанностей предприятий, лишённых прав юридических лиц и вошедших в него на правах производственных единиц. Это относилось к Хайрюзовскому, Крутогоровскому, Октябрьскому, Озерновскому, Усть-Камчатскому и Олюторскому РКЗ [67. Л. 159].

Установлено задание ПРЗ (директор И. А. Велицкий) по расширению ассортимента консервов, выпускаемых новым цехом. В их число должны войти: морская капуста в томатном соусе и с овощами,

рыбоовощная солянка, тефтели и фрикадельки в томатном соусе; камбала, корюшка, сайра копчёные в масле; иваси бланшированная в томатном соусе; палтус натуральный; минтай бланшированный в белом соусе, кальмар натуральный шинкованный; сайра бланшированная в масле, уха, молоки лососёвые в томатном соусе. В последние годы в связи с закрытием консервного цеха на ПЖБФ ассортимент консервов, поставляемых в торговую сеть Петропавловска, резко сократился. Дело дошло до их завоза из Владивостока с предприятий Дальрыбы [67. Л. 169].

Объявлен выговор начальнику ПБТФ В. П. Потапенко «за игнорирование распоряжений КРП в части отгрузки минтая-спинки, что привело к простоя Озерновского РКЗ в течение четырёх суток» [67. Л. 174].

Утверждён план поставки на 1978 г. продукции и консервов ДРС во Владивосток, предназначенных «спецпотребителям» и районам Крайнего Севера. Объём поставок (в т): рыба мороженая — 3 350, иваси солёная — 1 000, лосось среднесолёный — 2 350, рыба прочая среднесолёная — 1 780, консервов — 4 725 туб [67. Д. 181].

6 февраля отмечено, что за последние годы в результате реконструкции значительно возросли мощности ПЖБФ (директор В. Д. Каплун). Это позволило полностью обеспечить все предприятия ПО основными видами банкотары, выполнить план 1977 г. на 122 %. Фабрике в 1978 г. следовало увеличить объём производства до 306 муб, изготавливать мелкие литографированные, в том числе овальные банки. Техническому отделу объединения (начальник А. П. Старцев) нужно решить вопросы подготовки к выпуску пресервов в алюминиевой банке [67. Л. 192].

7 февраля ВРПО «Дальрыба» установило ПО «КРП» следующие основные показатели плана на 1978 г.: объём пищевой продукции — 315 000 т, консервов — 177 000 туб, кормовой муки — 65 000 т. Стоимость всего этого — 713 300 тыс. руб. [68. Л. 2].

В рамках проведения всесоюзного смотра организован свой, для столовых предприятий и организаций ПО, под лозунгом «За высокую организацию общественного питания и высокую культуру обслуживания». Попутно приняты меры к доведению числа посадочных мест в столовых до норматива, к улучшению качества и расширению ассортимента блюд, снижению себестоимости обедов, внедрению «прогрессивных форм» обслуживания, повышению ответственности общественного присмотра за работой точек питания. Председателем смотровой комиссии назначен заместитель генерального директора Н. Ф. Шевченко [67. Л. 10].

9 февраля в соответствии с постановлением СМ СССР № 335 от 29 апреля 1975 г. «О проведении в 1979 г. всесоюзной переписи населения» создана центральная комиссия ПО содействия переписи под началом другого заместителя генерального директора — В. И. Юдина [67. Л. 17].

С учётом недавнего возгорания на «Городке» решено до 20 февраля проверить противопожарное состояние всех судов ПБТФ для «обобщения недостатков с целью их искоренения». Этим предстояло заняться группе под началом О. А. Заварина [68. Л. 22].

Зачислен в ПТБФ прибывающий в Петропавловск СТР «Полярник» пр. 503 (построен в 1977 г. на Волгоградском ССЗ, заводской № 873). Судно приняла 31 августа 1977 г. перегонная команда Соврыбфлота [68. Л. 22].

16 февраля для проведения приёмных испытаний опытных образцов солеконцентратора и участка для приготовления консервов «Завтрак туриста», построенных по документации КФ ЦПКТБ, назначена комиссия под председательством главного инженера ПРЗ В. Д. Бондаренко. Одновременно ей поручено испытать установку для мойки закатанных банок № 5 и 6 [68. Л. 32].

Во исполнение решения КОИК от 26 января 1978 г. «О плане поставки рыбы и рыбных товаров» утверждён объём выделяемой торгующим организациям области продукции: 6 870 т рыбы, 900 т кулинарии и 7 000 туб консервов [68. Л. 36].

Премией в размере трети должностных окладов отмечены руководители фирменного магазина «Океан», справившегося с выполнением месячного плана по утверждённым показателям, не допустившего нарушений правил торговли и не получившего ни одной покупательской жалобы. Премии выплачены за счёт и в пределах экономии ФЗП [68. Л. 55].

21 февраля на баланс УЖКХ поставлен завершённый строительством 60-квартирный крупнопанельный дом, пока носивший строительный № 3, расположенный в квартале 5а. Его решено отдать под разовое заселение Камчатскому ДСК «за сверхплановый ввод жилья в 1977 г.», за исключением двух трёхкомнатных квартир: одной служебной для УЖКХ и второй — КФ Дальрыбвтуза «взаимобразно» [68. Л. 64].

23 февраля морская инспекция объединения переименована в службу мореплавания. Это сделано в соответствии с типовым отраслевым проектом НОТ служащих управления флота по функции «мореплавание», утверждённым МРХ СССР 31 августа 1977 г. [68. Л. 67].

Решено оказать «всяческое содействие» коллективу ПСРМЗ и экипажу ПБ «Ламут» ПБТФ (капитан-директор А. А. Шкирёв), заключившим договор и взявшим повышенные социалистические обязательства завершить ремонт судна к 1 марта вместо 20-го. Базе флота предписано для этого ввести в штат 17 рабочих, помощника капитана по производству и старшего мастера, организовать саморемонт, представить план загрузки судна в промысловом варианте [68. Л. 68].

В связи с пуском на ПРЗ консервного цеха и увеличением объёма товарной продукции предприятие переименовано в «Петропавловский рыбоконсервный завод КРП» (ПРКЗ) [68. Л. 72].

27 февраля начальнику ПМРП рекомендовано «предложить своему заместителю освободить незаконно оформленную квартиру и переселиться на прежнее место жительства. В случае отказа от добровольного переселения оформить его в судебном порядке». За использование служебного положения в целях незаконного получения жилья заместитель начальника порта освобождён от занимаемой должности [68. Л. 80].

3 марта, исходя из сложившейся «крайней потребности в завозе снабжения», учитывая благоприятную ледовую обстановку в Олюторском заливе, разрешено отправить пароход «Даугава» ПБРХФ на рейд Олюторки «для производства грузовых операций». Промысловой разведке КРП (начальник Ф. С. Афанасьев) при необходимости по заявке капитана парохода организовать ледовую авиаразведку на пути движения [68. Л. 97].

6 марта опубликован приказ «О порядке выделения легковых автомобилей для продажи за наличный расчёт передовикам производства». Для их поощрения ПО и обком профсоюза рабочих пищевой промышленности ежегодно предоставляли 100–120 машин. В их совместных постановлениях назывались коллективы и экипажи, которым предназначался дефицитный личный автотранспорт. Но случалось, что «руководители... без должного внимания относятся к подбору кандидатур для поощрения победителей соревнования путём предоставления права внеочередного приобретения. Начальники баз флотов и директора рыбозаводов производят многочисленные замены кандидатур, что вносит пуганицу в оформление списков в торговые организации, зачастую при замене кандидатов в списки вносятся работники из других структурных подразделений, не являющихся победителями соцсоревнования». Для упорядочения этого важного вопроса социальной справедливости приказано «не позднее десяти дней после подведения итогов представлять

списки передовиков по установленной форме за подписью руководителя, секретаря парторганизации и председателя профсоюзной организации с обязательным приложением выписки из постановления базкома (завкома) профсоюза» [68. Л. 101].

7 марта для упорядочения доставки продовольствия в экспедиции решено передать с 15 марта из ПБТФ в ПБРХФ СРТМ «Зарево» и «Паужетка» для дальнейшей эксплуатации как транспорты. Вместо «Зарева» в поисковый вариант переводился СРТМ «Судоводитель» [68. Л. 109].

Из ПБРХФ списан по износу танкер «Вега» (построен в ГДР в 1953 г.). При балансовой стоимости судна в 145,6 тыс. руб. и нулевой остаточной восстановительный ремонт потребовал бы 468,5 тыс. руб. Одновременно списывалось ТРС «Мильково» (Хабаровск, 1961 г.; стоимость: балансовая — 605,4, остаточная — 35,7, восстановительного ремонта — 867,7 тыс. руб.). Оба судна подлежали разделке на металлолом [68. Л. 110].

Разработаны меры по изменению режима работы РЗ имени Кирова (директор И. П. Адонин). Несмотря на предпринимавшиеся в последние годы меры по защите зданий и сооружений его посёлка от разрушения штормами, береговая полоса быстро размывалась. Ухудшились условия жизни людей и техническое состояние производственных объектов. Промфинплан на 1978 г. решено разрабатывать с расчётом перевода РЗ на обработку только лосося, а в 1979—1980 гг. полностью прекратить деятельность в зимнее время. Следовало сократить численность постоянно работающих, а обработчиков собирать в основном из сезонников или студенческих отрядов. Директору РЗ предписано предложить меры по расселению освобождавшихся после путины 1978 г. работников в посёлки Хайрюзово, Крутогорово, Октябрьский и Озерновский [68. Л. 118].

9 марта для совершенствования руководства колхозными судами постановлением правления КМПО создано Управление по эксплуатации объединённого промыслового флота (УПФ). Последовавший за этим рост вылова позволил увеличить доходы колхозов и особенно самого УПФ.

УПФ не являлось юридическим лицом, так как флот был общей собственностью колхозов. КМПО для оперативного управления осуществляло права владения, пользования и распоряжения, переданные ему флотом. Это значило, что КМПО (а в равной степени и УПФ) могло распоряжаться судами и другим имуществом от своего имени, но в порядке, установленном колхозами. Этот порядок определялся уставом КМПО, утверждённым решением собрания

уполномоченных. Не являясь самостоятельным межколхозным предприятием, УПФ обладало всей полнотой прав в хозяйственной деятельности и решении социальных вопросов.

13 марта начислена премия за третий квартал 1977 г. участникам ОМЭ (начальник Д. А. Ничипоренко). В составе экспедиции пребывали 16 СРТР-400 и один СТ-1320. При плане 184 053 добыто 208 866 ц сырца, или 113,5 % [68. Л. 138].

16 марта отмечены факты «безответственного отношения должностных лиц к качеству составления документов» при оформлении заявок на право работы судов в экономических зонах иностранных государств. «Особенно дорого обошлась халатность работников ПБРХФ при оформлении лицензии на ТР “Тауйск”, когда в справке неправильно указали количество трюмов». В результате ТР не мог войти в зону Японии для перегруза, почему добывающим судам пришлось идти к нему, что привело к большой потере промыслового времени и нанесло существенный материальный урон [68. Л. 140].

19 марта, в воскресенье, в 22.45 в консервном цехе Октябрьского РКЗ в помещении банкотары произошло возгорание. Убытки оценены в 9 896 руб. «Причина пожара — курение подростков-школьников... которые, пользуясь бесконтрольностью со стороны охраны, проникли в цех... Начальник пожарно-сторожевой охраны Н. не соответствует занимаемой должности, как не имеющий специального образования и подготовки. В день тушения пожара проявил неспособность руководить боевым расчётом пожарной машины, вследствие чего было упущено время по локализации пожара» [68. Л. 124].

22 марта рассмотрены и признаны удовлетворительными итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности Озерновского РЗ за 1977 г. План по «товару» выполнен на 134,2, по реализации — на 111,6 %. В качестве недостатков отмечено, что совершенно не готовились консервы в масле из скумбрии, крайне неудовлетворительно использовались пищевые отходы лосося на выпуск рагу и ухи; «недособрано» 28,4 ц ястыков лососёвой икры. Несмотря на неоднократные предупреждения о недопустимости направления в консервы мороженой горбуши, их было приготовлено 810 туб. На базах ДРС признали нестандартной два вагона, то есть 140 туб, «Горбуши натуральной». С 16 декабря 1977 г. Приморская госторгинспекция поставила предприятие на особый режим отгрузки натуральных консервов из Владивостока и Находки. Деятельность РЗ завершилась с прибылью 176 тыс. руб. при плане 29 тыс. [68. Л. 161].

В этот же день подведены итоги работы Командорского ЗЗ за 1977 г. План по реализации выполнен на 108 %, потребителям отправлено 29 111 шкурок норки при плане 25 000 шт., забито 2 969 голов котика при лимите 2 700 шт. Котиковый жир засолен как корм для клеточного звероводства. Отмечено низкое качество котиковых шкурок. Так, при сдаче продукции возникли разногласия с Ленинградской меховой фабрикой. Та отнесла 288 шкурок к браку, а 497 — к третьему сорту [68. Л. 110]. Убытки от реализации шкурки норки за 1977 г. составили 470 тыс. руб.

23 марта рассмотрены допущенные ранее нарушения правил ведения промыслового журнала ПБ «Феликс Кон» (капитан-директор В. И. Напреенко) ПБРХФ. 14 марта японские наблюдатели в своих конвенционных водах обнаружили, что суточная запись за 23 февраля и исправленная строка за 12 марта не заверены подписью капитана. Наложено штраф в 500 тыс. иен, или 1 435 руб. (в переводных рублях) [69. Л. 6].

24 марта оценены итоги работы УЖКХ. Управление являлось самостоятельной единицей и действовало в соответствии с планом ПО. К 1 января 1978 г. подведомственный фонд насчитывал 268 домов с жилой площадью 220 393 кв. м (8 216 квартир, 24 960 проживающих). Кроме этого, в ведение УЖКХ входили ДМО «Океан» на 611 мест, детские сады № 7 на 125 мест и № 72 на 400 мест, Дворец культуры (ДК) рыбаков, поликлиника на 500 посещений в сутки, культбаза плавсостава, штаб ГО, 20 котельных и водонасосная станция. Стоимость ОФ — 89 737 тыс. руб. Убытки от эксплуатации этого хозяйства за год исчислены в 136 тыс. руб. Отмечено, что до сих пор не устранены все последствия ноябрьского землетрясения 1971 г.: требовали усиления и капитального ремонта два десятка пострадавших от него жилых домов. Имевшиеся системы отопления, водоснабжения, канализации работали со срывами и перебоями. Территории значительного количества домов, подъезды, лестничные клетки, подвалы содержались в антисанитарном состоянии, диспетчерская аварийная служба действовала неоперативно. Это влекло значительное количество жалоб трудящихся. «УЖКХ не всегда своевременно принимаются меры к лицам, самоуправно занимающим жилые помещения. Домоуправлениями не ведётся должной работы с квартиросъёмщиками, отсутствует культура в их работе, не ведётся проверка своевременности внесения квартплаты» [69. Л. 21].

Премиированы за разработку и внедрение новых видов копчёной продукции из сквамы и минтая сотрудники ПРКЗ: директор

И. А. Велицкий, главный инженер В. Д. Бондаренко, заведующая лабораторией А. В. Амосова, главный технолог П. А. Чуманова, инженеры лаборатории Т. Т. Баженова и Г. И. Наливко, рабочие цеха, принимавшие деятельное участие в освоении выпуска новинок [69. Л. 26].

Подведены итоги работы по внедрению в производство новой техники за 1977 г. и утверждён план подобных мер на 1978 г. В прошлом году, в числе прочих, введён в действие консервный цех ПРКЗ «с учётом передового опыта консервных предприятий страны». В Озерновском и Октябрьском РКЗ установлены линии по приведению консервов в ликвидное состояние, в Крутогоровском — линия закусочных консервов. Всего внедрено 175 начинаний, принёсших значительный экономический эффект — 5 104 тыс. руб. Планом на 1978 г. намечено применить 177 новшеств, в том числе освоить ранее не использовавшиеся на Камчатке суда — БАТМ типа «Меридиан» пр. 1288, оснастить траулеры разноглубинными тралами размером 110,5 на 312 м; освоить производство новых видов консервов, в том числе на оборудовании, закупленном на международной выставке «Инрыбпром-75», наладить выпуск на ПРКЗ консервов в алюминиевой таре; применить панельную систему охлаждения на портовом холодильнике № 30 [69. Л. 67].

28 марта намечены меры по проведению капитального ремонта и строительства новых приёмных и перерабатывающих береговых сезонных баз. В последние годы явно прослеживалось увеличение подходов лососёвых на нерест к берегам полуострова. По долгосрочным прогнозам учёных, это должно было сохраниться и на будущее, особенно на охотском побережье. Имевшиеся же в ПО плавучие и береговые мощности уже не обеспечивали приём и переработку рекомендованных наукой объёмов лосося, что грозило переполнением нерестилиц. Многие реки Западной и Восточной Камчатки вообще не облавливались. Для выполнения рекомендации науки по рациональному ведению промысла, а также в обеспечение выполнения постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 26 октября 1976 г. № 68 «О мерах по дальнейшему развитию производства, расширению ассортимента, повышению качества рыбной продукции и улучшению торговли рыботороварами», решено до 15 апреля провести инвентаризацию существующих сезонных баз, определить объекты, подлежащие восстановлению, до 1 июня расконсервировать и отремонтировать оборудование. Кроме этого, подготовить задание на проектирование баз, способных принять 500 и 1 000 т лосося к путине 1979 г.: Хайрюзовского РКЗ (на реке Сопочной,

1 000 т и на реке Морошечной, 500 т); Озерновского РКЗ (на реке Иче, 1 000 т); Крутогоровского РКЗ (река Колпакова, 1 000 т) и к путине 1981 г. Хайлюлинского РКЗ (на реке Уке, 3 000 т) [69. Л. 99].

29 марта рассмотрены пути дальнейшего развития Крутогоровского РКЗ. В феврале комиссия ПО проверила его ход и отметила, что намеченные меры постоянно не выполняются в срок. Медленно строится жильё, в плохом состоянии находятся жиромучной и консервный цехи, производственная котельная. Неудовлетворительно укомплектованы квалифицированными специалистами ведущие инженерно-технические должности. Обязанности механика консервного цеха выполнял слесарь, не имеющий специального образования, такое же положение наблюдалось на электростанции, в паросиловом хозяйстве, портпункте и жиромучном цехе. Руководству предприятия предписано довести за счёт привлечения сезонников численность Крутогоровского стройучастка до 100 чел., для чего закрепить за участком 30 мест во вновь сдаваемом общежитии и восемь квартир в двух возводящихся домах. Кроме этого, представить схему развития производственной базы участка, завезти две пилорамы. В апреле следовало перевести котельную на жидкое топливо, наладить водоснабжение из реки Крутогоровой и начать устройство причала с речной стороны [69. Л. 118].

Для бесперебойного обеспечения рыбаков картофелем и сохранения его от порчи всем предприятиям, организациям и базам флотов поставлена задача: с 3 апреля приступить к переборке и тарировке корнеплодов на овощехранилищах Морского рыбкоопа. К работам в основном привлекались работники аппарата управления, инженеры, техники и служащие. Всего им следовало переработать 188 т [69. Л. 124].

30 марта рассмотрены итоги производственной и финансово-хозяйственной деятельности за 1977 г. ФОЛ (директор К. В. Гинзбург). Отмечено, что установленный план реализации продукции выполнен на 107,6, а по выпуску «товара» — на 117,8 %, при этом рост производительности труда опередил рост средней заработной платы на 2,5 %. Удалось снизить затраты на рубль продукции на 1,1 коп., что уменьшило себестоимость произведённого на 72 тыс. руб. [69. Л. 130].

31 марта снабжение береговых предприятий нефтепродуктами передано ПМРП. Начальнику порта Ю. Д. Малышеву следовало до 1 мая представить предложения по расширению территории и причальной линии базы ГСМ за счёт берегоукрепления. До этого времени топливо на побережье завозило УМТС, флот снабжала группа ГСМ

порта. Это влекло лишний документооборот, некачественные учёт и отчётность, затяжку завоза [69. Л. 161—162].

По решению МРХ СССР ПБТФ приказано подготовить к 14 апреля для добычи краба-стригуна в Олюторском заливе поисковые РС-300 «Микижа» и «Крепкий». Их намеревались использовать на совместном советско-японском промысле [69. Л. 173].

Создана группа по подготовке проекта структур и штатных расписаний баз флотов и ПМРП на 1979 г. «в целях обеспечения штатной дисциплины». Руководителем группы назначен заместитель гендиректора по экономике В. И. Юдин, заместителем — начальник лаборатории управления производством А. Р. Янсон [69. Л. 174].

Рассмотрены результаты работы за 1977 г. ПБТФ. План по объёму реализации выполнен на 106,8, по выпуску продукции — на 149,4, в том числе пищевой — на 120,8 %. Производительность труда выросла на 1,4 %, но с заданием по добыче рыбы справились всего на 91,4 %, при этом недолов пищевых пород составил 26 035 т. Из 75 промысловых судов задания выполнили 63. По сравнению с 1976 г. резко снизились выловы всех типов судов, за исключением СТР пр. 503 [69. Л. 175].

1 апреля на флотах введён «Сборник единых бассейновых норм времени на обработку рыбы на плавбазах» и «Сборник комплексных норм времени и расценок для оплаты труда рабочих на плавбазах Дальрыбы». Отменены все действовавшие до этого нормативы, «кроме более прогрессивных» [69. Л. 148].

3 апреля вступило в действие положение о заместителях генерального директора ПО. Установлено, что они имеют право отдавать распоряжения в устной и письменной форме по кругу своих обязанностей начальникам (директорам) предприятий и производственных единиц и требовать от них отчёт об исполнении [70. Л. 7].

В 17.00 на третьем этаже баночного цеха ПЖБФ начался пожар. Горела складированная банкотара. До прибытия пожарных подразделений города огонь ликвидировали участники добровольной народной дружины фабрики и рабочие погрузочного участка, что позволило спасти остальные штабели. Убытки государства составили 927 руб. [70. Л. 20].

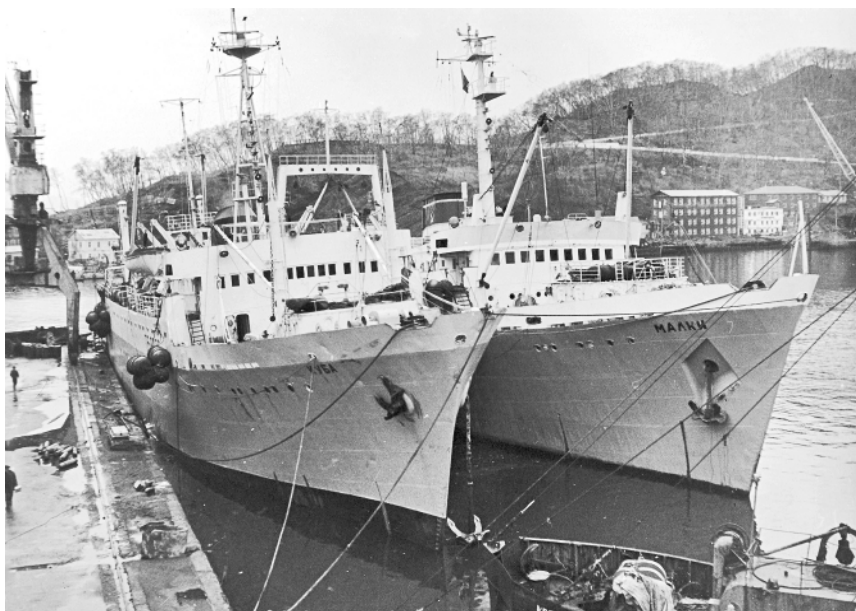
4 апреля объявлено о введении в действие с 1 мая единых комплексных норм времени и расценок на приготовление продукции, утверждённых 22 июня 1977 г. Все отклонения от этих норм в сторону повышения следовало обосновывать и допускать только при утверждении их комитетами профсоюза [70. Л. 10].

Создан штаб по руководству ходом ремонта ПР «Ирбит» ПБРХФ под председательством заместителя гендиректора Ю. Г. Орла. Судно намечено для приёма улова траулеров, добывавших иваси в лицензионной зоне Японии. По вине руководства базы и СРЗ «Фреза» оно задержано с постановкой в ремонт более чем на месяц. Этим создана угроза своевременному выходу его на промысел. Для обеспечения отправки «Ирбита» в море не позднее 30 апреля главному инженеру ПБРХФ Ю. А. Гончарову приказано пересмотреть ремонтные ведомости с целью максимального сокращения объёма работ, передать «Фрезу» десять рабочих «для использования их целевым назначением» [70. Л. 20].

10 апреля отмечено, что важнейшим положительным итогом 1977/78 учебного года стало широкое внедрение комплексных учений по ГО. Они признаны основной формой подготовки объектов, невоенизированных формирований, рабочих и служащих к решению задач в мирное и военное время. 29 марта состоялось показательное учение по устойчивости работы ПЖБФ. На него в качестве обучаемых приглашены начальники ГО объектов и начальники штабов ПО, а также руководители различных городских управлений. Коллектив фабрики отлично справился с поставленными задачами и показал высокую организованность руководящего состава, штаба, служб, хорошую выучку личного состава формирований [70. Л. 64].

12 апреля утверждён план разработки и внедрения АСУП объединения на 1978 г. В течение текущего года внедрению подлежали подсистемы «Управление кадрами»; комплексная задача «Планирование производственной программы» подсистемы технико-экономического планирования; подсистемы «Бухгалтерский учёт»; комплексные задачи «Учёт денежных средств, расчётных и кредитных операций» и «Расчёт заработной платы» [70. Л. 72].

14 апреля запрещено расходование рыбных и прочих продуктов «под видом дегустации» во время приёма делегаций, за исключением тех случаев, когда тот разрешён вышестоящей организацией, «с расходованием средств по установленным нормам». Отныне стоимость незаконно съеденного намеревались взыскивать с виновных. Формальным поводом для этого решения стал приказ МРХ СССР № 84 от 24 февраля 1978 г., отметивший, что Московский рыбокомбинат объединения «Мосрыба» в 1977 г. и январе 1978 г. посетила 21 иностранная делегация. Для 19 были устроены дегустации, под видом которых незаконно израсходовано собственной продукции и другого продовольствия на 634 руб. 83 коп. Учёта посещения делегаций из СССР на комбинате вообще не вели [70. Л. 88].



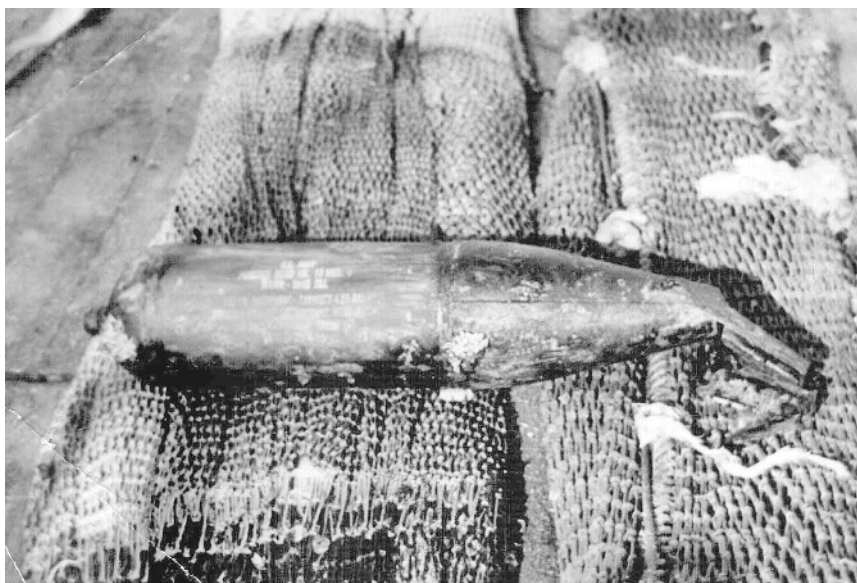
БМРТ ПВОР «Куба» и «Малки» в Петропавловске



На промысловой палубе БМРТ



Обработка улова в цехе БМРТ



Американская авиабомба, попавшая в трал БМРТ ПБОР «Мыс Осипова» на промысле лемонемы, 20 ноября 1977 г. (из собрания И. П. Осиповой)

17 апреля ПМРП передан прибывший портовый буксир «Ковшовой» пр. 498 [70. Л. 96].

Установлено, что «результаты работы Октябрьского совхоза и подсобных сельских хозяйств предприятий по молочному животноводству за первый квартал неудовлетворительны. Производство молока против соответствующего периода прошлого года сокращено на 8,4 %, удой на корову снижен на 84 кг» [70. Л. 97].

18 апреля для доставки снабжения на РКЗ решено ускорить ремонт пароходов «Новая Земля» и «Кадиевка» ПБРХФ, чтобы они не позднее 15 июня могли выйти в море. Ремонт транспортов и рефрижераторов признан не менее важным, чем промыслового флота. По состоянию на 1 апреля 1978 г. на СРЗ Петропавловска пребывали 20 судов ПБРХФ, в том числе 12 транспортных, шесть ПР и два морских буксира. Проверки показали, что работы на подавляющем их большинстве шли крайне медленно, к тому же суда ставились в ремонт, как правило, с большим опозданием [70. Л. 104].

Для разгрузки машинописного бюро от неоднократных перепечаток одних и тех же материалов, сокращения расхода бумаги, повышения качества печатных работ всем сотрудникам аппарата ПО приказано направлять в машбюро только черновики документов, прошедших полное согласование с заинтересованными подразделениями. Вот как следовало готовить черновик: «1. Старайтесь писать крупно, разборчиво (школьным почерком), только пастой тёмного цвета. 2. Разделяйте текст на абзацы, что облегчит машинистке и адресату чтение материала. 3. Стремитесь к тому, чтобы каждый абзац включал не более трёх сложных предложений. 4. Не допускайте произвольного сокращения слов в расчёте на то, что машинистка напечатает их» [70. Л. 107—108].

В рамках подготовки к лососёвой путине создана комиссия по проверке береговых предприятий и обрабатывающих судов под руководством Ю. Г. Орла. До 15 мая ей следовало отправить акты в Дальрыбу. Ответственными за проведение путины на восточном побережье назначен заместитель генерального директора В. С. Волков, на западном — главный инженер Ю. Г. Орёл [70. Л. 120].

19 апреля ПРКЗ установлено задание до 29-го числа изготовить и отгрузить в ПМРП 5 000 бочек по 120 л для ПБ «Орочон» ПБТФ. 25 апреля судно после перегруза готовой продукции намеревались отозвать в порт — принимать снабжение для обработки иваси в ЮКЭ. ПБ нужно принять со склада ПМРП силами экипажа гофтару, банку № 25, попутно окрасить судно на ПСРМЗ [70. Л. 122].

Отмечена «тенденция несерьёзного отношения к вопросу обеспечения сбора, разделки и сдачи установленного плана чёрного и цветного лома». Не были выполнены задания 1976, 1977, а теперь уже и первого квартала 1978 г., задолженность составила 5 000 т. В связи с этим ПБРХФ приказано приступить к расширению цеха разделки металлолома из расчёта, что в текущем году он должен переработать 3 000 т. Флоту следовало заключить с отрядом аварийно-спасательных и подводно-технических работ КМП договор на подъём затонувших судов в районе ПСРБ «Красноярск». Пока же цех имел деревянный ряжевый пирс и мол, образованный отсыпкой камня с укреплением частями затопленных судов, примитивные сварные вагончики, у которых размещались склады инвентаря, инструменты и бытовки. Техническое оснащение включало подъёмный кран «Диер», автопогрузчик, бульдозер, компрессор, стонный плашкоут и автомашину. Такими силами цех мог разделить не более 2 500 т в год, требовалось же вдвое больше. Решено перенести на участок из ПМРП порталный кран «Ганц», устроив для него подкрановые пути [70. Л. 131].

20 апреля для освоения в Олюторском заливе нового объекта промысла — синего краба — начальнику ПБТФ В. П. Потапенко приказано выделить до 25 апреля СРТМ «Пермь», укомплектовать его визированным экипажем и направить на переоборудование в Сингапур. Отделу кадров ПО (начальник А. В. Симонов) — контролировать набор экипажа в установленный срок, с условием, что капитан, мастера добычи и обработки после окончания переоборудования должны отработать промысловый рейс. Попутно решался вопрос о включении в штат на период экзотического тогда заграничного рейса первого помощника капитана [70. Л. 135].

Из состава ПБОР списан в связи с гибелью БМРТ «Кречет» (построен в 1970 г. в г. Николаеве, балансовая стоимость 4 019,8 тыс. руб.) [70. Л. 136].

21 апреля убывающему в командировку заместителю начальника отдела снабжения В. С. Мещерякову выданы в подотчёт 60 руб. для покупки «в Хабаровске за наличный расчёт пяти бытовых форточных вентиляторов... для устройства вентиляции в лаборатории поликлиники флотов КРП» [70. Л. 136].

24 апреля утверждён лимит расходов на междугородние телефонные переговоры. Тариф (за минуту) составлял: с Москвой простой — 1 руб. 06 коп., срочный — 3 руб. 18 коп.; с Владивостоком простой — 60 коп., срочный — 1 руб. 80 коп. Столько же стоило позвонить в Корф и Оссору, а на Командоры — соответственно 90 коп.

и 2 руб. 70 коп. За первый квартал на переговоры потрачено 14,1 тыс. руб., перерасходовано 5 тыс. Так, главный инженер отдела снабжения 2 января разговаривал по срочному тарифу с Владивостоком час пять минут, потратив 117 руб. (зарплата школьной уборщицы) [70. Л. 140].

26 апреля утверждён план финансирования научно-исследовательских и других централизованных расходов объединения в размере 35 528 тыс. руб. В их числе: содержание промразведки, перечисления Дальрыбе, научному флоту, отчисления в централизованный фонд МРХ СССР, расходы на авиаразведку, содержание рыбозаводной станции ТИНРО, создание централизованного фонда освоения новой техники, содержание морского агентства во Владивостоке, а также премиальный фонд содействия изобретательству [70. Л. 151].

Объявлен выговор капитану СРТМ «Городок» ПБТФ. 4 апреля он получил указание заместителя гендиректора полностью загрузиться в экспедиции палтусом для ПРКЗ, но 7 апреля самовольно снялся в порт, имея всего 30 т рыбы. «Капитан не принял надлежащих мер по полной загрузке судна, а лишь перешёл в район острова Атласова и, встав на якорь, ожидал, когда суда снимутся с промысла и подойдут к нему для перегруза. Указание было не выполнено, а ПРКЗ остался без сырья» [70. Л. 158].

27 апреля УЖКХ получило распоряжение подготовить к 30 апреля четвёртый этаж ДМО для переноса туда санатория-профилактория «Альбатрос» на 150 мест. Управлению следовало заключить с городским трестом столовых и ресторанов договор на обслуживание отдыхающих четырёхразовым питанием в столовой № 23. До 25 мая определить сроки и порядок благоустройства территории ДМО с оборудованием спортплощадок, рассмотреть возможность размещения в цокольном помещении гостиницы «Океан» физиотерапевтических кабинетов, а также «вопрос по началу строительства водогрязелечебницы». За «Океаном» и санаторием-профилакторием «Альбатрос» закреплён автобус для поездок моряков в Паратунку [70. Л. 171].

28 апреля утверждён план экспортных поставок на 1978 г. Изготовителями определены Усть-Камчатский, Озерновский, Октябрьский и Петропавловский РКЗ. Их продукцию можно отгружать только после проверки качества специально созданными комиссиями под руководством главных инженеров в составе ведущих лабораториями, инспекторов по качеству, санитарных врачей, рыбных мастеров и представителей общественности. Ассортимент

составляли: мороженые балычок минтая, треска, хек, сардина, скумбрия, мойва; солёная сельдь, икра лососёвая бочковая, солёная икра минтая, его же ястыковая; консервы «Камбала в масле», «Камбала в томатном соусе», «Лосось в собственном соку» [70. Л. 197].

4 мая назначена комиссия под руководством начальника технического отдела ПО А. П. Старцева для проведения испытаний опытного образца установки для сушки соли, изготовленной КФ ЦПКТВ [71. Л. 1].

6 мая руководство ПО и президиум обкома союза рабочих пищевой промышленности на совместном заседании постановили: провести с 10 июня по 30 декабря радиотурнир среди экипажей по шахматам с целью повышения уровня мастерства и «укрепления связи между физкультурными коллективами рыбаков». Намечены два этапа: первый — внутренний по флотам, второй — заключительные соревнования, в которых принимают участие по три судна от каждой базы. Принята круговая система: каждый экипаж играет не более пяти партий одновременно. Организовывал турнир совет содействия физкультуре и спорту объединения. Главным судьёй назначен Н. Н. Павлов, арбитром — Б. В. Рыклис, секретарём — А. Л. Коваленко. Обсуждение ходов проводилось коллективно всеми шахматистами судна, ходы ежедневно передавались по радио в адрес судна-соперника. Перед началом матча по жребию определялся цвет партий. Игравшие белыми посылали первый ход, на следующие сутки им отвечали игравшие чёрными. На обдумывание хода давалось шесть часов с момента получения радиограммы. Приз команде победителей — 25 руб. [71. Л. 14].

7 мая, в профессиональный праздник — День радио, «учитывая важное значение радиосвязи в своевременном управлении флотом и береговыми предприятиями, в обеспечении высоких требований безопасности мореплавания», а также за достигнутые высокие производственные показатели в выполнении взятых социалистических обязательств, почётной грамотой объединения награждены:

- радиооператор Олюторского РЗ Л. Н. Корнейчук;
- начальник радиостанции Хайлюлинского РЗ В. В. Отставнов;
- начальник радиостанции БМРТ «Кушка» ПБОР А. С. Агарков;
- гидроакустик БМРТ «Кушка» ПБОР В. М. Коптилов;
- начальник радиостанции СРТМ «Тавричанка» ПБТФ С. С. Азаркин;
- электрорадионавигатор ПБ «Новая Каховка» П. П. Легашов;
- начальник радиостанции ПБ «50 лет Октября» ПБТФ В. Ю. Резник;
- начальник радиостанции теплохода «Советская Арктика» ПБРХФ Н. А. Фоменко;

— заместитель начальника отдела связи ПБРХФ А. Н. Стешенко;
— радиомонтажник СРЦ «Фреза» А. М. Ивачёв;
— старший инженер электрорадионавигационной камеры ПМРП
Ю. Ф. Дудников.

— старший радиооператор радицентра КРП Ю. К. Голычев.

Заявлено, что радиоспециалисты встречают профессиональный праздник «в обстановке политического и трудового подъёма, вызванного решениями XXV съезда КПСС, принятием новой Конституции СССР» [71. Л. 23—24].

О том, что в Петропавловске скоро появится рыбацкий музей, точнее, ведомственный «Музей рыбацкой славы», сообщил заместитель гендиректора ПО А. В. Симонов. «Музей этот решено создать при ДК рыбаков на основе существующего музея Тралфлота. Оперативной группе, куда вошли представители всех основных предприятий и общественных организаций объединения, поручен сбор материалов, подготовка экспозиций. Активное участие в этой работе принимают ветераны В. П. Нахабов, В. М. Рядченко, М. Б. Овечкин и другие. Однако совершенно очевидно, что одним членам оперативной группы просто не под силу обеспечить наиболее полный сбор документов, вещественных материалов, имеющих отношение к рыбной промышленности полуострова и представляющих музейный интерес.

В этом большом и важном деле мы рассчитываем на всемерную помощь руководителей предприятий, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, ветеранов рыбной промышленности, членов их семей. Ведь это не секрет, что во многих семейных архивах рыбаков и моряков, старожилов Камчатки хранятся различные документы многолетней давности, грамоты, значки и награды, памятные вещи, предметы рыбацкого быта. Особую музейную ценность представляют предметы былой оснащённости рыбацкого флота: секстаны и анероиды, барографы и пеленгаторы, бинокли, мореходные карты, старые лодии и другое. И конечно, особое познавательное значение имеют старые фотографии. Собранные воедино в экспозициях музея, систематизированные и детально описанные, все эти документы и предметы, несомненно, создадут обширную и впечатляющую картину развития рыбной промышленности и рыболовецких колхозов Камчатки».

По мнению руководства ПО, «музей, созданный руками тружеников флотов и береговых предприятий, несомненно, станет важнейшим средством воспитания молодых рыбацких кадров, будет побуждать стремление быть достойными продолжателями славных

дел и традиций старших поколений рыбаков и моряков Камчатки» [66. № 53].

10 мая ПМРП передан прибывающий рейдовый бункеровщик «Плавунец» пр. 585, построенный в 1977 г. в Народной Республике Болгарии за счёт средств Соврыбфлота [71. Л. 22].

11 мая при коммерческом отделе ПО для улучшения полноты учёта всего поступающего МТС и обоснования списания оборудования организованы две инвентаризационные группы в составе штурмана, механика и бухгалтера. Опыт показал, что с переходом на новую систему МТС судов ревизионные группы баз флотов к началу ревизии не располагали сведениями о полученном снабжении и не могли проверить полноту его оприходования. Теперь для этого отделам эксплуатации баз флотов следовало за двое суток сообщать коммерческому отделу о предстоящем приходе судов в порт [71. Л. 27].

Для подготовки и проведения Дня рыбака, приходившегося на 9 июля, создана центральная праздничная комиссия под председательством Н. Ф. Шевченко. В неё вошли секретарь парткома Е. Ф. Бендюк, заведующий производственно-массовым отделом обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности Н. П. Крутень и ещё восемь членов [71. Л. 34].

12 мая утверждён план санитарно-оздоровительных мероприятий на текущий год. Отмечено, что такой же за прошлый выполнен всего на 38 %. Выяснилось, что базы флотов слабо борются с грызунами и насекомыми, что приводит к вынужденному отзыву судов с промысла в порт для обработки. Плохо ремонтируются судовые помещения, особенно обрабатывающие цехи и бытовки, суда выходят в море неокрашенными. На РКЗ нерегулярно и несвоевременно проводятся санитарные дни. Всё это отрицательно сказывается на качестве выпускаемой продукции. Решено, что для всех консервных, икорных, пресервных и кулинарных цехов санитарные дни будут проводиться не реже одного раза в месяц. Попутно за систематическое невыполнение и грубые нарушения санитарных правил по содержанию предприятий объявлены выговоры главным инженерам Олоторского и Усть-Камчатского РКЗ [71. Л. 41].

15 мая в рамках дальнейшего совершенствования структуры объединения, начальнику ПБТФ приказано до 20-го числа передать здание гостиницы моряков на проспекте 50-летия Октября, 4 УЖКХ. Руководству отделов кадров ПО, УЖКХ, баз флотов предписано впредь ДМО «Океан» использовать только по его целевому назначению, поселять туда плавсостав исключительно по направлениям.

Для улучшения обслуживания моряков, а также наведения порядка в хозяйственном содержании здания требовалось наладить строгую пропускную систему, соблюдение проживающими образцового порядка, а к нарушителям правил поведения принимать самые строгие меры, вплоть до выселения и сообщения об этом по месту работы [71. Л. 50].

В связи с началом строительства здания информационно-вычислительного центра (ИВЦ) и появившейся необходимостью сноса существующего с 1933 г. здания аппарата ПО, началось перемещение служб и отделов в другие помещения: на улицу Ключевскую, 38 (радиоцентр, отдел связи, первый и второй отделы); на пятый этаж склада соли и генгрузов в ПМРП (бухгалтерия, финотдел, производственный отдел, отдел труда и зарплаты, заместители гендиректора по экономике и снабжению, отдел МТС, МСС, машинистки, библиотека); в деревянное здание КМПО (гендиректор, его первый заместитель, главный инженер, отделы: добычи, обработки, производственный, технический, флота, мореплавания, АХО, промразведка, партком); в дом на ул. Ленинградской, 86, на стадион «Спартак» (заместитель гендиректора по строительству, отделы: капитального строительства, быта); в дом на улице Чукотской, 2, помещение УЖКХ (заместитель гендиректора по кадрам, отделы: кадров, НОТ, сельскохозяйственный, лаборатория совершенствования производства) [71. Л. 53].

22 мая в 460 «бойцов» определена численность студенческих путинных отрядов, которые должны были отправиться летом на предприятия ПО. Ещё 50 студентов в составе строительных отрядов вливались в коллективы СМУ и РСУ. Путинные отряды следовали в Олюторский, Корфский, Анапкинский, Октябрьский, Крутогоровский РКЗ и на Кировский РЗ, строительные — в Крутогорово и Петропавловск. Для бойцов готовились общежития с учётом расселения по четыре-шесть человек в комнате, радиофицированные, оборудованные необходимым инвентарем, шкафами для одежды. Продолжительность рабочих смен устанавливалась не выше восьми часов в сутки. Привлекать студентов к сверхурочным работам разрешалось только в исключительных случаях по согласованию со штабом отрядов и местным профсоюзом. На местах молодёжи следовало помочь с организацией соцсоревнования и проведением ею политико-воспитательной работы среди постоянных и сезонных рабочих. По завершении работ на счёт КОК ВЛКСМ переводился 1 % от зарплаты студентов, как средства, необходимые для организации и руководства отрядами. Окончательный рас-

чёт по зарплате производился не позднее чем за сутки до отъезда бойцов к месту учёбы [71. Л. 63].

Подведены итоги смотра-конкурса на лучшую работу по технической информации, пропаганде и обмену опытом. За активное участие и достижение хороших показателей первое место среди баз флотов и премия 150 руб. присуждены ПБОР. Среди береговых предприятий первое место и 100 руб. достались Усть-Камчатскому РКЗ, второе и 75 руб. — ПМРП, третье и 50 руб. — Озерновскому РКЗ и СРЦ «Фреза» [71. Л. 67].

23 мая прибывающий в Петропавловск морской буксир № 6008 пр. 1496, построенный в 1977 г. на Азовской СРВ, после его приёма от перегонной команды Мортрансфлота, передан Олюторскому РКЗ [71. Л. 90].

25 мая обнаружена недостача семи овчинных полушубков на БМРТ «Восход» ПБОР. Пропажа взыскана с двух бывших старших помощников капитана «по полной стоимости», а заместителю начальника базы объявлен выговор [71. Л. 94].

29 мая разработаны меры по повышению экономической эффективности Командорского ЗЗ (директор М. А. Рыжов). За последние три года его хозяйство заметно расширилось, выросло производство норковой зверофермы. Маточное поголовье увеличилось на 578 голов, продажа шкур — на 1 968 шт. Однако экономические показатели завода оставались неудовлетворительными. Качество меха было низким: без дефектов и с малыми повреждениями сдавалось 55,5, с большими — 6,7 и с браком — 2,3 % шкур. В связи с этим средняя цена шкурки была очень низкой — всего 30 руб. 80 коп. при затратах на её получение 51 руб. 55 коп. Отныне главным направлением в работе ЗЗ на ближайшую перспективу считалось дальнейшее развитие норкового звероводства с доведением поголовья самок до 10 тыс. шт.

К 1980 г. намеревались построить два вольера и расширить три существующих, всего на 500 «зверомест», кормовую кухню суточной производительностью 30 т, цех по первичной обработке пушнины [71. Л. 99].

30 мая прибывший в Петропавловск головной катамаран «Приметный» пр. 1335, построенный в 1976 г. на Ейском СРЗ, передан от КРП в КМПО [71. Л. 104].

1 июня в базах флотов и на предприятиях началось внедрение нового ГОСТ 11771-77 «Консервы и пресервы. Упаковка и маркировка». Заведующие лабораториями приступили к занятиям по его изучению с технологами и мастерами [71. Л. 107].

2 июня в связи с началом лососёвой путины признано необходимым ускорить перевалку путинных грузов в ПМРП. Установлены сроки окончания обработки транспортных пароходов ПБРХФ: «Даугава» — 6-го, «Белоруссия» — 8-го, «Пятрас Цвирка» — 12 июня. С этой целью в порту организована дополнительная бригада из 46 слушателей УКК. Ещё две бригады собирала контора «Камчатрыбпромкадры» [71. Л. 105].

8 июня судно береговой охраны США по обсервации определило, что БМРТ «Приамурье» ПБОР находится в зоне заповедника «Кламат». Оно подошло к траулеру, высадило инспекторов. В 18.20 совместным определением судна и БМРТ были обнаружены расхождения в обсервации на 5,1 кабельтова, что и было отмечено в судовом журнале. За грубое нарушение правил «Приамурье» снят с промысла. Его капитан в 1975 г. уже нарушал буферную зону Японии, получив строгий выговор «за упущение в организации штурманской службы на судне и недостаточный уровень воспитательной работы с экипажем». 14 августа решено снять его и «впредь в должности капитана-директора не использовать».

В ПБТФ зачислен СРТМ «Черкесск» пр. 502М, построенный в 1978 г. в Хабаровске на «почтовом ящике» А-7687, заводской № 265. Его приняли 31 мая [71. Л. 108].

13 июня начальнику ПМРП Ю. Д. Малышеву приказано ежемесячно 12-го и 13-го числа выделять с 19.00 в распоряжение командира добровольной народной дружины аппарата объединения дежурную автомашину, отправляя её на опорный пункт на улице Ключевской [71. Л. 131].

15 июня наказан выговором директор Хайрюзовского РКЗ, использовавший цемент, выгруженный с парохода «Снежногорск» силами завода, пришедший местному рыбооупу. Объяснение, представленное директором в объединение, расценено как «несерьёзное». Ему разъяснено, что «он обязан оказывать рыбооупу помощь в его работе, а не создавать трудности и препятствия» [72. Л. 1].

16 июня за содействие внедрению изобретения «Устройство для разделки минтая на балык» премированы работники аппарата ПО: начальник технического отдела А. П. Старцев, старший инженер того же отдела А. Б. Брызгалов, старший инженер производственного отдела Е. Н. Себякина и инженер-снабженец А. В. Самойленко. Объявлены замечания и выговоры руководителям ФОЛ. Своими действиями они способствовали «срыву выставленных плановых судов на промысел иваси, что привело к недолгов этой ценной породы» [72. Л. 3—4].

Учитывая важное значение охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов «на всех уровнях планирования и управления рыбной промышленностью», решено к 1 июля ввести в ПО должность специалиста по охране окружающей среды. Такие же — в базах флотов и ПМРП [72. Л. 6].

19 июня оценены итоги работы судовых гидрометеостанций за 1977 г. Всего их действовало 98, лучших результатов добились станции ПБОР (53 судна). В этом усматривалась большая заслуга работников службы мореплавания базы и капитанов-директоров БМРТ «Кизир» (В. Г. Кандыба), «Юность» (В. К. Косолапов), «Алексей Махалин» (А. В. Острецов), «Борис Горинский» (В. П. Гуськов). Но отмечены и упущения. Так, забраковано большинство сводок с СРТМ «Пограничник Петров», утеряны журналы наблюдений на ПБ «Северный полюс» и «Ламут» ПБТФ [72. Л. 16].

21 июня по приказу МРХ СССР утверждено задание на дополнительный выпуск и поставку ДРС 5 000 т мороженого потрошёного лосося целевым назначением Мосрыбе, Ленрыбе и другим рыбохозяйственным комплексам страны для выпуска копчёно-балычных изделий [72. Л. 20].

Назначена рабочая комиссия по приёму в эксплуатацию столовой на 150 мест на ПЖБФ [72. Л. 22].

Для улучшения работы портпунктов побережья (в 1977 г. ими переработано 320 тыс. т) решено с открытием навигации отправить в Оссору, Крутогорово и Анапку по три самоходных и несамоходных грузовых баржи, самоходный наливной плашкоут и три колёсных крана. Намечено развивать пакетную и контейнерную обработку грузов, для чего выделить гусеничные краны, автокраны и погрузчики (всего 20 шт.) [72. Л. 28].

22 июня создана комиссия по расследованию аварии в котельной № 1 УЖКХ. Из котла ДКВР-10 упущена вода, агрегат полностью вышел из строя. Ущерб составил 12 тыс. руб. (стоимость легковой автомашины). Нетрезвые машинист и слесарь пустили котёл, не включив автоматическую защиту. От должности освобождены начальник и главный инженер производственного объединения котельных, с них в счёт восполнения убытков взыскано по ежемесячному заработку [72. Л. 34].

27 июня в ПБТФ зачислен СРТМ пр. 502М «Чебаркуль», построенный в 1978 г. п/я А-7687 в Хабаровске, заводской № 266. Судно принято 16 июня [72. Л. 49].

5 июля за освоение выпуска на БМРТ пресервов из иваси премированы работники ПБОР. В соответствии с планом внедрения новой

техники, в 1977 г. на шести траулерах были оборудованы линии, давшие 5 617 туб с экономическим эффектом 406 тыс. руб. Премия составила 3 045 руб. (5 % от суммы сбережённого) [72. Л. 70].

В 16.00 сахалинского времени БМРТ «Мыс Мальцева» ПБОР, находившийся в ЮКЭ, при выборке пелагического трала поднял на палубу предмет, похожий на авиабомбу. Действуя по инструкции, капитан-директор В. А. Мягков принял меры против его подвижки и радировал судовладельцу, в КРП и другие инстанции. Часть экипажа перешла на БМРТ «Мыс Ратманова», специально направленный на помощь. По указанию штаба Тихоокеанского флота, 6 июля в район вышел корабль со специалистами, которые 7 июля сняли пойманный предмет, оказавшийся пустым корпусом бомбы. Судно продолжило промысел. Приказом по объединению отмечены мужество и высокая организованность экипажа БМРТ, хорошая организация проведения спасательных работ со стороны руководства экспедиции и службы мореплавания. Благодарности с занесением в личное дело объявлены капитану-директору, его старшему помощнику В. Л. Юрлову, первому помощнику К. С. Мулюкину, второму помощнику С. У. Каргинову, третьему механику А. И. Карабанову, радисту В. И. Каплину, боцману О. П. Жмакину, мастеру добычи С. П. Малыхину, матросу Г. Н. Еремееву, начальнику ЮКЭ Ю. Г. Еренкову, начальникам служб мореплавания ПБОР В. А. Мищенко и объединения В. А. Войцеху, ОДСНФ КРП Б. А. Щербакову и А. А. Бердыгану [72. Л. 145].

6 июля назначена комиссия по выявлению причин и виновников в отгрузке соли, непригодной для посола шкур котиков на Командорском ЗЗ. Соль, прибывшая на теплоходе «Алдома» ПБРХФ, оказалась загрязнена нефтепродуктами [72. Л. 77].

Началась подготовка к отправке трёх БМРТ ПБОР — «Казалинск», «Союз-4» и «Приамурье» — в Антарктическую крилевую экспедицию. До 20 сентября суда следовало поставить на ПСРВ для установки линий по производству варёно-мороженого мяса криля [72. Л. 78].

Октябрьскому РКЗ передан самоходный пассажирский плашкоут СПП-01 пр. 4004, построенный в 1977 г. в Советской Гавани [72. Л. 83].

7 июня названы имена лучших рыбаков ПБТФ. Их наградили ценными подарками и почётными грамотами. Грамотой КОК КПСС и премией отмечены капитан СРТМ «Расцвет» Г. П. Куш и старший мастер добычи СРТМ «Черемхово» В. С. Бондаренко. Звание «Лучший по профессии» присвоено начальнику радиостанции СРТР

«Шубертово» И. И. Архангельскому, старшему механику СТР «Сегозеро» С. М. Зраеву и старшему мастеру добычи СТР «Семи-луки» Х. Д. Зинатулину. Знаком «Победитель социалистического соревнования МРХ СССР» и премией награждены старший мастер добычи СТР «Садгора» М. И. Поречный и капитан В. А. Проценко. Почётной грамотой КРП и премией удостоены десять рыбаков. Среди них начальник радиостанции СРТМ «Лунный» В. С. Куреев, старший мастер обработки ПБ «Советская Бурятия» В. Г. Ревнов и другие.

Участникам Великой Отечественной войны, награждённым юбилейной медалью «60 лет Советских Вооружённых Сил», преподнесли ценные подарки. Их вручили второму механику траулера «Тайваза» Б. Н. Мищенко, повару траулера «Лунный» В. А. Ключкову и другим. Почётными грамотами Ленинского райкома КПСС Петропавловска и премиями отмечены капитан СРТМ «Механик» А. Н. Усков, уборщица ПБ «Северный полюс» Р. Е. Коновалова [66. № 80].

В канун Дня рыбака завершены основные оформительские работы в Музее рыбацкой славы. На его стендах размещены фотографии и документы, начиная от учредительного протокола о создании в 1927 г. Акционерного Камчатского общества, карты промысловых участков Камчатки 1930 г. Представлены материалы о старейших коллективах моряков, рыбаков, береговых предприятий и учреждений — Рыбхолодфлота, Тралфлота, морского рыбного порта, КО ТИНРО, СРЗ «Фреза» и других. Красочно оформлен стенд крупнейшего добывающего предприятия полуострова — Океанрыбфлота. Цветные фотографии, чучела морского котика, норки и калана получены с Командор [66. № 80].

10 июля начался общественный смотр состояния сохранности социалистической собственности. Главную смотровую комиссию возглавил заместитель гендиректора В. И. Юдин. Подобные комиссии организованы в каждом структурном подразделении. Цель смотра: обеспечить сбережение на складах материальных ценностей, сократить их запасы, усилить наблюдение за расходом и улучшить охрану [72. Л. 92].

Утверждено задание по выпуску продукции с Государственным знаком качества. В прошлом году он был присвоен озерновским и усть-камчатским консервам и баночной икре, а также икре Оссорского РКЗ. В 1977 г. план выпуска перевыполнен в девять раз (30 т лососёвой зернистой баночной икры и 5 126 туб натуральных лососёвых консервов). В этом большая заслуга Усть-Камчатского

РКЗ (директор Г. Ф. Колодяжный, главный технолог Р. А. Аверкина, заведующая лабораторией Н. В. Тронина) [72. Л. 95].

11 июля в 13.32 сахалинского времени в 120 милях юго-восточнее острова Шикотан при плохой видимости столкнулись ПБ «Ламут» ПБТФ и ПР «Ирбит» ПБРХФ. Последний получил пробоину в правом борту размерами 7 на 3 м ниже ватерлинии на 70 см. Трюм № 1 и находившаяся в нём продукция были затоплены, судно снято с промысла и поставлено в аварийный ремонт. Расследование аварии, проведённое ДГРФИ, показало, что её причиной стала «завышенная скорость плавания в условиях ограниченной видимости при плавании в группе судов». Прямые виновники столкновения — капитан «Ламута» и его второй помощник. Решением ДГРФИ они лишены дипломов на максимальный срок — на год, дело передано следственным органам для привлечения их к уголовной ответственности. «Ирбит» ремонтировался 36 дней, убытки составили 352 тыс. руб.

Издан приказ «О мероприятиях по началу строительства в 1978 г. общежития на улице Набережная» (нынешний Сбербанк) [72. Л. 107].

17 июля в 13.55 столкнулись ПБ «Орочон» ПБТФ и ПБ «Комсомолец Магадана» Магаданрыбпрома. На «Орочоне» на длине 30 м оказался завален фальшборт левого борта и повреждены две каюты кормовой надстройки. Расследование показало, что столкновение произошло по вине капитанов и штурманского состава обоих судов, нарушивших требования международных правил предотвращения столкновений судов (МППСС-72) и устава службы на судах ФРП СССР [72. Л. 102].

Предписано провести с 18-го по 21-е число комплексное учение «Взаимодействие формирований гражданской обороны объектов объединения при ведении спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ в очаге ядерного поражения». Начало 18 июля в 09.00 в районе улицы Высотной, 4. Руководитель — заместитель гендиректора Ю. Е. Соколов, его помощник — начальник ОКС УЖКХ В. И. Налимов, начальник штаба — начальник штаба ГО ПМРП К. А. Филиппов [72. Л. 108].

КФ ЦПКТБ рекомендовано создать при отделе НТИ группу из трёх человек по координации и контролю внедрения передового производственного опыта. «Считать одной из важнейших задач... систематическое и оперативное выявление, обобщение и внедрение передового производственного опыта». К этому обязывали решения декабрьского 1977 г. пленума ЦК КПСС, 8-й сессии ВС СССР, положения и выводы, содержащиеся в выступлении на пленуме генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума ВС СССР

Л. И. Брежнева. Эти же положения содержались и в письме ЦК КПСС, СМ СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развёртывании социалистического соревнования в 1978 г. Обобщение передового опыта в виде чётких планов и соцобязательств и было призвано служить выполнению этих задач [72. Л. 113].

20 июля с двух заместителей начальника ПБРХФ, главного бухгалтера и бывшего начальника ПЭО взыскана незаконно выплаченная премия. При проверке базы обнаружено искажение себестоимости и финансовых результатов за второй квартал 1977 г. в сумме 750 тыс. руб. [72. Л. 125].

21 июля во исполнение приказа Дальрыбы от 5 июля 1978 г. для повышения эффективности использования производственных мощностей, СРЦ «Фреза» ПБОР преобразован в производственную единицу «Судоремонтный завод “Фреза”» (директор Ю. Т. Жуков) с непосредственным подчинением управлению ПО [72. Л. 126].

Утверждён состав оперативной группы объединения под руководством заместителя гендиректора О. А. Заварина. Ей предстояло разработать рекомендации руководителям промысла и капитанам судов по безопасности плавания в тяжёлых гидрометеорологических условиях (при особо опасных явлениях погоды). Начальнику ПМРП предписано при получении штормового предупреждения по Авачинской губе (ветер более 25 м/с и волнение выше 10 баллов) держать в готовности два буксирных катера типа «Ударный» [72. Л. 128].

23 июля отмечен День советской торговли. «Как и все советские люди, коллективы фирменных магазинов “Океан” и “Рыба” внесли свой вклад в дальнейшее развитие советской торговли, добились высоких производственных показателей. План товарооборота за июнь выполнен на 106,2, полугодия на 101,6 %». Почётными грамотами и премиями по 30 руб. награждены кассир-контролёр Т. В. Кислякова, старший товаровед Л. Л. Репич, продавцы Н. П. Науменко, В. И. Ельчанинова, заведующая отделом Л. А. Фурсова и другие [72. Л. 135].

27 июля утверждён предложенный КФ ЦПКТБ график внедрения комплексной программы расчёта зарплаты на электронной машине «Минск-32» ИВЦ [72. Л. 137].

Издано распоряжение о порядке хранения электронных счётно-вычислительных машинок в отделах и службах. В связи с имевшимися кражами, отныне по окончании рабочего дня их следовало закрывать в сейфах и металлических шкафах или в столах. Ответственность за сохранность этой оргтехники, появившейся

в широком обиходе совсем недавно, возложена на начальников отделов и служб [72. Л. 140].

28 июля для «проведения спортивно-оздоровительных мероприятий» приказано организовать *29 июля* «выезд в загородную зону желающих сотрудников аппарата в район Камчатского совхоза». Ответственному — директору ПЖБФ В. Д. Каплуну — согласовать выезд с областным обществом охраны природы [72. Л. 141].

1 августа находящиеся на территории будущей базы флота 150 м причальных линий стоимостью 1 387,5 тыс. руб., числящихся на балансе ПРКЗ, переданы ПМРП [72. Л. 147].

2 августа премированы работники Олюторского РКЗ за реконструкцию линии по выпуску консервов в масляно-томатной заливке, давшей 903 туб с экономией 12 642 руб. Учитывая сложность и важность задания, сумма премии предприятию установлена в размере 20 % достигнутого эффекта. Персональные поощрения по 120 руб. выплачены директору завода А. Н. Ковалёву и главному инженеру В. В. Коротаеву [72. Л. 150].

8 августа по случаю приближающегося Дня физкультурника, «в целях широкой пропаганды спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы», профком объединения постановил: провести 11—12 августа личное первенство по настольному теннису. Состязания проходили в ДК рыбаков, начинались в 20.00. Допускались все желающие [73. Л. 3].

13 августа отмечен День строителя. За достигнутые высокие производственные показатели почётными грамотами награждены работники СМУ и РСУ: инженер Л. В. Селиванова, маляр Л. П. Степанова, столяр В. З. Жилин, заместитель начальника участка В. П. Корнева, бригадир бетонщиков Р. И. Папана, маляр З. Ф. Груздева, главный инженер автотранспортного участка Г. И. Плотников и другие [73. Л. 7].

16 августа ПБТФ приказано принять от команды Мортрансфлота идущий в Петропавловск СТР пр. 503 «Сарган». Судно построено в 1978 г. на Волгоградском ССЗ, заводской № 876, получено 16 мая Соврыбфлотом [73. Л. 38].

18 августа передан ПБТФ прибывший в Петропавловск СТР «Саяногорск» [73. Л. 52].

Объявлен выговор главному инженеру ПБОР за подписание приёмо-сдаточных актов на ремонт судов до завершения работ. Разъяснено, что этим «фактически отстранены команды от наблюдения от правильной приёмки судов из ремонта, что порождает безответственность за конечные результаты» [73. Л. 60].

На основании постановления бюро КОК КПСС и КОИК от 26 июня 1978 г. «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовки сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1978 г. и успешного проведения зимовки скота в период 1978/79 гг.» руководителям предприятий, УМТС, ПМРП, СМУ и РСУ приказано направить в совхоз «Заречный» с 21 августа по 15 октября пять автомашин для перевозки кормов [73. Л. 53].

21 августа издан приказ «О нарушениях, допущенных в ПМРП при проведении строительных работ». На протяжении длительного времени порт успешно выполнял возложенные на него задачи, его руководство расширяло производственную базу, возводя новые объекты хозспособом. Построены склады площадью около 5 тыс. кв. м, бытовые помещения грузового района, общежитие докеров на 100 мест, станция по ремонту надувных спасательных средств, бойлерная, причал портофлота длиной 162 м. Всего освоено более 4 млн руб. Большую организаторскую работу провёл бывший начальник порта, позднее выдвинутый на должность одного из руководителей объединения. Но состоявшаяся в 1978 г. проверка выявила значительные нарушения в ходе строительства. «На ряде объектов отсутствовала проектно-сметная документация, не составлялись акты на скрытые работы, на отклонение фактических объёмов от проектных. Установлены серьёзные нарушения работы отдела кадров при оформлении временных работников в ремонтно-строительную мастерскую. В нарушение установленного порядка выдачи зарплаты цеховые кассиры выдавали деньги не каждому работнику, а бригадирам, что создавало условия для возможного злоупотребления. Начальник порта без согласования с КРП разрешил и произвёл строительство хозяйственных сараев для педучилища и с разрешения училища произвёл постройку своего личного гаража. Обнаруженные недостатки явились следствием того, что бывший начальник порта слабо контролировал ход строительства, нарушил установленный порядок ведения работ и допустил факт использования служебного положения при строительстве личного гаража».

На основании этого его освободили от ныне занимаемой должности [73. Л. 62].

Отчёты о выполнении плана по труду за семь месяцев 1978 г. показали, что на предприятиях объединения нарушено правильное соотношение между темпами роста средней заработной платы и производительности труда, имеются превышения плановой численности персонала, недостатки в организации труда и использовании рабочего времени. С заданием по росту производительности

труда не справились девять предприятий. Самые низкие показатели отмечены у Анапкинского (44,3 %), Хайрюзовского (78,2 %) и Крутогоровского (56,9 %) РКЗ. К ответственности привлечены должностные лица, виновные в невыполнении плана по производительности труда и перерасходе зарплаты. Приказано принять меры по увеличению объёма «вала» без роста численности персонала. Для этого нужно организовать соцсоревнование между бригадами по сокращению потерь рабочего времени, а его показатели учитывать при подведении внутривзаводских итогов, периодически производить «массовые фотографии» и «самофотографии» рабочего дня, на основе которых разработать меры по снижению непроизводительных потерь времени [73. Л. 64].

23 августа обнародованы результаты проверки прокуратурой КО исполнения аппаратом ПО указа Президиума ВС СССР от 12 апреля 1968 г. «О порядке рассмотрения предложений, заявлений и жалоб граждан». Указано, что в целом сроки прохождения обращений и принятия по ним решений сократились, а качество разбора дел улучшилось, но далеко не всегда. Приводились и примеры. Так, отделу кадров ПО потребовалось восемь дней, чтобы переадресовать заявление о трудоустройстве на рассмотрение администрации ПБТФ, архив тоже потратил восемь дней на пересылку письма в Усть-Камчатский РКЗ. По жалобе на плохое качество консервов производственному отделу понадобилось больше месяца для того, чтобы «сообщить о невозможности провести ведомственную проверку из-за отсутствия баночной маркировки». Всем начальникам отделов ПО предписано строго соблюдать сроки рассмотрения писем, заявлений и жалоб трудящихся — до одного месяца, а на не требующие длительного изучения и проверки обращения отвечать безотлагательно. «На исполнении могут задерживаться только те заявления, решение которых требует дополнительного времени для запросов в другие организации». Старшему инженеру при руководстве М. В. Ляминой поставлена задача: усилить наблюдение за сроками и полнотой рассмотрения обращений граждан [73. Л. 84].

Словно в назидание, в этот же день объявлен выговор директору Октябрьского РКЗ за неисполнительность, допущенную при рассмотрении жалобы старшего мастера консервного цеха. Она говорила о плохой организации производства, многоступенчатости в подотчётности. Гендиректор объединения обязал директора РКЗ ещё до 17 мая рассмотреть и обсудить на широком совещании ИТР и всех служб предложения мастера по упрощению существующей схемы приёма и передачи сырья и материалов между цехами. Но в уста-

новленный срок этого не сделали, обошлись отпиской; появилась вторичная жалоба, теперь в главную газету страны «Правда». В те времена это было настоящим «чрезвычайным происшествием», требовавшим немедленного принятия мер. Теперь ПО обязало директора РКЗ разобраться и представить материалы в объединение, но он и на этот раз халатно отнёсся к рассмотрению жалобы, в результате чего потребовалась перепроверка [73. Л. 90].

В связи с необходимостью улучшения культурно-бытового обслуживания судов баз флотов, бывшее государственное отделение связи № 20 передано ПМРП, а помещение площадью 180 кв. м на третьем этаже склада генгрузов и соли порта — под библиотеку культбазы плавсостава. Порт должен отделать помещение своими силами до 1 октября [73. Л. 87].

28 августа объявлен выговор главному бухгалтеру ПМРП. Проверка контрольно-ревизионным управлением Минфина РСФСР по КО правильности расходования фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства установила, что им в нарушение положения приобретено на 500 руб. театральные билеты. Их списание оформлено двумя фиктивными счетами, якобы на оплату за две лекции-концерта, проведённые в красном уголке. Билеты розданы по списку работникам управления порта, причём 46 лиц, значившиеся в нём, получение не подтвердили. Главный бухгалтер, «вместо ужесточения контроля правильного расходования государственных средств», свернул «на путь незаконного их расходования и оформления расхода фиктивными документами». Виновнику следовало вернуть растраченное и доложить об этом до 1 октября [73. Л. 76].

29 августа взыскан среднемесячный заработок с главного бухгалтера ПБРХФ как частичное возмещение штрафа с ПО в 6 700 руб. за несвоевременный расчёт базы (с задержкой в 28 дней) с КМПО и колхозом «Путь Ленина» за принятую рыбу. «Это стало возможным вследствие невыполнения главным бухгалтером базы своих должностных обязанностей и самоустранения от контроля организации и состояния расчётов. Дать пояснения отказался» [74. Л. 21].

1 сентября в филиале гостиницы «Океан» на ул. 50-летия Октября четвёртый и пятый этажи преобразованы в общежитие на 213 мест с месячной оплатой 3 руб. 60 коп. за «койко-место». Второй и третий этажи (143 места) продолжали действовать как гостиница с оплатой «по положению». Оплата установлена 28 июня. За постоянное проживание взимались 70 коп. в сутки (то есть 21 руб. в месяц), при этом «не были приняты во внимание другие

факторы, как то: бытовые условия, состав контингента, проживание с семьями молодых специалистов» [73. Л. 106]. Для них это были приличные деньги.

В связи с переводом в Петропавловск санатория-профилактория «Альбатрос» и необходимостью организации отдыха моряков, прибывающих с промысла, в бывшем санатории разворачивалась база отдыха «Альбатрос», подчинявшаяся ПБОР. Установлены два срока её работы: с 1 января по 1 мая и с 15 октября по 31 декабря. Последний намеревались использовать для отдыха детей рыбаков. За базой закреплён автобус, трактор для очистки территории от снежных заносов и бортовая машина по хозяйству. Отдыхавшие платили за питание 1 руб. 78 коп. и за проживание «с культобслуживанием» 60 коп. в сутки. Затраты на содержание базы с 1 сентября до конца года составили 79,9 тыс. руб. [73. Л. 153].

4 сентября начат перевод СРТМ пр. 502 на эксплуатацию по графикам долговременного режима СНТО. Основному судовладельцу — ПБТФ — приказано до 10 сентября заказать в КФ ЦПКТБ соответствующую документацию, а с её получением перевести до конца года на СНТО три, а в 1979 г. — 21 судно [73. Л. 108].

Премирован личный состав ивасёвой ЮКЭ (четыре СТ-1320 и три СРТР-800) за четвёртый квартал 1977 г. При задании 2 364 выловлено 5 735 т, то есть 242 %. Выплачена премия в размере 40 % должностных окладов за отработанное время. Руководили экспедицией начальники В. Ф. Николаев и В. А. Подтабачный, заместитель начальника Г. Г. Голитенко [73. Л. 114].

5 сентября за победу в соцсоревновании по изобретательству и рационализации за первое полугодие 1978 г. первая премия в 300 руб. присуждена Озерновскому РКЗ, а также творческим бригадам и новаторам ПБТФ и СРЗ «Фреза». Персонально поощрены: по комбинату — главный инженер М. Р. Азатов и инженер по рационализации М. И. Кувшинова, по ПБТФ — старший механик ПБ «50 лет Октября» В. Г. Арсирий и старший электромеханик Л. В. Погорелый; члены творческих бригад: старший механик ПБ «Орочон» К. С. Янковский, старший электромеханик С. Т. Краснобаев, главный механик И. П. Образцов, старшие механики технологического оборудования И. П. Беляев и Н. П. Буглаев, слесарь Л. А. Громовой. По СРЗ «Фреза» — бригадир докового цеха В. И. Донцов [73. Л. 116].

6 сентября в ПБТФ зачислен ожидавшийся подходом в Петропавловск СТР пр. 503 «Семигорск», построенный в 1978 г. в Киеве на заводе «Ленинская кузница», заводской № 235 [73. Л. 120].

10 сентября, в воскресенье, в 05.30 на бывшем танкере ПБРХФ «Сунгари» начался пожар в кают-компании, выгорели жилые и служебные помещения шкафута. Предполагаемая причина — небрежное использование магнитофона, оставленного включённым в электросеть. Танкер в октябре прошлого года был поставлен в отстой, службами базы не проверялся. Вахтенный третий штурман допустил грубейшее нарушение устава службы на судах ФРП: самовольно разрешил отметить на борту день рождения моториста. Вести борьбу с огнём экипаж не смог, так как большая его часть была пьяна [74. Л. 56].

11 сентября в соответствии с договором на содержание ведомственной милиции по охране рыбных запасов, заключённым 29 декабря 1977 г., директору ПРКЗ И. А. Велицкому приказано принять на баланс завода лодки и их моторы, передать на ответственное хранение сотруднику отдельного взвода. Для размещения плавсредств выделены два металлических гаража [73. Л. 122].

12 сентября утверждено руководство «народного университета»: ректор — заместитель гендиректора по кадрам А. В. Симонов, декан факультета экономических знаний (ФЭЗ) — начальник лаборатории управления производством А. Р. Янсон, декан факультета правовых знаний (ФПЗ) — начальник юридического отдела И. М. Фукшанский. С работниками аппарата объединения занятия начались 1 октября и шли дважды в месяц: во вторую и четвёртую среду — ФЭЗ, во второй и четвёртый четверг — ФПЗ в клубе ПО с 17.30. «Неохваченным» сотрудникам предложены следующие формы обучения: начальная политическая школа по изучению конституции развитого социализма и самостоятельное знакомство с теорией марксизма-ленинизма. В сеть экономического и политического обучения не зачислялись заочно учившиеся в техникумах и вузах, пенсионеры, многодетные и родители-одиночки [73. Л. 123].

14 сентября в 19.15 при заходе в устье реки Крутогоровой опрокинулся на барах РБ-80 № 151 Крутогоровского РКЗ, погибли семь членов экипажа [74. Л. 74].

26 сентября в связи с окончанием строительства жилых домов № 10 и 11 в квартале 5а назначена приёмная комиссия под председательством главного инженера УЖКХ В. Д. Будовского [74. Л. 8].

Отмечено, что в связи с введением с 1 января 1978 г. в качестве основного показателя оценки хозяйственной деятельности ПО — объёма выпущенной товарной продукции — взамен объёма реализованной, на подведомственных предприятиях резко ослабла работа

по приведению произведённого в ликвидное состояние. Многие службы устранились от контроля качества уборки и отгрузки. В результате за истекшие восемь месяцев план реализации выполнен всего на 93,8 %. По этой причине недополучено 14 млн руб. прибыли, что серьёзно осложнило финансовое положение объединения. Ощущался недостаток средств для расчётов с банками и поставщиками по текущим платежам.

Службе эксплуатации флота приказано немедленно ввести ежедневную проверку загрузки трюмов добывающих и приёмно-транспортных судов готовой продукцией. ТР решено распределять по районам промысла с учётом сокращения времени на перегруз ПР и ПБ; решить, где целесообразно использовать производственные суда на транспортных рейсах и составить график с помесечной разбивкой вывоза продукции собственными силами. Производственному отделу приказано ежедневно проверять ход уборки продукции и подготовки её к отправке, учёт вести нарастающим итогом [74. Л. 11].

30 сентября на поисковый СРТМ «Пограничник Ермалюк» на месяц командирован инженер ЭБПР П. Г. Почиталин. Он отрабатывал технику лова донными жаберными сетями, готовил рекомендации по использованию этого вида орудий лова [74. Л. 29].

2 октября создана центральная комиссия по рассмотрению материалов обследования складского хозяйства МТС и подведомственных подразделений под руководством заместителя гендиректора Ю. Е. Соколова. Она действовала по методике «Разработка генеральной схемы развития и размещения складского хозяйства органов МТС страны», утверждённой Научно-исследовательским институтом (НИИ) материального снабжения по согласованию с Госпланом СССР [74. Л. 27].

Началась подготовка к зиме и создание запасов топлива на предприятиях. До закрытия навигации на побережье следовало завезти: на западное — 4 600, на восточное — 4 200 т дизтоплива, а также 27 000 и 28 390 т угля соответственно [74. Л. 33].

7 октября счастливым новосёлам — работникам объединения — выданы ордера на заселение квартир в новом доме на улице Автомобилистов, 51 [74. Л. 148].

10 октября по случаю наступающего Дня работников сельского хозяйства премиями и почётными грамотами награждены доярка Октябрьского совхоза Г. Н. Дышлюк, скотник А. В. Галенчик, тракторист В. А. Высоцкий, зверовод Командорского ЗС А. Г. Забурнова, её коллега А. М. Венюкова и другие [74. Л. 62].

11 октября назначена комиссия для приёмки пристройки к жилому дому № 9/1 по проспекту 50-летия Октября [74. Л. 64].

Камчатским областным управлением Госинспекции по качеству товаров и торговле по РСФСР вскрыт случай завышения розничных цен на продукцию ПРКЗ из крупной нежирной тихоокеанской сельди, проданной в июне и августе как жирная. Это случилось по вине бухгалтера по реализации завода. Излишек в 14 106 руб. изъят со счёта объединения в доход госбюджета [74. Л. 66].

12 октября запрещены выпуск и отгрузка фарша из пищевых пород рыб на корм сельскохозяйственным животным. Начальникам баз флотов и директорам беговых предприятий предписано установить строгий контроль использования сырья, не допускать расхода ценного сырца на техническую продукцию, а использовать для неё только малоценный прилов и отходы от разделки [74. Л. 67].

13 октября руководству ПБТФ приказано назначить ответственных за приёмку и проверку комплектности оборудования, приобретаемого для переоборудовавшегося на ПСРВ под перевозку аммиака СРТМ-800 «Пограничник Дергач». Хотя сроком окончания работ на аммиаковозе было установлено 9 сентября, они ещё не были завершены [74. Л. 69].

Определена численность поискового флота КРП в составе 14 судов, в том числе три БМРТ — «Каргополь», «Приозерск», «Николай Островский», девять СРТМ — «Пограничник Петров», «Пограничник Ермалюк», «Пограничник Змеев», № 8-438, 8-450, 8-454, «Тавричанка», «Тургень» и «Дубрава», два РС-300 — «Крепкий» и «Микижа». ПБТФ и ПБОР категорически запрещалось отвлекать их на работы, не связанные с поиском рыбы, снимать оборудование и приборы «без крайней на то необходимости и согласия руководства объединения» [74. Л. 79].

14 октября приказано обеспечить перерегистрацию автомобиля ГАЗ-21, числившегося на балансе РСУ для нужд УЖКХ, в специальный, то есть предназначенный для перевозки медиков, проверявших санитарное состояние детских дошкольных учреждений и их обслуживающего персонала, а также решить вопрос в госавтоинспекции о нанесении на нём надписи «Медпомощь» [74. Л. 87].

18 октября с целью распространения борьбы самбо среди рыбаков и судоремонтников и повышения их спортивного мастерства решено провести 21—22-го числа личное первенство, посвящённое 60-летию Ленинского комсомола, в ДК рыбаков. Расходы на организацию определены в 215 руб. за счёт КРП [74. Л. 103].

В связи с обнаружившимся отставанием в программе выпуска консервов и пресервов и для её «безусловного выполнения» директора всех РКЗ обязывались обеспечить бесперебойную двухсменную работу. Им в помощь на места командирована группа специалистов управления. На них наряду с директорами возложена личная ответственность за выполнение заданий [74. Л. 107].

19 октября для быстрого решения вопросов по строительству ИВЦ создан штаб под руководством Ю. Е. Соколова. В конце каждого месяца генеральному директору ПО предоставлялись сведения о ходе работ. Те пока двигались медленно. Для их ускорения отделу снабжения и руководству СМУ приказано считать строительство «важнейшим производственным заданием» [74. Л. 110].

20 октября заработала комиссия под началом заместителя гендиректора А. П. Старцева, готовившая проведение празднования 61-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Отделу кадров дана команда составить праздничный приказ для поощрения передовиков производства [74. Л. 112].

От ПБРХФ в ведение ПМРП для использования как сборщик льяльных вод передан танкер-ветеран «Максим Горький», построенный в Японии в 1937 г. (балансовая стоимость на 1 января 1972 г. 233,2 тыс. руб., остаточной — нет) [74. Л. 115].

26 октября утверждён состав совета по управлению качеством продукции из 20 чел. под руководством А. П. Старцева. Одновременно образована координационно-рабочая группа совета из девяти членов. Итоги работы последней решено подводить ежеквартально [74. Л. 156].

30 октября собрана комиссия под руководством О. А. Заварина для разработки проекта государственного плана развития ПО на 1979 г. и мер, обеспечивающих его выполнение [74. Л. 162].

31 октября в связи с окончанием строительства продовольственного магазина в микрорайоне рыбаков на 8-м километре Елизовского шоссе заработала приёмная комиссия под председательством главного инженера УЖКХ В. Д. Будовского [74. Л. 165].

1 ноября для усиления полноты учёта всего поступающего МТС и определения обоснованности его списания, в штаты коммерческого отдела введены должности старшего механика и инженера-судоводителя с окладами 150 и 130 руб. соответственно [75. Л. 11].

3 ноября объявлены строгие выговоры исполняющему обязанности начальника ПБТФ и его заместителю с формулировкой «о безответственном отношении руководства БТФ к выделению судов для контроля за работой иностранного флота в экономической зоне

СССР». Отмечено, что утверждённый график выделения систематически срывался, нарушались указания в части комплектования высадочных групп. «Руководство БТФ охраны 200-мильной зоны СССР не считает для себя одной из важнейших, первостепенных задач, что находит отражение в отношении к этому вопросу со стороны отдельных экипажей судов, выделенных для контроля». Суда нередко отзывались в порт для смены экипажа, а замена им не выставлялась. Так, был досрочно снят СРТМ «Благовещенск» [75. Л. 8].

Во исполнение постановления СМ СССР и ВЦСПС от 25 апреля 1978 г. всем руководителям приказано до 20 ноября освободить женщин-кочегаров, обслуживающих отопительные котлы на твёрдом топливе, и подобрать им другую работу, «соответствующую нормальным условиям труда» [75. Л. 12].

14 ноября решено усилить наблюдение за использованием средств радиосвязи и работой судовых и береговых радиостанций, принять меры предупреждения и исключения нарушений в эфире, причём по особо грубым — вплоть до лишения дипломов и понижения провинившихся в должности, а также пересмотреть и увеличить количество общественных радиоконтролёров из числа опытных специалистов, не допускать к ведению переговоров лиц, не имеющих свидетельств радиотелефониста. Анализ отчётов пунктов технического радиоконтроля показал, что хотя выявление нарушений улучшилось (например, в ПБОР их обнаружено на 29 меньше), но всё же число остаётся высоким. Так, за девять месяцев 1978 г. отмечено 242 нарушения правил радиосвязи. Наиболее частые — работа телефонией в «минуты молчания». «Допускаются случаи передачи... компрометирующих сведений и не подлежащих передаче по радио... Судоводительским составом баз флотов в экспедициях систематически ведутся частные переговоры, допускаются случаи передачи в эфир фактов бесхозяйственности, недисциплинированности, пьянства на судах, нецензурные выражения, разглашается служебная переписка». Больше всех нарушений среди судовых станций отмечено на ПБ «Феликс Кон» ПБРХФ [75. Л. 35].

15 ноября в распоряжение УЖКХ переданы крупнопанельные 40-квартирные спаренные дома в квартале 5а, неплановый 80-квартирный дом на 8-м километре и ещё один 48-квартирный там же, строительство которых подходило к завершению. За ввод в эксплуатацию жилых домов № 2 по улице Заводской и 2—4, 7 и 8 в квартале 5а 11 работникам УЖКХ выплачена премия в размере 924 руб. [75. Л. 41—44].

17 ноября организована рабочая комиссия под председательством начальника ОТиЗ объединения Н. С. Архипова. Ей предстояло заняться проверкой выплаты поощрений по специальным системам премирования и за выполнение особо важных производственных заданий руководству предприятий, а также ИТР и сотрудникам аппарата ПО [75. Л. 58].

20 ноября утверждена тематика постоянно действующего семинара идеологического актива судов заграничного плавания и работающих в 200-мильных зонах. Для участия в семинаре привлекались капитаны, их первые помощники и члены так называемых «идеологических» групп. Установлена периодичность проведения: один раз в квартал по четыре часа. Занятия шли в красном уголке ПБТФ, первое состоялось 22 ноября. Организация семинара возложена на старшего инспектора организационной работы с моряками заграничного плавания ПО В. И. Козлова.

С каждым годом на судах заграничного плавания проводилось всё больше различных информационно-пропагандистских действий. Они преследовали цели воспитания моряков-рыбаков в духе преданности социалистической родине и гордости за неё, а также пропаганды советского образа жизни и достижений СССР среди иностранных граждан. За последнее время круг выступающих перед экипажами с лекциями, докладами и беседами значительно расширился за счёт членов идеологических групп. Однако на некоторые вопросы, задаваемые иностранцами, моряки ещё отвечали «плохо, недостаточно убедительно, всё ещё мало проводится мероприятий среди иностранных граждан в зарубежных портах и в период нахождения иностранных наблюдателей и контролёров на борту судна, что не соответствует требованиям идеологической работы на современном этапе».

Для совершенствования форм и методов информационно-пропагандистского воздействия, усиления идейно-политического воспитания моряков и действовал названный выше семинар. Основной темой занятий утверждена такая: «Марксистско-ленинское учение о пролетарском интернационализме — теоретическая основа единства мирового коммунистического и рабочего движения». Для конкретных занятий разработаны подтемы: на ноябрь — «Пролетарский интернационализм — испытанное оружие борьбы за дело рабочего класса, за социализм», «Идеологическая борьба на новом этапе», «Новая Конституция СССР — конституция развитого социализма, строящегося коммунизма (к первой годовщине принятия)»; на декабрь — «Мораль и её роль в обществе. В. И. Ленин о сущности коммунистической морали», «Образование в СССР и за

рубежом», «О советско-китайских отношениях». (Последние в то время были весьма сложными. Китайские коммунисты считали советских «ревизионистами» и отступниками от истинного марксизма-ленинизма, что, как показывает дальнейшая история страны, в итоге оказалось сущей правдой.) Перед началом занятий полчаса отводилось для выступления членов групп по обмену опытом, накопленным в завершившихся рейсах [75. Л. 63].

21 ноября сдана в промышленную эксплуатацию первая очередь первого этапа АСУ ПБОР, внедрение которой началось в 1976 г. Руководство базы (В. В. Топчий, Ю. П. Бородин), сотрудники отдела кадров и отдела АСУ проделали за это время большую организаторскую и техническую работу. «В рыбной промышленности Камчатки — это первый успешный опыт планомерного внедрения АСУ» [76. Л. 60].

Стали известны результаты проверки хода уценки и реализации тканей в УМТС, проведённой контрольно-ревизионным управлением при КОИК и областным Комитетом народного контроля. Уценено более 7 000 м ткани для форменной одежды. На складах скопилось её много, но мер по передаче торговле не принималось. Акт об уценке без приказа был составлен начальником товарной группы УМТС и другими членами комиссии, не разбиравшимися в вопросе. Специалисты госторгинспекции для определения качества и процента годности не привлекались. Уценённая ткань разошлась в основном среди руководящих работников и служащих аппарата объединения, коим её досталось более половины. На виновных наложено взыскание в виде денежного начёта в размере среднемесячного заработка [75. Л. 67].

Отмечены факты грубого нарушения правил распределения жилплощади на ПРКЗ, «выразившиеся в единоличном, без соответствующих решений заводского комитета профсоюза выделении жилья работникам заместителем директора завода по общим вопросам». Случаи самоуправства неоднократно рассматривал заводской партком, однако выводов виновный не сделал. «Мало того... практически самоустранился от руководства деятельностью жилищкомхоза завода, в результате вскрылись факты подделки ордеров комендантами...» [75. Л. 71].

22 ноября подведены итоги поставки товаров и консервов местной торговле. Выяснилось, что покупателям недодано 66 т охлаждённой, 330 мороженой, 50 солёной и 24 вяленой рыбы, 160 т кулинарии и 1 081 туб консервов. Отмечено, что при постоянном наличии на складах не менее десятка наименований мороженой рыбы

и консервов, они имелись далеко не во всех торговых точках Петропавловска [75. Л. 74].

Для перевозки имущества отделов и служб объединения с улицы Ленинградской, 35 на неё же, но в дом 63а, директору ПЖБФ следовало отпустить АХО три сотни картонных ящиков «из числа неходовых» [75. Л. 77].

24 ноября группа по лицензионной работе аппарата ПО преобразована в сектор по лицензионной работе. Такие же сектора создавались и в базах флотов. Это делалось для лучшего выполнения соглашений по рыболовству, организации деятельности флота в 200-мильной зоне иностранных государств и её проверки [75. Л. 90].

Премией по 25 руб. поощрены кочегар УЖКХ Н. Ф. Юрьева, столяр Н. А. Сахно и вахтёр А. Д. Шаркова за быстрые и умелые действия по тушению пожара, возникшего на строительном объекте вблизи административного здания объединения. «Причиной загорания явился поджог неизвестными подростками макулатуры, скопившейся в этом районе» [75. Л. 92].

27 ноября премированы лётчики-наблюдатели отдела промразведки КРП Л. Д. Вагин и В. Г. Коллегов. С 1 июля по 27 октября они работали в ЮКЭ на разведке скоплений сардины. За это время ПБТФ добыла 11 714 т рыбы при плане 11 400. Наблюдатели «постоянно давали рекомендации и ориентировали промысловый флот... Непосредственно ими было произведено 207 судопостановок, по которым выловлено и сдано на плавбазы 2 175 т сардины» [75. Л. 96].

Наказаны руководители Олюторского и Хайлюлинского РКЗ, не распредившие среди тружеников выделенные тринадцать путевок на базу отдыха «Бестужево». С одного из них взыскана треть должностного оклада в счёт частичного возмещения причинённого объединению ущерба [75. Л. 99].

29 ноября решено для «обеспечения кольцевого завоза денежных знаков по предприятиям» продать до 1 декабря областной конторе Госбанка автомобиль УАЗ-452 № 43-46 КЧД, выпущенный в 1978 г. [75. Л. 112].

В связи с образованием при отделе ОТ и ТБ объединения специальной лаборатории промышленных вредностей, химикам предприятий предписано ежемесячно докладывать «о проделанной работе по определению сточных вод» [75. Л. 114].

4 декабря в ПБОР зачислен первый крупнотоннажный траулер пр. 1288 типа «Пулковский меридиан» — «Алексей Стаханов». Вначале его привычно именовали «БМРТ», а затем он получил наи-

менованние «супертраулер» или БАТМ (большой автономный траулер-морозильщик). Это было *принципиально новое для Камчатки промысловое судно*, построенное в 1978 г. на средства Соврыбфлота на Черноморском ССЗ в Николаеве (заводской № 502). Перегонная команда базы приняла его на заводе 25 сентября [75. Л. 115].

Судно заложено 31 декабря 1977 г., названо в честь шахтёра-новатора, установившего в ночь с 30 на 31 августа 1935 г. знаковый для СССР рекорд добычи угля. Оно стало вторым траулером нового типа. Головной, переданный в Приморье, работал больше как научный, чем добывающий [65. № 283]. Так что камчатцам досталась честь первыми освоить новый тип отечественного крупнотоннажного траулера.

5 декабря заработали комиссии по приёму 40-квартирных домов № 12 и 13 в квартале 5а, пристройки к общежитию ПКМУ на улице Ленинградской, 119-квартирного дома № 69 и 60-квартирного дома № 70 на 8-м километре и ещё одного 48-квартирного дома № 56, там же [75. Л. 116—117].

Выявлено нарушение сортности продукции, произведённой ПБ «Авача» ПБТФ с 1 июля по 15 августа. Судно принимало и обрабатывало лосось, дав его 1 774 т. На основании представленных им документов объём первых сортов составил 1 546 т, или 87,3 %. При сдаче продукции ДРС выяснилось, что она отгружена с завышенной сортностью и недоброкачественной. На 257,8 т пришли отказы оплаты в размере 574 тыс. руб., ущерб от понижения качества определился ещё в 97,8 тыс. Приказом Приморского краевого управления Госторгинспекции по качеству товаров и торговле ПБ переведена на особый режим отгрузки и реализации солёной продукции [75. Л. 130].

8 декабря решено приступить с 16 декабря к сносу второй половины старого деревянного здания управления, вызванному необходимостью начала строительства ИВЦ (современного здания, ныне принадлежащего ОАО «Камчатрыбпром»). Автоматизированная телефонная станция пока оставалась на месте [75. Л. 152].

13 декабря отдел охраны труда и ТБ ПО выявил грубые нарушения в деле выдачи «спецмолока» на вредных производствах. Трудившиеся здесь получали сразу все талоны за прошедший месяц и отоваривали их в магазинах или столовых единожды, так как в управлении не имелось специально выделенных помещений для молокораздаточных пунктов. Оформляли и раздавали талоны мастера участков. Талоны печатали на машинке, не оприходовали их в бухгалтерии и не выдавали через кассу, чем нарушали правила

бесплатной выдачи молока, утверждённые ещё 1 июля 1968 г. Госкомитетом СМ СССР по вопросам труда и зарплаты и президиумом ВЦСПС. Теперь самовольное печатание талонов запрещалось, а выдавали их только через кассы подразделений [75. Л. 169].

14 декабря по недавнему обращению транспортной прокуратуры для проверки фактов приписки объёмов рыбы-сырца некоторым промысловым судам и ПБ ПБТФ и ПБРХФ назначена комиссия в составе старшего экономиста-ревизора Е. В. Баженовой (руководитель), инженера производственного отдела Г. А. Несмеянова, инженера отдела добычи Н. Л. Сапрыкина, юриста юридического отдела А. В. Королёвой. Собранные материалы требовалось представить руководству объединения к 28 декабря [75. Л. 196].

Объявлено о предстоящем с 1 января 1979 г. преобразовании газеты «За высокие уловы» (орган парткома и руководства ПБТФ, ПБОР и ПБРХФ) в газету «Рыбак Камчатки» (орган Камчатского производственного объединения рыбной промышленности, редактор В. М. Иваницкий). Постановление об этом 31 октября приняло бюро КОК КПСС. Утверждение квартальных планов работы редакции газеты, общее партийное руководство её деятельностью поручено Петропавловскому горкому КПСС, проверка наполнения возложена на КРП. Начальнику ПЭО объединения В. Ф. Тарасовой следовало составить смету расходов, предусмотрев оплату фотоиллюстраций и художественного оформления, а также гонорары нештатным авторам и сотрудникам из расчёта 15 и 85 руб. на номер соответственно. Штат редакции (14 сотрудников, в том числе три корреспондента и один фотокорреспондент) теперь числился в аппарате объединения. Смета на содержание газеты на 1979 г. определена в 107 048 руб. [75. Л. 197].

Рассмотрены меры по дальнейшему укреплению учебно-материальной базы общеобразовательных школ города для улучшения трудового обучения учащихся. Предприятия и организации КРП постоянно вели шефскую работу со школьниками, занимались их профессиональной ориентацией, помогали школам с оборудованием. Так, ПБОР (начальник В. В. Топчий) в своей подшефной школе № 33 отремонтировала кабинеты, приобрела музыкальные инструменты. База организовывала встречи учеников со знатными людьми флота, наладила связь между отдельными классами и экипажами БМРТ. СРЗ «Фреза» (директор Ю. Т. Жуков) тоже помог подшефной школе № 4 с ремонтом. На заводе ежегодно проходили летнюю практику более тридцати учеников девятых и десятых классов, действовал профессиональный клуб «Ориентир». Перед школь-

никами выступали передовики производства, ветераны труда. ПБТФ (начальник В. П. Потапенко) занималась школой № 7, передала ей кино- и радиоаппаратуру. ПРКЗ (директор И. А. Велицкий) помогал в трудовом обучении ребят школы № 20. Для старших учеников проводились беседы «Основы производства», «Технология рыбных продуктов», практические занятия в ликвидном отделении консервного цеха. Школа получила от завода оборудования на 3,5 тыс. руб.

Шефствовали над учебными заведениями ПЖБФ, ПБРХФ и другие предприятия. В рамках совершенствования шефской работы и профориентации рекомендовано создавать ученические производственные бригады, оборудовать специальные классы, оформить в них «наглядную агитацию по передовой технике и технологии». Руководителям структурных единиц следовало докладывать директорату объединения о проделанной шефской работе ежегодно к 20 августа, то есть перед началом очередных учебных занятий [75. Л. 203].

15 декабря на основе отделов АСУ ПБОР, ПБТФ и лаборатории управления производством создан отдел АСУ в составе аппарата ПО. Его начальником назначен А. Р. Янсон. Решено в течение третьего квартала 1979 г. за счёт переселения квартиросъёмщиков обеспечить отдел служебными помещениями в доме № 56 по улице Ключевской [75. Л. 211].

19 декабря в рыболовной зоне Японии подвергся инспекторскому досмотру ТР «Тауйск» ПБРХФ. Японцы обнаружили расхождение в записях координат судового и промыслового журналов на 23.00 прошлых суток. На капитана наложен штраф 500 тыс. иен.

22 декабря передан УЖКХ завершённый постройкой сверхплановый 119-квартирный дом со строительным № 69 в районе 8-го километра [75. Л. 217].

23 декабря в рыболовной зоне Японии досмотрен МТР «Речица» ПБРХФ. Инспекторам не был предъявлен закончившийся старый промысловый журнал, ведшийся с начала года. За допущенное нарушение соглашения на капитана наложен штраф 500 тыс. иен. По мнению руководства КРП, оба декабрьских случая показывали, что в базе «формально относятся к проведению инструктажа комсостава судов для работы в зонах иностранных государств. До сих пор не выполняется приказ КРП № 500 о создании лицензионных секторов». Обоим капитанам объявлены строгие выговоры, в счёт частичного возмещения причинённого ущерба с них взыскан среднемесячный заработок.

26 декабря от столкновения с теплоходом «Пролив Лаперуза» в районе бухты Наталии погиб БМРТ «Борис Горинский» ПБОР. Благодаря тому, что комсостав своевременно принял необходимые меры, экипаж был полностью спасён. Убытки от кораблекрушения составили 1 856 тыс. руб.

29 декабря списан с баланса ПБРХФ «по износу» танкер «Сунгари», построенный в 1952 г. в Швеции. На его восстановление при нулевой остаточной стоимости требовалось потратить 1 179,9 тыс. руб. Судно решено разделить на металлолом в Петропавловске [75. Л. 248].

Последним в 1978 г. приказом № 570 от 29 декабря Усть-Камчатскому РКЗ переданы восемь десятитонных деревянных кунгасов, построенных «учреждением ЮФ 326/4» [75. Л. 249].

Государственный план выпуска товарной продукции 1978 г. КРП выполнил на 100 % (516 380 тыс. руб.), по производству товарной пищевой продукции — на 100,1 % (358 170 т). Кормовой муки дано 50 621 т. Общий вылов — 604 511 т. Удалось значительно превысить консервное задание (приготовлено 189 573 туб), но в то же время не справились с одним из важнейших производственных показателей — добычей сырца, недоловлено 45,9 тыс. т. Из 52 БМРТ не закрыли планы 15, из 81 среднетоннажных судов — 50. Крайне неудовлетворительно работал флот в лицензионных районах. Так, квота по Беринговому морю и Алеутам была выбрана всего на 57, у Аляски — на 61 и около Японии — на 48 %. Причина — задержка в ремонте и направление лицензионных судов к берегам СССР. Не справились с заданиями по собственному прибрежному вылову Октябрьский и Крутогоровский РКЗ, Анапкинский РЗ. Недобраны наиболее рентабельные виды рыбы — терпуг, лемонема, окунь.

В течение года на базах флотов и предприятиях произошло 10 аварий и 25 аварийных происшествий, на семь больше, чем в 1977 г. Убытки от этого выросли в десять раз, четыре пятых из них пришлось на ПБОР, потерявшую БМРТ «Борис Горинский». Впятеро по сравнению с 1977 г. возросла аварийность в ПБРХФ. Так, 17 апреля в порту Находка на пароходе «Белоруссия» был сожжён главный котёл, судно на длительное время вышло из эксплуатации.

ПБТФ с выпуском товарной продукции справилась на 99 %, из девяти ПБ задание выполнили шесть. Товарной пищевой продукции, включая консервы, произведено только 80,3 % против 1977 г. По этой причине недополучено 8 278 тыс. руб. Недолов пищевого сырца составил 28 923 т (выполнение плана 92,6 %). Из 79 судов

базы задания успешно завершили 66. Вместо ожидавшейся прибыли в 2 194 тыс. руб. допущен убыток 6 818 тыс. Произошло пять аварий и 23 несчастных случая, в том числе три со смертельным исходом.

ПБОР справилась с плановым объёмом реализации, выпуска «товара», выработки консервов, дав сверху 20 845 т пищевой продукции. Из 49 БМРТ выполнили задания 35, недолов по 14 судам составил 40 924 т. Нарушили правила ведения промысла 10 судов, а на БМРТ «Мыс Часовой» японцами наложен штраф в 500 тыс. иен. Значительное эксплуатационное время потеряно на стоянке в ПМРП и в ходе подбора экипажей. В базе имели место 38 несчастных случаев, в том числе один со смертельным исходом.

Одно из передовых предприятий — Усть-Камчатский РКЗ, коллектив которого «правильно понимал важность рационального использования пищевых отходов в деле увеличения выпуска пищевой продукции», существенно расширил ассортимент консервов. Освоены и даны в большом количестве «Уха камчатская», «Рагу лососёвое», «Паштет из лососёвых». РКЗ впервые приготовил новый вид консервов — «Тефтели рыбные в томатном соусе (без термической обработки)», сырьём для которых служили пищевые отходы консервного производства. За разработку новых видов консервов премированы директор завода Г. Ф. Колодяжный, главный инженер А. А. Савенко, заведующая лабораторией Н. В. Тронина, главный технолог Р. А. Аверкина. Инженерам, техникам и рабочим, принимавшим в этом деятельное участие, выплачены 1 500 руб.

Во время лососёвой путины на РКЗ и РЗ трудились около тысячи школьников. Они произвели свыше 150 тыс. ящиков консервов, обработали более 1 000 т рыбы на сумму свыше 500 тыс. руб. Ценными подарками — магнитофоном и импортными бадминтонными ракетками общей стоимостью 400 руб. награждены четыре трудовых объединения: школы Анапкинского РЗ, № 20 Петропавловского РКЗ, посёлков Крутогорово и Ивашка.

В области информационно-пропагандистской и международной работы главное внимание было сосредоточено на пропаганде материалов XXV съезда КПСС, Конституции СССР, советского образа жизни и преимуществ социализма перед капитализмом. Суда объединения в 1978 г. совершили 18 заграничных рейсов, сделали столько же заходов в иностранные порты. В гостях у советских рыбаков побывало более 850 иностранных граждан, а на судах, работавших в двухсотмильной зоне, — ещё почти четыре сотни. С ними провели 1 250 групповых и индивидуальных бесед, два вечера дружбы, 17 дней «открытых

дверей». Зарубежным гостям вручено полторы тысячи значков и сувениров, 600 экземпляров общественно-политической литературы, показано 40 кинофильмов на английском языке. Особенно отмечалась работа идеологических групп БМРТ «Паужда» ПБОР (руководитель А. В. Дёмин), «Алексей Махалин» (В. Н. Фролихин), «Борис Горинский» (А. Н. Гончаревич), «Союз-4» (В. А. Володин) [75. Л. 63—64].

1979

В 1979 г. камчатской рыбной промышленности предстояло добыть и обработать 1 058 тыс. т рыбы, выпустить 210 муб консервов, дать товарной продукции на 658 млн руб. [77. № 23].

1 января создана лаборатория по комплексной защите от коррозии судов, оборудования, аппаратуры, строительных конструкций, подземных сооружений и коммуникаций со штатом из трёх специалистов. Она оперативно подчинена МСС КРП, руководство возложено на В. И. Баранцева [76. Л. 28].

5 января начальнику ПБОР приказано до 15 января передать в УЖКХ профилакторий «Океан». Имеющиеся там домики закреплялись: за ПБРХФ — № 1 и 2, за ПБТФ — № 3 и 4, за ПБОР — № 5 и 6 и за самим ПО — № 7 и 8 [76. Л. 30].

8 января для дальнейшего совершенствования структуры управления ПО решено с 15 января исключить из состава всех баз флотов производственные технологические лаборатории. На их основе создавалась объединённая со штатом 16 чел. и секторами: химико-бактериологических анализов, контроля качества продукции, радиологического контроля. Сектора размещались в помещениях бывших лабораторий баз флотов. Общее руководство объединённой лабораторией возложено на заместителя гендиректора А. П. Старцева [76. Л. 35].

15 января решено создать с 1 февраля в аппарате ПО конструкторское бюро со статусом структурного подразделения. Определён штат в 30 чел., при этом упразднились КБ баз флотов, высвобожденные работники трудоустроивались [76. Л. 43].

Для дальнейшего совершенствования производства и освобождения производственных единиц — баз флотов — от излишних забот с целью сосредоточения их на главной задаче — добыче и обработке рыбы, МСС ПО (руководитель Е. В. Панин) принимала на себя всю деятельность по заводскому ремонту судов [76. Л. 62].

22 января в штаты баз флотов введены должности старших методистов по изучению английского языка (оклад 135 руб.) и стар-

ших методистов по работе с кадрами, выходящими в заграничные плавания (130 руб.) [76. Л. 100].

25 января для улучшения снабжения судов ПБОР задачи группы бортового снабжения переданы УМТС, где создан отдел комплектации из шести сотрудников [76. Л. 103].

31 января из ПБТФ списаны три СРТ, построенные в 1956 г. в ГДР: «Крузенштерн», «Кошегочек» и «Карагинский» [76. Л. 129].

3 февраля ночью ураганный ветер сорвал с коровника Октябрьского совхоза крышу «по всей ширине помещения в длину до 25 м. Имеется гибель скота. Приняты меры по восстановлению» [76. Л. 132].

6 февраля отправлен на пенсию А. А. Ишков, почти сорок лет руководивший рыбохозяйственным комплексом страны. Народным комиссаром рыбной промышленности СССР он стал 3 июля 1940 г. Его отставку обычно связывают со вскрытой в 1978 г. следственными органами крупномасштабными экономическими нарушениями. 14 февраля на пост министра заступил В. М. Каменцев, до этого — заместитель министра.

9 февраля за выполнение особо важного задания: ускорение отгрузки консервов на дизельэлектроход «Сибирь» и улучшение обработки других судов в Октябрьском РКЗ в тяжёлых зимних условиях премирован заместитель начальника службы эксплуатации флота А. Н. Половой. За трое с половиной суток было отгружено 1 320 т консервов, снято 750 т угля, освобождено и заполнено продукцией в адрес ДРС ТРС «Коряки» [78. Л. 1].

13 февраля руководство ПО напомнило, что на январь — март всем предприятиям области снижен на 5 % лимит электроэнергии. «В сложившихся условиях становится особо важным отношение первых руководителей, всех ИТР к организации и проведению мер, направленных на рациональное использование топливно-энергетических ресурсов». В этой связи организована центральная комиссия «по рассмотрению вопросов выполнения мероприятий по экономии энергоресурсов» под началом Ю. Г. Орла в составе начальника МСС Е. В. Панина, главного энергетика А. Г. Зверева, завсектором КФ ЦПКТВ В. А. Петрова, заместителя начальника отдела технического снабжения Г. Н. Пиянзина [78. Л. 53].

20 февраля в соответствии с «Координационным планом работы по НОТ на 1979 г. на предприятиях ПО» воплощалась тема «Анализ движения и причин текучести кадров ВРПО “Дальрыба” и разработка рекомендаций по их закреплению». Для помощи сотрудникам отдела НОТ на базах флотов собраны исследовательские группы, включавшие по 3 чел. [78. Л. 94].

7 марта ВРПО «Дальрыба» утвердило основные показатели плана ПО «КРП» на 1979 г. [79. Л. 3]:

— общая товарная продукция — 657 500 тыс. руб. (рост по сравнению с 1978 г. на 27,3 %);

— выпуск пищевой продукции — 390 000 т (108 %);

— выработка консервов — 210 000 туб (110,7 %);

— выпуск кормовой муки — 57 600 т (113 %);

— вылов — 705 500 т (в том числе 684 200 рыбы, 21 250 морепродуктов и 50 морзверья).

ПБОР должна добыть 449 100, ПБТФ — 240 900 т.

В ходе выполнения постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 10 ноября 1978 г. «О мерах по дальнейшему улучшению материально-бытовых условий участников Великой Отечественной войны» назначены ответственные за обслуживание инвалидов: «непосредственно» директор фирменного магазина А. Ф. Федотьева и её заместители. Им предстояло вместе с военкоматами и местными органами социальной защиты уточнить списки инвалидов с указанием мест их жительства, закрепив их, проживающих в Ленинском районе города, — за «Рыбой», живущих в Октябрьском районе, — за «Океаном» [79. Л. 1].

14 марта на всех судах постройки 1978 г. и вновь поступающих введены в действие «Рейсовые отчёты об эксплуатационных качествах и отказах судового оборудования и расходе запасных частей и приспособлений» по формам, разработанным КФ ЦПКТБ. Это сделано «в целях повышения качества и надёжности вновь строящихся, а также своевременного выявления и устранения недостатков комплектующего оборудования на эксплуатирующихся судах промыслового флота» [80. Л. 25].

Для повышения действенности транспорта и ускорения доставки грузов потребителям из морского торгового порта, КМП, Камчатское автотранспортное управление, УМТС, объединения «Камчаткострой», «Сельхозтехника» и другие, «учитывая опыт работы Ленинградского транспортного узла», согласовывали свою деятельность «на основе непрерывного взаимоувязанного планирования». Представителем ПО в координационной группе по организации работы смежных предприятий Петропавловского транспортного узла назначен начальник УМТС С. В. Тимошенко [80. Л. 27].

17 марта подведены некоторые итоги работы Усть-Камчатского РКЗ за три года текущей пятилетки. Своими силами добыто 4 922 т рыбы, что на 1 722 т больше плана. Произведено «товара» на 132 млн руб., это на 38 млн больше задания. Выпущено свыше

55,5 муб консервов, отправлено на экспорт 13,4 муб. Получено 8 650 тыс. руб. сверхплановой прибыли: в 1976 г. — 400 тыс., в 1978 г. — уже более 5 700 тыс. руб. Коллективы икорного, засольного, сетепошивочного цехов, детского сада «Золотая рыбка», ночного профилактория носят звание «Коллектив коммунистического труда». В 1978 г. в индивидуальном и бригадном социалистическом соревновании участвовало 1 275 чел. Подтверждено и присвоено звание «Ударник коммунистического труда» 339 работникам, ещё 343 борются за это звание. «Лучшими по профессии» названы 165 тружеников. На заводе имеются 367 наставников молодёжи. За три года повысили квалификацию 150 постоянных рабочих [77. № 64].

19 марта утверждён план поставки предприятиями ПО торгующим организациям области (кроме лососёвой рыбы и сельди) в 6 475 т мороженой, копчёной, охлаждённой, солёной и консервированной продукции [80. Л. 40].

Объявлен строгий выговор «за злоупотребление своим служебным положением» начальнику ОК Оссорского РЗ, предоставившему право свободного трудоустройства молодому специалисту, выпускнику ПКМРПТ. Тот получил направление на завод, но, не желая выезжать туда, обратился к администрации с просьбой предоставить право свободного трудоустройства. Начальник ОК вместо того, чтобы поставить об этом в известность КРП, самостоятельно разрешил не выезжать к месту распределения. ПО, не зная об этом, начало розыск, в ходе которого и был установлен этот факт. Руководителям предприятий и организаций отныне категорически запрещено принимать, увольнять и предоставлять свободное трудоустройство молодым специалистам без разрешения руководства объединения [80. Л. 59].

22 марта поощрены рабочие и служащие ПМРП за строительство и ввод в действие станции по испытанию спасательных кругов, жилетов и метрологической лаборатории. Они были созданы в короткий срок, приняты Регистром СССР и начали действовать с 1 февраля, дав возможность уменьшить простой флота [80. Л. 69].

26 марта подведены итоги общественного смотра сохранности социалистической собственности в 1978 г. Первое место решено не присуждать, второе — отдать ПЖБФ, третье — ФОЛ [80. Л. 73].

В соответствии с решением исполкома Петропавловского горсовета, ПО «КРП» утверждён план на 1979 г. по сдаче 42,5 т вторсырья (пряжа, макулатура, резина). Его следовало предоставлять «в рассортированном и упакованном виде на пункт приёма

“Вторсырьё” по улице Зои Космодемьянской, 9а, остановка “Заречная”, автотранспортом сдатчика» [80. Л. 80].

29 марта объявлено об очередных изменениях на «Фрезе»: «Реорганизовать с 1 апреля производственную единицу СРЗ “Фреза” в судоремонтный цех, включить цех в состав производственной единицы ПБОР» [80. Л. 88].

4 апреля в честь открытия 5-го областного слёта молодых передовиков производства, отличников профтехобразования и наставников молодёжи награждены ценными подарками наставники: капитан СТР «Сегозеро» ПБТФ Г. А. Канцибер, заместитель начальника службы безопасности мореплавания ПБОР Б. Н. Писаревский, обработчица Октябрьского РКЗ Л. М. Вавилова, плановик Крутогорского РКЗ В. В. Будылин, плотник Командорского ЗЗ С. П. Этман. Отмечены и молодые передовики производства: повар ПБ «Советская Бурятия» М. Л. Вахрина, второй помощник капитана БМРТ «Кизир» ПБОР А. С. Горбунов, бухгалтер ПЖБФ Н. Л. Селезнёва, матрос ПР «Приморск» Ю. И. Черных, слесарь консервного цеха Октябрьского РКЗ Ф. Н. Баженев [80. Л. 106].

5 апреля коллектив ПБТФ проводил на заслуженный отдых капитана Героя Социалистического Труда К. А. Числова. Заместитель генерального директора ПО «КРП» А. В. Симонов, некогда секретарь парткома тралфлота, вспоминал с трибуны: «“Так быть не должно, — говорил К. А. Числов. — Не должно, чтобы траулер, носящий имя Героя Советского Союза Николая Вилкова, был отстающим на флоте. Дозвольте перейти на него. Непременно выведу в передовики!” До этого разговора много лет подряд К. А. Числов возглавлял СРТ “Соликамск”. В 1967 г. руководимый им экипаж добыл свыше 50 тыс. ц, а в следующем довёл вылов до 56 тыс. Два года подряд — всесоюзные рекорды!» Юбилею вручены почётные грамоты КОК КПСС и КОИК, КРП и родного флота, а также ответственный адрес Петропавловского горкома КПСС и горисполкома. Капитан поблагодарил за тёплые слова и заверил, что память о сегодняшнем вечере, о долгих годах работы в орденоносном флоте он сохранит на всю жизнь [81. № 41].

9 апреля создана комиссия для проверки факта бесхозяйственности, изложенного в анонимном письме, — выброса отходов в Авачинскую губу с ПРКЗ. Приказано «произвести расследование и установить действительные потери отходов от разделки рыбы РКЗ в сравнении с нормативными. По результатам издать приказ ПО». Такой приказ № 210 вышел 3 мая. Выяснилось, что из-за неудовлетворительной работы оборудования жиромучного цеха и затяжки его

ремонта бункеры были не готовы, однако отходы из консервного цеха продолжали подаваться в них, несмотря на переполнение. Сточные воды унесли в губу часть отходов. «За бесконтрольность» главному инженеру, главному механику, заместителю директора по производству и главному технологу объявлены строгие выговоры и сделаны денежные начёты [80. Л. 126].

10 апреля на присуждение Государственного знака качества выдвинута продукция ПРКЗ: палтус, боковник чавычи холодного копчения, сельдь и корюшка горячего копчения, консервы «Камбала в томатном соусе», пресервы «Чавыча в масле». Представлены и товары ПБТФ и ПБОР: пресервы «Печень минтая натуральная», «Сельдь иваси в овальной банке» [80. Л. 143].

12 апреля начата организация производства товаров для поставки в Москву к предстоящим Олимпийским играм. «На всю подготовленную рыбопродукцию в качественных удостоверениях делать отметку “Олимпиада-80”. Для Мосрыбы обеспечить отгрузку в 1979 и 1980 гг. по 2 500 т мороженого лосося и по 250 т бочковой икры минтая солённостью не выше 8 %» [82. Л. 9].

13 апреля СРТМ «Пермь» ПБТФ готовился к промыслу синего краба в рамках взаимодействия с японскими фирмами «Кайё Буссан» и «Ничиро Гёгё». Район лова: акватория Берингова моря, прилегающая к бухте Наталии. Экипажу нужно дать не менее 250 т продукции при факте 1978 г. 113 т. «На совещании в Москве с японцами был отмечен положительный опыт первого рейса, отмечены некоторые недостатки, высказано пожелание учесть их в следующем рейсе» [82. Л. 119].

Октябрьский райком КПСС Петропавловска обязал ПО изготовить и вывесить лозунг, «пропагандирующий рыбную промышленность области». Его эскиз разработал художник КФ ЦПКТЬ. Несколько позже лозунг был размещён на общежитии ПБТФ на 5-м километре между вторым и третьим этажом [82. Л. 138].

17 апреля началась промышленная эксплуатация первой очереди подсистемы «Управление кадрами» АСУ ПБОР [83. Л. 51].

25 апреля на баланс ПБРХФ зачислена находящаяся на перегоне в Петропавловск ПБ «Рыбак Латвии» пр. В-69, построенная в 1975 г. в Польше, «в порядке безвозмездного приёма от Рижской базы рефрижераторного флота Латрыбпрома ВРПО “Запрыба”» [84. Л. 27].

3 мая отмечено, что за три года десятой пятилетки введено в строй 79,2 тыс. кв. м общей площади жилья объединения в Петропавловске. Это разрешило жилищные сложности около 900 семей труженников отрасли. При этом «значительно улучшилось благоустройство.

Обеспеченность центральным отоплением составила 93, водопроводом 96, канализацией 93, ваннами и душем 80, горячим водоснабжением 25 %». Но вот текущее обслуживание жилья оставалось пока неважным. Так, в 1976—1978 гг. при плане 8 млн руб. на капитальный ремонт ушло только 6,4 млн. «Приведены в аварийное состояние котельные на улице Ватутина и микрорайона 8-го километра, что повлекло за собой отключение от тепла крупных жилмассивов города. Низка культура в работе домоуправлений и ЖКО, допускаются случаи грубого обращения с жильцами, несвоевременного реагирования, а порой формального отношения к нуждам и запросам трудящихся, к рассмотрению их писем и заявлений и удовлетворению заявок на устранение неисправностей домового хозяйства» [84. Л. 79].

УЖКХ приказано до 20 мая решить вопрос о передаче КФ ЦПКТБ под размещение ЭВМ и технических служб помещений, расположенных в доме на улице Ключевской, 56: городскую библиотеку, отделение связи, квартиры. Начальнику филиала И. И. Гузю следовало выполнить монтажные и пусконаладочные работы по ЭВМ типа АСВТ М4030 до 1 июля и приступить к её промышленной эксплуатации [84. Л. 88].

4 мая в 16.30 у причала СРЗ в Советской Гавани затонула, сев на грунт на глубине 12 м, кормовая часть ПБ «Феликс Кон» ПБРХФ. Назначена комиссия по определению технического состояния судна под руководством Ю. А. Гончарова, главного инженера базы [84. Л. 109].

7 мая прибывающий из новостроя в Петропавловск БАТМ «Славянский» пр. 1288 типа «Пулковский меридиан», строительный № 503, зачислен в ПБОР после приёма его от перегонной команды Мортрансфлота [84. Л. 93].

18 мая подведены итоги работы ПБТФ за 1978 г. План по выпуску валовой продукции выполнен на 99 %, из девяти ПБ с ним справились шесть. Задание по «товару», включая консервы, закрыто на 80,3 %, против 1977 г. недодано его на 8 278 руб. Добыто рыбы 92,6 % от намеченного, недолов пищевых пород составил 28 923 т. Из 79 судов с планом справились 66. По выпуску продукции в натуре дано 149,4 %, по пищевой — 126,9 %, или на 22 609 т больше, чем в 1977 г. При плане прибыли 2 194 тыс. руб. допущен убыток в 6 818 тыс. На флоте отмечены пять аварий и 23 несчастных случая, в том числе три со смертельным исходом. Хозяйственная деятельность базы признана неудовлетворительной [84. Л. 131].

20 мая начата опытная эксплуатация ИСОД «Океан» на судах ПБТФ и ПБРХФ. Вскоре обнаружили её существенные недостатки. Так, из 96 судов ПБТФ ССД подавали только 22, да из тех лишь СТР «Согда» и «Солнцево», СРТМ «Черкесск» составили их без ошибок. За пять месяцев, истекших с начала 1979 г., учёбу в отделе АСУ объединения прошли 46 командиров, подавляющее же их число направлялось на флот без обучения. Такие же недостатки отмечены и в ПБРХФ. ПБОР не обеспечила заполнение и подачу ССД с судов, стоявших в порту, передачу из районов лова через флагманские или специально назначенные суда. Начальникам баз флотов и лицам, ответственным за внедрение ИСОД, поставлена задача: обеспечить надёжное доведение ССД от всех судов до 1 июля 1979 г. [85. Л. 4].

21 мая подведены итоги работы ПБОР за 1978 г. Превышены плановые объёмы реализации продукции, выпуска «товара», выработки консервов. Пищевой продукции сделано на 20 845 т больше, чем в 1977 г. Из 49 БМРТ выполнили задания 35, недолов по 14 судам составил 40 924 т. Из-за несвоевременного выставления флота в зоны иностранных государств добыча лимитированных объектов составила: у берегов США — 65, возле Японии — 88 %. Снова отмечены большие потери времени на стоянки в порту и укомплектование экипажей. Правила ведения промысла нарушили 11 БМРТ. Произошло 38 несчастных случаев, в том числе один, завершившийся смертью пострадавшего. Хозяйственная деятельность базы признана удовлетворительной [84. Л. 156].

22 мая для проверки качества продукции на производственных судах, оценки её новых видов, соблюдения технологической дисциплины создана дегустационная комиссия при объединённой технологической лаборатории баз флотов. Она собиралась ежемесячно по мере поступления образцов. Председатель комиссии — В. А. Морозов, его заместитель — А. П. Щербакова [86. Л. 1].

В состав ПБОР принят прибывающий из новостроя БАТМ «Мыс Золотой», заводской № 504 [86. Л. 19].

24 мая премирован экипаж СРТМ «Пермь» за итоги опытного рейса по промыслу синего краба в 1978 г. Морякам выплачено 2 585 руб. [86. Л. 38].

29 мая для улучшения культурно-бытового обслуживания экипажей по бесперебойной доставке в экспедиции кинофильмов, передвижных библиотек, агитбригад, почты и лекционного материала, ПБТФ приказано выделить для этой цели СРТР «Конус». Его следовало укомплектовать экипажем как транспорт. Судно передано

в оперативное распоряжение службы обслуживания флота ПМРП. Ему назначены районы плавания — ОМЭ, СКЭ, ПБ и ПР на западном и восточном побережье Камчатки, экспедиция у Восточного Сахалина. Продолжительность рейсов — 15 суток: по шесть на переходы и пребывание в указанных районах, трое на обработку в порту. Решено выделять от централизованной библиотеки комплекты книг общим количеством не менее 3 000 шт. на рейс, от морского кинопроката — не менее 100 фильмов. Студии звукозаписи ПО, действовавшей в ДК рыбаков, нужно наладить ежерейсовое отправление записей «Голоса родных и близких». Отход в первый рейс назначен на 30 мая. Библиотечный фонд объединения насчитывал тогда 15 тыс. изданий [86. Л. 54].

31 мая издан приказ № 262 «О проведении лососёвой путины 1979 г.». Намечен собственный вылов 12 и приём от колхозов области 73 тыс. т. База флотов следовало подготовить и расставить по точкам приёма шесть СРТМ-800, 10 БМРТ, восемь ПБ и шесть ПР. Штабы по руководству путиной возглавили: на восточном побережье — заместитель гендиректора А. П. Старцев, на западном — главный инженер КРП Ю. Г. Орёл [86. Л. 68].

31 мая начат перевод судов ПБОР, работающих по СНТО, на долговременный режим эксплуатации по документации, разработанной Владивостокским отделением института «Гипрорыбфлот» [86. Л. 82].

1 июня отмечены участвовавшие случаи нарушения правил перевозки пассажиров судами ПБТФ типа СРТ, СРТМ, СРТР, не обеспеченными дополнительными индивидуальными и коллективными спасательными средствами и «в обход органов надзора». Так, 16 марта СРТМ «Тургень» доставил на ПБ «Комсомольск-на-Амуре» ПБТФ 25 чел., 12 апреля СРТ «Канск» перевёз из ОМЭ в Петропавловск 13 чел. [86. Л. 88].

12 июня утверждены меры по увеличению производства и продажи государству продуктов животноводства и укреплению базы подсобных сельских хозяйств на 1979—1980 гг. и до 1985 г. Среди них: доведение поголовья крупного рогатого скота в 1979 г. до 2 210, а к 1985 г. — до 2 600 голов; увеличение валового производства молока в 1979 г. до 31 450 ц, в 1985 г. — до 32 900 ц; яиц — соответственно 3 500 и 4 000 тыс. шт. На Анапкинском РЗ в 1980 г. предполагается ввести птичник на 3 000 шт., в 1981 г. расширить ферму Корфского РЗ для содержания 25 свиноматок, на Олюторском РЗ в 1980 г. приступить к строительству коровника на 200 голов, в 1979 и 1983 гг. соорудить силосные траншеи вместимостью 500 т.

Сельхозпредприятия объединения выполнили план 1978 г. по производству молока и мяса, сдаче их государству по всем показателям. Наилучших результатов добились животноводы Хайрюзовского РКЗ, надоившие на фуражную корову 3 577 кг. Не справились только с заданием по яйцу. На протяжении ряда лет не выполнял план по нему Оссорский РЗ: в 1978 г. здесь дано всего 50 %, на курицу-несушку получено 82 яйца при плане 145 шт. [86. Л. 129]. Руководил сельхозотделом объединения И. Т. Рашевский.

18 июня высококвалифицированным специалистам различных производственных участков присвоено звание «Мастер первого класса» [85. Л. 9]: старшему мастеру радиоучастка СРЦ «Фреза» ПБОР И. И. Шаповалову, старшим мастерам добычи рыбы ПБТФ Ю. А. Лаврову, Л. Т. Позднякову, Х. Ф. Зиннатулину и М. П. Захарову. Звания «Мастер второго класса» удостоены специалисты цеха орудий лова ФОЛ В. С. Сошин и А. И. Назарова.

20 июня в ПБРХФ зачислена шедшая в Петропавловск ПБ «Нахичевань» пр. В-69 (строительный № 169004), принятая 11 мая «в порядке безвозмездной передачи от Клайпедской базы рефрижераторного флота Литрыбпрома ВРПО “Запрыба”». Расходы по перегону из Клайпеды в Петропавловск оплатил КРП [85. Л. 32].

21 июня для улучшения работы судов ПБТФ в ивасёвой экспедиции в район промысла направлена группа руководящих работников базы: начальник В. П. Потапенко, диспетчер Н. А. Палещенко, флагманские добытчик В. Ю. Перменов и технолог Н. И. Капитонов. Им следовало разобраться на месте в причинах неудовлетворительной работы всех ПБ и добытчиков, принять меры по их устранению. «Возложить руководство ивасёвой экспедицией от имени КРП на начальника базы» [85. Л. 37].

25 июня назначена группа по подготовке образцов продукции на выставку «Икрыбпром-80». Предварительный показ намечен во Владивостоке с 10 по 15 августа. Состав группы: А. П. Старцев, заместитель гендиректора ПО, А. П. Такинова, главный технолог производственного отдела, И. Т. Баженов, заведующий технологической лабораторией КФ ЦПКТБ, Т. В. Бирюкова, руководитель группы технологической лаборатории КФ ЦПКТБ, В. Г. Лашин, начальник технического отдела, Г. Р. Гросс, заведующий отделом НТИ КФ ЦПКТБ [85. Л. 44].

29 июня подведены итоги оргнабора. В этом году требовалось завести 2 250 чел., но, «учитывая дополнительную потребность рабочих на предприятиях объединения для проведения лососёвой путины, были приняты меры по увеличению завоза на 600 чел. из

других областей и набора 300 чел. в Петропавловске». Все люди прошли через хозрасчётный отдел «Камчатрыбпромкадры» (начальник С. А. Дмитриенко) [85. Л. 81]. На деле же завербовано 2 907 чел., или на 28 % больше предусмотренного планом, утверждённым Госкомитетом РСФСР по труду. В течение 1979 г. во время путины до истечения срока договора уволено 621 чел. (21 %), в том числе 214 (7,4 %) за нарушения трудовой дисциплины и 165 (5,7 %) по соглашению сторон. Самовольно оставили производство 83 чел. (2,9 %), а пятерых осудили к лишению свободы [87. Л. 79].

1 июля в составе РСУ организован участок с годовым объёмом работ 800 тыс. руб. на объектах сельского хозяйства объединения. До конца года ему следовало отремонтировать полевой стан и овощехранилище на 1 000 т в подшефном совхозе «Заречный» [85. Л. 85].

В аппарате ПО вновь создана группа по предотвращению загрязнения окружающей среды (группа ПЗОС) из 3 чел. (начальник В. Ф. Тарасова) [85. Л. 134].

2 июля УЖКХ переданы один 90-квартирный, два 15-квартирных, один 10-квартирный и два 60-квартирных новых дома [85. Л. 106—109].

6 июля в состав ПБРХФ зачислен прибывающий из новостроя МТР «Пиритовый», принятый на заводе 28 июня [85. Л. 121].

7 июля на ПБ «Советская Камчатка» ПБРХФ, шедшей в лосо-сёвую экспедицию после ремонта в Петропавловске, вышли из строя главные паровые котлы. Пришлось буксировать её танкером «Сахалиннефть» и спасателем «Сигнальный». Назначена комиссия по расследованию аварии под руководством А. В. Гриневицкого [85. Л. 55].

9 июля завершена реорганизация морской пожарно-технической инспекции объединения в морскую инспекцию по пожарно-технической профилактике и охране [85. Л. 125].

Для обеспечения выполнения контрактов, заключённых Соврыбфлотом с японскими фирмами о совместном промысле краба-стригуна в Олюторско-Наваринском районе с 1 июня по 31 октября, изучения опыта добычи и обработки, проверки соблюдения правил промысла и выбора установленных квот, на японские суда направлена группа специалистов КРП, ПБТФ и ПБРХФ из 13 чел., руководитель П. И. Яроцкий.

18 июля заместителю начальника ПБОР по судоремонту Ю. Т. Жукову предписано создать в срок до 1 января 1980 г. на «Фрезе» специализированную бригаду по очистке на ремонтируе-

мых судах цистерн питьевой воды и нанесению цементного покрытия на их поверхности [88. Л. 5].

20 июля прибывающий из новостроя БАТМ «Капитан Редкокаша» пр. 1288 зачислен в состав ПБОР [88. Л. 8].

31 июля списан с баланса ПМРП по износу лихтер «Уда», построенный в 1952 г. в Северодвинске. Решено отбуксировать его в бухту Русскую, где передать тресту «Моргидрострой» для затопления под причал. На подготовленном причале устроить водораздаточный пункт [88. Л. 69].

1 августа ПБОР приказано направить на промысел криля в 1979—1980 гг. БМРТ «Союз-4» и «Казалинск» — в залив Прюдс; БМРТ «Лучегорск», «Калар», «Математик» — в море Дюрвиля, в Антарктическую экспедицию. Задача последней: добыть 17 600 т, выпустить 5 300 т варёного и сыромороженого криля, 2 235 т муки [85. Л. 73].

22 августа в час ночи начался пожар в правом крыле административного здания на улице Ленинской, 63а. Полностью выгорел кабинет отдела реализации, остальные помещения не пострадали. Огонь уничтожил несколько счётных приборов, столы, стулья, некоторые документы. Убыток — 5 552 руб. [89. Л. 25].

25 августа на подходе к устью реки Большой упал за борт и утонул капитан катера Ж-0822 Октябрьского РКЗ. Катер взял на буксир плашкоут РСР № 641, обрабатывавший ПБ «Орочон», и повёл его в реку. Весь экипаж был сильно пьян. При подходе к устью реки капитан управлять катером не мог, к рулю встал пассажир с МРТ «Пиритовый» (старпом), а капитана катера отправили в кубрик. В 21.50 с катера увидели горящий фальшфейер на плашкоуте, отдали буксир, подошли к нему для выяснения причины. Здесь и узнали, что с катера упал в воду человек, которым оказался капитан. «Принятые меры по поиску результатов не дали, труп обнаружен на берегу реки Большой утром 26 августа» [89. Л. 81].

6 сентября утверждены меры по усилению борьбы с пьянством и укреплению трудовой дисциплины на флоте и предприятиях. Отмечено, что в первом полугодии много прогулов имелось на ПРКЗ — 141 с потерей 1 447 трудодней, в ПМРП — 190 и 660, на СРЦ «Фреза» — 76 и 166 соответственно. В пьяном виде совершено 10 преступлений, 58 чел. привлечены к административной ответственности за мелкое хулиганство, 1 711 наказаны милицией за появление в общественных местах нетрезвыми. На базах флотов выросло количество приводов в медвытрезвитель: в ПБОР за семь месяцев таких случаев имелось 345, в ПБТФ — 550, в ПБРХФ —

358. «Это влечёт за собой аварии и аварийные происшествия, травматизм, гибель людей». На почве алкогольного психоза за последнее время погибли старший механик СРТМ «Софийск», крановщик Оссорского РЗ, старший мастер обработки ПБ «Ламут» [89. Л. 2—3].

12 сентября объявлен конкурс на экономию орудий лова: крупногабаритных канатно-верёвочных тралов и кошельковых неводов. Жюри возглавил заместитель гендиректора О. А. Заварин. Установлена первая премия в 5 000 руб., подведение итогов намечено на конец года [89. Л. 19].

21 сентября для более полного использования запасов сырья на прибрежном шельфе Камчатки, на основании решения МРХ СССР от 15 мая 1979 г. и ВРПО «Дальрыба» от 28 мая 1979 г., ПБОР приказано передать до 30 октября в ПБРХФ старые БМРТ пр. 394: «Хинган», «Узбекистан», «Куба», «Опала», «Ительмен», «Трудовые резервы», «Пётр Овчинников», «Восход». Здесь их намеревались использовать как ПР. Снятое промысловое вооружение и механизмы приводились «в ликвидный вид», консервировались и сдавались на склады УМТС [89. Л. 84].

В состав ПБОР принят прибывший из новостроя БАТМ «Баево» пр. 1288 [89. Л. 88].

24 сентября звание «Мастер 1-го класса» присвоено известным рыбакам-морякам — старшим мастерам добычи ПБОР М. И. Лисакову, В. М. Степину; мастерам добычи М. Ф. Куропатину, В. Н. Виннику. «Мастерами 2-го класса» стали специалисты добычи ПБОР Е. Т. Казанков, В. И. Чунаков, И. С. Кандыба. Им установлены ежемесячные надбавки к заплате в размере 30 и 15 % соответственно [89. Л. 89].

1 октября в 08.40 начался пожар на Олюторском РКЗ. Огонь полностью уничтожил второй этаж консервного цеха со всеми административно-бытовыми помещениями и хранившейся готовой продукцией. Причиной возгорания стало нарушение правил ведения огневых работ при демонтаже вентиляционного оборудования с помощью бензореза, не обеспеченного средствами пожаротушения. «Этот беспрецедентный случай явился следствием исключительной служебной халатности со стороны исполняющего обязанности директора РКЗ...» [83. Л. 45].

5 октября подведены итоги работы за восемь месяцев Командорского ЗЗ. Здесь допущен падёж 25 228 норок, причём «особенно большой отход произошёл за последние три месяца. Только в августе пало 19 082 голов». Причины этого чрезвычайного происшествия: «руководство завода, специалисты глубоко не вникали в производ-

ство, не принимали решительных мер по улучшению норкового хозяйства... Крайне слабо занимались вопросами ветеринарного и зоотехнического контроля, качества корма и его приготовлением. Рационы составлялись нерегулярно, без учёта возраста и развития зверей. В результате много молодняка сильно отстало в развитии. Рационы не балансировались... допускались нарушения технологии приготовления кормов. По этой причине произошло отравление зверей в июне, в результате чего пало 1 929 голов...» Директору и главному инженеру зверозавода объявлены строгие выговоры, отстранены от должностей главный зоотехник и ветеринарный врач [89. Л. 142].

11 октября в ПБТФ зачислено новое для Камчатки судно — прибывающий с Николаевского-на-Амуре ССЗ рефрижераторный сейнер-траулер СТР-800 пр. 420 «Каганск», принятый 30 сентября 1979 г. перегонной командой судовладельца [83. Л. 3].

22 октября объявлено, что приказом от 16 июля 1979 г. министр В. М. Каменцев разрешил передать от КМПО в КРП ВМРТ «Иван Малякин» и «Мыс Кроноцкий». Одновременно из КРП в КМПО направлены от ПБТФ СРТМ-800 «Чебаркуль», «Черкесск», «Русаново», «Райгород», «Комбайнёр», «Юбилейный» и «Механик». С 25 октября к приёму-передаче приступила комиссия под руководством главного инженера ПБОР Ю. П. Бородина [83. Л. 28].

30 октября идущий из новостроя СТР пр. 503 «Важгорск» (заводской № 883, Волгоградский ССЗ), принятый 15 июля Соврыбфлотом для КРП, зачислен на баланс ПБТФ [83. Л. 50].

Создана комиссия по приёму в промышленную эксплуатацию второй очереди подсистемы «Управление кадрами» АСУ ПБОР. Акт приёмки утверждён 21 ноября [83. Л. 51].

31 октября для улучшения работы промыслового флота ПБОР решено создать на УТС «Анатолий Серов» кабинет тактики промысла [83. Л. 55].

3 ноября в первый рейс на минтай отправился СТР «Каганск». По размерам он уступал не только своему ближайшему «родственнику» — СТР-1320, но и СРТМ-800. Его главной особенностью являлся класс «А» Регистра СССР, то есть полная автоматизация. Имел СТР и ледовое усиление. Его маневренность была просто поразительна: диаметр циркуляции не превышал длины двух корпусов, то есть судно могло развернуться почти на месте. Среди технических новшеств — подруливающее устройство, облегчающее швартовку и кошельковый промысел, система кондиционирования воздуха, мощный силовой блок, четыре грузовые лебёдки [81. № 130].

Через несколько дней ПБ «Комсомольск-на-Амуре» встречала «Каганск» торжественным маршем и приветственными словами. Капитан-директор базы А. Н. Груздев разрезал алую ленту на первом каплере с рыбой, поднятом с СТР. «Не всё начиналось у нас гладко, — рассказывал капитан «Каганска» О. Шпрингер. — Судно только из новостроя и, конечно, имелся на нём ряд недостатков, которые пришлось устранять уже в рейсе. Но есть уже первые траления, и вот наш первый улов. Экипаж полон желанием продолжить и с успехом закончить этот рейс» [81. № 137].

22 ноября выплачена премия работникам Озерновского РКЗ за внедрение новой техники: линий для выпуска котлет и производства консервов «Рагу» из лососёвых. Выпуск котлет в 1978 г. превысил задание более чем вдвое, «Рагу» — в пять раз. Общій экономический эффект от этого составил 53,9 тыс. руб. [83. Л. 153].

23 ноября прибывающий БАТМ «Бабыкино», строительный № 507, зачислен в ПБОР [83. Л. 155].

28 ноября для своевременного оформления рекламационных актов, связанных с выходом из строя механизмов и узлов на новых судах пр. 1288, ПБОР предписано обязательно проверять целостность буртов втулок и блоков цилиндров главных двигателей типа 6L525, находящихся на гарантии. Проверку проводить по приходе судов в порт с окончанием промыслового рейса, рекламационные акты составлять в каждом случае выхода узлов из строя [83. Л. 162]. Машины 6L525 постройки чехословацкого завода «Шкода» оказались ненадёжными, детали их цилиндров часто выходили из строя — растрескивались. На последующих судах пр. 1288 «Шкоды» были заменены двигателями отечественного производства, выпускавшимися по лицензии французской фирмы «Пилстик».

30 ноября назначены ответственные за выполнение поручений областного венерологического диспансера «в целях повышения оперативности и ответственности по розыску венбольных и лиц, находившихся в контакте с ними, а также за своевременное их направление на обследование и лечение». За последние девять месяцев заболеваемость сифилисом увеличилась на 50 %. В Камчатской области она и так превышала среднереспубликанский уровень в 2,5 раза, а на предприятиях КРП — впятеро. По гонорее же — вшестеро. За 11 месяцев выявлено 37 случаев первого и 216 второго заболеваний [90. Л. 2].

В ноябре министр рыбного хозяйства СССР В. М. Каменцев заявил, что «объём производства пищевой рыбной продукции значительно увеличился, а потребление рыбы на душу населения достиг-

до 17,4 кг в год» [81. № 149]. Прочитывая генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума ВС СССР Л. И. Брежнева, сказавшего на XXV съезде КПСС: «Наша страна первой встала на путь планового руководства экономикой. Этому сложному искусству у нас учились и учатся десятки других государств. Но и перед нами сейчас встала задача поднять уровень плановой работы, привести её в соответствие с новыми масштабами и обликом нашего хозяйства, с новыми требованиями времени», министр изложил программу развития отрасли на ближайшее время.

Он отметил, что в 1979 г. приняты постановление ЦК КПСС «О дальнейшем совершенствовании хозяйственного механизма и задачах партийных и государственных органов» и постановление ЦК КПСС и СМ СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы». Оба документа охватывают обширный комплекс вопросов управления, содержат меры, призванные обеспечить на основе научного планирования и хозяйствования рост экономики СССР, а также «неуклонный подъём благосостояния советского народа». Первостепенная роль в этом отведена совершенствованию плановой работы, развитию демократических начал в управлении производством и творческой инициативе трудовых коллективов.

Отныне планирование в отрасли будет увязываться с достижениями науки и техники, накопленным передовым опытом и вестись на основе экономических и инженерных расчётов. «Рыбохозяйственные планы должны ориентировать на решение социальных задач, на совершенствование самих плановых показателей. Планы должны стимулировать трудовые коллективы на борьбу за рост производительности труда, максимальное использование основных фондов, экономию материальных ресурсов». В качестве примера такого планирования названа разрабатываемая министерством региональная программа развития рыбной промышленности Дальнего Востока. Обоснованность планов должна опираться на паспорта объединений и предприятий, которые следовало составить в 1979—1980 гг. Эти паспорта будут содержать сведения о наличии и использовании производственных мощностей, технико-экономические показатели, необходимые для составления напряжённых пятилетних и годовых заданий [81. № 149—150].

3 декабря директору ПРКЗ приказано передать магазину «Океан» 58 находящихся в холодильнике № 30 ящиков крабовых варёно-мороженных конечностей. Их доставили с японской ПБ «Эйрю-мару».

Директору «Океана» следовало рассортировать полученное в наборы по 1 кг для розничной продажи по 3 руб. 50 коп. [90. Л. 5].

Между прочим, развивать сеть фирменной рыбной торговли обязывало постановление ЦК КПСС. К концу 1979 г. в стране действовали 132 магазина «Океан», которые, помимо прямого назначения, распространяли новые виды рыбных товаров [81. № 149].

5 декабря в связи с организацией в Петропавловске клуба юных моряков, из ПМРП ему передан самоходный пассажирский плаш-коут СПП-04, построенный в 1978 г. [90. Л. 12].

В связи с доработкой комплексной программы «Расчёт заработной платы для предприятий КРП» в части начисления инвалюты впервые сделан на ЭВМ контрольный расчёт зарплаты за рейс экипажу БМРТ «Камышин» ПБОР. Проверкой его правильности занялась комиссия под председательством главного бухгалтера объединения В. С. Зуева [90. Л. 21].

7 декабря выяснилось, что отгруженные в Москву и Владивосток пресервы «Сельдь специального баночного посола» в банке № 25, выработанные ПБ «Рыбак Латвии» и «Советская Бурятия», забракованы «по наличию в банках рыб с гнилостным запахом». Признаны непригодными «по указанным дефектам» 30 т пресервов с «Рыбака Латвии» [90. Л. 24].

Санаторий-профилакторий «Альбатрос» переведён в помещение филиала ДМО «Океан» на проспекте 50 лет Октября, 4 [90. Л. 26].

11 декабря начальникам отделов и служб аппарата ПО приказано с 10 декабря включать в задания работников, убывающих в командировки на предприятия и флот КРП, проверку состояния экономической и общеобразовательной учёбы. Всего на местах действовало 786 школ и семинаров с охватом 17 807 чел. [90. Л. 27].

13 декабря в связи с истечением нормативного срока службы, большим физическим износом и моральным старением с баланса ПБТФ списаны СРТ-300 «Кроноцкий», СРТ-400 «Валерий Быковский» (1956, ГДР); СРТ-400 «Камбальный», «Кекурный» (1957, ГДР); СРТ-400 «Кострома» (1959, Хабаровск); «Казбек», «Космос» (1960, Хабаровск) и СРТР-400 «Кумроч» (1959, Хабаровск). Их предстояло разделить и сдать в металлолом [90. Л. 34].

17 декабря ПБТФ «безвозмездно» передало КМПО СРТМ пр. 502М «Кашира», «Ракша», «Ратьково» [90. Л. 46].

19 декабря для освоения нового и весьма перспективного района промысла в юго-восточной части Тихого океана ПБОР приказано направить туда в 1980 г. БАТМ «Славянский» и «Бабыкино» [90. Л. 52].

21 декабря началась приёмка 90-квартирного дома № 42 по проспекту Победы, 10/1, блок-секций № 92, 94 (проспект Победы, 4), 60-квартирных домов по улице Автомобилистов, 57, 59 и 119-квартирного дома по проспекту Победы, 10 [90. Л. 54].

Решено организовать с 1 января 1980 г. в составе ПО ремонтно-строительный трест «Камчатремрыбспецстрой» (КРРСС) с местонахождением в Петропавловске с правом юридического лица на самостоятельном балансе [90. Л. 60].

27 декабря началась проверка достоверности отчётных данных за 1979 г. по валовой, товарной и реализуемой продукции и качеству годовых инвентаризаций. Делать это постановила коллегия МРХ СССР, состоявшаяся 4 сентября. Её решение именовалось так: «Об усилении борьбы по решительному пресечению и искоренению фактов очковтирательства и приписок» [90. Л. 108]. Это был отзвук ведшегося прокуратурой СССР следствия по делу «Океан», позже в народе названного «делом о рыбной мафии».

29 декабря премированы коллективы Озерновского и Олюторского РКЗ. Они, «уделяя большое внимание рациональному использованию пищевых отходов ценных пород рыб, внедрили в 1979 г. новый вид консервов “Рагу из лососёвых рыб в томатном соусе”, для выпуска которых использовали мороженые лососёвые головки». Такой продукции выпущено 190 и 115 туб соответственно [90. Л. 140].

В состав ПБТФ принят СРТМ «Нафталанск» пр. 502М, построенный в Хабаровске [90. Л. 145].

В 1979 г. план добычи рыбы и морепродуктов был перевыполнен — взято 1 045 тыс. т, на 47,5 тыс. больше намеченного и на 134 тыс. выше, чем в 1978 г. Такого улова Камчатка до сих пор ещё не имела. Успешно выполнены годовые программы по «товару», продукции в натуре, в том числе пищевой, по добыче лосося и иваси. Выработано 225,6 млн банок консервов и пресервов при установленных 211 млн, при этом освоено 13 новых наименований [91. № 25].

Экипаж БМРТ «Кушка» ПБОР (капитан-директор Е. В. Каргашин) добыл 11 796 т, 99,9 % улова направил на приготовление пищевой продукции. Рыбаки траулера по примеру приморцев установили балычковые линии и довели суточный выпуск спинки минтая до 30 т.

Успехи рыбаков обеспечивал обрабатывающий флот. Пример устойчивой работы в ивасёвой экспедиции показала ПБ «Советская Сибирь» (капитан-директор А. М. Толков), давшая почти 29 млн банок пресервов и на 31,5 млн руб. товарной продукции. Эта ПБ,

благодаря совершенствованию технологических процессов, улучшению условий и качества труда, постоянно выпускала в полтора раза больше, чем другие. Здесь, например, на укладке иваси в банку внедрили жетонную систему, повысившую не только персональную ответственность укладчиков за качество продукции, но и позволившую довести выработку на одного работника до 800 банок в смену. На продукцию «Советской Сибири» за год от потребителей не поступило ни одного замечания [91. № 25].

Показателен характер изменения деятельности Олюторского РКЗ. За истекшие четыре года девятой пятилетки (1971—1974) он дал около 39 муб консервов различного ассортимента. При этом сверх плана изготовлено более 3 100 туб, почти столько, сколько намечалось дать за весь 1974 г. Заводчане перевыполнили задания по выпуску слабосоленой продукции и лососёвой икры, по выработке консервов, производительности труда, реализации. При запланированных убытках РКЗ в 1974 г. сумел добиться прибыли в 240 тыс. руб.

За истекшие с той поры пять лет завод преобразился неузнаваемо. В 1979 г. он произвёл 11 176 туб консервов, дал пищевой продукции на 18 млн руб. (в 1974 — на 7,7 млн); реализовал товаров на 15,7 млн руб. (в 1974 г. — на 7,2 млн); получил 1 736 тыс. руб. прибыли (в 1974 г. — 240 тыс.). Производительность труда за указанное пятилетие выросла в 3,2 раза: если в 1974 г. выработка на одного заводчанина составила 12 136, то в 1979 г. — 38 861 руб. [91. № 163].

Дополнительные миллионы банок консервов были получены за счёт повышения производительности труда, хозяйского распоряжения имеющимися возможностями. При этом консервный цех по-прежнему размещался в старом здании, но был перестроен в расчёте на наибольшее улучшение технологии производства, насыщен современным оборудованием. Усовершенствована технология приготовления закусовых, применена поточная линия натуральных лососёвых консервов, оснащённая высокопроизводительными автоматами ИНА-115. Улучшен режим работы участка стерилизации, что значительно уменьшило технический брак. Результат: в 1979 г. производство выросло более чем на 1,5 муб и составило в общей сложности 5,793 муб. Ещё в 1975 г. план выполнялся, что называется, «любой ценой». В общем объёме выработанных консервов основную долю, чуть меньше 40 %, занимал нерентабельный «Завтрак туриста», 30 % — закусовые в томатном соусе и лишь 28 % — доходный натуральный лосось. Соответствующим

оказался и тогдашний финансовый результат деятельности коллектива: план получения прибыли не выполнен на 341 тыс. руб.

После преобразования участка выпуска закусовых консервов установкой усовершенствованного оборудования он мог выдавать по 110 туб в сутки. Гордостью РКЗ стала котлетная линия. Установленный здесь автомат придумал и изготовил местный умелец В. Ф. Шиянов. Внешне неказистый, этот автомат по эксплуатационным качествам оказался намного лучше поставлявшихся промышленностью. Он лепил в минуту 187 котлет и полностью исключил их ручную панировку, тогда как обычные станки давали лишь 60 котлет в минуту и требовали ручной доработки. В 1977 г. завод вышел на рубеж 8, в 1978 г. выпустил более 10, а в 1979 г. — 11,2 муб консервов почти двадцати наименований [91. № 163].

По состоянию на 31 декабря 1979 г. УЖКХ ПО «КРП» обслуживало гостиницу «Океан» с филиалом на 808 мест, восемь детских садов на 2 000 мест, ДК рыбаков, медсанчасть и культбазу флотов, общежитие ППТУ-2, ДМО — профилакторий «Океан», штаб ГО. В его состав входило предприятие объединённых котельных и тепловых сетей, водонасосных станций. На балансе УЖКХ стоял 281 жилой дом с общей площадью 252 800 кв. м (9 350 квартир, 27 900 жильцов — почти маленький город). В составе жилплощади объединения оставались всего два нерасселённых барака. Всё это имущество оценивалось в 124 740 тыс. руб. [92. Л. 1].

Наиболее тяжёлыми авариями флота в 1979 г. стали:

— затопление ПБ «Феликс Кон» ПБРХФ (4 мая);

— повреждение сальниковой набивки дейдвуда из-за её бесконтрольной эксплуатации в ЮКЭ на ПБ «50 лет Октября» ПБТФ (27 марта). До ста тонн забортной воды в час поступало в кормовой отсек по линии гребного вала, что «в условиях приближающегося циклона представляло серьёзную угрозу судну». Рейс пришлось прервать, ПБ буксировать в Советскую Гавань на аварийный ремонт;

— повреждение главных паровых котлов ПБ «Советская Камчатка» ПБРХФ, только что вышедшей из Петропавловска после ремонта (7 июля). «В открытом море ПБ осталась неуправляемой, потребовалась помощь спасателей». Морской буксир «Сигнальный» отвёл ПБ в район острова Карагинского, где экипаж продолжительное время занимался восстановлением котлов;

— отказ главного двигателя СТР «Семилуки» ПБТФ в БМЭ (15 октября). Судно прекратило промысел и было отведено в ПМРП на аварийный ремонт;

— выход из строя главных котлов парохода «Новая Земля» ПБРХФ (26 ноября). Это случилось в Охотском море у берегов Западной Камчатки в условиях осенне-зимних штормов. Судно осталось без хода, на помощь ему отправлен ПР «Дмитрий Часовитин»;

— столкновение при следовании на промысел криля в район Антарктиды БМРТ «Калар» ПБОР с тайваньским теплоходом «Минлек» (28 ноября). Теплоход затонул через три часа, «Калар» получил значительные повреждения корпуса и надолго вышел из строя [87. Л. 7—8].

1980

В этом году камчатцам предстояло добыть не менее 1 088 тыс. т рыбы и морепродуктов, в том числе 360 тыс. т силами и средствами колхозов и КМПО, выпустить товарной продукции на 644 млн руб. и выработать 227 муб консервов [91. № 25].

5 января начался конкурс художественного и декоративно-прикладного творчества работников ПО, студентов КФ Дальрыбвтуза, курсантов ПКМУ и учащихся ПКМРПТ. Его приурочили к открывавшейся в августе 1980 г. в Ленинграде 3-й международной специализированной выставке «Инрыбпром-80». Здесь и собирались показать лучшие работы-победители. В советской части выставки намечено развернуть экспозицию «Быт рыбаков», экспонаты которой — «произведения профессиональных и самодеятельных художников и фотографов — призваны показать образ советского рыбака, его самоотверженный героический труд, а также быт и отдых тружеников рыбной промышленности и их семей». Здесь же намеревались развернуть выставку декоративно-прикладного творчества умельцев из числа работников отрасли и учащихся. Отбор лучших работ длился до 1 апреля [93. Л. 25].

8 января совет объединения слушал отчёт начальника ПБРХФ В. М. Михайлова. Отмечено, что база «не принимает достаточно мер по улучшению сохранности социалистической собственности». За девять месяцев 1979 г. на её судах выявлена порча и недостача продуктов питания на 40 тыс. руб., брак банкетары № 25 на 133,4 тыс., потери от забравки рыбной продукции ещё на 533 тыс. ПБ «Печенга» перерасходовала 7 400 т сырца минтая стоимостью 444 тыс. руб. на выпуск муки. На ПР «Баскунчак» вес лососёвой икры принимался как усреднённый по 48 кг бочка, в результате при отгрузке обнаружен излишек в 1,3 т этого дорогостоящего продукта. «Отсутствие надлежащего учёта рыбы-сырца и готовой продукции способ-

ствуется хищениям. Так, работниками отдела борьбы с хищениями социалистической собственности был задержан гражданин П., пытавшийся похитить 3 кг лососёвой икры» [93. Л. 45].

10 января для усиления наблюдения за работой радиостанций в районах промысла ПБРХФ приказано до 1 февраля на одной из ПБ организовать пункт радиотехнического контроля. Выделить отдельное помещение для технических средств и двухместную каюту специалистам. Из ПБТФ в ПБРХФ переданы УКВ-радиоприёмник Р-313-1, пишущая машинка «Москва-8» и магнитофон «Звук-1» [93. Л. 56].

11 января заработала комиссия по приёму гидроакустического тренажёра при УКК [93. Л. 60].

13 января около 18.00 у ПБ «Печенга» ПБРХФ, стоявшей у ПСРБ «Красноярск», частично затопило машинное отделение. Помощь оказали три буксира, откачавшие воду [93. Л. 80].

18 января вскрыты отдельные факты бесхозяйственности на флоте. Так, на БМРТ «Хинган» постельное бельё длительное время хранилось сырым и нестиранным, в результате чего сгнило. На БМРТ «Колывань» по окончании одного рейса предъявлена к списанию вся посуда, а когда ревизионная группа отказалась это сделать, «она была разыскана в каютах и предъявлена проверяющему». Нередко случалось, что подотчётные лица списывали инвентарь сразу после его получения. Так, на ПБ «50 лет Октября» старпом, получив снабжение со сроком службы год и выше, списал его «в расход» через девять дней. На ПБ и БМРТ отмечены случаи продажи спецодежды за наличные по ценам, значительно ниже розничных [93. Л. 91].

21 января утверждены меры по внедрению в ПБТФ подсистемы «Управление кадрами АСУО КРП». Базе приказано выделить в здании на улице Ленинской, 38 помещение под участок подготовки данных для установки радиооборудования, снабдить его звукоизоляцией и тремя абонентскими каналами связи. Радиоцентру ПО следовало с 1 февраля организовать в этом же здании телеграфный пункт по обеспечению абонентской связью ПБОР и ПТВФ. Начало опытной эксплуатации подсистемы намечено на 1 октября [93. Л. 127].

29 января в связи с закрытием на ПСРВ слипа и приобретением у верфи для ПО девяти судоподъёмных лебёдок создана комиссия для их испытания. УМТС готовило механизмы к отправке на Корфский и Хайрюзовский РЗ — по две, на другие предприятия — по одной [87. Л. 19].

30 января в реестр флота ПО с 1 января 1980 г. включены новые суда, совершавшие переходы в Петропавловск: БАТМ пр. 1288 «Багарево» (ПБОР), СТР пр. 503 «Ванинск» (ПБТФ), *плавзавод (ПЗ) пр. В-670/3 «Рыбак Камчатки» (ПБРХФ)* [87. Л. 28].

1 февраля подведены итоги работы с молодыми специалистами за 1979 г. За три прошедших года в ПО прибыло 1 987 выпускников, в том числе 585 окончивших вузы. Это позволило выдвинуть на более высокие должности около 400 молодых кадров. Утверждён план направления «молспецов» предприятиям объединения [87. Л. 42].

Для дальнейшего повышения действенности крупнотоннажного добывающего флота, а также освоения новых районов промысла, ПБОР запрещён лов минтая с океанской стороны острова Итуруп. Особое внимание руководства базы обращено на БАТМ пр. 1288: их нужно обязательно снабжать тремя-четырьмя канатными тралами. В июне — сентябре базе приказано освоить лов мавроликуса в открытой части Тихого океана; с февраля по май — ставриды в северо-восточной части океана; в январе — июле и сентябре — декабре — эпигонуса на Южно-Тихоокеанском подняттии [87. Л. 46].

4 февраля решено превратить БМРТ «Николай Островский» ПБОР в ещё небывалое в мире агитационно-пропагандистское судно. Пока траулер находился в распоряжении промразведки как поисковик [87. Л. 48]. Вскоре планы изменились — теперь переоборудованию подлежал БМРТ «Каргополь», позже его назовут «Корчагинцем». Это была совместная затея МРХ СССР и ЦК ВЛКСМ во исполнение постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической и политико-воспитательной работы», для «повышения эффективности идейно-политического, трудового и нравственного воспитания тружеников флота в условиях промысла».

8 февраля решено в течение 1980 г. перевести на так называемый «комплексный “щёкинский” метод» (то есть на работу с сокращённой численностью персонала по примеру Щёкинского химического комбината) Октябрьский и Озерновский РКЗ, ПРКЗ, ПЖБФ, восемь БМРТ ПБОР, одну ПБ ПБТФ и один ПР ПБРХФ. Пока в ПО с использованием отдельных элементов этого метода действовали четыре береговых предприятия и семь БМРТ. Полностью же метод пока не применялся ни на одном. До 15 февраля на производственных совещаниях требовалось изучить детали и принять «действенные меры» по его широкому распространению [87. Л. 83].

13 февраля установлены дни автобусного движения между Петропавловском и базой отдыха «Альбатрос»: понедельник, среда и пятница. Автобусы отходили с площади у проходной ПМРП

в 10.30, их выделяли ПЖБФ, порт и УМТС. Дело в том, что в последнее время большая часть рыбаков, вернувшихся с промысла, из-за отсутствия мест в гостиницах ПО и города оказались предоставлены самим себе. Люди размещались «по случайным связям у незнакомых лиц», ночевали на морском вокзале; некоторые «попадают в милицию, медвытрезвитель». В то же время база отдыха, способная принять 150 чел., была не заполнена, «так как отсутствует регулярная связь между городом и базой» [94. Л. 19].

22 февраля в ПБТФ зачислен СРТМ-800 «Назаровск» пр. 502М, построенный в 1979 г. в Хабаровске [95. Л. 53].

5 марта ПБОР поставлено особо важное задание: начать добычу мавроликуса «в целях дальнейшего расширения освоения сырьевых ресурсов Тихого океана, отработки тактики и техники промысла, технологического использования». До 30 апреля базе следовало выставить в объединённую комплексную экспедицию БМРТ «Калитва» [95. Л. 125].

7 марта наказаны капитаны-директора БАТМ «Алексей Стаханов» и «Баево», только в феврале передавшие на суда Дальморепродукта и Сахалинрыбпрома 2 167 т скумбрии при наличии свободных мощностей на предприятиях ПО. Первому объявлен строгий выговор, второй снят с должности [96. Л. 136].

10 марта начата подготовка к ивасёвой экспедиции. «Главной задачей объединения является добыча сельди иваси собственным флотом — 40 тыс. т, приём в обработку от КМПО — 60 тыс. т и выпуск из принятого в обработку сырья 108,6 муб пресервов и 51 850 т слабо- и среднесолёной продукции». Готовить иваси намеревались законченным посолом в 50-литровой бочке: ПБТФ — 10 000, ПБРХФ — 5 000 т. ПБ «Ламут» и «Советская Бурятия» оборудовались под приготовление пресервов «Сельдь иваси в маринаде» [96. Л. 8].

11 марта поощрены трудовые объединения школьников-старшеклассников. В путину 1979 г. на предприятиях ПО работало более тысячи учеников, выдавших продукции более чем на 500 тыс. руб. и изготовивших 185 тыс. ящ. консервов. Первое место по итогам смотра-конкурса присуждено Оссорской средней школе. Ей вручён «ценный подарок» стоимостью 500 руб. [96. Л. 65].

12 марта списан с баланса ПБОР БМРТ «Борис Горинский», построенный в 1966 г. и погибший 26 декабря 1978 г. [96. Л. 72].

Подытожено, что во исполнение постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 11 сентября 1979 г. № 850 «О мероприятиях по материальному стимулированию работы пенсионеров в народном хозяйстве»

в ПО проведена определённая работа по привлечению ветеранов на производство. Во время путины они обрабатывали рыбу, из них создавались бригады с неполным рабочим днём и неделей для санитарной обработки РКЗ, протирке, этикетировке и укладке банок. Была налажена занятость и на дому: изготовление тентов, пошив косынок, чепчиков, исправление реквизитов на этикетках, заготовка мётел и поделка разного инвентаря. Хорошо это дело было поставлено в ПМРП, где трудились около сотни пенсионеров, в УЖКХ — 129, на Усть-Камчатском РКЗ — 48 чел. Всего в ПО был занят 921 пенсионер по возрасту и инвалидности.

«Одной из форм работы с пенсионерами является своевременное представление к награждению медалью “Ветеран труда” (учреждена в 1974 г. — С. Г.)... С 1974 по 1980 г. оформлено пенсий по возрасту 1 434 чел., из них награждено медалью “Ветеран труда” 1 100 чел., что составляет 76 % из числа оформивших пенсии. Особенно низкий процент награждённых пенсионеров на Крутогоровском РКЗ — из 38 оформивших пенсию по старости награждены медалью только 5 чел., в ПБОР: из 85 — 47, в ПБТФ: из 68 — 11. Хорошо поставлена работа на Анапкинском РЗ: из 20 — 20, в Корфском РЗ: из 35 — 35, на ПЖБФ — 80 %» [96. Л. 73—74].

По состоянию на 12 марта в зоне США освоено 58 % выделенных квот, в зоне Японии — 56 %. Все квоты составляли 255,1 тыс. т, в том числе по США — 157,2, а Японии — 97,9. Наиболее слабо сработала ПБОР в зоне Японии, выбрав всего 49 % положенного. Здесь к тому же возник конфликт с японской стороной. «За безответственное отношение капитана СРТМ “Юбилейный” к ведению штурманской и промысловой документации, нарушение буферной зоны... на судно наложен штраф 2 млн иен» [96. Л. 79].

13 марта провалился в теплофикационный колодец, являвшийся частью теплотрассы УЖКХ КРП, и трагически погиб ребёнок [97. Л. 37].

25 марта приказано, учитывая положительный опыт использования гидроакустических тренажёров и принимая во внимание их значительную ценность в деле улучшения практической подготовки судоводителей и гидроакустиков, ввести в промышленную эксплуатацию с 10 апреля учебно-тренировочный центр (УТЦ). Он стал подразделением УКК [98. Л. 8].

27 марта для улучшения воспитания и обучения молодого пополнения создан совет под председательством А. В. Симонова. Его заместителем стал заведующий сектором по работе с молодыми рыбаками при КОК ВЛКСМ М. Л. Кособоков [98. Л. 16].

31 марта подведены итоги работы флота за первый квартал. В БМЭ на минтае и сельди находилось 17 единиц, добывших 28 987 т. В четвёртом квартале 1979 г. 14 судов взяли там же 21 989 т [98. Л. 50].

7 апреля в Москве начались переговоры МРХ СССР, Всесоюзного объединения «Продинторг» и советско-американской компании по морским ресурсам. Они завершились 12 апреля. Решено, что суда ПБОР (БМРТ «Камышин», «Колывань», «XV съезд профсоюзов», «Ключевской») обеспечат с 15 августа по 15 октября приём 10 000 т хека от рыбаков компании в зоне Канады в счёт обменных операций. Приём будет производиться отцепными кутками [99. Л. 26].

Оказана материальная помощь в сумме 150 руб. И. Н. Каманиной, 1918 г. р., матери бывшего старшего инженера ЭКБ промразведки КРП, погибшего в 1966 г. на СРТ «Карага» [98. Л. 101].

8 апреля для создания единой комплексной политико-воспитательной, культурно-массовой и информационно-пропагандистской системы воспитания кадров, выходящих в заграничные плавания, начальникам баз флотов приказано до 15 апреля создать у себя соответствующие отделы [98. Л. 106].

9 апреля в ПМРП зашло принципиально новое для Камчатки судно — плавучий рыбоконсервный завод «Рыбак Камчатки». Он был на 10 м длиннее и на 2,5 м шире привычных ПБ пр. В-69, то есть оказался самым крупным за всю историю камчатской рыбной промышленности судном [100. № 43]. ПЗ стоил 30 млн руб. По производительности и насыщенности современной техникой он превосходил любой береговой РКЗ полуострова.

В первый рейс в ивасёвую ЮКЭ судно ушло в конце апреля. Результат: 150 тыс. руб. убытков, правда, при этом на 90 тыс. меньше намечавшихся. По итогам второго рейса с 20 июля по 31 октября при плановой прибыли 473 тыс. руб. получено около четырёх миллионов. Но уже в ноябре — декабре «Рыбак» давал продукции в среднем на 73,6 тыс. рублей ежедневно при её себестоимости в 90 тыс. Поиски наилучшей загрузки этого уникально-го судна продолжились...

14 апреля при проверке БМРТ «Пауджа» ПБОР досмотровая группа корабля береговой охраны США № 619 «Конфиденс» в мучном трюме среди мешков рыбной муки обнаружила три солёные лососёвые рыбы. Капитану объявлено замечание, но разрешено продолжить промысел [101. Л. 120].

15 апреля приняты меры по развитию промысла кальмара в 1980 г. и в 1981—1985 гг. Несмотря на его достаточно высокие

запасы в Дальневосточном бассейне, вылов в 1979 г. составил всего 3,5 тыс. т, в то время как ТИНРО рекомендовало к ежегодному изъятию только в зоне СССР до 300 тыс. т этого ценного морепродукта [98. Л. 149].

24 апреля подведены итоги смотра-конкурса самодеятельного творчества. Первое место и премия в 150 руб. присуждены преподавателю ПКМУ Ю. Б. Горозовскому за резьбу по дереву «Бедный леший», «Реквием», «Маски»; два вторых места — помполиту ПБРХФ Е. Г. Сандыреву и коллективу курсантов ПКМУ; три третьих — работнику ПМРП В. Н. Прокопьеву, сотруднику ПБРХФ П. М. Бавыкину и учащемуся ПКМРПТ И. И. Кудиненкову [102. Л. 42].

5 мая началась подготовка к лососёвой путине. Задача: обеспечить собственный вылов 5 тыс. т и принять от колхозов не менее 55 тыс. т. Образованы два штаба: на восточном побережье (руководитель заместитель гендиректора О. А. Заварин) и на западном (главный инженер Е. В. Панин) [102. Л. 132].

20 мая из централизованного ФМП по статье «Особо важное задание» премированы специалисты, досрочно завершившие обработку ПЗ «Рыбак Камчатки» в ПМРП. Для своевременного выхода плавзавода в первый рейс был составлен график проведения работ. Особо отличились в ходе его выполнения начальник порта Ю. Д. Малышев, его заместитель Н. К. Шептарский, начальник УМТС С. В. Тимошенко, его заместитель В. М. Егоров, главный инженер РСУ Н. Д. Плотников. Начальнику ПМРП приказано премировать лоцмана Т. М. Кривоногова, заведшего и ошвартовавшего огромное судно к причалу «в условиях крайне стеснённой акватории» [101. Л. 95].

3 июня звание «Мастер 1-го класса» присвоено В. И. Максину, мастеру тарного цеха ПРКЗ; «Мастер 2-го класса» — Н. П. Бабьяку, старшему мастеру докового участка СРЦ «Фреза» ПБОР. Обоим ждали прибавки к окладу в 20 и 15 % соответственно [99. Л. 21].

12 июня подведены итоги работы УКК в 1979 г. Комбинат подготовил по 16 специальностям 399 чел. комплавсостава для маломерных судов и рабочих, выполнив план обучения кадров на 112 %. Обучены 327 специалистов комплавсостава четырёх направлений «в порядке повышения квалификации», около 8,5 тыс. чел. прошли курсы правил ТБ, промышленной санитарии, средств спасения в филиале УКК — на УТС «Анатолий Серов» [92. Л. 43].

24 июня во исполнение постановления Петропавловского горкома КПСС от 22 мая 1980 г. «Об участии городских организаций в реконструкции стадиона “Спартак”» объединение выделило

50 чел. для работы на объекте 30 июня с сохранением среднего заработка [99. Л. 23].

26 июня назначена комиссия под руководством начальника отдела наблюдения за ремонтом МСС КРП по приёму из новостроя на ПСРМЗ плашкоута пр. 698П для Корфского РЗ [99. Л. 24]. *Такие плашкоуты строились на Камчатке впервые* по проекту конструкторско-технологического бюро судостроения при ДВПСО «Петропавловская судовой верфь имени В. И. Ленина». Они имели водоизмещение около 300, грузоподъёмность — 150 т, мощность главного двигателя — 225 л. с.

Начался приём склада транзитных грузов на ПРКЗ, построенного СМУ треста «Камчатрыбспецстрой» [99. Л. 25].

1 июля решено, «претворяя в жизнь решения XXV съезда КПСС», провести 15—16 августа семинар в Озерновском РКЗ, коллектив которого успешно справился с выполнением плана 1979 г. и заданий четырёх лет пятилетки. За достижение высоких результатов во всесоюзном соцсоревновании 1979 г. и успешное экономическое и социальное развитие его отметили переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, СМ СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. «В коллективе накоплен богатый опыт организации соцсоревнования за повышение эффективности производства и качества работы, полностью использованы воспитательные возможности соревнования и прогрессивные формы труда». Вот для их изучения и широкого внедрения на других предприятиях и собирался семинар из 40 слушателей по обмену опытом под руководством главного инженера КРП Е. В. Панина [99. Л. 35].

2 июля, в преддверии Дня рыбака (пришедшегося на 13 июля), издан приказ о поощрении наиболее отличившихся работников грамотами и премиями по 50 руб. Всего отмечено 106 чел., в том числе мастер обработки рыбы Оссорского РЗ А. А. Безверхая, работчица Усть-Камчатского РКЗ М. П. Агафонова, телеграфистка радиопункта Н. Т. Андрищенко, ловец ставного невода Хайлюлинского РЗ И. И. Зубарев, старший инженер ПМРП С. А. Грабовой, старший мастер добычи БМРТ «Алексей Махалин» ПБОР О. Н. Пустовалов, третий помощник капитана ПБ «Рыбак Латвии» ПБРХФ М. И. Малашенко, зверовод Командорского ЗЗ Л. В. Чевидаева, главный механик технического отдела КРП Ю. С. Малюга, главный инженер Октябрьского РКЗ А. А. Стариков, машинист бульдозера РСУ КРП М. Н. Фединский.

8 июля руководителем группы организации работы с плавсоставом заграничного плавания назначен старший инспектор отдела кадров

объединения В. И. Козлов. Утверждено типовое положение о группе [92. Л. 54].

11 июля после длительного капитального ремонта сдана в эксплуатацию первая очередь стадиона «Спартак», как раз к открывавшейся в Москве Олимпиаде-80. Стадион располагал трибунами на 10 тыс. мест, футбольным полем, вспомогательными помещениями. Всё это хозяйство передано с баланса ПБТФ в УЖКХ [103. Л. 102].

14 июля намечены меры по внедрению передовой технологии и сокращению ручного труда на 1981—1985 гг. «Одним из важнейших условий выполнения задач по повышению эффективности использования производственных мощностей является ускорение развития механизации и автоматизации производственных процессов в порту и на ФРП». В частности, решено внедрить пакетные и контейнерные перевозки в объёме 65 тыс. т на базе снабжения ПБРХФ, в том числе 10 тыс. т рыбопродукции; «комплексно-механизированно» перевалить 180 тыс. т продукции и снабжения в ПМРП; дооборудовать трюмы добывающих судов направляющими и обеспечить их стандартными грузовыми площадками. Начальнику ПМРП следовало обеспечить внутривпортовое перемещение грузов только в пакетах, полностью исключив ручные перевалки в складах и на открытых площадях [92. Л. 91].

16 июля премированы за выполнение особо важного задания бригады В. И. Донцов и И. Ф. Примакин, слесари Л. М. Суевалов, Ю. М. Бикин, Э. И. Саражинский, М. В. Казаков, И. А. Алитов, И. Т. Оскорбин, старший мастер Н. Н. Шамаев и начальник цеха Н. П. Бабьяк. При нормативном сроке в 11 суток они провели доковый ремонт БМРТ «Каргополь» (будущий «Корчагинец») за шесть. «Это стало возможным благодаря самоотверженному труду работников докового цеха СРЦ “Фреза”» [92. Л. 101].

1 августа для согласования всех работ на «Каргополе» утверждена оперативная группа под руководством Е. В. Панина. «В период планового большого ремонта переоборудовать БМРТ “Каргополь” в агитационно-пропагандистское судно со сроком окончания всех работ к 1 марта 1981 г.». Старшим группы наблюдения за ремонтом ПО «КРП» на ДВПСО «СРВ имени В. И. Ленина» и конкретно ответственным за работы на «Каргополе» назначен А. И. Буланов [92. Л. 140].

15 августа в Озерной на семинар собрались посланцы Усть-Камчатского, Петропавловского, Олюторского, Усть-Хайрюзовского и Октябрьского РКЗ. Недавно здесь встречали участников областного конкурса рыбообработчиц, показавших высокий класс мастер-

ства, а теперь съехались со всех концов Камчатки консервщики. Цель семинара — изучение опыта работы РКЗ — победителя всесоюзного социалистического соревнования 1979 г. Семинар начался не в зале заседаний, а в цехах. Уже потом заместитель генерального директора КРП А. В. Симонов провёл обстоятельный обзор итогов работы консервщиков объединения за четыре года и восемь месяцев десятой пятилетки. Он обратил внимание участников семинара на устойчиво высокие результаты коллектива Озерновского РКЗ. Подробно о работе завода рассказал директор предприятия Н. Г. Печурин.

Своевременно проведённая реконструкция цеха закусовых консервов, ввод в эксплуатацию дополнительной линии натуральных консервов дали возможность перешагнуть рубеж в 23 муб в год. Двум видам консервов — из нерки и скумбрии — присвоен Государственный знак качества. Лучше стал использоваться сырец: в 1979 г. выпущено 11 тыс. банок рагу из головок лосося, а в 1980 г. — уже 200 тыс. Выход балычка из минтая вместо плановых 26 составляет более 33 % [100. № 115].

21 августа началась опытная эксплуатация задачи «Учёт депонированной заработной платы» в ПБРХФ [103. Л 33].

25 августа генеральный директор ПО А. И. Серга подписал свой последний приказ № 448. В течение месяца обязанности генерального директора исполняли О. А. Заварин и А. Г. Московский, а затем в должность вступил новый гендиректор — В. П. Потапенко. Отстранение А. И. Серги было связано с шедшим следствием, несправедливо обвинившим его в служебных правонарушениях.

1 сентября решено начать внедрение на добывающих судах гидродинамической оснастки тралов «Гиплан». Для этого ПБТФ и ПБОР до 20 сентября следовало назначить пять крупнотоннажных и 15 среднетоннажных судов, организовать группу контроля внедрения, разработать его план. Со второго полугодия 1980 г. ежеквартально представлять в ПО отчёт по количеству использованных устройств и их действенности [103. Л. 116].

4 сентября пущена в опытную эксплуатацию комплексная задача «Планирование производственной программы» в ПБОР. На баланс базы принят БАТМ «Байковск», шедший в Петропавловск с завода-строителя [103. Л. 125, 130].

10 сентября в ПБТФ принят СТР-1320 пр. 503 «Ямальский», построенный в Ярославле, находившийся на перегоне [104. Л. 126].

30 сентября издан приказ по объединению № 490: «На основании приказа ВРПО “Дальрыба” № 466-Л от 25 сентября 1980 г.,

с 29 сентября 1980 г. приступил к исполнению своих обязанностей. Исполняющий обязанности гендиректора *В. П. Потапенко*» [104. Л. 490].

2 октября рассмотрены меры по повышению значимости многотиражной газеты «Рыбак Камчатки» (главный редактор В. М. Иваницкий). Это было особенно важно в свете недавнего постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политиковоспитательной работы» и постановления коллегии МРХ СССР и ЦК профсоюза пищевой промышленности «О повышении роли многотиражных газет по комплексному воспитанию трудящихся». Отмечено, что в течение ряда лет на конкурсах многотиражек МРХ СССР камчатская газета занимала призовые места, а по итогам 1979 г. её коллективу присуждено первое место и премия. В качестве упущений издания названо недостаточное внимание отстающим коллективам, также «не нашли ещё должного отражения вопросы комплексного планирования и инженерного обеспечения производства, щёкинский опыт работы, передовой опыт отрядно-звеньевой системы, более рациональное использование сырья». Газетчикам рекомендовано уделить больше внимания вопросам борьбы с нарушениями технологической, производственной и трудовой дисциплины, текучести кадров, а также эстетического и нравственного воспитания тружеников отрасли [104. Л. 59].

4 октября утверждена программа производства продукции для участников и гостей предстоящего XXVI съезда КПСС. В столицу по этому случаю нужно поставить 20 т мороженой нерки, 700 целых крабов, тонну фасованного крабового мяса, 5 т солёной чавычи, 200 туб сельди спецпосола, 5 т бочковой и 15 т баночной лососёвой икры, 1 000 банок (140 г) минтаевой икры и 30 туб консервов «Лосось натуральный» [104. Л. 70].

20 октября капитанам-директорам БМРТ «Союз-4», «Казалинск», «Лучегорск» объявлены строгие выговоры «за грубые нарушения целевого расхода инвалюты». С них взыскан в десятикратном размере причинённый материальный ущерб, наложен запрет на участие в заграничных рейсах. «В нарушении инструкции... карантинная инспекция при возвращении судов из заграничных рейсов обнаружила неизрасходованные фрукты, вынесенные на берег, 1 510 сингапурских долларов. Капитаны... выплатили авансы валютой сверх установленных норм, во время захода в Сингапур... без обоснованных причин принимали услуги фирм вне режима их работы», допустили дополнительный расход валюты «во внеурочное время» [104. Л. 123].

27 октября утверждён план борьбы с аварийными разливами нефти в Петропавловск-Камчатской оперативной зоне с организацией в ПМРП штаба под началом главного инженера порта В. Ф. Шута [105. Л. 19].

27 октября начальнику ПБОР приказано вывести БМРТ «Каргополь» из состава поискового флота, временно включив его в состав приёмно-транспортных рефрижераторов с присвоением наименования «Корчагинец». «Считать утратившим силу приказ МРХ СССР от 24 февраля 1969 г. № 75 в части присвоения этому судну наименования “Каргополь”» [105. Л. 23]. На поисковых работах его с 1 января 1981 г. должен был заменить БМРТ «Ключевской».

В ПБРХФ зачислен МТР «Асбест» пр. 1350, построенный в Хабаровске [105. Л. 24].

УМТС поставлена задача: выделить место для хранения списанных сетематериалов и наладить их приём от баз флотов. «Указанные материалы продавать участку “Вторсырьё” (улица Зои Космодемьянской, 9) по цене 60 руб. за одну тонну» [105. Л. 40].

4 ноября во исполнение приказа ПО от 24 октября 1980 № 528 «О совершенствовании управления судоремонтом» базам флотов с 1 ноября поручено от имени объединения заключать договоры на ремонт, модернизацию, дооборудование флота и другие работы с соответствующими предприятиями [105. Л. 130].

6 ноября в ПБОР зачислен БАТМ «Соколово» пр. 1288 [106. Л. 5].

10 ноября все заботы по переоборудованию «Корчагинца» возложены на начальника ПБОР. «В целях оперативного решения вопросов... с непосредственным пребыванием на судне, освобождённым от прямых обязанностей», с 10 ноября за БМРТ закреплён А. С. Черкашин [105. Л. 136—137, 139].

14 ноября в ПБТФ зачислен СТР-800 пр. 420 «Каинск», построенный в Николаевске-на-Амуре СРЗ, принятый от завода 31 октября [107. Л. 9].

15 ноября ночью на РЗ имени С. М. Кирова (директор И. П. Авдонин) обрушился жестокий шторм, нанёсший большой ущерб. «Основное производство практически полностью разрушено. Разбиты волнами и замыты песком засольный цех, разделочная и приёмная морская пристани, тарировочная площадка, бетонные чановые ёмкости, тузлучная станция и солевой склад. Приведено в негодность технологическое оборудование. Значительно повреждены камеры холодильника. В посёлке рыбозавода уничтожены заводская столовая, четырёхквартирный дом, дом быта, нанесены повреждения

коммуникациям. В угрожающем состоянии из-за подмыва фундамента находятся два 37-квартирных дома. С причалов смыто 2 000 т угля, большое количество лесных и стройматериалов. Возникла реальная опасность для дальнейшего проживания в этом посёлке большого числа семей работающих». ПО было вынуждено сократить производство на основной базе РЗ и начать рассредоточение семей работающих на других предприятиях [107. Л. 143—144]. А на 16 декабря намечался приём в эксплуатацию построенной сезонной базы этого РЗ [106. Л. 1].

20 ноября из ПБТФ списаны по износу СРТР-400 «Кротон», «Кратер», «Андрян Николаев», построенные в 1959 г. в Хабаровске [107. Л. 32].

21 ноября комиссия МРХ СССР приняла в промышленную эксплуатацию «задачи первой очереди первого этапа АСУ КРП», то есть расчёт зарплаты для ПБРХФ, ПБТФ и управления ПО, планирование производственной программы для ПБОР, управление кадрами ПБТФ и ИСОД «Океан» [107. Л. 27; 100. № 144]. Проект разработан КФ ЦПКТБ Дальрыбы с целью повышения эффективности управления, а следовательно, и производства путём передачи рутинных процедур от человека ЭВМ.

1 декабря, учитывая трёхлетний опыт работы коммерческого отдела, показавший, что «функции его деятельности — это параллелизм в работе УМТС и ревизионных групп баз флотов», решено упразднить отдел с 1 января 1981 г. [107. Л. 72].

9 декабря комсомольско-молодёжный коллектив кулинарного цеха ПРКЗ (старший мастер А. Т. Аверина) выполнил задания последнего года десятой пятилетки, выпустив 780 т разнообразной продукции тридцати наименований. В этом году цех освоил шесть новых видов блюд. Основа успеха — высокопроизводительная работа двух бригад. На обработке и разделке рыбы трудились работницы во главе с мастером Е. Климкиной. Бригадой кулинаров руководила Г. Тихонова. Цех участвовал во всесоюзном соревновании по достойной встрече XXVI съезда КПСС, взяв обязательства к его открытию справиться с планом двух месяцев 1981 г., а за оставшиеся дни до нового, 1981-го, года выпустить ещё 12 т отличной кулинарии [100. № 144].

17 декабря решено приступить с 22-го числа к эвакуации населения посёлка РЗ имени С. М. Кирова. Начальнику ПБРХФ В. М. Михайлову приказано выделить судно для их доставки в Крутогурово и Озерную. Председателем эвакуационной комиссии назначен А. В. Симонов [106. Л. 3].

19 декабря в ПБТФ зачислен второй ПЗ «Рыбак Чукотки» пр. В-670/3 (однотипный с «Рыбаком Камчатки»), принятый в Польше от завода-строителя командой судовладельца и находившийся на перегоне в Петропавловск [106. Л. 83].

23 декабря ПБРХФ переданы пять краболовных мотоботов пр. 423/4, построенных в Николаевске-на-Амуре [106. Л. 35].

24 декабря для повышения оперативности снабжения и совмещения саморемонтных работ на судах ПБТФ приказано ПМРП расформировать грузовой участок № 2 и передать флоту свайный пирс, металлический склад, производственные и бытовые помещения базы Моховой. ПБТФ — назначить старшего стивидора для руководства грузовыми работами и ремонтной бригадой [106. Л. 41].

Из ПБТФ списаны по износу СРТР-400 типа «Бологое»: «Кит», «Каховка», «Коростень» (1960, г. Хабаровск), «Кузачин» (1959, г. Хабаровск). Их предстояло разделать и сдать в металлолом [107. Л. 43].

26 декабря с целью исключения возгораний намечено до 31 декабря обследовать все суда, стоящие в порту, на СРЗ и рейде. Особое внимание обратить на усиление профилактики, организации общесудовой и штурманской служб, качество подготовки экипажей к борьбе за живучесть, правильность хранения пожароопасных грузов, соблюдение правил курения. Намечен график учебно-показательных учений по борьбе с водой и огнём на конкретных судах. «Учения провести с привлечением всех стоящих рядом судов... Результаты доложить письмом не позднее 12.00 31 декабря» [106. Л. 47]. Непосредственная причина такой бдительности — недавний пожар на приморской ПБ «Спасск» с жертвами.

Приняты меры к улучшению работы магазинов «Океан» и «Рыба». Производственному отделу ПО предписано наладить порядок в продаже солёного лосося, вести её только в мелкой расфасовке в полиэтиленовые пакеты, для чего «потребовать организации разделки и расфасовки в условиях магазина “Океан” и ПРКЗ». Заводу (директор И. А. Велицкий) — наказать виновных, допустивших поставку в «Океан» солёных лососёвых головок в оборотной таре с маркировкой «Сельдь тихоокеанская». Директорам обоих магазинов не следовало принимать продукцию, «тем более повышенного спроса», по недооформленным документам. Установлено время продажи товаров повышенного спроса, «при наличии их в магазине», — с 18.00. «Не реже одного раза в квартал обобщать результаты и делать выводы по журналу покупательского спроса с предложениями для информации ПО «КРП» и вышестоящим организациям» [106. Л. 80].

ПОЛНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ — ОСНОВА УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНОВ ПОЛУГОДИЯ

«СЛАВЯНСКИЙ» ГОТОВИТСЯ К ПУТИНЕ



НОВЫЙ белый и сплюснутый супертрайлер вошел в причал рабочего порта в субботу утром. Дно выдвинулось на нем. БМРТ морских работ, немало понадевшись на спуск рыбачьим везу. Длина нового траулера 105 метров, ширина — 17 метров. И дальнее, сравнение его с БМРТ того же класса, по крайней мере, емкость морозильных камер этого траулера рыбачья — 1400 тонн рыбы (у БМРТ — 600), и запас топлива он берет больше, и двигатели у него более мощные.

«Славянский» — это ро в супертрайлер после «А. Стаханова», прибывший на Камчатку. Он тоже будет работать в составе флота базы озеанического рыболовства. Оба судна построены на судостроительном заводе города Николаева.

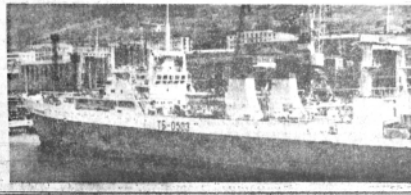
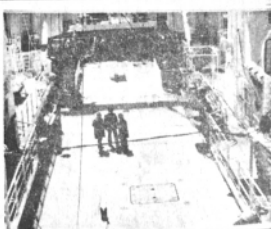
Ожидал «Славянского» отставка производственный район — капитан-директор Николай Михайлович Шевчук. Почетно звать в первый рабочий судно, и Николай Михайлович достоин этой чести больше. Умение работать с людьми, опыт, производственная смекалка, творческая линия — все эти качества Шевчука заставляют экипажи ему уважение среди рабочих. И

можно быть уверенным, что успехи у Николая Михайловича и его экипажа новые трудовые победы, новые рекорды.

Сейчас «Славянский» стоит под парусом. После завершения длительного переоборудования он отправится в скученную экспедицию, где с успехом работает его старший собрат «А. Стаханов».

НА СНИМКАХ: капитан-переходной команды Н. И. Голованов сидит судно Н. М. Шевчука на рабочей яхте «Славянского»; новый трайлер у причала рабочего порта.

Фото Л. ЗУКьяНЕНКО.



БАТМ «Славянский» ПБОР, «Камчатская правда», 15 мая 1979 г.



БМРТ в море

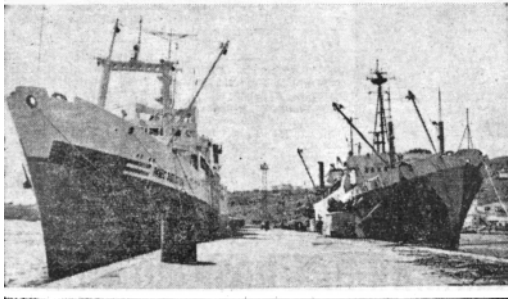
ДЕЛО ЗА ВАМИ, ОБРАБОТЧИКИ!

23 июня рыбаки базы тралового флота завершили выполнение полугодичного плана по добыче рыбы, выполнено также задание по выпуску рыбной продукции (в т. ч. пищевой) и реализации. Несмотря на сложную промысловую обстановку, успешно выполняет коллектив тралфлота и месячный план по большинству показателей в оставшиеся дни июня. Обработчикам плавбаз необходимо приложить все усилия для выполнения месячного и полугодичного планов по выпуску товарной продукции.

В. ЖИТКЕВИЧ,
старший инженер ОТИЗ Тралфлота.



СЛЕВА—«МЫС ЗОЛОТОЙ»



В Океанрибфлоте получил пропуск еще один супертраулер — «Мыс Золотой». С Николаевской судовой его принял капитан Вадим Николаевич Озеров, который уже неоднократно перегонял суда в Дальневосточный бассейн.

В ближайшие дни супертраулер пойдет в первый промысловый рейс — на службу в Южно-Курильскую экспедицию.

Траулер поведет опытный промысловик, капитан-ди-ректор Владимир Михайлович Нечухаев.

НА СНИМКЕ: В. Н. Озеров (слева) и В. М. Нечухаев.

Фото В. ДЗЮБЫ.

БАТМ «Мыс Золотой» ПБОР, «Камчатская правда», 27 июня 1979 г.



На БМРТ «Иван Середя» ПБОР
(из фондов ККОМ)

29 декабря объявлено «Положение о переходящем вымпеле для судов, занявших первое место в социалистическом соревновании по ВМП». Его намеревались ввести в действие с 1 января 1981 г. «Руководству баз флотов, руководителям предприятий, капитанам-наставникам по ВМП, комсоставу судов направить воспитательную работу и работу общественных организаций на борьбу экипажей за право быть награждёнными переходящим вымпелом». Его вручать капитану судна при ежегодных подведениях итогов подготовки в торжественной обстановке [106. Л. 89].

31 декабря, под занавес года, на баланс предприятий зачислены: БАТМ «Московская Олимпиада» и «Бутовск» (ПБОР); лоцманский бот (ПМРП); СРТМ-800 «Трубчевск» (ПО с последующей передачей в Приморье) [106. 97—98, 123].

Океанрыбфлот передал СРЦ «Фреза» ПБТФ. «Прошедшие три года деятельности СРЦ “Фреза” в составе БОР показали, что практически БОР руководством хозяйственной деятельностью... не занималась. В результате со стороны руководства СРЦ допускались упущения в организации производства, в планировании, вследствие чего СРЦ не выполнил план по всем показателям за девять месяцев 1980 г.». Передача с 1 января 1981 г. должна была улучшить деятельность цеха, учитывая, что он в основном (более 76 % объёма работ) ремонтировал суда ПБТФ.

Назначена комиссия для приёма в эксплуатацию пятитонного портового крана «Коммунар», установленного на ПЖБФ [106. Л. 125].

Результаты деятельности рыбной промышленности Камчатки в 1980 г. первый секретарь КОК КПСС Д. И. Качин назвал «в целом неудовлетворительными, провальными». Основной причиной этого стало крайне неэффективное использование ловецкого флота, в первую очередь — БМРТ ПБОР. Если в 1975 г. они промышляли 59 % календарного времени, то в 1980 г. — лишь 47. Резко снизился вылов на судно и стал почти вдвое ниже, чем у БМРТ колхоза имени В. И. Ленина. Бюро КОК КПСС рассмотрело опыт работы колхозных траулеров и рекомендовало широко внедрить его на судах ПБОР, но к этому не было принято «исчерпывающих мер... Более того, ослаблено у этого коллектива внимание к лову ценных пищевых пород и выпуску пищевой продукции».

Неровно действовали ПБ. Наибольший выпуск товарной продукции был у «Советской Бурятии» (27,5 млн руб.) и «Советской Сибири» (25,4 млн). Средний выпуск других — лишь 15,4 млн, при том что у сахалинцев — 20,7 млн руб. Приём на одну среднесписочную камчатскую ПБ составил 18, а на сахалинскую — 20 тыс. т.

Сложно шли дела и у береговых предприятий. РКЗ в 1980 г., как никогда, плохо обеспечивались сырцом, допускались перебои в доставке вспомогательных материалов, тары, угля. План года по всем показателям, кроме сортности, выполнили только Олюторский РКЗ и Кировский РЗ.

Руководитель Камчатской области сделал серьёзный упрёк администраторам и технологическим службам ПО и его береговых предприятий за «крайне неудовлетворительную организацию приёмки сырца». Это резко сокращало поставку мороженой рыбы потребителям и наносило огромные убытки. «Даже сейчас, когда суда добывают минтай рядом с Октябрьским и Озерновским заводами, предприятия работают на мороженой рыбе, требуя на дальнейшую переработку в консервы даже балычок, выработанный на плавбазах. Плохо принимает от флота сырец и Усть-Камчатский РКЗ. По этой же причине простаивают кварталами и предприятия Карагинского района» [110. № 30].

Вновь отмечена большая текучесть кадров. На флоте недоставало работников рядового состава, электромехаников, радистов, особенно специалистов по обработке рыбы. Всего 5 % комсостава имело высшее образование. Мало командиров заочно учились в высших и средних специальных учебных заведениях.

В конце 1980 г. ПО «КРП» руководили: генеральный директор В. П. Потапенко; его первый заместитель О. А. Заварин; заместитель, он же главный инженер, Е. В. Панин; заместители А. П. Старцев, А. Н. Якунин, М. П. Красиков, В. И. Подкидышев и А. В. Симонов.

По состоянию на 31 декабря 1980 г. в состав объединения входили 23 предприятия: ПБТФ, ПБОР, ПБРХФ, ПМРП, ПРКЗ, ПЖБФ; Озерновский, Октябрьский, Крутогоровский, Хайрюзовский, Усть-Камчатский, Олюторский РКЗ; Кировский, Хайлюлинский, Оссорский, Анапкинский, Корфский РЗ, Командорский ЗЗ; ФОЛ; УМТС и УЖКХ; Октябрьский совхоз и трест «Камчатрыбремспецстрой» [97. Л. 11].

В хозяйстве Командорского ЗЗ к концу года имелось 8 976 норок, в том числе 7 080 самок при плане в 8 500, 218 голов крупного рогатого скота (план 120), 2 245 шт. птицы (план 2 100). За последние годы поголовье выросло, укрепилось и производство: расширен холодильник, построены и реконструированы норковые шеды на 7 000 мест, к коровнику пристроена кормокухня. Хозяйство пополнилось опытными специалистами. Средний надой на корову достиг 4 596 кг при плане 4 500, в 1980 г. государству продано

25 805 шкурок при задании 25 000. Но случались и упущения. Так, выход особо крупных и крупных шкурок составлял всего 23–25 %, без дефектов и с мелкими повреждениями — от 47 до 50, брак достигал 4 %. Средняя цена реализации шкурки была 37–42 при себестоимости 51–53 руб. [108. Л. 19].

В 1980 г. *открыт промысел ставриды*. Первым из камчатских судов это сделал БАТМ «Славянский» ПБОР. По словам капитана-директора Н. М. Шевчука, многое в пробном рейсе пришлось делать и узнавать впервые. Ставрида оказалась очень быстроходной, «без какого бы то ни было постоянства в поведении». Выяснилось, что она хорошо ловится ночью, для поиска нужны более совершенные приборы, чем имеющиеся. Для нового района и объекта промысла суточный план вылова был установлен напряжённый — 40 т, но в отдельные сутки добыча превышала 100 т. Разделка улова оказалась довольно трудоёмкой, за шесть часов успевали обработать 15–20 т сырца. «Работу планировали так, чтобы ночью взять максимальный улов и хорошо сохранить его до полной переработки. Поскольку ставрида — рыба нежная, через каждые два часа заливали в бункеры свежую морскую воду, поддерживая сырец в охлаждённом состоянии и постепенно пуская его в переработку».

Лов оказался эффективнее, когда трал ставили прямо по записи приборов. В среднем за сутки судно пробегало от 70 до 100 миль, а занимаясь поиском, — и по 300. «Пробежки, конечно, большие. Но время тратилось не только на это. Из 103 промысловых судов-суток, например, 20 потеряли на ожидание перегруза и ремонт техники. К тому же, наверное, будет гораздо эффективнее при работе в таких районах использовать сменные экипажи» [91. № 191].

В 1980 г. на флотах КРП произошло две аварии и 22 аварийных происшествия. Общие убытки составили 531,9 тыс. руб., простой — 108,5 судо-суток. По сравнению с 1979 г. аварий стало меньше на 15, число аварийных случаев осталось прежним. Общие убытки снизились в 5,5 раз.

В ПБРХФ отмечено пять аварийных происшествий с убытком 140,5 тыс. руб. Тяжелейшими из них стали:

— частичное затопление машинного отделения рыбомучной ПБ «Печенга», стоявшей у ПСРБ «Красноярск» (13 января). Вода пошла через снятый центробежный насос и открытый отливной клинкет. Вахтенный четвёртый механик лишён рабочего диплома на год;

— посадка на Раковую мель в Авачинской губе ПБ «Советская Камчатка» (2 июля) по вине капитана-директора, грубо нарушив-

шего основы судовождения. Лишён рабочего диплома на год, дело передано в транспортную прокуратуру;

— возгорание в машинном отделении ПР «Ирбит» (27 июля), стоявшего на СРЦ «Фреза», по вине второго механика [108. Л. 34—35].

Постепенно сокращалась численность сезонников: контора «Камчатрыбпромкадры» за 1980 г. при плане 2 250 приняла 3 170 чел., при том что в начале 1970-х гг. необходимый завоз определялся в 3 500—4 000 чел. [109. Л. 116].

Завершился очередной этап развития советского народного хозяйства — десятая пятилетка (1975—1980 гг.), названная пропагандистами «пятилеткой эффективности и качества». Она явилась серьёзной вехой на пути к разрешению поставленных XXV съездом КПСС задач. Несмотря на ряд неудач, камчатская рыбная промышленность за это время вышла на новые, более высокие рубежи. Объём производства пищевой продукции по сравнению с уровнем девятой пятилетки вырос на 260 тыс. т, выпуск консервов — в 2,3 раза, производительность труда — на 22,5 % [110. № 30]. К окончанию десятой пятилетки основным показателем оценки работы рыбохозяйственных объединений и предприятий стал рост товарной продукции в сопоставимых ценах.

Главным содержанием следующей, одиннадцатой, пятилетки (1981—1986 гг.) должно было стать действенное использование существующих производственных фондов и наращивание их возможностей на новой технологической основе. В этой связи большое внимание предположено уделить совершенствованию деятельности научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических организаций в области создания и внедрения современной техники.

Решения ЦК КПСС и СМ СССР предусматривали их перевод на хозрасчёт на основе договоров, определявших исполнителей, сроки и ход работ, их результаты на всех этапах. В связи с этим в рыбопромышленной отрасли создан единый фонд развития науки и техники для финансирования исследовательских и опытно-конструкторских работ. Следующим этапом должен был стать перевод в течение одиннадцатой пятилетки научных и проектных организаций на расчёты за полностью законченную и принятую заказчиком работу (вместо поэтапной оплаты).

Предполагалось ускорение ввода в действие уже заложенных, создававшихся производственных мощностей при резком уменьшении числа вновь сооружавшихся объектов, сокращение незавершённого

строительства. По МРХ СССР последнее в конце 1979 г. оценено почти в 500 млн руб. Новые объекты будут финансироваться лишь в том случае, если потребности народного хозяйства в том или ином виде продукции не смогут обеспечить уже действующие [81. № 149—150].

Ещё одно направление развития отрасли — совершенствование бригадной организации труда. Оно применялось в отрасли в широких масштабах уже давно, но теперь требовалось повышать ответственность каждого члена коллектива за результаты труда, правильно оценивать его вклад и выдавать соответствующее материальное поощрение.

Источники

1. Камчатская правда. Комплект за 1972 г.
2. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1784.
3. Там же. Д. 1651.
4. Там же. Д. 1652.
5. За высокие уловы. Комплект за 1971 г.
6. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1653.
7. Камчатская правда. Комплект за 1971 г.
8. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1654.
9. Там же. Д. 1661.
10. Там же. Д. 1778.
11. Там же. Д. 1787.
12. Там же. Д. 2024.
13. Там же. Д. 1777.
14. Там же. Д. 1780.
15. Там же. Д. 1779.
16. Там же. Д. 1781.
17. Там же. Д. 1782.
18. Камчатская правда. Комплект за 1973 г.
19. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1903.
20. Там же. Д. 1900.
21. Там же. Д. 1901.
22. За высокие уловы. Комплект за 1973 г.
23. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1913.
24. Там же. Д. 1902.
25. Там же. Д. 1904.
26. Там же. Д. 1905.
27. Там же. Д. 1907.
28. Там же. Д. 2032.
29. Камчатская правда. Комплект за 1974 г.
30. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1961.

31. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2035.
32. Там же. Д. 2033.
33. Там же. Д. 2034.
34. Там же. Д. 2036.
35. Там же. Д. 2037.
36. Там же. Д. 2038.
37. Там же. Д. 2121.
38. За высокие уловы. Комплект за 1974 г.
39. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2122.
40. Там же. Д. 2069.
41. Камчатская правда. Комплект за 1975 г.
42. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2123.
43. Там же. Д. 2124.
44. Там же. Д. 2125.
45. Там же. Д. 2126.
46. За высокие уловы. Комплект за 1975 г.
47. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2209А.
48. Там же. Д. 2148.
49. Там же. Д. 2205.
50. Там же. Д. 2206.
51. Камчатская правда. Комплект за 1976 г.
52. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2133.
53. Там же. Д. 2208.
54. Там же. Д. 2207.
55. Камчатская правда. Комплект за 1977 г.
56. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2209.
57. За высокие уловы. Комплект за 1976 г.
58. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2338.
59. Там же. Д. 2339.
60. За высокие уловы. Комплект за 1977 г.
61. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2341.
62. Там же. Д. 2342.
63. Там же. Д. 2343.
64. Там же. Д. 2334.
65. Камчатская правда. Комплект за 1978 г.
66. За высокие уловы. Комплект за 1978 г.
67. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2484.
68. Там же. Д. 2485.
69. Там же. Д. 2486.
70. Там же. Д. 2487.
71. Там же. Д. 2488.
72. Там же. Д. 2489.
73. Там же. Д. 2490.
74. Там же. Д. 2491.
75. Там же. Д. 2492.
76. Там же. Д. 2598.

77. Камчатская правда. Комплект за 1979 г.
78. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2599.
79. Там же. Д. 2600.
80. Там же. Д. 2601.
81. Рыбак Камчатки. Комплект за 1979 г.
82. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2602.
83. Там же. Д. 2608.
84. Там же. Д. 2603.
85. Там же. Д. 2605.
86. Там же. Д. 2604.
87. Там же. Д. 2724.
88. Там же. Д. 2606.
89. Там же. Д. 2607.
90. Там же. Д. 2609.
91. Камчатская правда. Комплект за 1980 г.
92. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2732.
93. Там же. Д. 2723.
94. Там же. Д. 2725.
95. Там же. Д. 2726.
96. Там же. Д. 2727.
97. Там же. Д. 2870.
98. Там же. Д. 2728.
99. Там же. Д. 2731.
100. Рыбак Камчатки. Комплект за 1980 г.
101. ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2730.
102. Там же. Д. 2729.
103. Там же. Д. 2733.
104. Там же. Д. 2734.
105. Там же. Д. 2735.
106. Там же. Д. 2737.
107. Там же. Д. 2736.
108. Там же. Д. 2869.
109. Там же. Д. 2871.
110. Камчатская правда. Комплект за 1981 г.

**Документы и материалы о деятельности камчатской
рыбной промышленности в 1971—1980 гг.**

Премии Камчатрыбпрома

Руководством Камчатрыбпрома совместно с Камчатским обкомом профсоюза рабочих пищевой промышленности разработаны и утверждены условия социалистического соревнования экипажей промысловых судов УОР и УТРФ. За максимальное перевыполнение плана двух месяцев (май — июнь) по добыче основной для данного района породы рыб и плана выпуска товарной продукции в оптовых ценах при условии соблюдения плановой сортности сырья и продукции победители соревнования награждаются денежными премиями за счёт централизованного фонда материального поощрения КРП. Основными породами рыб в каждом из следующих районов промысла считаются:

Для Океанрыбфлота:

- Ванкуверо-Орегонский район — хек;
- Алеутские острова, Аляскинский залив — окунь, терпуг;
- Берингоморский свал (для рыбомучных БМРТ) — минтай, треска.

Для тралового флота:

- Берингоморский свал и Аляскинский район — треска;
- юго-восточное побережье Камчатки и район Северных Курил — терпуг.

Для экипажей БМРТ Океанрыбфлота, ведущих промысел в Ванкуверо-Орегонском районе, устанавливаются следующие премии: первая — 2 000 руб., вторая — 1 600 руб., третья — 1 300 руб.

Для экипажей БМРТ, ведущих промысел в районе Алеутских островов и Аляскинского залива: первая — 2 000 руб., вторая — 1 600 руб.

Для экипажей рыбомучных БМРТ премия установлена в размере 1 600 руб.

Для экипажей средних рыболовных траулеров УТРФ, ведущих промысел в районе Берингоморского свала и Анадырского района, установлены следующие премии: первая — 650 руб., вторая — 550 руб., третья — 500 руб.

Для экипажей судов УТРФ, работающих в районе юго-восточного побережья Камчатки и Северных Курил: первая — 650 руб., вторая — 550 руб., третья — 500 руб.

Премии, присуждённые экипажам судов — победителям в социалистическом соревновании, — расходуются в порядке, предусмотренном в условиях всесоюзного социалистического соревнования.

За высокие уловы, 9 мая 1971 г., № 54

Приказ по КРП № 171 «О передаче на баланс предприятий Камчатрыбпрома рыболовных сейнеров типа МРС-225 из новостроя» от 24 июня 1971 г.

В связи с поступлением из новостроя рыболовных сейнеров типа МРС-225 постройки 1971 г., г. Благовещенск Амурской области, приказываю:

1. МРС-19, строительный номер 19, принятый от завода-строителя согласно акту приёмки от 28 мая 1971 г., передать на баланс Октябрьского рыбокомбината КРП.

2. МРС-21, строительный номер 21, принятый от завода-строителя согласно акту приёмки от 31 мая 1971 г., передать на баланс Усть-Камчатского рыбокомбината КРП.

Начальник КРП *В. Калёнов*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1953. Л. 118

Быть ли Кихчику?

Этот вопрос уже не раз повисал над некоторыми посёлками западного побережья Камчатки. И порой решался в пользу «не быть»! Не стало Утки, Митоги, закрыта Опала...

На днях мне довелось побывать в тех местах. Печальное зрелище представляют некогда оживлённые рыбацкие посёлки. Разорены производственные цехи, сиротливо смотрят пустыми глазницами окна домов, многие из которых срублены из бруса и могут служить ещё не один десяток лет.

— Боимся, что подобная участь ожидает и наш посёлок, — не то жалуясь, не то подчёркивая неизбежность, говорили мне спутники из кихчикской базы Октябрьского рыбокомбината.

Уже третий год перебирают в различных инстанциях Камчатрыбпрома вопрос: «Быть или не быть Кихчику?» Решить его сразу не смогли. Но вопреки мнению общественности и районных организаций, спустили, как говорится, на тормозах. Вначале комбинат был преобразован в рыбозавод, затем в сезонную базу Октябрьского рыбокомбината. А сейчас эта база закрывается совсем.

Решение принято. Но насколько оно правильно? Вот об этом и хотелось бы поговорить более подробно. Безусловно, нет смысла детально останавливаться на той стороне вопроса, что Кихчик — одно из наиболее благодатных мест на западном побережье полуострова, что здесь прекрасный морской берег, относительно ровный климат, богатые флора и фауна. Хотя это имеет немаловажное значение при выборе людьми места жительства! Ведь неспроста многие жители Кихчика, особенно пенсионного возраста, несмотря на закрытие базы, решили остаться здесь жить.

Предвижу, что сторонники закрытия Кихчика своё решение будут мотивировать экономической несостоятельностью этого предприятия. Что ж, вопрос рентабельности далеко не праздный при определении — быть или не быть предприятию. Кихчик был планово убыточным комбинатом. Но ведь и другие предприятия Камчатрыбпрома на западном побережье не являются прибыльными. И величина их убытков в большой степени зависит не только от уровня организации работ, производительности труда, но и от качества планирования Камчатрыбпромом, от специализации предприятий.

Для Кихчика все эти компоненты в последние годы слагались весьма и весьма неудачно. Обмелела река, и комбинат лишился места для укрытия

судов, то есть фактически потерял активный добывающий флот. А прибрежный лов рыбы, особенно в период хода лососёвых, никто не развивал. Вот и получилось, что вся деятельность предприятия была сосредоточена на обработке непищевых пород рыб — производстве кормовой муки. А какая уж при этом рентабельность и прибыль? И откуда ей быть, если в добавление к убыточной продукции за последние два года в Кихчике ухудшилась организация и снизилась производительность труда!

Теоретический и практический уровень местного руководства базой был явно недостаточным, а руководители Октябрьского рыбокомбината, его партийная и профсоюзная организации видели в Кихчике не что иное, как обузу, мешающую их производственной деятельности. Подтверждение этому, если хотите, и то, что за весь прошлый год в Кихчике не побывал ни один из руководителей Октябрьского рыбокомбината. В то же время в адрес Камчатрыбпрома ими были посланы десятки депеш с просьбой закрыть Кихчик, как сугубо нерентабельное предприятие.

Между тем даже нынешний Кихчик — это два холодильника производительностью почти 800 ц в сутки, с камерами хранения на несколько тысяч центнеров рыбы; это — туковый и икорный цеха, хороший засольный цех с десятками цементированных ёмкостей, фаршевый цех и, не считая мелких, огромная ёмкость для хранения 11 тыс. ц рыбы. Это, наконец, электростанция мощностью в 1 200 киловатт, хорошо оснащённый портпункт, надёжные склады...

Одним словом, Кихчик — предприятие, которое ещё вполне может приносить пользу. Кихчик — это посёлок со всеми бытовыми службами, новым зданием десятилетней школы, хорошим кинотеатром, недавно срубленными добротными жилыми домами.

И наконец, последнее. По утверждению многих рыбаков, Кихчик является наиболее удобным пунктом на западном побережье для сдачи рыбы. Не говоря уже о том, что в его районе можно ежегодно, как подтверждает практика, только орудиями прибрежного лова добывать до десяти и более тысяч центнеров рыбы лососёвых пород.

На наш взгляд, вполне реально было бы организовать в Кихчике производство по следующей схеме. На зиму сюда завозится в определённом количестве минтай (ёмкости для этого вполне достаточны). На этом сырье работают туковый, фаршевый и икорный цеха, выпускающие пусть даже нерентабельную продукцию. Зато весной, летом и осенью два холодильника Кихчика, выпуская мороженую рыбную продукцию из добытого на месте и привезённого сырья, с лихвой покроют все убытки, и главное — хоть частично восполнят пробел в выпуске свежемороженой продукции Камчатрыбпромом, план производства которой ежемесячно не выполняется.

Не будем утверждать, что именно этот, а не какой-то иной путь наиболее пригоден для использования богатых возможностей Кихчика. Очевидно, специалисты в содружестве с экономистами могли бы найти оптимальный вариант. Но Кихчик всё же решено закрыть...

Мне довелось выслушать немало мнений по этому поводу. Не стану приводить их все. Больше того, чтобы избежать предвзятости, скажу лишь,

что против закрытия Кихчика выступали районные партийные и советские органы, рыбаки и рыбообработчики, общественные организации самого Кихчика.

За закрытие Кихчика, как базы, больше других ратовали руководители Октябрьского рыбокомбината. Это объяснимо, если учесть их высказывания. Главный бухгалтер Н. Н. Петров: «Ничего, кроме убытков, сезонная база нам не приносит. Рост фонда зарплаты там выше роста производительности труда, и продукцию они выпускают нерентабельную». Директор С. А. Кузнецов: «Кихчик неуправляем. От нас он далеко, и добираться туда из-за бездорожья очень трудно, особенно зимой».

Понять этих руководителей можно. У них и со своим комбинатом хлопот полон рот. А тут ещё Кихчик с его проблемами, убытками...

А вот позицию Камчатрыбпрома понять трудно. Закрытие на западном побережье ряда рыбокомбинатов уже само по себе явление нежелательное. С одной стороны, это снижение возможностей добычи рыбы малым флотом и прибрежными орудиями лова, а с другой — миграция населения из районов в областной центр. Даже весьма приблизительный учёт вновь избранного места жительства населением Кихчика показывает, что абсолютное большинство его перебралось в Петропавловск или выехало на материк.

Конечно, при решении этой проблемы нельзя не учитывать бурное развитие активного морского рыболовства и широких возможностей переработки рыбы непосредственно в море. Может быть, действительно следует сосредоточить прибрежный лов и переработку лишь на наиболее удобно расположенных рыбокомбинатах? Но тогда к подобной реорганизации следует подходить не стихийно, а строго продуманно. Надо позаботиться о людях, о ценнейшем дорогостоящем оборудовании.

Хорошо бы Камчатрыбпрому совместно с другими заинтересованными организациями на базе закрываемых рыбокомбинатов создавать хозяйства иного профиля. В Кихчике, например, это мог быть зверосовхоз в комплексе с сезонной базой прибрежного лова и морозки рыбы.

Но, как показывает практика, Камчатрыбпром, прекращая добычу и переработку рыбы на закрываемых комбинатах, не интересуется судьбой рабочих и оборудования.

Десятки людей в Кихчике задавали один и тот же вопрос: «Куда теперь ехать? Ведь в посёлке Октябрьском для нас жилья нет. Значит, на материк?» Да, в Октябрьском свободного жилья нет. А вот в Кихчике оставлено около полутора десятков почти новых брусчатых домов — более чем на пятьдесят квартир. Разве нельзя их разобрать и перевезти в Октябрьский? Хотя бы силами тех же людей, что перебираются на новое место жительства. Однако этого не собираются делать. Домам предстоит разрушаться, как это происходит в других посёлках комбинатов, закрытых ранее. Камчатрыбпром не беспокоится даже о судьбе оборудования холодильников, электростанций. В Опале, например, можно сказать, новый холодильник полностью растащен. Началось поистине варварское разукомплектование холодильников и в Кихчике. Недавно сюда прибыли электрики из Октябрьского рыбокомбината за пускателями компрессоров. Поленившись отвин-

чивать гайки крепления, они обрубили зубилом экранированные кабели, выходящие из-под забетонированного пола. Увезли пускатели, электромотор и другие детали оборудования. Одним словом, началось разорение холодильника. А ведь он стоит более двухсот тысяч рублей.

Но дело в том, что, сколько бы ни стоил этот новый холодильник, или второй старый, или электростанция, ответственности за них никто не несёт. В бухгалтерии Октябрьского рыбокомбината, которому официально пока ещё принадлежит база Кихчик, нам сообщили, что всё это оборудование даже не числится в основных фондах комбината. Неужто его уже списали?

Стоит ли удивляться, что, решив полностью закрыть базу, руководители комбината даже не побеспокоились организовать консервацию оборудования.

Никак нельзя согласиться со столь широкими жестами Камчатрыбпрома. Это называется — разбазаривание народного достояния. Если уж Кихчику надо быть закрытым, то всё оборудование его цехов должно быть законсервировано или вывезено туда, где оно необходимо.

Вопрос «быть или не быть» в экономике требует продуманного подхода и при любом решении — целесообразных действий. От этого вопроса зависят ценнейшее оборудование, жильё и, в первую очередь, — судьбы людей.

М. Дахилейгер

Камчатская правда, 10 сентября 1971 г., № 215

Приказ по КРП № 343 от 12 декабря 1971 г.

Постановлением бюро ЦК ВЛКСМ от 19 ноября 1965 г. утверждены должности флагманских комсоров в целях оказания практической помощи на местах судовым комсомольским организациям.

На основании положения, утверждённого Главным управлением «Дальрыба» от 5 июля 1971 г., приказываю: во время нахождения флагманского комсорта на судне обеспечивать его бесплатным коллективным питанием по нормам, существующим для данного судна...

Начальник КРП *В. Калёнов*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1654. Л. 297

Распоряжение по КРП № 42 «О введении единой единицы измерения добычи рыбы и производства рыбопродукции» от 22 февраля 1972 г.

В целях систематизации планирования и учёта:

1. Ввести с 1 января 1972 г. в системе КРП при планировании и учёте добычи рыбы и выпуска продукции единую единицу измерения — тонна.

2. Начальникам отделов КРП, директорам рыбокомбинатов, начальникам управления флотов внести соответствующие изменения в отчёты и планы 1972 г. Отчёты за первый квартал представить в тоннах.

Начальник КРП *В. Калёнов*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1777. Л. 200

Приказ по КРП № 83 «О списании БМРТ «Браслав»
от 31 марта 1972 г.

На основании разрешения Главного управления «Дальрыба» от 24 марта 1972 г. за № 09-16-293 и Министерства рыбного хозяйства СССР от 15 марта 1972 г. за № 02-66/2753 приказываю: БМРТ «Браслав» в связи с гибелью и невозможностью подъёма с глубины 4 000 м списать с баланса управления Океанрыбфлота Камчатрыбпрома.

Начальник КРП *В. Калёнов*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1778. Л. 65

Приказ по КРП № 162 «О двадцатилетии со дня организации промысловой
разведки КРП и КФ ДВЦЭБ» от 23 мая 1972 г.

23 мая 1972 г. исполняется двадцать лет со дня организации бассейновой промысловой разведки КРП. За период своего существования промысловая разведка сыграла значительную роль в деле увеличения добычи рыбы промысловым флотом гослова и рыболовецкими колхозами Камчатки. В 1971 г. вылов рыбы по Камчатской области составил около 8 млн ц. Этому способствовала слаженная работа аппарата промысловой разведки, КФ ДВЦЭБ и экипажей поисковых судов.

Поздравляю коллектив промысловой разведки и КФ ДВЦЭБ с двадцатилетним юбилеем, желаю дальнейших успехов в работе, здоровья и счастья в личной жизни.

Приказываю:

1. За долголетнюю и плодотворную работу в промысловой разведке наградить почётной грамотой КРП и денежной премией в размере 70 руб. из фонда КРП: Вагина Л. Д., лётчика-наблюдателя, Дрылёву А. Н., инженера.

2. За разработку и внедрение разноглубинных тралов наградить почётной грамотой и денежной премией в размере месячного оклада Боренкова А. С., начальника КФ ДВЦЭБ.

3. За долголетнюю безупречную работу наградить почётной грамотой и денежной премией в размере месячного оклада Галецкую Е. Л., секретаря-машинистку промысловой разведки КРП.

4. Объявить благодарность: Рязанову П. А., начальнику промразведки КРП; Афанасьеву Ф. С., заместителю начальника промразведки КРП; Мищенко Г. П., старшему инженеру промразведки КРП; Багину В. Н., старшему инженеру КФ ДВЦЭБ; Ибрагимову Г. К., флагманскому инженеру; Бондареву Б. М., начальнику рейса СРТМ № 8-450; Шкуро В. Е., начальнику рейса СРТМ «Пограничник Дергач».

5. За разработку и внедрение гидрологической лебёдки на поисковых судах наградить денежной премией в размере месячного оклада Кузнецову Л. И., старшего инженера КФ ДВЦЭБ...

Камчатское управление рыбной промышленности выражает уверенность, что коллектив бассейновой промысловой разведки и КФ ДВЦЭБ и впредь будет оказывать практическую помощь добывающему флоту в деле уве-

личения добычи рыбы и обеспечения успешного выполнения задач, стоящих перед рыбаками Камчатки в девятой пятилетке.

Начальник КРП В. Калёнов

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1779. Л. 151—152

Экзаменаторы качества

...Люди, которые собрались в небольшой и уютной комнате, удачно включённой в комплекс РКЗ № 55 Озерновского комбината, и есть те самые специалисты, от мнения которых зависит дальнейшее направление работы обработчиков комбината — одного из крупнейших и передовых в области.

Дилетантов здесь нет. В числе экзаменаторов качества консервов, которые идут отсюда в самые различные уголки нашей родины, — рыбаки, проработавшие на рыбокомбинатах не один год. Среди них — Ю. С. Малюга, главный инженер Озерновского комбината, вожак комсомольско-молодёжного коллектива РКЗ-55 Л. И. Поддубная, главный технолог комбината Ю. Л. Трусов, начальник лаборатории Л. В. Макова, руководители смен, рабочие.

Кажется со стороны: простое дело. Ну что там, определить, вкусны ли голец и камбала в томатном соусе, печень трески; хек бланшированный в масле, рыбные котлеты или, скажем, новинки наших комбинатов — опытные образцы плова (печень рыбная с кашей) и другие рыбопродукты, заключённые в симпатичную жёлтенькую, без этикетки, баночку. Казалось бы, сиди, цепляй на вилку кусочек вкуснейшей продукции — своей, озерновской «доморощенной», запивай приятного цвета чайком... И всё?

Нет, не всё. Надо в силу претензий Камчатрыбпрома и других инстанций определить все нюансы консервного вкуса, всю полноту качества продукции, особенно той, которая требует окончательной апробации, обратить внимание на недостатки в работе обработчиков. Но ведь не только это... Попутно (а это далеко не последняя цель) на каждом «сеансе» дегустации подводятся итоги социалистического соревнования смен консервного завода. Система оценок — пятибалльная. Поэтому каждый из присутствующих, будь он «стармехом» консервного цеха или мастером, весьма заинтересован в тех цифрах, с которыми сможет познакомиться после дегустации. Надо полагать, заинтересованы в этом и обработчицы, продукция которых дегустируется.

Впрочем, вернёмся к самому процессу. При нас он продолжался более часа. Со скрупулёзной тщательностью были обследованы несколько десятков банок консервов — представителей основной продукции комбината. До приезда на Озерновский комбинат нам довелось побеседовать с начальником отдела обработки КРП Ю. В. Галкиным. Озабоченный общим положением дел, он заметил, что озерновские консервщики охотно идут на расширение ассортимента продукции, что делает им честь. Мы сами убедились в этом. Технологи комбината выполняют большую работу, чтобы повысить качество своей продукции, расширить её ассортимент. Настойчивая работа озерновских технологов, надо сказать, приносит хорошие результаты.

Например, в прошлом году, по сравнению с 1970 г., количество выпуска технического брака по закусочным консервам уменьшилось на 63 туб. Повысилось качество и натуральных консервов. Есть и другие положительные моменты, говорящие в пользу озерновских обработчиков.

...Закончилась дегустация, оживлённо-спорная. Главный инженер комбината Ю. С. Малюга подвёл итоги. Отметил, что в целом качество консервов хорошее, но мастерам следует обратить внимание на улучшение продукции — особенно «коронного блюда» — рыбных котлет. И другой вопрос — улучшение товарного вида продукции — это тоже немаловажно для покупателя.

Любопытно, почему дегустация проходит именно в субботу? «Вполне естественно, — отвечает на наш вопрос Ю. С. Малюга, — коллективы заинтересованы в том, чтобы узнать, как поработали с начала недели. Тем более что это касается их бюджета. А это, сами понимаете, имеет далеко не маловажное значение».

Как выяснилось, день еженедельной дегустации на комбинате совпадает с Днём качества. Также весьма любопытная вещь, поскольку этот весьма «критический» день даёт основание для серьёзнейшего разговора с мастерами консервного цеха в начале будущей недели. Что дают строго обязательная дегустация и День качества рыбокомбинату?

Понятно, движение ассортимента продукции. Собрание специалистов даёт нужные рекомендации для рабочих смен и их руководителей. Ну и, естественно, что повышается ответственность рабочих за качество консервов.

Но самое главное — проявляется постоянная и пристрастная забота о качестве продукции, ведётся постоянный контроль работы коллективов смен. Нынче победила одна, завтра — другая. Для обработчиц важно, конечно, кто впереди. А пока жителей области радует одно — что на наш стол не просто добавится рыбных консервов, но будут они самого высокого качества

В. Долгов

Камчатская правда, 25 июля 1972 г., № 175

Постановление КРП и КОК профсоюза рабочих пищевой промышленности № 380 «О награждении юбилейной почётной грамотой» от 15 декабря 1972 г.

За достигнутые высокие производственные показатели в работе и в честь 50-летия образования СССР Камчатрыбпром и Камчатский обком профсоюза рабочих пищевой промышленности постановляют наградить юбилейной почётной грамотой передовиков рыбной промышленности Камчатки:

- Арапову Татьяну Степановну, обработчицу Олюторского рыбокомбината;
- Абраменко Григория Иосифовича, капитана СВ № 132 Хайрюзовского рыбокомбината;
- Архипова Николая Степановича, начальника ОТиЗТ КРП;
- Бзырину Валентину Константиновну, обработчицу копильного цеха Петропавловского рыбокомбината;
- Богданова Петра Семёновича, бригадира ставного невода Корфского рыбокомбината;

- Бокова Валерия Ивановича, бригадира комплексной бригады СМУ КРП;
- Боренкова Александра Степановича, начальника КФ ДВЦЭБ пром-разведки КРП;
- Воробьёву Ольгу Тимофеевну, радиооператора управления службы связи КРП;
- Геоню Вячеслава Тимофеевича, помощника капитана по добыче рыбы БМРТ «Кизир» Океанрыбфлота;
- Газина Анатолия Николаевича, машиниста холодильника Хайлюлинского рыбокомбината;
- Ден Сен Чена, бригадира ставного невода Крутогоровского рыбокомбината;
- Дьяченко Нестора Ивановича, начальника финансового отдела КРП;
- Егорова Павла Ильича, старшего помощника капитана ТР «Тауйск» Камчатрыбфлота;
- Зинатулина Хафиза Айдрахмановича, старшего мастера добычи рыбы СРТМ «Челкар» Тралфлота;
- Зайцеву Надежду Павловну, пастировщицу баночного цеха жестянобаночной фабрики;
- Ивченкова Ивана Ивановича, директора Озерновского рыбокомбината;
- Комендантова Владимира Алексеевича, старшего механика БМРТ «Казалинск» Океанрыбфлота;
- Ключникова Николая Григорьевича, старшего мастера по обработке рыбы плавбазы «50 лет Октября» Тралфлота;
- Котолупова Ивана Ивановича, моториста рыбонасосной установки Анапкинского рыбокомбината;
- Курахтину Галину Сергеевну, преподавателя мореходного училища;
- Камчатку Юрия Ивановича, начальника мореходного училища;
- Логоценко Аллу Тимофеевну, старшего мастера холодильника № 1 Петропавловского рыбокомбината;
- Лобова Вадима Георгиевича, заместителя начальника отдела обработки КРП;
- Матвеева Павла Яковлевича, обявзчика консервного цеха Озерновского рыбокомбината;
- Мингалиева Мансура Валиевича, слесаря Олюторского рыбокомбината;
- Мироненко Анну Савельевну, старшего бухгалтера морского рыбопромышленного техникума;
- Марушевскую Александру Ксенофонтовну, коменданта общежития учебно-курсового комбината КРП;
- Орлову Галину Николаевну, преподавателя спецдисциплин морского рыбопромышленного техникума;
- Пашкову Людмилу Ивановну, обработчицу Анапкинского рыбокомбината;
- Потряшкина Сергея Степановича, мастера рыбоконсервного завода Октябрьского рыбокомбината;
- Смолина Бориса Михайловича, капитана СРТ «Корф» Тралфлота;
- Сидорича Николая Егоровича, механика МРС-80 Октябрьского рыбокомбината;

- Старохоцкую Нелли Николаевну, звероведа Командорского зверокомбината;
- Скрипникова Ивана Фёдоровича, заместителя директора Командорского зверокомбината;
- Ровенко Нину Александровну, старшего мастера обработки рыбы Оссорского рыбокомбината;
- Тимошова Алексея Михайловича, судоплотника судоремонтного завода «Фреза»;
- Юрьева Александра Григорьевича, мастера обработки рыбы Хайлюлинского рыбокомбината;
- Чернову Марию Максимовну, укладчицу холодильника № 27 Озерновского рыбокомбината;
- Шокота Степана Николаевича, начальника складской группы базы технического снабжения КРП;
- Шубину Раису Георгиевну, преподавателя мореходного училища;
- Шалинца Евгения Владимировича, главного инженера Петропавловского рыбокомбината;
- Девяткина Леонида Терентьевича, портового рабочего бригады № 9 морского рыбного порта.

Начальник КРП *В. Бирюков.*

Председатель КОК профсоюза рабочих
пищевой промышленности *Г. Геласимов*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1782. Л. 143—145

Из отчёта по работе с кадрами КРП за 1972 г.

...В системе рыбной промышленности области всё ещё наблюдается большое количество нарушений трудовой дисциплины, в результате чего на флотах и береговых предприятиях рабочими и ИТР в 1972 г. совершено 16 903 прогула и 1 118 нарушений общественного порядка.

За совершённые нарушения трудовой дисциплины и общественного порядка понесли наказания 6 181 чел. При этом 2 776 прогульщиков получили различные дисциплинарные взыскания (выговор, строгий выговор и т. д.); 493 чел. понижены в должности, 817 прогульщиков уволены с работы, на 448 чел. были переданы дела в товарищеский суд, 222 осуждены народным судом; 1 392 нарушителя дисциплины побывали в медицинском вытрезвителе; 23 чел. освобождены от занимаемой должности; 10 чел. лишены дипломов. В Океанрыбфлоте за год 1 173 чел. совершили прогулы, 502 были доставлены в медвытрезвитель. В Управлении тралового флота совершено 4 713 человеко-дней прогулов, доставлены в медвытрезвитель 307 чел., в управлении Камчатрыбфлота — соответственно 2 540 и 175 чел.

Следует сказать, что неотвратимость наказания за каждый случай злостного нарушения трудовой дисциплины должна быть принципом борьбы за её укрепление, ибо создание товарищеских отношений в производственном коллективе, борьба за сознательную дисциплину труда не исключает,

а наоборот, предполагают меры административного принуждения по отношению к злостным нарушителям трудовой дисциплины.

Состояние трудовой дисциплины во многом зависит от уровня воспитательной работы в производственных коллективах, участия в этом руководителей предприятий, ИТР. Например, в Озерновском рыбокомбинате резко сократилось число нарушений дисциплины, почти изжиты факты пьянства на рабочих местах, улучшилось поведение рабочих в быту.

Всё это является следствием ритмичной, круглогодичной работы предприятия, нетерпимого отношения к нарушителям со стороны общественных организаций, руководителей предприятий. Директор комбината т. Ивченков Иван Иванович, главный инженер т. Малюга Юрий Семёнович, начальник отдела кадров т. Маков Владимир Яковлевич постоянно посещают производство, выступают перед рабочими с лекциями, докладами и ведут лично другую большую воспитательную работу. И это положительно сказывается на состоянии дисциплины рабочих и служащих.

Камчатрыбпром для организации культурно-бытового обслуживания работников предприятий и флотов ежегодно направляет концертные бригады, практикуются выезды творческих групп областного драматического театра. На предприятиях, большинстве БМРТ, плавбазах и транспортных судах работают коллективы художественной самодеятельности. Для лучшего кинообслуживания рыбаков в городе Петропавловске создан и работает морской кинопрокатный пункт.

Большая работа проводится с молодыми специалистами, которых в настоящее время в рыбной промышленности Камчатки работает 1 121 чел., в том числе 192 с высшим и 929 — со средним техническим образованием. Из общего количества молодых специалистов 85 % работает на флоте. В Океанрыбфлоте многие специалисты, окончившие мореходное училище в 1967—1968 гг., в настоящее время работают штурманами дальнего плавания, некоторые — капитанами дальнего плавания и в 28 лет назначаются даже капитанами-директорами БМРТ. Всего выдвинуто на большую работу 377 чел., в том числе в Океанрыбфлоте 200, Тралфлоте — 91, Камчатрыбфлоте — 46 чел.

Большинство молодых специалистов добросовестно работают, активно участвуют в рационализаторской и общественной работе. Отделы кадров следят за ними, осуществляют выдвижение на большие участки. Примером роста может служить трудовая деятельность выпускника Ленинградского мореходного училища т. Гессли Юрия, который за три года прошёл путь от матроса до старшего помощника капитана СРТМ. Юрий — отличный специалист, чуткий товарищ, вожак молодёжи. Он избирался секретарём комсомольской организации, принят в члены КПСС.

Игнатенко Александр, выпускник Дальневосточного технического института, работает с 1971 г., сейчас назначен начальником рейса поискового судна. Рекомендации его грамотные, полезны промысловому флоту. Пользуется большим авторитетом у рыбаков.

Хорошие отзывы в Океанрыбфлоте о молодых специалистах Шувалове, Яковлеве — штурманах, выпускниках ПКМУ, Рязанове, Дедюхине, Тутурине

и многих других молодых командирах производства, чья трудовая биография ещё невелика, но работа их получила высокую оценку. Восемьсот молодых специалистов удостоены наград правительства, почётных грамот общественных, партийных, комсомольских организаций, Камчатрыбпрома, управлений флотов.

Большая роль в деле воспитания ИТР принадлежит советам молодых специалистов, которые созданы и работают во всех управлениях и крупных рыбокомбинатах, жестянобаночной фабрике. Всего создано 15 советов. Работу молодых специалистов в УТРФ возглавляет инженер К.Б. Леонов Аркадий. Работа строится планово, созданы пять секций: производственная, жилищная, культурно-бытовая, истории предприятия, приёма и увольнения. Здесь создан музей рыбацкой славы, который является единственным и лучшим на Камчатке, и в этом большая заслуга принадлежит молодёжи.

Советом руководит главный инженер УТРФ т. Ярошевский Семён Давыдович, который дважды в год помогает собраться молодым специалистам — обсудить своё участие в производстве, в рационализаторской работе, наметить задачи на год...

На предприятиях имеется восемь общественных лабораторий и конструкторских бюро, в состав которых входят 21 чел. Силами участников бюро выполнено на общественных началах пять работ на различные темы. Всего в состав научно-технических обществ на предприятиях входит 3 066 рабочих и ИТР. В состав этих общественных организаций входят в основном передовые рабочие, ИТР и руководители предприятий.

Деятельность этих общественных бюро и групп охватывает довольно широкий круг производственных вопросов, как то: правильная организация труда на том или ином участке, повышение эффективности производства, устранение узких мест в производственном процессе.

Вопросы рассматриваются при участии ведущих специалистов предприятия, и после рассмотрения принимаются определённые решения, выполнение которых контролируют как эти общественные организации, так и администрация предприятия.

Хорошая работа таких общественных организаций поставлена на Озерновском, Октябрьском и Олюторском рыбокомбинатах. Так, в результате совместной работы ведущих специалистов, общественных организаций и руководства на этих комбинатах проделаны большие работы по развитию производства, повышению его эффективности, по выпуску новых видов продукции и внедрению новой техники.

Примером активной, инициативной работы может служить директор Озерновского рыбокомбината т. Ивченков И. И. Благодаря его личной инициативе, организаторской работе, проведённой партийной организацией за последние годы, комбинат перешёл на круглогодичную работу в 1971 г. Этот комбинат работал на выпуске консервов 11 месяцев. В результате выпуск консервов достиг 13 муб, производительность труда выросла на 124 % по сравнению с планом, снижены затраты, рыбокомбинат выходит с 1971 г. в рентабельные предприятия. Сам т. Ивченков И. И. проявляет личную дисциплинированность, требователен к подчинённым, проявляет

много внимания к росту специалистов, даёт возможность развития их самостоятельности.

В этом комбинате из молодых специалистов выдвинут на работу главным технологом Трусов Ю. Н., окончивший в 1967 г. Петропавловский рыбопромышленный техникум. Тов. Трусов Ю. Н. сумел организовать работу коллектива мастеров на перестройку работы, на освоение новых видов продукции.

Благодаря большой работе, проведённой коллективом технологов, мастеров, механиков — тт. Поддубной Л. И., Худяковой Г. В., Васильевой Г. В., Маковой Л. В., Юрасова Г. Н. во главе с т. Трусовым, в 1971 г. освоены новые виды продукции: «Скумбрия натуральная», «Скумбрия бланшированная в масле», «Хек бланшированный в масле». Сейчас коллектив этого комбината разрабатывает мероприятия по доведению в пятилетке выпуска консервов до 20 муб.

Можно отметить хорошую работу по организации коллектива на выполнение заданий т. Бойко Г. Г., выдвинутого на должность директора Крутогоровского комбината. В рыбокомбинате лучше стал работать мелкий флот, возрос уровень требовательности к специалистам. Благодаря большой работе, проведённой коллективом, здесь освоен новый вид продукции — «Мясо крабовое», ведётся работа по организации выпуска кормовой муки, по концентрации производства.

В Хайлолинском комбинате работает Агафонова Л. Г., инженер-механик холодильника. Труд этого механика является примером для всех наших механиков холодильников. Благодаря её стараниям, машинное отделение холодильника всегда находится в хорошем техническом состоянии, все механизмы работают исправно, под её руководством создана инициативная группа, осуществляется реконструкция холодильника.

В Хайлолинском рыбокомбинате выдвинут на должность главного инженера Костриков А. Н., при его непосредственном участии коллектив сумел принять на береговую обработку 36 тыс. ц лосося, основная часть которого направлена на выпуск мало- и среднесоленой продукции...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2024. Л. 8—20

Из приветствия юных пионеров 11-му слёту рыбаков Камчатки,
26 января 1973 г.

...От слёта до слёта победно шагая,
Признанья сыскав и всеобщий почёт,
Идёт, ветеранов ряды возглавляя,
Наш ордена Ленина славный Тралфлот.

Гордится недаром успехами лова
Сплочённый трудом экипаж Соловьёва!
Любые заданья всегда по плечу
Другому герою труда — Москвичу!

Пусть победы «Кисловодска» множатся,
Капитану штормы нипочём.
Труд его отметят «Запорожцем»,
А, быть может, даже «Москвичом».

Дни учёбы нележки, к самому учёному
Я пойду в ученики — к боцману Сафонову.
Всякий труд пойму морской,
Чтоб экзамен вынести.
Мой рекорд ещё за мной,
Дайте только вырасти!

И мастер Дейнега, и боцман Сафонов
Трудились отлично в любой из сезонов.
И сотни других, чьи успехи по праву
Смогли приумножить тралфлотовцев славу!

А в южных широтах бескрайность простора
Весь год бороздили посланцы УОРа.
Как в прошлые годы вёл мастерски лов
Известный рыбак Михаил Лисаков.

Настойчив Холоден Григорий,
Видать, Колумбом он рождён,
Он новое откроет море,
Как новый промысла район.

Весомые тонны для общего счёта
Внесли экипажи колхозного флота.
И в первых рядах, как всегда, капитан
Григорий Самсонович Криворьян.

И Пономарёв, и Шашкун, и Губанов
Ушли далеко в выполнении планов.
Активно, в поддержку ударного фронта
Трудились работники судоремонта...

Пусть будут замёты весомы и метки,
Ни сил, ни резервов своих не тая,
Ты в третий, решающий год пятилетки
Шагай, трудовая Камчатка моя!

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1906. Л. 12—13

Условия социалистического соревнования коллективов предприятий
и промысловых судов КРП за досрочное выполнение планов
и социалистических обязательств на 1973 г.

В целях поощрения победителей социалистического соревнования за
досрочное выполнение плана и обязательств... устанавливаются по квар-
тальным результатам работы премии и дипломы.

Для рыбопромышленных предприятий: коллективу предприятия, занявшему первое место, присуждаются переходящее Красное знамя КОК, обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности, диплом I степени и денежная премия в сумме до 10 000 руб.; занявшему второе место — диплом II степени и денежная премия в сумме до 8 000 руб.; занявшему третье место — диплом III степени и денежная премия в сумме до 6 000 руб.

Премии коллективам предприятий выплачиваются в размерах, предусмотренных условиями всесоюзного социалистического соревнования, согласно численности работающих. При присуждении классовых мест УОР, УТРФ и КРФ премии выплачиваются за первое место — 20 000 руб.; за второе — 15 000 руб., за третье место — 12 000 руб.

Премии присуждаются коллективам предприятий, добившимся наиболее высоких показателей в социалистическом соревновании при обязательном выполнении следующих основных показателей:

— плана и социалистических обязательств по добыче, приёму в обработку рыбы и выпуску продукции;

— плана и социалистических обязательств по реализации продукции;

— плана выпуска пищевой товарной продукции в количественном и стоимостном выражении;

— плана и социалистических обязательств по сортности вырабатываемой продукции, накоплениям и производительности труда (при соблюдении планового соотношения роста производительности труда и средней зарплаты нарастающим итогом с начала года);

— плана по капитальному строительству, вводу в эксплуатацию жилых и культурно-бытовых объектов, внедрению новой техники и выполнению номенклатурных мероприятий по охране труда и технике безопасности.

Для экипажей БМРТ, занявших первое место — диплом I степени и денежная премия 5 000 руб.; второе место — диплом II степени и денежная премия 3 500 руб.; третье место — диплом III степени и денежная премия 2 500 руб.

Премии присуждаются экипажам БМРТ, добившимся наиболее высоких показателей в социалистическом соревновании за выполнение плана и обязательств при обязательном выполнении следующих основных показателей: по добыче рыбы и выпуску пищевой товарной продукции в денежном выражении; по накоплениям и производительности труда (обсчёт производительности труда производится по выпуску товарной продукции).

Для плавбаз и производственных рефрижераторов КРФ: коллективу, занявшему первое место, присуждаются диплом I степени и денежная премия 6 000 руб.; второе место — диплом II степени и денежная премия 4 000 руб.; третье место — диплом III степени и денежная премия 3 000 руб.

Премии присуждаются коллективам плавбаз и производственных рефрижераторов, добившимся максимальных результатов в социалистическом соревновании за выполнение плана и обязательств при выполнении показателей по приёму и обработке рыбы; выпуску пищевой товарной продукции в денежном выражении, сортности рыбопродукции, производительности труда и накоплениям.

Для экипажей СРТМ и СРТР-800, занявших первое место — диплом I степени и денежная премия — 1 200 руб.; второе место — диплом II степени и денежная премия в 1 000 руб.; третье место — диплом III степени и денежная премия в 800 руб.

Премии присуждаются экипажам, добившимся максимальных результатов в социалистическом соревновании за выполнение плана и обязательств по добыче рыбы (в том числе пищевых пород) с соблюдением плановой сортности и обеспечившим снижение против плана себестоимости продукции.

По судам типа СРТМ учитывается выполнение плана по выработке мороженой продукции.

Для экипажей СРТР-300, 400: экипажу, занявшему первое место — диплом I степени и денежная премия 1 000 руб.; второе место — диплом II степени и денежная премия 800 руб.; третье место — диплом III степени и денежная премия 600 руб.

Премии присуждаются лучшим экипажам за максимальные результаты в социалистическом соревновании при выполнении планов и обязательств по добыче рыбы и вылову пищевых пород с соблюдением плановой сортности.

Для экипажей РС-300, занявших первое место — диплом I степени и денежная премия 700 руб.; второе место — диплом II степени и денежная премия 600 руб.

Премии присуждаются экипажам, добившимся максимальных результатов в социалистическом соревновании при выполнении плана и обязательств по добыче рыбы и вылову пищевых пород с соблюдением плановой сортности.

Для экипажей МРС и РБ, занявших первое место — диплом I степени и денежная премия 400 руб.; второе место — диплом II степени и денежная премия 300 руб.; третье место — диплом III степени и денежная премия 250 руб.

Премии присуждаются лучшим экипажам, добившимся максимальных результатов в социалистическом соревновании за второй и третий кварталы при выполнении плана и обязательств по добыче рыбы и вылову пищевых пород, с соблюдением плановой сортности. При подведении итогов социалистического соревнования в качестве основных показателей (кроме условий, изложенных в каждом разделе) учитываются техническое и санитарное состояние судов, отсутствие аварий, аварийных происшествий и несчастных случаев. Начальники управлений флотов и руководители предприятий представляют данные для подведения итогов социалистического соревнования по настоящим условиям по всем районам промысла и типам судов в КРП до 10-го числа следующего за отчётным кварталом месяца. Итоги социалистического соревнования для присуждения премий рассматриваются на основании представленных материалов совместным решением КРП и обкома профсоюза рабочих пищевой промышленности до 15-го числа следующего за кварталом месяца.

Премии коллективам предприятий, экипажам судов выплачиваются за счёт централизованного фонда материального поощрения КРП.

Приказ по КРП № 215 «О выполнении решений 17-й сессии советско-японской комиссии по рыболовству в северо-западной части Тихого океана» от 26 июля 1973 г.

Во исполнение приказа МРХ СССР от 24 мая 1973 г. № 221 и приказа Главного управления рыбной промышленности Дальневосточного бассейна «Дальрыба» № 311 от 18 июня 1973 г. приказываю:

1. Ответственным для сопровождения делегации назначить Бендюка Евгения Фёдоровича, помощника начальника КРП по технике безопасности. Отчёт о пребывании японских специалистов представить в Камчатрыбпром и Дальрыбу.

2. Директорам Озерновского РК (т. Ивченкову) и Октябрьского РК (т. Харевичу) совместно с работниками КО ТИПРО организовать приём делегации японских специалистов на береговых предприятиях и научно-исследовательских пунктах согласно программе пребывания.

3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя начальника Камчатрыбпрома (т. Мещерякова).

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1903. Л. 149

Что может океанская вода?

Начнём с вопроса. Можно ли из рыбы третьего и второго сортов приготовить консервы высшего? Читатель, быть может, скажет, что вопрос отвлечённый и надуманный. Ничуть. Любой из руководителей и специалистов Усть-Камчатского рыбокомбината, начиная с директора В. Г. Лашина и секретаря парткома Л. И. Фуниковой, кончая мастером К. И. Якуниной, скажут вам, что из кижуча и кеты третьего сорта вполне можно выпускать консервы даже не первого, а именно высшего сорта.

Да что там — скажут! Загляните в документацию колхоза «Путь Ленина», который ловит и сдаёт лососёвые, и в документацию Усть-Камчатского рыбокомбината, который принимает эту рыбу. Вы увидите, что в первой половине августа из семи тысяч центнеров с небольшим колхоз сдал лососёвых вторым и третьим сортам почти тысячу центнеров. Между тем рыбоконсервный цех комбината в той же первой половине августа, переработав на консервы всю принятую рыбу, выпустил продукцию только высшим сортом.

Более того, именно эти консервы, правда, вместе с выпущенными раньше, комбинат представил к Государственному знаку качества. Авторитетная комиссия экспертов-дегустаторов, приглашённых на этот случай из Петропавловска, строжайшим образом исследовав консервы на вкус, цвет, запах и внешний вид, единодушно постановила: «Рекомендовать управлению Дальрыбы и МРХ СССР присвоить выпускаемым консервам из лосося на Усть-Камчатском рыбокомбинате Государственный знак качества».

Вот, собственно, ответ на поставленный в начале этого разговора вопрос. Комбинат платит колхозу (а колхоз — рыбакам) деньги за третий и второй

сорта рыбы, а сам производит из третьесортного и второсортного сырья продукцию высшего качества. И соответственно, получает за эту продукцию плату по наивысшим тарифам. Так достигается экономический эффект — рентабельность предприятия.

Думаю, что читатель остаётся пока озадаченным. Ему, читателю, хочется узнать о редком опыте усть-камчатских рыбокомбинатовцев. Давайте хоть немного приподнимем занавес. Не сами, конечно, а с помощью работников комбината.

Оказывается, хитрого в том, чтобы превратить первосортную рыбу в третьесортную, ничего нет. Достаточно десяток-другой часов продержат сампан или сейнер с рыбой у причалов пристани...

Почти так же можно превратить второсортную рыбу в первосортную. Рыбины, на которых обнаружены кровяные подтёки, оставляются на передержку в течение восьми — десяти часов в океанской воде, только в свободном, разреженном состоянии. От кровоподтёков не остаётся следа. Во всяком случае, так объяснят вам начальник рыбоконсервного завода В. Лосев, старший мастер этого же завода Т. Лосева, инженер-химик рыбокомбината Л. Григорьева и другие. А в том, что из первосортного сырья получается продукт высшего качества, удивительного ничего нет. Это — естественно.

Тамара Васильевна Лосева рассказывает: «Свежую рыбу, только что привезённую со ставных неводов, мы никогда сразу в производство консервов не берём, если даже есть такая возможность. Дело в том, что в таком виде рыбу обрабатывать невозможно — моментально тупятся ножи автоматов. Да и в баночки такую рыбу укладывать трудно — слишком упругая. Какой бы мастер-укладчик ни работал, а всегда получается недовес. Вот мы и оставляем привезённую с неводов рыбу на передержку в океанской воде. Такова технология».

Выходит, правы приёмщики и мастера комбината, когда принимают вторыми и третьими сортами рыбу с кровоподтёками и механическими повреждениями. И, следуя до конца этой мысли, прав директор комбината Владимир Георгиевич Лашин, когда он категорически утверждает: «Если строго, по всем правилам подходить к приёму, то вся привезённая рыба должна оформляться вторым сортом».

Оставим, однако, на время руководителей и специалистов рыбокомбината один на один с их правотой, а сами постараемся посмотреть на проблему с другой стороны. Вот картина, которую мне приходилось наблюдать на новой пристани Усть-Камчатского рыбокомбината.

Самый добычливый бригадир Пётр Лукьянов из колхоза «Путь Ленина» пытается доказать мастеру комбината Капитолине Якуниной, что она необоснованно бракует рыбу: «Зачем вы разделяете кижуча на первый и второй сорта? — спрашивает он мастера. — Ведь вся она идёт в один бункер». — «Не ваше дело, куда мы направляем рыбу, — резко обрывает рыбака Якунина. — Ваше дело ловить и сдавать». — «Но рыба свежая вся, — не сдаётся бригадир, — а вы её делите!» — «Вам говорят — не ваше дело!»

И, взвесив отдельно рассортированную рыбу, её отправляют в один и тот же бункер, смешивая вместе. Дальнейший путь этой рыбы известен —

океанская вода приведёт её к «общему знаменателю», и вся она пойдёт в рыбоконсервный цех первым сортом.

«Как же это — не наше дело? — выговаривали потом рыбаки своему бригадиру. — Или эта рыба, как манна небесная, досталась нам без труда? Или у нас не гудят руки и ноги к концу рабочего дня? Или мы не всё делаем, чтобы до комбината каждая рыбина дошла в самом лучшем, самом свежем виде?»

Слушаю все эти вопросы вместе с бригадиром и думаю, что рыбаки, которые задают их, правы не меньше, чем прав В. Г. Лашин.

«Мы не первый год пытаемся добиться справедливого решения этого спора, — говорит главный инженер колхоза «Путь Ленина» Г. И. Мамонтов. — Но абсолютно ничего сделать не можем». Так неужели для справедливого решения спора необходимы ещё долгие годы? Неужели нельзя пригласить для разрешения спора компетентного и беспристрастного арбитра? Почему рыбаки должны смотреть на комбинатовцев, как на комбинаторов? Руководители комбината должны понять, что колхозу и рыбакам совершенно безразлично, куда и какими сортами идёт выловленная ими рыба. И, поняв это, комбинатовцы, возможно, откроют колхозным рыбакам «секрет» океанской воды, с помощью которой второсортная и трегьесортная рыба доводится по качеству до первого сорта. Тогда, чтобы не впасть в большой экономический проигрыш, колхоз, возможно, сам будет прибегать к услугам океанской воды...

В. Чирков

Камчатская правда, 27 сентября 1973 г., № 227

Протокол совещания аппарата КРП от 26 ноября 1973 г. у В. А. Бирюкова по проверке выполнения осенне-зимних мероприятий, утверждённых 15 октября 1973 г.

Присутствовали... [27 чел.].

Принято решение:

Тов. Соколову. Усилить внимание ремонту оборудования на Олюторском рыбокомбинате.

Тов. Галкину. Взять под контроль ход подготовки на рыбокомбинатах к заготовке льда.

Тт. Галкину, Крючкову. На будущий год перевести на картонную тару Оссорский, Олюторский и Корфский рыбокомбинаты.

Тов. Волкову. Разобраться с обеспеченностью тарой под икру.

Тт. Волкову, Иванову. Решить вопрос обеспечения цехов инвентарными ящиками из синтетических материалов.

Тов. Дорошенко. Установить строгий контроль освидетельствования всех грузозахватных приспособлений.

Тов. Климову. Выехать в Октябрьский и Усть-Камчатский рыбокомбинаты для принятия мер по поднятию МРС-225 на берег для ремонта. Держать под контролем переоборудование плашкоутов под нефтеналивные.

Тт. Мещерякову, Баклагу, Юдину, Архипову. Дать предложение по упорядочению штатов диспетчерских служб на рыбокомбинатах.

Тт. Крючкову, Мальшеву. Решить вопрос повторного направления теплохода «Вага» в Корфский и Анапкинский рыбокомбинаты.

Тов. Малышеву. Решить вопрос о выделении судна для завоза угля в Октябрьский рыбокомбинат.

Тт. Соколову, Гунбину. Проконтролировать и оказать помощь по вводу в Озерновском комбинате бойлерной до 5 декабря.

Тов. Крючкову. Изыскать возможность обеспечения Анапкинского рыбокомбината материалом для изоляции водопровода. Отправить на пароходе «Гомель» огнеупорный кирпич Олюторскому рыбокомбинату.

Всем начальникам отделов. Держать под строгим контролем выполнение осенне-зимних мероприятий, утверждённых 15 октября 1973 г.

Протокол совещания от 3 декабря 1973 г. у В. А. Бирюкова по выполнению жалоб и писем трудящихся, исполнительской дисциплине в аппарате Камчатрыбпрома

Присутствовали... [28 чел].

Принято решение: *тт. Мещерякову, Орлу, Овечкину, Волкову, Симонову.* Рассмотреть справку, представленную группой народного контроля по проверке выполнения приказов Дальрыбы за 1973 г., по своим отделам и принять меры к недопущению подобных фактов.

Тов. Орлу. Подготовить письмо в облисполком по письму жителей посёлка Корф об обеспечении электроэнергией.

Тов. Овечкину. Навести порядок в работе АХО.

Тт. Галкину, Маслову, Потапову. Держать под контролем обеспечение Октябрьского и Озерновского рыбокомбинатов сырцом.

Тов. Починалину. Выехать с тов. Ясашновым в Октябрьский рыбокомбинат для проведения анализа работы и внести предложение.

Тов. Лялиной. Усилить контроль исполнения приказов и писем в отделах.

Всем начальникам отделов. Готовить материалы для партийных конференций. На жалобы и письма трудящихся, задержанные в исполнении свыше 30 дней, давать объяснительные. Держать под постоянным контролем берегоукрепительные работы в Кировском рыбокомбинате.

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 1783. Л. 51—52

Приказ по КРП № 55 «Об информационном бюллетене
“Вестник рыбака”» от 4 марта 1974 г.

...Практика подготовки и передачи в эфир информационных материалов по системе «Ладога» показала, что большинство промысловых, обрабатывающих и транспортных судов, находящихся в море, успешно осуществляют приём, умело используют материалы для проведения воспитательной работы среди членов экипажей.

Одновременно рыбаки обращаются с просьбой увеличить объём передаваемых материалов. Учитывая важность этой работы и то, что газета «За высокие уловы» приказом КРП № 341 от 31 декабря 1973 г. преобразована в объединённый орган управлений и партийных комитетов УТРФ, УОР и КРФ, приказываю:

1. Периодичность передачи в эфир информационных материалов «Вестник рыбака» с 1 марта 1974 г. установить три раза в неделю с повторной передачей радиоцентром этих материалов на других частотах.

2. Отбор информации производить в редакции многотиражной газеты «За высокие уловы». Ответственным оставить заведующего отделом информации тов. Настич Н. Е. Контроль качества передаваемого в эфир материала возложить на её редактора тов. Иваницкого В. М.

3. С учётом подготовки и передачи материалов для информационного бюллетеня по системе «Ладога», объёма редакционного материала для газеты «За высокие уловы», считать их общую периодичность выхода — пять номеров в неделю, издающихся половинным форматом газеты «Правда».

4. Плановому отделу КРП (тов. Юдину В. И.) на основании данного приказа определить штаты и фонд зарплаты редакции газеты...

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2033. Л. 82—83

Материалы к присуждению Красных знамён ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, март 1974 г.

Министру рыбного хозяйства СССР
товарищу Ишкову А. А.

При этом направляем материалы для присуждения Красных знамён ЦК КПСС, СМ СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ коллективам предприятий — победителям в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плановых заданий 1973 г.:

- Озерновскому рыбокомбинату;
- Управлению океанического рыболовства;
- Петропавловской жестянобаночной фабрике.

Приложение по текстур на 33 листах.

Начальник КРП *В. Бирюков*.

Согласовано с Камчатским обкомом КПСС.

Секретарь обкома КПСС *М. Ушаков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2041. Л. 13

Справка об обеспечении жилплощадью пенсионерки тов. Д., адресованная Камчатскому обкому КПСС, апрель 1974 г.

Тов. Д. в Усть-Камчатском комбинате работала с 1943 по 1968 г., после чего по собственной инициативе прибыла в г. Петропавловск-Камчатский. В списки ветеранов рыбной промышленности была включена с 4 декабря 1968 г.

29 февраля 1972 г. была на приёме в Камчатрыбпроме, где тогда было принято решение о выделении тов. Д. комнаты из обменного фонд (запись в книге приёма за 1972 г. от 29 февраля).

17 мая 1972 г. тов. Д. предоставлена комната с жилой площадью 9 кв. м в двухкомнатном жилом доме по улице Ключевской, 31, кв. 6 с центральным отоплением, что соответствует нормам для проживания одного человека.

Каких-либо гарантий о выделении тов. Д. отдельной секции не давалось.

Заместитель начальника КРП *М. Овечкин*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2041. Л. 46

Приказ по КРП № 165 «О мерах по охране рыбных запасов и водоёмов»
от 21 мая 1974 г.

В последнее время органами рыбоохраны проделана определённая работа по усилению охраны рыбных запасов и водоёмов. Стало меньше безнаказанности, браконьерства. Усилена массово-разъяснительная работа среди населения.

В 1973 г. выявлено 2 361 нарушение рыболовного законодательства. На 57 чел. дела о браконьерстве направлены в следственные органы, из них 23 чел. привлечены к уголовной ответственности, из которых 6 чел. лишены свободы. Сумма штрафов и ущерба государству составила свыше 100 тыс. руб. Конфисковано незаконно добытой рыбы 18 тыс. ц на сумму 147 тыс. руб.

Имеют место случаи грубых нарушений правил рыболовства со стороны рыбаков гослова. Только в 1973 г. задержано 195 нарушителей, на них 88 дел оформлено за загрязнение водоёмов, 26 дел — за вылов молоди рыб и т. д.

Однако принимаемых Камчатрыбводом мер по охране водоёмов и рыб недостаточно. Постановление СМ СССР от 10 декабря 1969 г. № 940 «О мерах по усилению охраны рыбных запасов в водоёмах СССР»; постановление СМ РСФСР от 29 декабря 1969 г. № 701 «О мерах по усилению охраны рыбных запасов в водоёмах РСФСР»; постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 29 декабря 1972 г. № 898 «Об усилении охраны природы и улучшении использования природных ресурсов» выполняются не полностью.

Для принятия дополнительных мер по охране рыб и водоёмов приказываю:

1. Директорам рыбокомбинатов:

— в срок до 1 июля 1974 г. организовать с помощью инспекторов рыбоохраны семинарские занятия по изучению правил рыболовства и аттестацию мастеров добычи, бригадиров лова и капитанов промысловых судов по правилам рыболовства;

— ввести, начиная с 1 января 1975 г., обязательную ежегодную аттестацию мастеров добычи, капитанов промысловых судов и бригадиров лова по правилам рыболовства. Не допускать к лову рыбы лиц, не прошедших аттестации;

— на речных и прибрежных морских участках, по согласованию с рыбоохраной, обеспечить обозначение границ участков лова знаками, а также охрану этого участка от браконьерства;

- не допускать случаев хищений рыбы с мест лова и приёмных баз;
- принять необходимые дополнительные меры по предотвращению загрязнений водоёмов, особенно замазученными водами;
- не допускать привлечения к лову рыбы частных лиц;
- выделить в помощь органам рыбоохраны платных инспекторов на срок с 1 июля по 30 сентября;
- оказывать инспекторам рыбоохраны необходимую помощь в оперативной работе, а также в снабжении ГСМ и выделении транспортных средств;
- снижать до 50 % размеры премий бригадирам лова и капитанам судов за случаи нарушения правил рыболовства;
- в период лова лимитированных видов рыб ежедневно давать сведения об их вылове инспекторам рыбоохраны.

2. Для оказания помощи Камчатрыбводоу по охране континентального шельфа СССР:

- капитанам судов рыбной промышленности оказывать необходимую помощь инспекторам рыбоохраны и сообщать обо всех случаях обнаружения иностранных судов на континентальном шельфе Камчатки;
- промразведке (тов. Рязанову П. А.): практиковать совместно с Камчатрыбводом исполнение рейсовых заданий авиаразведки. Вменить в обязанность начальников рейсов выполнение необходимых работ по охране континентального шельфа (по согласованию с Камчатрыбводоу) на правах общественных инспекторов рыбоохраны...

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2035. Л. 131—132

Из приказа по КРП № 314 «О мерах к устранению недостатков в производственном использовании, жилищном и культурно-бытовом обслуживании сезонных рабочих, прибывающих на путину в 1975 г.»
от 15 октября 1974 г.

Очередная проверка производственного использования и культурно-бытового обслуживания сезонных рабочих оргнабора, проведённая в июле и августе 1974 г. представителем Госкомитета СМ РСФСР по использованию трудовых ресурсов совместно с работниками отдела по использованию трудовых ресурсов КОИК и КРП, показала, что на ряде рыбокомбинатов не выполнен приказ КРП № 23 от 31 января с. г. «О подготовке предприятий к приёму сезонных рабочих, прибывающих на путину 1974 г.» и приложенные к нему мероприятия по жилищному и культурно-бытовому обслуживанию этих рабочих.

В письме Госкомитета по использованию трудовых ресурсов РСФСР от 30 августа 1974 г. № Б4-11-1343, направленном в МРХ СССР, отмечается:

— в Хайрюзовском и Оссорском рыбокомбинатах в июле текущего года часть рабочих не полностью была обеспечена фронтом работ, что привело к использованию их на различных подсобных работах по уборке территории, сельхозработах и на животноводческих фермах. В конце июля 70 сезонных

рабочих Оссорского рыбокомбината были направлены на работы по заготовке сена;

— в Октябрьском рыбокомбинате рабочие на выгрузке цемента и минеральных удобрений не были обеспечены респираторами, а в жиромучном цехе Хайрюзовского рыбокомбината не была установлена вентиляция. Эти грубые нарушения техники безопасности и охраны труда привели к тяжёлым заболеваниям. Так, в Хайрюзовском рыбокомбинате это вызвало заболевание пяти рабочих хронической аллергией и госпитализацию их на длительные сроки.

— в большинстве проверенных рыбокомбинатов (Оссорский, Крутогоровский, Корфский, Озерновский) отсутствовал необходимый учёт рабочего времени, наряды на выполненные работы выписываются с большим опозданием, рабочие не информируются ежедневно о зарплате за прошедший день;

— на всех рыбокомбинатах в дни поступления рыбы-сырца рабочий день продолжается от семи до четырнадцати часов в сутки, однако в большинстве нарядов фиксируется только семичасовой рабочий день. В результате при невыполнении норм выработки занижается заработок, а при перевыполнении — искусственно завышаются показатели уровня выполнения норм;

— в Октябрьском и Корфском рыбокомбинатах рабочие были расселены с нарушением санитарных норм. На каждого проживающего приходится соответственно 3 и 2,6 кв. м;

— в большинстве рыбокомбинатов из-за отсутствия необходимой жилплощади заняты под жильё красные уголки и бытовые помещения, так как в общежитиях для сезонных рабочих были помещены работники путинных и строительных студенческих отрядов, для которых своевременно жильё не было подготовлено;

— в ряде общежитий ощущается недостаток жёсткого инвентаря — шкафов, тумбочек, стульев. Отсутствуют прачечные и сушилки (Озерновский, Крутогоровский, имени Кирова рыбокомбинаты). В помещениях общежитий и вокруг них много грязи, пищевых отходов, так как администрация предприятий не предьявляет необходимой требовательности и слабо осуществляет контроль соблюдения санитарного порядка;

— мало уделяется внимания организации общественного питания, не во всех общежитиях имеются буфеты, а там, где они есть, ассортимент продуктов не удовлетворяет проживающих. В основном это баночная продукция. В столовых отсутствуют рыбные блюда, которые могли бы значительно удешевить стоимость питания;

— среди проживающих слабо проводится политико-воспитательная работа. Нет газет, журналов, настольных игр. Мало проводится лекций, бесед. Рабочие не вовлекаются в кружковую и спортивную работу. Отсутствует наглядная агитация.

В общежитиях редко бывают руководители предприятий, цехов и общественных организаций. Нет советов общежитий, а там, где такие советы созданы, они бездействуют. Воспитатели при общежитиях не занимаются исполнением своих обязанностей.

Всё это нередко приводит к нарушению правил социалистического общежития, часты случаи пьянства, хулиганства, драк и, как следствие, — многочисленные прогулы.

Главное управление «Дальрыба» при направлении КРП упомянутого письма Госкомитета по использованию трудовых ресурсов обязало КРП разработать мероприятия по подготовке предприятий к приёму сезонных рабочих в 1975 г., с тем, чтобы не допустить в дальнейшем указанные недостатки, и одновременно указало, что подобное отношение к сезонным рабочим даёт право Госкомитету по использованию трудовых ресурсов отказать Дальрыбе в направлении сезонных рабочих на рыбообрабатывающие предприятия.

В целях устранения перечисленных и других недостатков в производственном использовании и культурно-бытовом обслуживании сезонных рабочих оргнабора и своевременной подготовке к приёму их в 1975 г., приказываю:

1. Директорам рыбокомбинатов:

а) подробно обсудить с руководителями, инженерно-техническими работниками и служащими отмеченные выше недостатки, вскрыть причины и строго наказать конкретных виновников, допустивших в 1974 г. невыполнение приказа КРП № 23 от 31 января 1974 г. и приложенных к нему конкретных мероприятий...;

б) утвердить приказом по предприятию состав рабочей группы, возглавляемой заместителем директора, по контролю исполнения мер, приложенных к настоящему приказу, и дополнительных мер рыбокомбината;

в) обеспечить трудовое использование сезонных рабочих только на работах в основном производстве — на добыче, приёме, обработке рыбы, уборке рыбопродукции и консервов и подсобных работах, прямо связанных с указанными, не допуская без их согласия направления на сельскохозяйственные работы...

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2037. Л. 128—130

Обновление комбината

Уже пятнадцатый миллион банок вырабатывают в этом году консервщики Октябрьского рыбокомбината. Чтобы отметить значимость этого события, скажу, что с октября выпуск консервов ведётся в счёт 1975 г. Сверх задания, которое получил наш коллектив на четвёртый, определяющий год пятилетки, выпущено почти полтора миллиона банок. Предполагаем, что к концу декабря эта цифра увеличится ещё на два миллиона. Потому что если недавно наш комбинат выпускал по 60–70 туб консервов в день, то в ближайшее время выработка увеличится ещё на 15–20 туб.

Объясню, за счёт чего. Дело в том, что в этом году особенно активно идёт на комбинате реконструкция оборудования. Несколько дней назад коллектив переключился на выпуск консервов из скумбрии. Естественно, сейчас рабочим необходимо некоторое время, чтобы освоить новое сырьё,

привыкнуть к новому оборудованию. На предприятии недавно закончен монтаж двух линий для обработки скумбрии. Производительность их — 40–50 тыс. банок в смену. Эти линии выгодно отличаются от тех, что были раньше. Они более производительны, нашим консервщикам на них удобнее работать, и в ближайшие дни мы освоим новые мощности.

Установив линии обработки скумбрии, мы закончили второй этап реконструкции натурального цеха. Теперь на очереди — реконструкция цеха выпуска закусочных консервов. Ныне оборудование, смонтированное в этом цехе, не соответствует современным требованиям. Оно, в частности, не в состоянии обеспечить в будущем году выпуск 4 муб консервов из минтая. Из-за несовершенства оборудования мы не можем полностью использовать пищевые отходы. Работницы испытывают ряд неудобств и из-за неудачного его размещения. Избавиться от этих «минусов» поможет реконструкция цеха. И это тем более необходимо, что на будущий год нам запланировано значительное увеличение выпуска консервов. По предварительным данным, план возрастёт до 19 муб. Достигнуть его выполнения без дальнейшего технического перевооружения, конечно же, невозможно.

Рост выпуска консервов требует увеличения мощностей и ликвидного цеха. Именно там консервы приводятся в товарный вид. Этот цех, по сути дела, один из ведущих на производстве. Ведь основная цель, которая стоит перед нашим коллективом, как и перед другими пищевыми предприятиями, — это не выпуск продукции вообще, а продукции, пользующейся спросом, продукции, которая сразу идёт к потребителю, а не оседает на складах.

Для бесперебойной доставки продукции из закусочного цеха в ликвидный у нас сделан подземный переход. Там установлен транспортёр. В цехе смонтированы несколько этикетировочных линий. Сделан ещё ряд усовершенствований. В результате ликвидный цех работает ритмично, своевременно приводит продукцию в товарный вид. Это позволяет нам успешно выполнять план реализации продукции. За одиннадцать месяцев её отгружено почти на 100 тыс. руб. больше, чем планировалось.

Четвёртый, определяющий, год пятилетки на исходе. Он принёс нашему коллективу уверенность в своих силах, показал, что курс на техническое перевооружение предприятия — верный. А это служит гарантией того, что в завершающем году пятилетки Октябрьский рыбокомбинат достигнет ещё больших успехов.

А. Ковалёв, главный инженер
Октябрьского рыбокомбината

Камчатская правда, 6 декабря 1974 г., № 286

Приказ по КРП № 399 «О грубом нарушении трудового законодательства директором Хайлюлинского рыбокомбината Перкулимовым И. М.»
от 30 декабря 1974 г.

Директор Хайлюлинского рыбокомбината т. Перкулимов издал приказа № 247 от 19 июля 1974 г. и № 295 от 15 августа 1974 г., которыми понизил сроком на два месяца со средних до минимальных должностные

оклады одиннадцати инженерно-техническим и административным работникам рыбокомбината за упущения в работе. В приказе не отражены упущения каждого работника в отдельности и степень его вины, а перечислены недостатки в работе, устранение которых зависело, прежде всего, от самого т. Перкулимова. Учитывая, что применённая директором рыбокомбината мера дисциплинарного взыскания не предусмотрена законодательством о дисциплинарной ответственности и применена в нарушении ст. 135 и 136 КЗОТ РСФСР, приказываю:

1. Приказы по Хайлюлинскому рыбокомбинату № 247 и 295, как изданные с явным нарушением трудового законодательства, отменить.

2. Удержанную на основании указанных приказов разницу в заработной плате немедленно вернуть лицам, поименованным в приказе № 247.

3. За грубое нарушение трудового законодательства директору рыбокомбината т. Перкулимову И. М. объявить выговор.

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2038. Л. 178

Приказ по КРП № 149 «О поощрении экипажа МТР «Речица»
от 11 мая 1975 г.

Для централизованных поставок продуктов питания и овощей в Ванкуверо-Орегонскую промысловую экспедицию руководством Камчатрыбфлота было выделено судно МТР «Речица». За период работы экипаж МТР «Речица» под командованием тов. Сафина М. С. показал чёткую, образцовую работу, отличную морскую практику. Так, несмотря на тяжёлую метеорологическую обстановку в районе промысла, все добывающие суда своевременно обеспечивались качественными продуктами питания и овощами, что полностью исключило потерю промыслового времени.

На основании вышеизложенного приказываю:

1. За образцовое выполнение рейсового задания наградить экипаж МТР «Речица» денежной премией в сумме 600 руб.

2. Начальнику производственного управления рефрижераторного флота «Камчатрыбфлот» тов. Заварину О. А. выделить из фонда материального поощрения указанную сумму для премирования экипажа МТР «Речица».

Настоящий приказ довести до сведения всех экипажей Камчатрыбфлота.

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2123. Л. 177

Приказ по КРП № 230 «Об итогах проведения выставки третьего этапа
смотрa научно-технического творчества молодёжи в Камчатском
управлении рыбной промышленности» от 10 августа 1975 г.

С 10 по 18 июля в Доме культуры рыбаков проводилась выставка третьего этапа смотрa научно-технического творчества молодёжи предприятий и организаций рыбной промышленности Камчатской области. На выставке

было представлено девять экспозиций на планшетах, один натурный образец, девять макетов и действующих моделей, представляющих интерес для рыбной промышленности...

Приказываю:

1. Для поощрения авторов представленных на выставку экспонатов выплатить ПКМУ денежную премию в сумме 130 руб. за модели «Токарный станок» и «Тренажёр для определения неисправностей радиоприёмника “Волна”».

2. Выплатить молодым авторам УТРФ денежную премию в сумме 50 руб. за модель «Эмалировочный аппарат».

3. Объявить благодарность следующим молодым новаторам: курсантам мореходного училища тт. Стрельцову В., Сейтхалимову В., Севастьянчикову В., Альховскому С., Фасту А., Замятину В., Яслинскому О.; молодым рационализаторам плавбазы «Северный полюс» УТРФ слесарям тт. Фёдорову И. Т., Амангалиеву Р. Ф., механику Гудову Н. А., токаря Кротову Г. К.; рационализаторам фабрики орудий лова УТРФ слесарю т. Павлову В. А. и механику т. Дёмину Н. И., работнику РСУ УТРФ т. Бородичу В. В.

Рационализаторам УОР: четвёртому механику БМРТ «Мыс Обручева» т. Гошля С. Н., токаря т. Кошевому В. Г., слесарю БМРТ «Узбекистан» т. Фefeldову А. А., второму механику БМРТ «Кушка» т. Горбунову Л. С.

Молодым новаторам КРФ: третьему электромеханику ПР «Ирбит» т. Олексенко С. П., второму электромеханику ПР «Дмитрий Часовитин» т. Винокурову В. И.

Рационализаторам ЖБФ: тт. Макарову В. В., Русинову М. П., Лисичину С. А., Быкову В. П., Петренко В. А.

Молодому рационализатору ПМРП т. Ночке А. Д., студенту рыбопромышленного техникума т. Мацкевичу Н.

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2124. Л. 26—27

Балычок минтая

Непривычно почтительное отношение к минтаю улавливалось даже по эфиру, за двое суток до подхода к Курильской экспедиции. То и дело раздавались голоса Анатолия Андреевича Сивика, руководителя экспедиции, командиров плавбаз «Советская Бурятия», «Орочон», «Северный полюс». Они вызывали на связь промысловые суда, интересовались, сколько у них на борту рыбы и какой, где они находятся. И, покидая удобные для стоянок гавани, базы перемещались к местам рыбалок.

По всему чувствовалось — минтай в эту путину, ещё раз подчёркиваю, пищевой минтай, обрёл, наконец, «равноправие» со всеми остальными породами рыб. Несколько позже в этом пришлось убедиться, толкаясь из любопытства у витрин рыбных отделов в городах и посёлках, где побывал во время отпуска.

В ряде магазинов Бабушкинского района Москвы, окраинного района столицы, к «спинке» минтая просто трудно было протраться. Чистое мясо,

и все тушки одна в одну, как отмеряны. Заикнулся насчёт печени и икры из этой рыбы, в ответ услышал: «Бывают изредка. Но быстро расхватавают».

В шахтёрском городке Донбасса, где прилавки магазинов никогда не страдали от нехватки рыбных товаров, покупатели твёрдо произносили, что им нужно взвесить. Освоились, значит, раскусили. В магазины Туапсе минтай ни в каком виде не проник. Зато в девяти километрах, в приморском посёлке Гизель-Дэре горкой возвышались консервные банки с этикеткой «Минтай»...

«Раскусили» его, поняли, что из него можно делать, когда основательно «повыдёргивали», потрясли запасы океана...

Непосвящённым, недавно прибывшим на полуостров, вряд ли может прийти в голову, что каких-то десяток с небольшим лет назад минтай и вообще за рыбу не считали. Пропишет эхолот скопления, поставит экипаж на запись трал, думает: «Рыба». А поднимут его на борт — тысяча проклятий! Гольный «голубоглазый», никто и принимать-то его не хочет.

Ну, а потом минтай пошёл, как говорят, на большой поток. Только использовалась эта рыба слишком однобоко — на выработку муки. И на протяжении целого десятилетия не могла эта рыба избавиться от несправедливого клейма — «непищевая».

И вдруг в минувшем году произошёл взрыв. Внесла его новая технология переработки минтая. Выработка из него «спинки» или, как ещё называют, «балычка» сразу вывела минтай в разряд пищевой рыбы, причём пользующейся большим спросом у потребителя.

Выпуск балычка стал самой злободневной задачей рыбаков, особенно в зимнюю путину. Этому было подчинено и техническое перевооружение плавбаз, заводов, БМРТ, и некоторая перестройка в организации труда. Резко встал вопрос о комплексном использовании минтая: это и балычок, и икра, и печень, и мука из отходов. Такой подход как раз и есть генеральная линия, вытекающая из директив XXIV съезда партии.

Обретение минтаем популярности как пищевой продукции предъявило свой счёт и к добытчикам. Ведь они, по существу, понятия не имели о качественных категориях в приложении к минтаю. Какой бы он не был — крупный, мелкий, смешанный, только что выловленный или передержанный, — всегда оставался первосортным. И расценка существовала также одна. Значит, критерием в определении экипажей — победителей соревнования — выступал только вал.

Но в этом году предпочтение отдавалось «балычным» пароходам. Так окрестили в экспедиции экипажи судов, которые добывали крупный минтай и доставляли его на плавбазу в свежайшем виде. Таким уловам дают (и правильно делают) «зелёную улицу» при сдаче.

И расценки на рыбу выше. Появились первые ростки материального поощрения соревнующихся. В распоряжение плавбаз выделены специальные премии для экипажей судов, добившихся лучших результатов в сдаче качественного сырца на выработку балычка. Так что валу, при нынешнем подходе, приходится основательно тесниться, уступая дорогу качественным показателям.

Направление — комплексная переработка. ...По сравнению с другими однотипными плавбазами, работающими здесь же, скажем, с тем же «Северным полюсом» — дела на «Советской Бурятии» выглядели заметно лучше. С рейсовым планом по всем основным показателям обработчики справились успешно...

Насколько же оказались плавбазы организационно-технически вооружёнными для работы на новом этапе? Вместе с А. И. Скворцовым обходим огромное заводское хозяйство. Бросается в глаза сооружение на палубе, явно возникшее после постройки судна на верфи. Оказывается, это и есть основной цех в производстве спинки минтая. В отличие от других однотипных плавбаз, на «Советской Бурятии» его вынесли из завода на палубу. Здесь смонтирована линия, установлено оборудование для первичной и, по существу, главной обработки сырца. Отсюда вниз, в завод, поступает уже готовая спинка, а отходы направляются по транспортёру в рыбомучное отделение или бункер для сбора отходов. В заводе готовая спинка проходит лишь окончательную доработку: промывается, зачищается, поступает на заморозку. По общему признанию такое техническое решение выгодно отличает «Советскую Бурятию».

У одного из транспортёров, по которому шёл пищевой минтай в рыбомучное отделение, сосредоточенно склонились рабочие. «Дергают печень», — пояснил Скворцов.

Людей было немного, стояли у транспортера вразрядку, а поток минтая — густоватый.

— Успевают изъять печень из каждой рыбины?

— Какой там, — ответил Александр Иванович, — примерно у каждой третьей берут. Слишком много рабочих надо ставить, чтобы всю печень vybrать.

— А с икрой как же?

— То же самое. Ручная работа. Невозможно всю рыбу пропустить через руки. Хорошо ещё, что подвахты выручают.

Знакомство с работой завода проходило в вечернюю смену, причём не совсем показательную в смысле использования производственных мощностей. В обработке находился как раз терпуг. И хоть немного его, а производство спинки сдерживалось. Бездействовали и холодильные камеры, работала лишь одна из них. Зато на полную мощность действовало жиромучное отделение. А на палубе, в бункере, не убывало так называемого непищевого, мелкого минтая. И это уже настораживало.

Любопытно, в какой же мере используются отходы на муку в зимний период, когда суточный приём сырца доходит до 250 т, из них вырабатывалось 50–60 т балычка. Естественно, при такой выработке и отходы должны быть огромными.

— Как успевали пропускать через жиромучное отделение и отходы, и уловы непищевой рыбы? Или выбрасывали отходы? — спросил я у Скворцова.

— Попробуй, выбрось. Сейчас на этот счёт — такая грозная инструкция.

— И как же выходили из положения?

— Лучше об этом не вспоминать. Сложная это штука. С одной стороны, инструкция требует отходы направлять на муку. И это правильно, по-

хозяйски. А с другой — не откажешь же промысловикам в приёме сырца. Им план добычи выполнять надо. Вот и получалось — забит бункер на палубе до отказа отходами, и в то же время заваливают непищевой.

Итак, подведём итоги. Чего же мы достигли на начальном, обкаточном этапе комплексной переработки минтая и какие узкие места остро дают о себе знать? Самым важным завоеванием нужно считать то, что из минтая научились вырабатывать ходовую пищевую продукцию — балычок. Рациональнее стал использоваться сырец: ассортимент продукции, выпускаемой из него, достиг пяти наименований — балычок, мороженный минтай, печень, икра, мука. И это уже серьёзные шаги к комплексу.

А уязвимые места? На что должна быть направлена творческая мысль при подготовке к следующей путине уже сегодня? Очевидно, специалистам нужно разносторонне изучать, насколько выгоден вариант с выносом разделочной линии на палубу, как это сделано на «Советской Бурятии».

Другой момент. Выработка балычка потребовала привлечения на плавбазы дополнительной рабочей силы — примерно по 60 чел. Отсюда — комплекс серьёзных осложнений, в основном бытового характера, с соблюдением техники безопасности. Из этого вытекает острейшая необходимость механизации процессов обработки.

Большим местом оказалась и система оплаты труда, особенно для основного состава команды. Сейчас в более выгодном положении оказываются обработчики, люди, как правило, выходящие в море на сезон. Премияльные они получают ежемесячно. Наступил период безрыбицы, они под разными предложениями покидают базу — нет материального смысла оставаться. Основная же команда базы премияльные получает за квартал и рейс. Один месяц неудачной работы может перечеркнуть всё их старание в предыдущие месяцы. Отсюда — ослабление у людей интереса к своей работе: «Всё равно в море болтаюсь, лучше уж идти в обработчики». Но ведь жизнедеятельность плавбазы, обеспечение работы всего технического оборудования держится на основном составе команды. И если начнётся утечка кадров моряков-специалистов, не окажется ли это более серьёзной брешью, чем комплектация обработчиков?

Ну и, наконец, о самом уязвимом месте в нынешнем процессе обработки — рациональном использовании сырца. Безоговорочно признав икру и печень деликатесными продуктами, нельзя смириться с тем, что этих деликатесов поступает на прилавки только третья часть от того, что можно взять. И направление творческого поиска должно концентрироваться на том, как достигнуть максимальной выемки икры и печени.

Теперь «о переборе» базами непищевого сырца и недоборе балычково-го минтая. Как ликвидировать это несоответствие? Возможно, для этого следует применить более действенные рычаги материального поощрения для так называемых «балычных пароходов» и отбить охоту доставлять улов, какой попадая, для цифры, для вала? Разумно это будет даже с точки зрения сохранения запасов минтая.

Н. Санеев

Приказ по КРП № 259 «О мерах по улучшению условий для воспроизводства корфо-карагинской сельди» от 3 октября 1975 г.

Согласно решению совета КО ТИНРО о причинах слабого воспроизводства корфо-карагинского стада сельди и по принятию мер по его воспроизводству от 22 сентября 1975 г., приказываю:

1. Командировать инженера Камчатской экспериментальной базы промысловства тов. Коваленко М. Н. в Корфский рыбокомбинат для осуществления контроля и руководства над работами по улучшению воспроизводства корфо-карагинского стада сельди в бухте Сибирь. Срок командировки — 20 суток.

2. Директору Корфского рыбокомбината тов. Бочарову В. С.: а) произвести работы по прорытию перемычки в косе бухты Сибирь для улучшения водообмена в последней, б) для выполнения вышеуказанных работ выделить рабочих, необходимую технику и транспорт с расчётом окончания работ до 25 октября 1975 г., в) оказать всестороннюю помощь тов. Коваленко М. Н. для качественного и своевременного окончания работ в бухте Сибирь.

Заместитель начальника КРП *Г. Мецераков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2125. Л. 101

Приказ по КРП № 285 «О строительстве фирменного рыбного магазина в г. Петропавловске-Камчатском» от 28 октября 1975 г.

Во исполнение приказа ГУ «Дальрыба» № 438А от 2 сентября 1975 г. и № 464 от 2 октября 1975 г., приказываю начальнику Управления океанического рыболовства тов. Серге А. И.:

1. Создать в отделе капитального строительства рабочую группу контроля за ходом строительства фирменного рыбного магазина в г. Петропавловске-Камчатском.

2. Возложить на рабочую группу систематический контроль хода строительства фирменного рыбного магазина, согласование вопросов с местными органами и проектными организациями, контроль поставок оборудования.

3. Еженедельно давать в Камчатрыбпром информацию о ходе строительства.

Начальник КРП *В. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2126. Л. 35

Из доклада секретаря КОК КПСС М. Ф. Ушакова на 14-м слёте рыбаков Камчатки 14 января 1976 г.

...Мы обязаны также максимально использовать опыт наших соседей — сахалинских и приморских рыбаков, которые больше уделяют внимания добыче рыбы пищевых пород и, главное, быстрее и оперативнее осваивают новые районы и объекты промысла. Сахалинцы, например, уже более двух лет добывают одну из ценных пород рыб — иваси, в то время как из-за

пассивности добытчиков Камчатрыбпрома, межколхозного производственного объединения и тралового флота наши рыбаки к лову этой рыбы ещё не приступали. По-настоящему не организована добыча пищевой рыбы судами типа СРТМ, хотя и в этом отношении у соседей богатейший опыт. Нужно также признать, что экипажи наших БМРТ в минувшем году на среднесписочное судно выпустили на 300 т продукции меньше, чем приморцы, и на 580 т меньше, чем сахалинцы.

Ниже своих возможностей в завершающем году пятилетки работали управления океанического рыболовства и тралового флота. Они оба не выполнили плана по добыче пищевых пород рыб, снизили также средний вылов на судно: на БМРТ — на 230, СРТ-300/400 — на 329 и на РС-300 — на 395 т.

Коллектив Океанрыбфлота план выпуска товарной пищевой продукции выполнил всего на 74, по её выпуску — на 84,3, по производительности труда — на 85,6 %. Предприятие в прошлом году реализовало продукции на 12 млн руб. меньше, чем в 1974 г., хотя оно получило четыре новых БМРТ.

Всё это объясняется, прежде всего, недостатками в управлении промыслом, в планировании работы флота, распространении передового опыта, что приводит к пестроте показателей работы экипажей судов.

Вот только некоторые примеры. БМРТ «Кушка» и «Кречет» находились в Ванкуверо-Орегонском районе одинаковое время, в один и тот же период, но первый экипаж выловил 4 800, а второй — 3 700 т. А всё потому, что рыбаки «Кречета» сделали на 65 тралений меньше, чем промысловики «Кушки». Подобная же картина наблюдалась в работе экипажей БМРТ «Александр Максутов» и «Казатин». Первый добыл на 2 530 т больше, потому что сделал на 200 тралений больше, и вылов на одно траление у него на 1 т выше, чем у второго.

Не менее разительны показатели судов УТРФ и КМПО. Так, находясь на промысле минтая 87 суток, экипаж РС-300 «Нарын» (капитан т. Стекольников) выловил 2 600 т рыбы (по 30 т в сутки), а экипаж РС-300 «Агрыз» (капитан т. Ларионов) за 99 суток — 1 900 т (или по 19,3 т в сутки). В этой же экспедиции РС «Астрилово» (капитан т. Приходько) за 75 суток выловил 2 400 т рыбы (по 32 т за сутки), РС «Кичливый» за 94 суток — только 1 900 т (по 20 т в сутки).

В Анадырско-Наваринской экспедиции на промысле трески и минтая РС «Уживчивый» (капитан т. Кайчуев) за 73 суток выловил 760, а за то же время экипаж РС «Тактичный» (капитан т. Литвинов) — всего 480 т. На промысле сайры у Южных Курил экипаж РС «Успешный» (капитан т. Галикас) за 70 суток выловил 297 т (по 4,2 т в сутки), а РС «Кроткий» (капитан т. Кузько) за 74 суток добыл только 174 т (по 2,3 т за сутки).

В Охотоморской экспедиции на кошельковом лове сельди рыбаки сейнера «Алаид» (капитан т. Голубев) за 36 суток выловили 560 т, а за это же время экипаж «Чехони» (капитан т. Стародубов) взял в два раза меньше. Ещё более разительны результаты у экипажей РС «Уживчивый» (капитан т. Кайчуев) и «Умелец» (капитан т. Шарапов). Если первый за 39 суток добыл 1 640 т сельди, то второй за то же время выловил в три раза меньше — всего 480 т.

С таким положением мириться нельзя. Задача состоит в том, чтобы опыт передовиков сделать достоянием всех, чтобы подтянуть до их уровня отстающие экипажи...

Серьёзные недостатки имеют место в работе ряда береговых предприятий КРП. Так, коллективы Хайрюзовского и Корфского РК план прошлого года провалили по всем основным показателям. Если у хайрюзовцев отставание можно объяснить некоторыми объективными причинами, в частности необеспечением консервного завода сырьём и тарой, то у корфовчан таких причин нет. Бывший директор Корфского рыбокомбината т. Бочаров В. П. совершенно не вникал в экономику производства, не занимался его развитием, скрывал инициативу подчинённых, не опирался в своей работе на партийную и профсоюзную организации.

В результате такого, с позволения сказать «руководства», план по реализации продукции выполнен предприятием всего на 83,7, по её выпуску — на 64,1, по добыче рыбы — на 67 %. Первым сортом отгружено продукции только 39 при плане 76,3 %. Производительность труда составила 66,6 % к плану. Всё это допущено при условии, когда предприятие могло принять значительно больше лосося, камбалы, трески от колхозных рыбаков, выпустить из них высококачественную продукцию и значительно улучшить экономические показатели.

Непременным условием эффективности производства является высокое качество продукции. Надо признать, что борьба за честь камчатской марки ещё не стала делом каждого рыбака и обработчика. С установленной плановой сортностью справились только Озерновский, Усть-Камчатский РК и ПЖБФ, траловый флот и Камчатрыбфлот.

Одиннадцать предприятий КРП задание по сортности не выполнили. Особенно низкого качества продукцию выработали комбинат имени С. М. Кирова, Крутогоровский, Хайрюзовский, Анапкинский РК. При этом часть предприятий снизила сортность против уровня 1974 г.

Такое положение с сортностью продукции создалось в результате грубых нарушений требований технологии при транспортировке, обработке и хранении сырья и продукции, а также неудовлетворительного санитарного состояния ряда предприятий.

За 1975 г. на базе Дальрыбсбыта понижено в сортности и забраковано более 13 тыс. т продукции и 1 081 туб консервов и пресервов. Только по Океанрыбфлоту переведено во второй сорт 4 491 т и в нестандарт — 3 358 т продукции. На долю этого управления приходится 9 000 т, или 68 % брака. В результате потеряно более 400 тыс. руб. Браковалась продукция 38 больших траулеров, в том числе: БМРТ «Кизир» — 915, «Кулунда» — 585, «Юность» — 598, «Приамурье» — 412 т.

По траловому флоту в 1975 г. понижено в сортности и забраковано 1 949 т продукции и 203 туб пресервов. За выпуск пресервов низкого качества плавбаза «Орочон» поставлена на особый режим отгрузки продукции.

Забота о высоком качестве продукции, о чести камчатской марки должна стать первейшей обязанностью, почётным долгом каждого труженика рыбной промышленности и рыболовецких колхозов. Надо от слов перехо-

дить к делу, в кратчайший срок разработать и внедрить чёткую систему управления качеством выпускаемой продукции, добиваться увеличения продукции высшей категории.

В борьбу за высокое качество продукции призваны активно включиться партийные и профсоюзные, комсомольские организации, специалисты, народные контролёры, средства массовой информации и пропаганды...

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2209А. Л. 17—21

Из выступления флагманского технолога УОР Ю. И. Кулько
на 14-м слёте рыбаков Камчатки, 14 января 1976 г.

В Океанрыбфлоте хорошо знают, как влияет качество рыбной продукции на эффективность производства. Об этом говорят, прежде всего, миллионные потери в 1974 г. от выпуска продукции низкого качества.

В минувшем году, который был объявлен годом качества, сделаны первые и достаточно твёрдые шаги к улучшению качества рыбной продукции. Так, экипаж БМРТ «Мыс Осипова» выступил с инициативой выпускать только качественную продукцию. У экипажа было полное право призвать другие коллективы следовать своему примеру: в течение 1974 г. продукция реализовалась без рекламаций.

На «Мысе Осипова» впервые в управлении внедрялась система управления качеством. Для этого были разработаны условия соревнования за бездефектную сдачу продукции, проведён ряд мероприятий по повышению квалификации специалистов технологов и матросов-обработчиков. В результате экипаж в 1975 г. выпустил только первосортную продукцию и решением Приморской краевой торговой инспекции освобождён от сертификации продукции. Такого же права добились и экипажи БМРТ «Штурман Елагин», «Тирасполь», «Пауджа».

К сожалению, немало есть в управлении экипажей, выпускающих продукцию низкого качества. Первыми в этом списке стоят БМРТ «Казатин» (капитан-директор т. Годованцев, помощник капитана по производству т. Макриди) и «Юность» (капитан-директор т. Кашкадаев, помощник капитана по производству т. Можейкос). Специалисты технологического бюро управления считают, что внедрение комплексной системы управления качеством поможет не только избавиться от выпуска нестандартной продукции, но и вырабатывать её только высокого качества. Так, по результатам работы в 1975 г. сортность реализованной продукции на 2,6 % выше уровня 1974 г., а 18 экипажей по итогам рейса реализовали продукцию без претензий со стороны потребителя.

Необходимо сказать и о других сторонах проблемы. Даже малосведущие знают, как вредно влияют на качество мороженой продукции незначительные перепады температуры. На судах продукцию вырабатывают с температурой минус 18 градусов, а с баз ДРС к потребителю она нередко идёт в ледниках, где поддерживается лишь нулевая температура. В итоге теряется глазурь, заветривается поверхность брикетов и продукция переводится во второй сорт, хотя предварительный осмотр не вызвал никаких замечаний.

Продукция понижена в сортности, управление несёт убытки и наказывает виновных, которые выпустили и сдали на перегрузчики качественную продукцию. Непонятно, почему исчез приёмщик ДРС на перегрузчиках, который раньше принимал продукцию непосредственно на промысле? Его присутствие повышало двухстороннюю ответственность за выпуск и доставку к потребителю качественной продукции. Большой ущерб качеству продукции наносит перегруз судов после окончания рейса не на промысле, а в порту. Вынужденное ожидание транспорта срывает сроки ремонта, увеличивает непроизводительные потери времени в порту, а после отгрузки продукция чаще всего идёт снова в район лова, но уже на перегрузчике, где не выдерживается необходимая температура. Убытки же несут управление и экипаж...

За высокие уловы, 11 марта 1976 г., № 32

Приказ по КРП № 273 «О поощрении экипажа плавбазы
“Советская Сибирь”» от 6 октября 1976 г.

Учитывая большую важность использования благоприятной обстановки на промысле сельди иваси, ПБ «Советская Сибирь» и «Северный полюс» на сентябрь было установлено повышенное задание по производству пресервов — по 3 500 туб каждой. Экипаж ПБ «Советская Сибирь» (капитан-директор т. Хрулёв В. М.), правильно поняв задачу, мобилизовал все свои усилия на выполнение установленного задания, проявил оперативность в работе, улучшением организации труда повысил производительность пресервных линий и 30 сентября доложил о выполнении задания.

Приказываю:

1. За выполнение повышенного задания по выпуску пресервов в сентябре выделить для поощрения особо отличившихся работников ПБ «Советская Сибирь» 2 500 руб. Из этой суммы премировать: Хрулёва В. М., капитана-директора, — 150 руб., Гарро В. П., помощника капитана по производству, — 100 руб., Коржа А. А., главного механика, — 100 руб., Цуканову А. М., заведующую лабораторией, — 100 руб., Беляева И. П., старшего механика технологического оборудования, — 100 руб.

2. Выделить экипажу ПБ «Советская Сибирь» один автомобиль «Москвич» для продажи за наличный расчёт.

3. Средства для материального поощрения экипажа ПБ «Советская Сибирь» выделить из централизованного фонда материального поощрения КРП.

Начальник КРП В. Бирюков

ГАКЖ. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2209. Л. 1

Трал Голенкова

Поначалу было только предчувствие идеи. Потом пришла она сама, зыбкая, подобно парусу в океане. Она преследовала его всюду, зрела в тишине каюты и в разноголосом шуме эфира на ходовом мостике, в кают-компаний и на шаткой палубе.

Как сделать трал легче, уменьшить его сопротивление в воде? Как повысить уловистость при разреженных косяках хека? Как избежать изнурительных перевооружений трала, когда возникает необходимость менять режим работы?

Вопросы. Проблемы. А решения?

Он весь был в поиске, уже который месяц. И не мог иначе. Мудрствовал у трала. Чертил схемы в каюте. Спорил с рыбаками. Мало кто всерьёз принимал замысел Александра. И может, поэтому идея зрела так трудно.

Когда судно вернулось в родной порт, Голенков пошел к своему шефу — начальнику отдела добычи Океанрыбфлота Потапову. Протянул ему карандашный чертёж.

— Трал?

— Восьмидесятиметровый.

Опытный добытчик сумел разглядеть в предложении Голенкова перспективу. Заманчивым было то, что молодой мастер увеличивал раскрытие трала, а главное, оригинальным поводковым вооружением нижней подборы заставлял его работать и в донном, и в пелагическом варианте! Именно о таком орудии лова мечтали рыбаки, промышляя хек, рыбу подвижную, часто мигрирующую по вертикали.

Когда Александр Голенков ушёл в Ванкуверо-Орегонскую экспедицию, Потапов, просматривая ежедневные сводки добычи рыбы, невольно оставивал свой взгляд на БМРТ «Кушка». И не скрывал торжества:

— Ловит!

Несмотря на неблагоприятную промысловую обстановку, «Кушка» постоянно брала рыбу. Спустя время 80-метровым тралом работали уже несколько судов. Это было началом признания молодого мастера.

А совсем недавно руководство управления флота в перечне мероприятий по повышению эффективности использования БМРТ ввело новый пункт: широко внедрить на судах трал Голенкова.

Камчатская правда, 6 ноября 1976 г., № 263

Приказ № 1 «О структуре Камчатского производственного объединения рыбной промышленности (Камчатрыбпром)» от 21 декабря 1976 г.

Во исполнение постановления СМ СССР от 25 декабря 1975 г. № 1047 «О генеральной схеме управления рыбным хозяйством», приказами МРХ СССР от 17 февраля 1976 г. № 98, от 29 октября 1976 г. № 487 и приказом Всесоюзного рыбопромышленного объединения Дальневосточного бассейна от 24 ноября 1976 г. № 525, в 1976 г. создано Камчатское производственное объединение рыбной промышленности (Камчатрыбпром) на базе Камчатского управления рыбной промышленности и утверждена его структура.

Камчатскому производственному объединению рыбной промышленности присвоено сокращённое наименование «Камчатрыбпром».

Камчатское производственное объединение рыбной промышленности находится в непосредственном подчинении Всесоюзного рыбопромышленного

объединения Дальневосточного бассейна (Дальрыба), является юридическим лицом, действует на основании положения о производственном объединении (комбинате), утверждённого постановлением СМ СССР от 27 марта 1974 г., № 212 и устава Камчатского производственного объединения рыбной промышленности, утверждённого Всесоюзным рыбопромышленным объединением Дальрыба 13 декабря 1976 г.

Руководство объединением осуществляется специальным аппаратом управления.

В связи с созданием Камчатского производственного объединения рыбной промышленности приказом по Всесоюзному объединению Дальрыба от 24 ноября 1976 г. № 525 с 1 января 1977 г. упраздняется Камчатское территориальное производственное управление рыбной промышленности.

Приказываю:

1. Утвердить перечень самостоятельных предприятий и организаций, являющихся юридическими лицами, входящих в состав Камчатского производственного объединения рыбной промышленности, согласно приложению № 1.

2. Реорганизовать с 1 января 1977 г. в производственные единицы без расчётных счетов предприятия и организации, входящие в состав Камчатского производственного объединения рыбной промышленности, согласно приложению № 2.

3. В связи с изменением производственно-хозяйственных функций переименовать ряд предприятий Камчатрыбпрома в соответствии с приложением № 3.

4. Назначить исполняющими обязанности:

— начальника Петропавловской ордена Ленина базы тралового флота (Тралфлот) — т. Потапенко Виктора Петровича;

— начальника Петропавловской базы океанического рыболовства (Океанрыбфлот) — т. Сергу Александра Ивановича;

— начальника Петропавловской базы производственно-рефрижераторного флота (Промреффлот) — т. Заварина Олега Антониновича;

— директора рыбозавода имени Кирова — т. Остроухова Василия Васильевича;

— директора Петропавловского рыбозавода — т. Велицкого Игоря Анатольевича;

— директора Хайлулинского рыбозавода — т. Перкулимова Илью Матвеевича;

— директора Оссорского рыбозавода — т. Ковтуненко Евгения Георгиевича;

— директора Анапкинського рыбозавода — т. Широкова Святослава Николаевича;

— директора Корфского рыбозавода — т. Ивашина Константина Валентиновича;

— директора Командорского звероразводного завода — т. Рыжова Михаила Андреевича;

— директора Октябрьского молочно-овощного совхоза — т. Карлина Николая Герасимовича;

— директора Петропавловской ордена «Знак Почёта» жестянобаночной фабрики — т. Каплуна Владимира Давидовича;

— директора судоремонтного завода «Фреза» — т. Жукова Юрия Тарасовича;

— директора фабрики орудий лова — т. Гинзбурга Кирилла Владимировича;

— начальника радицентра — т. Костышева Виктора Николаевича...

15. Упразднить с 1 января 1977 г. как самостоятельные следующие предприятия и организации:

— бассейновую промысловую разведку Камчатрыбпрома;

— отряд военизированной охраны Камчатрыбпрома;

— хозрасчётный отдел материально-технического снабжения «Камчатрыбснаб».

16. Ремонтно-строительное управление Тралового флота реорганизовать в ремонтно-строительное управление Камчатрыбпрома, присоединив к нему ремонтно-строительное управление Океанрыбфлота.

17. К управлению жилищно-коммунального хозяйства Камчатрыбпрома присоединить жилищно-коммунальный отдел управления тралового флота и жилищно-коммунальный отдел Океанрыбфлота.

18. Отделу кадров совместно с руководителями производственных единиц, упразднённых предприятий и организаций принять меры к трудоустройству лиц, высвобождающихся в связи с реорганизацией структуры управления, строго руководствуясь при этом Кодексом законов о труде РСФСР.

19. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на отделы производственного объединения по заведованию.

Исполняющий обязанности генерального директора
Камчатского производственного объединения
рыбной промышленности *В. А. Бирюков*

Приложение 1

Перечень самостоятельных предприятий и организаций, входящих
в состав Камчатского производственного объединения рыбной
промышленности (Камчатрыбпром)

Хайризовский рыбокомбинат, посёлок Усть-Хайризово.

Крутогоровский рыбокомбинат, село Крутогорово.

Октябрьский рыбокомбинат, посёлок Октябрьский.

Усть-Камчатский рыбокомбинат, посёлок городского типа Усть-Камчатск.

Олюторский рыбокомбинат, посёлок городского типа Пахачи.

Озерновский рыбокомбинат, посёлок Озерная.

Петропавловск-Камчатский морской рыбный порт, город Петропавловск-Камчатский.

Управление материально-технического снабжения, город Петропавловск-Камчатский.

Владивостокское морское агентство, город Владивосток.

Строительно-монтажное управление, город Петропавловск-Камчатский.

Учебно-курсовой комбинат, город Петропавловск-Камчатский.
Контора «Камчатрыбпромкадры», город Петропавловск-Камчатский.
Управление жилищно-коммунального хозяйства, город Петропавловск-Камчатский.
Фирменный рыбный магазин, город Петропавловск-Камчатский.
Ремонтно-строительное управление, город Петропавловск-Камчатский.

Приложение 2

Перечень производственных единиц, входящих в состав Камчатского
производственного объединения рыбной промышленности
без расчётных счетов

Петропавловская ордена Ленина база тралового флота, город Петропавловск-Камчатский.

Петропавловская база океанического рыболовства, город Петропавловск-Камчатский.

Петропавловская база производственно-рефрижераторного флота, город Петропавловск-Камчатский.

Рыбозавод имени Кирова, посёлок Кировский.

Петропавловский рыбозавод, посёлок городского типа Моховая.

Хайлюлинский рыбозавод, село Русаково.

Оссорский рыбозавод, посёлок городского типа Оссора.

Анапкинский рыбозавод, посёлок городского типа Ильпырский.

Корфский рыбозавод, посёлок городского типа Корф.

Командорский зверозавод, остров Беринга.

Октябрьский молочно-мясной совхоз, посёлок городского типа Большерецк.

Петропавловская ордена «Знак Почёта» жестянобаночная фабрика, город Петропавловск-Камчатский.

Судоремонтный завод «Фреза», город Петропавловск-Камчатский.

Фабрика орудий лова, посёлок Океанский.

Радиоцентр, город Петропавловск-Камчатский.

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2209. Л. 206—213

Деликатесная рыба — иваси

Декабрь. В то время, когда на Камчатке снегопад, метели, рыбаки тралового флота несут свою трудовую вахту далеко от родных берегов, в Тихом океане. Здесь ещё сохраняется по-осеннему тёплая погода.

Идёт промысел иваси. Замечательные экипажи СТ «Семиарск», «Снежный», СРТМ «Юбилейный», «Радовицы», «Гайворон» (КМПЮ), всего семь единиц, при наличии благоприятных метеоусловий обеспечивали почти бесперебойную работу семи плавбаз, выпускающих ценную пищевую продукцию.

Основными объективными причинами, сдерживающими промысел, являются частые шторма и постоянная миграция иваси на юг. В течение двух недель район промысла переместился почти на 700 миль от перво-

начального. Замёты производятся только ночью, когда косяки на несколько часов выходят к самой поверхности и малоподвижны. Чтобы не упустить этот момент, требуются необычайная слаженность коллектива, чёткость выполнения всех операций, расписанных поимённо.

В постановке и выборке невода участвует вся команда. Ночью спать редко приходится, удаётся разве только подремать одетым в робу в ожидании сигнала: «По местам!»

...И вот уже выброшен буй. Невод живым ручейком сползает во тьму океана, описывая замкнутый круг. Динамик гидролокатора задорно выговаривает: «Есть косяк! Есть ко-сяк! Есть косяк!» Волнующее напряжение...

— Улов сто пятьдесят тонн, — часом позже докладывает на ночной переключке капитан. Удача! Но, случается, приходит невод с тиною морскою, и всё приходится начинать сначала.

Солено и мотоботчикам, когда внезапно усиливается ветер — предвестник шторма, а в кошельках ещё много рыбы. Немало мужества и мастерства требует спор с океанской волной, и подчас от сноровки мотоботчиков зависит обеспеченность плавбазы сырцом.

Руководит камчатской группой непосредственно в море ветеран флота Владимир Михайлович Михайлов — опытный флагман, в прошлом передовой капитан промысловых судов. Неутомимый человек, коммунист, он делает всё возможное для эффективной работы этой экспедиции, хотя рыбаки и так работают отлично (семь судов снабжают семь плавбаз!)

Вопросов, требующих незамедлительного решения, как по организации промысла, так и при обработке улова, очень много. Каждый два дня ивасёвой путины в товарном отношении равноценны месячной работе минтаевой экспедиции. Вот почему так важно не иметь срыва в работе плавбаз, не иметь потерь промыслового времени. Вот почему, помимо капитанских часов и промысловых советов, введены дополнительные переключки по уточнению позиций флота всех рангов, его рациональной расстановке.

Как выяснилось, плавбазы оказались слабы при испытании на «упругость». В разгар путины, когда и без того не хватало рабочих рук, подвели сезонники. Они десятками списывались с плавбаз — темп работы оказался для них непривычно высоким. Отделу кадров, разумеется, не так-то просто подготовить и доставить замену на их место на тысячу с лишним миль. Хорошо, что на каждой плавбазе есть «старички» — постоянный, надёжный костяк, выручающий в трудные минуты.

Обеспокоены капитаны-директоры и заведующие производством большим количеством бракованной банкотары, поставляемой жестянобаночной фабрикой. И это в то самое время, когда каждая баночка, каждая этикетка к ней, как выразился В. Михайлов, на вес золота. Диаметр крышки не выдерживается, лаковое покрытие плохое, от коррозии не предохраняет. А выпущенная в такой таре продукция уже заведомо бракованная, не подлежащая хранению. Есть над чем задуматься.

Кошельковый промысел трудоёмкий. Несмотря на это, частенько возникает необходимость в ежесуточных двух-трёх замётах. В целях сокращения перебоев в подаче сырца впервые была предложена и введена в практику

поочередная обработка судов одновременно несколькими базами. Освобождённые от рыбы суда могли подготовиться и найти хороший косяк для очередного замёта. Пока обрабатывается последнее судно, первые уже стоят в новых замётах. Этим достигается сохранение качества сырца и равномерность его подачи на плавбазы.

Большую помощь экспедиции оказывают поисковые суда, их сейчас насчитывается около десятка. Среди них наши разведчики — СРТМ «Пограничник Дергач» и СРТМ «Тавричанка».

Осенняя иваси очень подвижна, за сутки может уйти на 10–30 миль, и задача поисковиков — «держать флот на рыбе», следить за её миграцией и свести до минимума поисковое время добывающего флота. Конечно, ещё далеко не достаточно найти хорошее скопление. Прежде чем дать рекомендации флоту, необходимо определить, что это за рыба, какой размер её и т. д. Поисковики это не могут осуществить из-за неимения соответствующих орудий лова, и потому не удивительно, что промысловики нередко сомневаются в объективности данных им рекомендаций. Сами же они из-за большой растянутости района сделать этого не могут, разве только в крайнем случае. Вопрос этот возникает не первый год. Но до сих пор он не решён положительно.

Завершается двенадцатый месяц ударного года пятилетки. При всех затруднениях экспедиция наращивает темп. Притирается работа плавбаз и промыслового флота. Всё меньше и меньше нарушений трудовой дисциплины, фактов сдачи рыбы на плавбазы других управлений в то время, когда свои стоят в ожидании сырца.

Многие экипажи досрочно выполнили годовой план и полны решимости уже не только «наступать на пятки» сахалинцам, как сказал на своём капитанском часе флагман сахалинского флота, но и обогнать наших соседей — соперников по соревнованию.

А. Игнатенко, начальник рейса

Камчатская правда, 4 января 1977 г., № 2

Приказ ПО «КРП» № 84 «Об изменении сокращённого наименования Петропавловской базы производственно-рефрижераторного флота (Промреффлот)» от 4 марта 1977 г.

Приказываю:

1. Петропавловскую базу производственно-рефрижераторного флота впредь сокращённо именовать «Рыбхолодфлот».
2. Внести соответствующие изменения в приказ по Камчатрыбпрому от 21.12.76 № 1 и в приложение № 3 к указанному приказу.
3. Внести изменение о сокращённом наименовании в положение о Петропавловской базе производственно-рефрижераторного флота.

Генеральный директор ПО «КРП» *В. А. Бирюков*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2339. Л. 68

Приказ ПО «КРП» № 190 от 10 мая 1977 г.

В связи с празднованием Дня международной солидарности трудящихся 1 Мая, за успехи, достигнутые в работе по успешному выполнению второго года десятой пятилетки, занести на Доску почёта объединения передовиков производства:

- Грибовского Ивана Болеславовича, бригадира слесарей-судоремонтников СРЗ «Фреза»;
- Савицкого Владислава Леопольдовича, старшего помощника капитана ТРС «Коряки» БРХФ;
- Коднянского Юрия Александровича, второго механика рефрижераторных установок ПР «Первомайск» БРХФ;
- Шанаурова Александра Фёдоровича, механика-наладчика БМРТ «Калитва» БОР;
- Кузнецову Зинаиду Ефимовну, рабочую РСУ;
- Злобина Алексея Владимировича, оператора радицентра;
- Шаврина Евгения Васильевича, старшего механика БМРТ «Мыс Курильский» БОР;
- Короля Алексея Александровича, мастера обработки СРТМ «Черемхово» БТФ;
- Румянцева Николая Борисовича, старшего механика СТ-1320 «Семилуки» БТФ;
- Ерёмину Александра Ивановича, докера ПМРП;
- Черникову Фёклу Романовну, кочегара УЖКХ;
- Чернову Елизавету Кирилловну, работницу копильного цеха ПРЗ;
- Мелкобородову Галину Анисимовну, работницу СМУ;
- Васину Лилию Ивановну, сетевяза ФОЛ;
- Кулешову Екатерину Степановну, рабочую ПЖБФ.

Генеральный директор ПО «КРП» *А. И. Серга*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2339. Л. 185

Увеличивать производство, расширять ассортимент, улучшать качество рыбной продукции (с собрания партийно-хозяйственного актива Камчатской области)

...О путях повышения эффективности использования перерабатывающего флота говорил в своём выступлении первый помощник капитана плавбазы «Земля Кольская» т. Лядвиг В. Э.

Опыт экипажа ПР «Ирбит» говорит о том, что использование производственных рефрижераторов на приёме и обработке иваси несравненно выгодней экономически, чем на минтае.

Наша плавбаза, принимая минтай, стремилась возможно больше выпустить из него пищевой продукции — спинки, икры. Экипаж значительно и по всем показателям перевыполнил рейсовое задание, раньше принятого в юбилейных обязательствах срока завершил план двух лет по приёму рыбы.

Большую роль сыграло внедрение на судне комплексной системы управления качеством. В основе её — требовательный и всесторонний контроль

качества, неуклонное соблюдение технологической дисциплины, повышение ответственности каждого за порученное дело, воспитание сознательного отношения к качеству работы. Над этим на судне настойчиво работают администрация, партийная и другие общественные организации, народные контролёры.

Моряки Рыбхолодфлота, готовясь к лососёвой путине, едины в стремлении обеспечить бесперебойный приём уловов, выпуск высококачественной деликатесной продукции. Оратор критикует судоремонтное объединение за случаи несвоевременного и некачественного ремонта судов.

...С большим интересом слушали участники собрания выступление капитана-директора БМРТ «Мыс Мальцева» т. Шевчука Н. М. Его экипаж является одним из инициаторов соревнования за выполнение плана двух лет пятилетки к 60-й годовщине Великого Октября. И рыбаки с честью держат слово: несмотря на сложные условия, досрочно и по всем показателям выполнено рейсовое задание: более 82 % улова переработано на пищевую продукцию, которая сдана первым сортом. Вместо 60 тыс. руб. плановых убытков экипаж дал 100 тыс. руб. прибыли.

В последнем рейсе мы пять раз меняли район промысла. В пору неудач был соблазн уйти на промысел минтая — там дело верное. Но в настроении рыбаков верх взяло чувство ответственности за качество работы, за честь судна.

Экипаж изучил район, сориентировался в обстановке и нашёл хорошую пищевую рыбу. О мере сложности, в которой пришлось работать экипажу, его творческом поиске, высокой сознательности говорит тот факт, что рыбакам пришлось перестраивать оборудование на выпуск 21 вида продукции из разнообразных рыб — от скумбрии до бычка.

Важная роль в создании хорошего трудового настроения принадлежит коммунистам судна, которые сплотили коллектив личным примером, добрым делом, горячим партийным словом.

На судне третий год действует система управления качеством, краеугольным камнем которой является персональная ответственность каждого члена экипажа за качество своей работы. Здесь на весь рейс за человеком закрепляется рабочее место: он тщательно инструктируется не только в том, как надо работать, но и чего нельзя делать, расписывается за знание этих требований. В случае каких-либо нарушений легко найти бракодела. Рыбаки борются за право сдавать продукцию без сертификации и настойчиво идут к этой цели.

Сейчас судно ремонтируется в порту. Активно участвует в этом весь экипаж, стремящийся поскорей выйти на промысел.

Камчатская правда, 26 мая 1977 г., № 122

Резервы консервного производства

Внедрение передовой технологии в консервном производстве — один из важнейших резервов дальнейшего увеличения объёма и улучшения качества выпускаемой продукции. Активное, в широком масштабе, разви-

тие консервного производства на предприятиях Камчатки началось в последнее десятилетие. До этого выпуск консервов носил сезонный характер. В основном вырабатывалась натуральная продукция из лосося — максимально две-три недели, и только на Усть-Камчатском комбинате — три месяца. Выпускались также консервы из камбалы, добытой своим флотом.

В 1970 г. Камчатрыбпром взял курс на увеличение производства консервов, расширение их ассортимента, продление сроков работы цехов, исключение резко выраженной сезонности в работе береговых консервных предприятий за счёт использования мороженого сырца, как собственной заготовки, так и завозимого со стороны. В 1970—1973 гг., по опыту передовых рыбоконсервных предприятий страны, на комбинатах КРП была проведена большая работа по реконструкции консервных цехов, разделочных отделений, установке здесь нового технологического оборудования (дефростеры, бланширователи непрерывного действия, набивочные автоматы ИНА-106 и ИНА-115), улучшению поточности и механизации технологических процессов.

Всё это позволило значительно увеличить производство консервов на берегу, расширить их ассортимент. Так, в 1971 г. был освоен выпуск натуральных консервов из скумбрии и кальмара, бланшированных — из скумбрии и хека; в томатном соусе — из полярной тресочки. Тогда же нетрадиционных для Камчатки консервов было выработано около 3 000 туб. В будущем году их, при десяти наименованиях, уже сделали более 7 660 туб. В последующие годы общий объём выпуска консервов продолжал расти и в 1975 г. достиг 29 538 туб.

В девятой пятилетке был освоен выпуск девятнадцати новых наименований консервов и пресервов из скумбрии, сайры, кальмара, полярной тресочки, спинки минтая, лосося, фаршевых изделий, сельди иваси. Всего новых консервов за пять лет было изготовлено 76 200 туб.

Освоение новых видов консервов и пресервов, увеличение их выпуска успешно продолжается и в десятой пятилетке. Так, в прошлом году береговые предприятия КРП начали вырабатывать пресервы из скумбрии в масляно-томатной заливке. Отработана технология производства консервов из спинки минтая в томатном соусе. По предложению специалистов КРП были внесены изменения в технологическую документацию производства указанных консервов по режимам термической обработки минтая и рецептуре томатного соуса. Вырабатываемые по технологии, предложенной и отработанной предприятиями КРП, консервы из спинки минтая имеют хороший товарный вид и вкусовые качества.

Большая заслуга в освоении производства консервов из спинки минтая в томатном соусе принадлежит технологам-консервщикам, работникам лаборатории Октябрьского рыбокомбината — Э. А. Подмарьковой, В. П. Поляковой, М. В. Беломоинной.

На судах баз тралового, океанического рыболовства, Рыбхолодфлота освоен выпуск пресервов из сельди иваси специального баночного посола. Уже в прошлом году этих видов консервов и пресервов было выпущено почти 46 муб, а за неполных одиннадцать месяцев нынешнего, юбилейного года — уже 56,75 муб. Кроме того, консервов из скумбрии в томатном

соусе и масляно-томатной заливке — 6,56 муб, из спинки минтая в томатном соусе — 11,935 муб. В текущем году выработано около 10 млн банок консервов в томатном соусе из горбуши.

Большую работу по уточнению технологии производства пресервов из сельди иваси баночного посола, выбору оптимальных режимов охлаждения сырца перед расфасовкой проделали тралфлотовцы.

Начиная с 1972 г., технологи КРП, Океанрыбфлота многое сделали по освоению выпуска натуральных консервов из печени хека, минтая, трески на БМРТ. Два года назад на этих судах начали изготавливать пресервы баночного посола из сельди, хотя раньше считалось, что выпуск этих пресервов на БМРТ не совместим с выработкой основной продукции — мороженой. Начиная с этого времени, выпуск пресервов на БМРТ постоянно увеличивался. К этому стоит добавить такой приятный факт, что в этом году экипажи целого ряда БМРТ успешно освоили выпуск пресервов из сельди иваси.

Внедрение новой технологии предусматривает рациональное направление сырца на выпуск консервов, а также максимальное использование на их выработку всех пищевых отходов при разделке рыбы. Это даст возможность расширить ассортимент рыбной продукции. Так, при выработке натуральных консервов из лосося должны быть полностью использованы пищевые отходы для выпуска консервов «Рагу», «Уха камчатская», «Паштет из печени и молок лососёвых». Из обжаренной рыбы можно выпускать так называемые фаршевые консервы — котлеты, тефтели, «Завтрак туриста».

Учитывая сегодняшние задачи и перспективы, технологи рыбокомбинатов, объединения «Камчатрыбпром» должны считать своим долгом, постоянной задачей, наконец, основной целью — борьбу за рациональное использование сырца, выпуск из него максимального количества пищевой продукции, бороться за повышение рентабельности вырабатываемых консервов, а следовательно, за повышение рентабельности работы каждого предприятия и всего объединения.

Однако такую работу, к сожалению, технологи проводят ещё довольно слабо. Иногда для этого просто нет условий, о чём должны позаботиться как руководители КРП, так и самих предприятий. Назову, к примеру, такой факт. Кроме Усть-Камчатского комбината, у нас нигде нет специальных линий по производству консервов «Рагу». Поэтому они вырабатываются в незначительных количествах, да и качество этой продукции оставляет желать лучшего. Причина — несвоевременная закатка банок, поскольку, как уже говорилось, специальных линий для выработки «Рагу» нет. Что же касается устькамчатцев, то они выпустили в этом году более 1,1 муб этой продукции, или 95 % от всего количества, выработанного в целом по КРП.

Из сказанного выше следует сделать вывод: руководителям, специалистам комбинатов совместно с работниками соответствующих служб КРП надо как можно быстрее решить проблему увеличения выпуска «Рагу» и улучшения его качества.

Ещё хуже обстоят дела с выпуском консервов «Уха камчатская». Автором разработки технологии их производства, подготовки всей технической документации был коллектив Озерновского комбината. В 1969 г.

эта документация была утверждена, консервам присвоили ассортиментный знак, на них утвердили цену. Говоря другими словами, эти консервы получили «права гражданства». Однако выпуском «Ухи камчатской» пионер её освоения — Озерновский комбинат — не занимается. Эти консервы выпускают в основном устькамчатцы, хотя и другие коллективы имеют возможность увеличить их выработку.

Работа коллектива Усть-Камчатского комбината заслуживает одобрения и в другом. Он выпускает пользующиеся огромным спросом консервы «Паштет из печени и молоко лососёвых». Остальные комбинаты делают только первые робкие шаги, направляя печень и молоки на консервы.

Совершенно несправедливо забытым, исключённым из производства оказался в последние годы такой вид ассортимента, как консервы «Котлеты в томатном соусе». Они имеют хороший товарный вид, вкусовые качества, пользуются неограниченным спросом. Однако в последние пять лет все рыбокомбинаты увлеклись выработкой консервов «Завтрак туриста». На базах Дальрыбсбыта этих консервов скопилось чрезмерное количество, а конъюнктура рынка изменилась: «Завтрак туриста» больше не пользуется спросом. Поэтому Дальрыбсбыт отказал в приёме и оплате этой продукции. В свою очередь Дальрыба вынуждена была запретить дальнейший выпуск «Завтрака туриста». Но предприятия КРП оказались неспособными перейти на выпуск другого ассортимента консервов из рыбного фарша. Существовавшие до 1972 г. линии по выработке «Котлет в томатном соусе» на Октябрьском и Озерновском комбинатах демонтированы. И только Олюторский рыбокомбинат в течение двух лет продолжает заниматься выпуском этих консервов, в несколько раз увеличив их выработку.

Технологическая лаборатория КФ ЦПКТБ делает лишь первые робкие шаги и в решении вопроса о выработке консервов из мойвы, сырьевые запасы которой в водах Западной Камчатки довольно значительны. Из предложенных лабораторией образцов лучшие вкусовые качества и товарный вид имеют консервы из мойвы подкопчённой в масле. Однако в условиях копильного цеха ПРЗ необходимый цвет и подсушка рыбы не были достигнуты. Думаю, коллективу этого предприятия и технологической лаборатории следует больше внимания уделить вопросам отработки технологии выпуска этой продукции. Решение такой задачи — вполне реально.

Внедрение новой технологии, освоение новых видов консервов невозможно без развития жестянобаночного производства, оснащения его новой техникой и передовой технологией. В настоящее время ПЖБФ выросла в современное предприятие, оснащённое новейшим оборудованием, отличающееся высокой производительностью труда и культурой производства.

За сутки здесь, в зависимости от потребностей консервщиков, выпускается более полутора миллионов мелкой и крупной банки. Годовой же выпуск этой продукции возрос почти до 300 муб. Причём около 100 муб фабрика поставляет другим объединениям Дальрыбы.

Начиная с 1965 г. банка здесь вырабатывается только из электролужёной жести. Вся банкотара выпускается с лаковым и эмалевым покрытием. До 40 % банки литографированной, что очень облегчает работу по приведению

консервов в товарный вид, позволяет при соответствующих условиях своевременно отгружать продукцию, даёт ещё целый ряд других преимуществ.

Иногда технический прогресс в баночном производстве опережает развитие консервного. Так, уже сейчас ПЖБФ может осваивать производство банок из алюминия. Но, к сожалению, база наших консервных предприятий, кроме ПРЗ, ещё к этому не готова...

Е. Блохина, старший инженер производственного отдела объединения «Камчатрыбпром»

Камчатская правда, 24 ноября 1977 г., № 276

Курсом эффективности и качества

(из выступления генерального директора ПО «КРП» А. И. Серги на 16-м слёте рыбаков Камчатки, 26 января 1978 г.)

1977 г. — первый год нашей работы в рамках производственного объединения. Результаты показывают, что структурная перестройка рыбной промышленности Камчатки себя оправдала. Это на деле подтверждается успехами, которых объединение «Камчатрыбпром» добилось в минувшем году. Перевыполнен годовой план по всем производственно-экономическим показателям.

Особенно отрадно отметить тот факт, что в прошедшем году перевыполнен план по выпуску пищевых рыботоров на 23 тыс. т, выработки консервов — на 15 млн т и по прибыли — на 8 млн руб. Наши достижения стали возможны благодаря самоотверженному труду передовых предприятий, экипажей промысловых судов, плавбаз, производственных рефрижераторов, экипажей транспортного флота. Но, отмечая работу передовых коллективов... не нужно забывать, что в производственной деятельности флотов имеется ещё много недостатков. Главный недостаток из них в том, что ещё не все... ритмично выполняют государственные планы и обязательства.

В прошлом году из-за неудовлетворительного использования промыслового флота не выполнен план по добыче рыбы на 71 тыс. т, в том числе по Океанрыбфлоту — на 51 тыс. т, по Тралфлоту — на 20 тыс. т. Только из-за пролова недоделано товарной продукции на 21 млн руб. и валовой — на 41 млн руб. Из 49 БМРТ с планом справились 23 судна, из 75 средних траулеров — 12. Главной причиной снижения эффективности работы промыслового флота является неоперативное решение организационных вопросов, как в районах промысла, так и в портах во время ремонта флота и снабжения отходящих судов. Непроизводительные потери времени судами в порту составили 1 414 судо-суток, а в море — 6 645 судо-суток.

Из-за больших затрат на ремонт флота резко сократилось время нахождения на лоду: по БМРТ — до 36 % от календарного времени. Та же картина наблюдается и по среднетоннажному флоту. Всё это явилось причиной резкого снижения вылова на одно среднесписочное судно по всем типам судов, за исключением СТ. В непроизводительных потерях времени судов мы видим недоработки и упущения отделов, служб объединения «Камчатрыбпром», руководства баз флотов, начальников экспедиций,

флагманских специалистов, а также специалистов промыслового и обрабатывающего флота.

В пестроте добычи рыбы судами видны недоработки флагманских специалистов, руководства баз флотов, которые не анализируют работу каждого экипажа, не оказывают действенной помощи отстающим, слабо занимаются распространением опыта передовых экипажей, не дошли ещё до каждого промыслового судна. А ведь у нас среди судов ведётся парное соцсоревнование, видимо, передовые коллективы плохо оказывают помощь отстающим. Здесь, на мой взгляд, надо обратить внимание на выполнение трудовыми коллективами принятых обязательств, повышение их ответственности.

Высокие обязательства по добыче рыбы брали коллективы Тралфлота и Океанрыбфлота. А на самом деле не выполнены не только обязательства, но и годовые планы. Если приняты обязательства, то дело чести всего коллектива их выполнять, а руководителям следует создавать все условия труженикам для творческого труда.

Большие и ответственные задачи стоят перед работниками рыбной промышленности в текущем году. Реализация товарной продукции утверждена в объёме 528 млн руб. Добыча рыбы увеличится на 73 тыс. т, выпуск пищевых рыбопродуктов — на 21 тыс. т и выработка консервов — на 29 млн руб.

Увеличение добычи рыбы, выпуска пищевой продукции должно идти за счёт лучшего использования флота, сокращения его непроизводительной работы, лучшей расстановки по районам промысла, улучшения работы с орудиями лова, дальнейшего оснащения новыми приборами контроля орудий лова и поисковой аппаратурой, модернизации технологического оборудования, внедрения новой технологии обработки рыбы.

На плавбазах, производственных рефрижераторах и БМРТ необходимо с ещё большей энергией решать вопросы расширения объёмов ассортимента и улучшения качества выпуска продукции из лосося, иваси и всей пищевой рыбы. Надо решать задачу увеличения суточной производительности плавбаз, использования для выработки продукции из иваси не только на плавбазах, но и на БМРТ, производственных рефрижераторах.

Надо наладить выпуск пресервов в мелкой расфасовке на плавбазах, консервов на БМРТ с тем, чтобы эффективнее использовать рабочую силу и производственные мощности этого флота на переходах и при ухудшении промысловой обстановки.

Решающим звеном в цепи наших задач в 1978 г. является приём в обработку не менее 35 тыс. т лосося и 65–70 тыс. т иваси. Решив эту главную задачу, мы можем с уверенностью сказать, что план и принятые социалистические обязательства этого года будут выполнены.

За высокие уловы, 1 февраля 1978 г., № 14

Насос Виктора Воронова

...Хороших людей в судоремонте много. Это и бригада слесарей-монтажников А. П. Попова с ПСРМ «Красноярск», которая ремонтирует технологическое оборудование судов только досрочно и в срок, и трубопроводный

участок ПСРМЗ, коллектив которого на шесть дней раньше срока завершил годовой план, дав предприятию экономию 5 294 сметных часа, и бригада слесарей-дизелистов А. В. Парфёнова с «Фрезы», первая в стране выдавшая гарантийный паспорт на отремонтированное судно. Этот список можно продолжить. Настоящие специалисты своего дела, они постоянно ощущают личную ответственность за выполнение государственных заданий, являются застрельщиками всего нового, передового. Лучшие из них по праву стали делегатами 17-го съезда передовиков рыбной промышленности Камчатки.

Не в первый раз удостоился чести представлять на съёте свой коллектив слесарно-монтажного цеха ПСРМЗ бригадир Виктор Иванович Воронов. Его бригада выполнила план трёх лет пятилетки 7 октября — к первой годовщине новой Конституции СССР, а задание 1978 г. завершила к 15 декабря, на десять дней опередив свои социалистические обязательства. Бригада эта небольшая — всего шесть человек, но дело у неё большое и важное: ремонт топливной аппаратуры. Если двигатель — это сердце корабля, то бригада должна обеспечить бесперебойную работу всей, так сказать, сердечно-сосудистой системы судна. И надо сказать, «доктора» здесь хорошие. А сам В. И. Воронов — настоящий профессор своего дела. Уже двадцать восемь лет лечит он двигатели и знает все тонкости этого дела.

Можно, что называется, с закрытыми глазами разбирать и собирать любой механизм, но для того, чтобы называться настоящим специалистом, этого, наверное, недостаточно. Чтобы носить это высокое звание, нужно знать не только, как работает двигатель, но и почему он так работает. Необходимо видеть все «узкие», не до конца продуманные места в работе каждого узла и механизма, искать и находить пути их устранения. В. И. Воронов отвечает всем этим требованиям. Творческое, хозяйское отношение к своей работе — основная черта характера Виктора Ивановича. Лишь за последние годы он разработал и внедрил несколько рационализаторских предложений, общий годовой эффект которых составляет более двадцати пяти тысяч рублей.

Есть в двигателе такие устройства — плунжерные пары, служащие для нагнетания топлива в цилиндры. Раньше их приходилось менять после каждого рейса. Стоит каждая пара 41 рубль, а на главном двигателе БМРТ их восемь. Расходы немалые, если учесть, что больших траулеров у нас не один десяток. Эти нехитрые арифметические расчёты и заставили Виктора Ивановича задуматься: а нельзя ли сделать что-нибудь, чтобы продлить срок службы плунжерной пары?

За изобретение топливно-плунжерного насоса В. И. Воронову вручено авторское свидетельство. Оригинальная система смазки плунжерных пар позволила увеличить время их работы в два-три раза. За двенадцать лет, прошедшие после внедрения этого изобретения, сэкономлено только в масштабе нашей области более двух миллионов рублей. Сейчас насос В. И. Воронова нашёл применение во всех бассейнах страны.

Г. Субботин

Приказ ПО «КРП» № 106 «О награждении лучших рационализаторов, главных инженеров и работников по рационализации» от 14 марта 1979 г.

Предприятия ПО в 1977—1978 гг. достигли значительных успехов в рационализаторской работе и внедрении новой техники. За этот период было использовано в производстве 2 618 рационализаторских предложений и получена экономия в 3 455 тыс. руб.

За активное участие в рационализаторской работе, в связи с проведением областного слёта рационализаторов приказываю наградить почётными грамотами и выдать премии 40 руб.:

— Игорю Петровичу Беляеву, старшему механику ТО ПБ «Советская Сибирь» ПБТФ;

— Валерию Романовичу Калинову, старшему механику ТО ПБ «Комсомольск-на-Амуре» ПБТФ;

— Геннадия Фёдоровичу Ращевскому, механику-наладчику ТО БМРТ «Союз-4» ПБОР;

— Геннадия Васильевичу Ватрушину, первому помощнику капитана БМРТ «Мыс Мальцева» ПБОР;

— Виталию Михайловичу Жаркову, старшему механику ПР «Первомайск» ПБРХФ;

— Степану Степановичу Соловьёву, радиомонтажнику ПСРБ «Красноярск» ПБРХФ;

— Василию Ивановичу Донцову, бригадиру плавдока СРЗ «Фреза»;

— Ким Ен Доку, слесарю ПЖБФ;

— Евгению Николаевичу Трофимову, слесарю ПРКЗ;

— Владимиру Николаевичу Юну, механику консервного цеха Озерновского РКЗ;

— Виталию Михайловичу Михайлову, машинисту дизельной электростанции Октябрьского РКЗ;

— Сергею Сергеевичу Гаркавенко, слесарю Олюторского РКЗ;

— Александру Николаевичу Полякову, начальнику механического цеха Оссорского РКЗ;

— Виталию Филипповичу Лосеву, главному инженеру Усть-Камчатского РКЗ;

— Лидии Антоновне Греб, инженеру по рационализации ПРКЗ.

Генеральный директор ПО «КРП» *А. И. Серга*

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2601. Л. 20

Судостроение пришло на Камчатку

...Первое судно, построенное руками камчатцев, спущено на воду. Небольшие катера-«жучки» — не в счёт, ибо в книгу Регистра СССР их не заносили и, следовательно, права на звание настоящего морского судна они не имели.

В марте прошлого года в судоремонтном объединении «Петропавловская судоверфь имени В. И. Ленина» появилось новое конструкторско-технологическое бюро — судостроения. Затем его переименовали в сектор

судостроения. Во главе был поставлен дельный, опытный специалист Юрий Фёдорович Кучерявенко.

Полгода ушло на подготовительные работы — была полностью разработана документация, принята технология строительства. И в сентябре того же года был заложен первый плашкоут — водоизмещение почти 300, грузоподъёмность — 150 т, мощность главного двигателя — 225 л. с.

Сейчас в работе уже находится четыре таких плашкоута. Вернее, три — первый уже на воде, первый уже принадлежит не судоремонтному (так и хочется сказать судостроительному) объединению, а Петропавловскому рыбозаводу. Второй будет спущен на воду в конце года...

А. Клячко

Камчатская правда, 26 мая 1979 г., № 121

Под одну крышу

Пригласительный билет красочно оформлен. Он выдаётся рыбакам и членам их семей. Дом культуры рыбаков приглашает их на специальное мероприятие — «Клуб выходного дня». Тот, кто был, например, в ДК рыбаков 18 ноября прошлого года, мог купить интересные книги, сувениры, посетить выставку-распродажу кулинарных изделий, получив при этом консультацию кулинаров и мастеров сервировки стола, послушать беседу на медицинские темы, принять участие в шахматно-шашечном турнире, посмотреть демонстрацию моделей осенне-зимнего сезона, увидеть художественный фильм. В заключение вечера вокально-инструментальный ансамбль «Звезда рыбака» выступил с концертом. Безусловно, все присутствовавшие в этот вечер на «Клубе выходного дня» были довольны. Они хорошо отдохнули и остались благодарны хозяевам вечера. А организовали его работники ДК рыбаков совместно с культбазой плавсостава промысловых флотов. В декабре состоялся второй такой вечер.

Это — одна из новых форм работы культпросветучреждений по обслуживанию рыбаков и их семей на берегу. Нельзя не отметить, что эта работа в последнее время стала более оживлённой и разнообразной.

Между ДК рыбаков и культбазой плавсостава промысловых флотов установились тесные связи. Взять, например, вечера чествования передовых экипажей. Они были посвящены рыбакам траулеров «Тайваза», «Семилуки», «Штурман Елагин», «Мыс Отрадный», «Кушка», «Славянский». Проводятся и другие мероприятия. В феврале состоится первый слёт шёфов-наставников трёх флотов.

Тесный контакт культбазы и ДК, несомненно, позволяет лучше согласовывать работу по обслуживанию рыбаков. Но у культбазы есть и свои, специфические функции. Её коллектив в прошлом году сделал немало по организации лекций для экипажей, обеспечению их библиотечками и кинофильмами, устройству концертов в море и на берегу как силами ансамбля «Звезда рыбака», так и различными художественными коллективами гостей, зачастую довольно именитых. Состоялось много выездов рыбаков на

базы отдыха, коллективных просмотров спектаклей драмтеатра и новых кинофильмов. Несомненно, положительное влияние на уровень культурного обслуживания рыбаков оказало выделение для этих целей КРП специального судна.

И всё же рыбаки высказывают немало претензий и пожеланий. Особенно в части обслуживания экипажей, находящихся на промысле. Объясняются недоработки несколькими причинами. Во-первых, это частая смена руководителей культбазы. Не успеет человек освоиться — уходит. О какой-то преемственности планов и дел в этих условиях говорить трудно. Другая причина — отсутствие общего помещения. Библиотека плавсостава находится в одном месте, методисты располагаются в другом, руководитель и бухгалтерия — в третьем. Далеко не всё гладко с кинообслуживанием в море. Не все суда имеют аппаратуру для показа широкоформатных фильмов. На берегу автобусное хозяйство не всегда бывает внимательно к заявкам культбазы рыбаков.

Сейчас культбазой руководит знающий и любящий своё дело работник — В. К. Никашин. Признание рыбаков завоевали методисты Т. В. Давыденко, Е. А. Ковтуненко и другие. Коллектив стремится всемерно улучшать культурное обслуживание рыбаков. То же желание и у работников ДК. Следовательно, промысловики могут в этом году рассчитывать на дальнейшее улучшение культурного обслуживания.

В. Науменков

Камчатская правда, 25 января 1980 г., № 21

Приказ ПО «КРП» № 55 «О переводе БМРТ “Николай Островский”
ПБОР в режим работы агитационно-пропагандистского судна»
от 4 апреля 1980 г.

Производственное объединение насчитывает более трёхсот судов, которые одновременно работают в трёх-пяти районах, удалённых друг от друга на значительное расстояние. Постоянно в море находятся более пяти тысяч рыбаков. Из-за такой отдалённости, разбросанности флота, отсутствия постоянной связи и неполучения своевременной информации экипажи судов зачастую находятся в отрыве от событий в объединении, от жизни в стране, они несвоевременно получают почту, к ним редко направляются лекторы, докладчики, концертные бригады...

Для устранения отмеченных недостатков и улучшения агитационно-пропагандистской работы во исполнение рекомендаций заместителя министра рыбного хозяйства СССР Н. И. Лысенко № 10173 от 17 декабря 1979 г., приказываю: с 1 февраля 1980 г. перевести БМРТ «Николай Островский» в режим агитационно-пропагандистского судна, передав его на баланс БРХФ. Службе эксплуатации флота ПО разработать и представить на утверждение «Положение о работе агитационно-пропагандистского судна», совместно с МСС до 1 апреля 1980 г. выдать КФ ЦПКТБ (И. И. Гузь) техническое задание для разработки проекта переоборудования... Главному

инженеру ПО Е. В. Панину... произвести переоборудование в период очередного ремонта...

Генеральный директор ПО «КРП» А. И. Серга

ГАКК. Ф. Р-470. Оп. 2. Д. 2724. Л. 48

Первые шаги АСУ

21 ноября ведомственная комиссия МРХ СССР приняла в промышленную эксплуатацию первую очередь автоматизированной системы управления производственным объединением «Камчатрыбпром». Разработка проекта первой очереди проведена КФ ЦПКТБ Дальрыбы. Там же установлены ЭВМ, на которых реализуется система. АСУ разрабатывается для Океанрыбфлота, Тралфлота и Рыбхолодфлота, а также для аппарата управления объединения.

Численность работающих в этих подразделениях составляет около 55 % от всех работающих в объединении. Задачей АСУ является повышение эффективности управления, а следовательно, и производства. Это осуществляется путём передачи рутинных работ, не доставляющих человеку удовлетворения, на плечи машины и предоставление ИТР возможности больше заняться анализом состояния производства, в том числе и по документам, выдаваемым при помощи ЭВМ.

Например, подсистема АСУ «Управление кадрами», внедрённая в БОР и БТФ, позволяет выдать готовые формы недельных, месячных, годовых отчётов, избавляя работников отдела кадров от нудной работы по выборке данных из карточек, отчётов, арифметических операций и оформления самих документов отчёта. Для оперативной работы с кадрами ЭВМ выдаёт документ, показывающий все сведения о плавоставе, находящемся на берегу, в отгулах, отпусках, на медкомиссии и т. д.

Большую помощь в оперативной работе и в анализе состояния добычи и производства продукции окажет интегрированная система обработки данных о работе промыслового флота (сокращённо ИСОД «Океан»). Информационной базой здесь являются суточные донесения с каждого судна, в которых подробно описывается вся производственная деятельность судна и бюджет времени за сутки. Обработать этот поток ценнейшей информации вручную практически невозможно. Это под силу только ЭВМ, которая по заданным человеком программам обрабатывает, накапливает и выдаёт руководителям, работникам отделов добычи, производственного, службы эксплуатации необходимые сведения в виде печатных документов. Роль ИТР теперь сводится к анализу систематизированной производственной информации, содержащейся в этих документах, и принятию оптимальных решений. А это работа творческая, увлекающая человека.

Значительную помощь счётным работникам оказывает подсистема АСУ «Бухгалтерский учёт». ЭВМ сегодня начисляет зарплату ежемесячно 15–17 тыс. чел., выдавая бухгалтерии баз флотов готовые расчётные и платёжные ведомости, расчётные листы, своды и т. д.

Облегчая работу ИТР, АСУ выполняет и ещё одну важную задачу — уменьшает темпы прироста управленческих работников, несмотря на постоянный рост объёмов производства.

Сделаны первые, и надо сказать, трудные шаги. Например, система «Океан» начала внедряться почти пять лет назад. Для того чтобы она заработала, надо было обучить и переподготовить около 6 500 чел. комсостава судов, разрабатывать и внедрять систему морской связи АСУОР, переработать типовые проектные решения применительно к условиям производства объединения «Камчатрыбпром». Значительно продвинула вперёд все работы по внедрению АСУ организация в 1979 г. централизованного отдела АСУ объединения.

Камчатрыбпром нашёл возможность за два последних года выделить 360 кв. м служебных помещений для средств вычислительной техники КФ ЦПКТБ, приобрёл и передал ему две ЭВМ третьего поколения. Насколько эти ЭВМ совершеннее старых, можно судить по их производительности. ЭВМ, на которых сегодня решаются задачи бухгалтерского учёта, имеют производительность 5 000 операций в секунду. Машина третьего поколения М4030-1 имеет производительность 220 000 операций в секунду, то есть в 44 раза больше первой.

Однако освоение этой новой техники, расширение сферы управления, охватываемой АСУ, увеличение количества решаемых задач идёт с большими трудностями.

И одной из основных причин этого является ведомственная разобщённость между КРП, как заказчиком и пользователем АСУ, и КФ ЦПКТБ Дальрыбы, как разработчиком и фактическим владельцем средств вычислительной техники. КФ ЦПКТБ административно подчиняется своему главному бюро во Владивостоке, а потому зачастую занимается делами, не отвечающими нуждам рыбной промышленности области. Отсюда конфликты в работе, взаимные обвинения, а дело АСУ тормозится.

КРП неоднократно обращался в Дальрыбу с предложениями по созданию кустового вычислительного центра (КВЦ), подчиняющегося ему. По ВРПО «Дальрыба» уже издан приказ от 25 февраля 1980 г. № 102 о создании КВЦ КРП. Установлен срок его создания — 1 июля 1980 г. Но уже декабрь, а вопрос о КВЦ остаётся открытым.

Причина, как объяснил начальник ПЭО Дальрыбы А. В. Злоказов, ответственный за выполнение этого пункта приказа, в отсутствии средств на содержание управленческого аппарата. Тогда непонятно, какими расчётами располагали в Дальрыбе, издавая приказ?

Мы просим Дальрыбу найти возможность выделить нам необходимые ассигнования и с 1 января 1981 г. создать КВЦ ПО «Камчатрыбпром», не требующий особых затрат. Выигрыш от этого в конечном счёте получит производство. Всем понятно, что будущее за АСУ.

*А. Янсон, начальник отдела
АСУ ПО «Камчатрыбпром»*