



**Ассоциация
судовладельцев
рыбопромыслового
флота**

ул. Трубная 12
г. Москва, Россия, 107045
Тел. 495 787 16 27
Эл. адрес: info@fsarf.ru

Министру
сельского хозяйства
Российской Федерации

Д.Н. Патрушеву

04.12.2021 № 01-02/2021-128

На № _____ от _____

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

Во исполнение решений, принятых на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутнева, Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) направляет предложения по пункту 2 (о расширении механизма инвестиционных квот) и подпункту 4.1 пункта 4 (об установлении предельно допустимого срока эксплуатации рыбопромысловых судов в ИЭЗ России) раздела I протокола от 17.11.2021 № ЮП-П11-81пр.

Минсельхозом России представлен на публичное обсуждение проект федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части совершенствования порядка распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов» (далее – законопроект).

Законопроект предусматривает введение с 2023 г. инвестиционных квот водных биоресурсов 2-го этапа, также аукционов инвестиционных крабовых квот 2-го этапа и инвестиционных квот моллюсков.

По данному механизму имеются следующие замечания.

1) Предлагается доработать определение размера общих допустимых уловов для аукционов инвестиционных крабовых 2го этапа за вычетом долей квот крабов, реализованных на аукционах 2016-2018 гг. на условиях их закрепления сроком на 10 лет.

2) Вступление в силу положения законопроекта в отношении аукционов инвестиционных крабовых квот 2го этапа целесообразно одновременно с принятием закона. В этом случае торги возможно провести в конце 2022 г.

с освоением квот и строительством краболовов с 2023 г. При вступлении в силу указанного положения в соответствии с законопроектом будет отложена не менее чем на год реализация предложенного механизма, обеспечивающего формирование необходимых источников финансирования государственных задач в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, будет сорвана возможность непрерывного размещения заказов на российских верфях по строительству краболовов, не будет своевременно обеспечено замещение устаревших краболовов новыми, безопасность рыболовства и мореплавания.

3) Положения законопроекта о введении инвестиционных квот моллюсков и аукционах указанных квот требует доработки в части изменения наименования данного вида квот с его расширением дальневосточными креветками.

Перечень видов водных биоресурсов для этих аукционов ограничен моллюсками. Целесообразно дополнить его креветками (северная и углохвостая, в отношении которых устанавливаются общие допустимые уловы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне в размере около 12 тыс тонн). Ежегодный объем реализации этих видов креветок составляет до 10 млрд рублей, рентабельность их добычи находится на одном уровне с крабовым сегментом. Добыча осуществляется среднетоннажными судами с применением специализированных креветочных тралов. На таких судах, устанавливается специализированное оборудование по сортировке, варке, заморозке и упаковке готовой продукции. Таким образом, объектами инвестиций в отношении аукционов инвестиционных квот креветок предлагается определить суда-креветколовы.

4) Предлагается дополнить законопроект положениями об установлении, начиная с 2034 г. предельно допустимого срока эксплуатации рыбопромысловых судов и ограничении применения в российских морских водах судов иностранной постройки. В указанных целях в статье 19 отраслевого закона часть 1 дополнить предложением следующего содержания:

«Промышленное рыболовство в морских водах осуществляется с использованием судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, построенных на российских судостроительных верфях, срок использования которых менее 25 лет после года постройки судна.»;

в статье 20 отраслевого закона часть 1 дополнить предложением следующего содержания:

«Прибрежное рыболовство в морских водах осуществляется с использованием судов, плавающих под Государственным флагом Российской

Федерации, построенных на российских судостроительных верфях, срок использования которых менее 25 лет после года постройки судна.»;

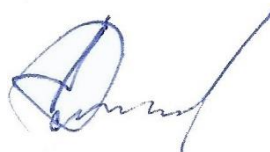
Срок эффективной эксплуатации новых судов составляет 25 лет (5 циклов освидетельствования Российским морским регистром судоходства (РМРС). Указанный срок эксплуатации подтверждается проектной документацией таких судов и ограничениями, установленными правилами РМРС в отношении дефектов основных частей и узлов судна (корпуса, главного двигателя, вала главного двигателя).

Введение нормативного срока использования судна, при достижении которого требуется его замена, будет действенной нефинансовой мерой обновления рыбопромыслового флота. Мировой опыт показывает, что срок безопасного и эффективного использования составляет не более 25 – 30 лет. Это обусловлено рядом фактов: старение корпуса судна (коррозия и усталость металла), выработка ресурса судового комплектующего оборудования (средний срок службы двигателя – не более 15 лет, средний срок службы вала двигателя до списания – 23 года и др.), прекращение выпуска комплектующих и запчастей в среднем через 15 лет модельного года оборудования.

Введение нормативного срока использования всего судна благоприятно скажется на обеспечении безопасности мореплавания, соблюдении экологических требований, развитии и конкурентоспособности отечественной экономики.

С уважением,

Президент Ассоциации



А.И. Осинцев