



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 ноября 2025 г. № 1867

МОСКВА

### **Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации**

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2025 г. № 502 "Об особенностях захода судов в морские порты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые:

Правила согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности;

Правила проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации;

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 ноября 2025 г. № 1867

## П Р А В И Л А

### **согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности**

1. Настоящие Правила определяют порядок согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации (далее соответственно - морские порты, разрешение) с должностным лицом органа федеральной службы безопасности.

2. Для согласования разрешения капитан морского порта не позднее одного часа после получения от капитана судна (внешнего капитана полностью автономного судна, судовладельца) либо от морского агента информации о заходе судна в морской порт, предусмотренной общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним, установленными в соответствии со статьей 13 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", информирует о планируемом заходе судна в морской порт должностное лицо органа федеральной службы безопасности с представлением указанной информации, а также информации о последних 10 портах, в которые это судно осуществляло заход.

3. Должностное лицо органа федеральной службы безопасности принимает решение о согласовании разрешения либо об отказе в согласовании разрешения или решение о необходимости проведения осмотра подводной части судна в срок, не превышающий 48 часов с момента получения информации, предусмотренной пунктом 2 настоящих Правил.

О принятом решении должностное лицо органа федеральной службы безопасности информирует капитана морского порта в течение одного часа

с момента его принятия по электронной почте (телефонной связи), согласованной с капитаном морского порта.

4. В случае получения капитаном морского порта от должностного лица органа федеральной службы безопасности информации о том, что им принято решение о необходимости проведения осмотра подводной части судна, организация проведения такого осмотра осуществляется в порядке, определенном Правилами проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации".

5. После проведения осмотра подводной части судна капитан морского порта в срок, не превышающий 3 часов с момента получения акта осмотра, предусмотренного Правилами проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации", направляет его должностному лицу органа федеральной службы безопасности для получения решения о согласовании разрешения (в случае принятия решения о необходимости проведения осмотра подводной части судна).

6. В случае если должностным лицом органа федеральной службы безопасности принято решение о согласовании разрешения, капитан морского порта включает судно в суточный график расстановки и движения судов в морском порту, утверждаемый в соответствии с пунктом 10<sup>1</sup> статьи 11 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

7. В случае если должностным лицом органа федеральной службы безопасности принято решение об отказе в согласовании разрешения,

капитан морского порта за 24 часа до планируемого захода судна в морской порт уведомляет капитана судна (внешнего капитана полностью автономного судна, судовладельца) либо морского агента, подавших информацию о заходе судна в морской порт для получения разрешения, и оператора системы управления движением судов о том, что заход судна в морской порт не разрешен.

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 ноября 2025 г. № 1867

**П Р А В И Л А**  
**проведения осмотра подводной части судов,**  
**прибывающих в морские порты Российской Федерации**

1. Настоящие Правила определяют порядок осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации (далее - осмотр).

2. Осмотр проводится в отношении судов, следующих из иностранных портов через территориальное море иностранных государств со стоянкой в их морских портах, в том числе судов, осуществляющих вынужденный заход в морские порты Российской Федерации, в случае принятия должностным лицом органа федеральной службы безопасности решения о необходимости проведения осмотра подводной части судна, предусмотренного пунктом 3 Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации".

3. Организация проведения осмотра возлагается на субъект транспортной инфраструктуры, осуществляющий прием судна в морском порту Российской Федерации для проведения портовых операций (далее - оператор).

4. Оператор вправе взимать плату за осмотр с субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, осуществляющих эксплуатацию судов, указанных в пункте 2 настоящих Правил. Размер платы за осмотр

рассчитывается исходя из необходимости компенсации экономически и технологически обоснованных расходов оператора на проведение осмотра.

5. Осмотр осуществляется перед заходом судна в морской порт Российской Федерации силами оператора или привлеченной оператором организации либо индивидуального предпринимателя с использованием водолазов и (или) технических средств, обеспечивающих полную и достоверную проверку подводной части судна на предмет наличия или отсутствия подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ).

6. Перед проведением осмотра оператор согласовывает с капитаном морского порта и судовладельцем место и время проведения осмотра и представляет им следующие сведения:

а) сведения о лицах, участвующих в проведении осмотра, членах экипажа судна, с использованием которого планируется проведение осмотра (место работы, фамилия, имя, отчество (при наличии), вид и реквизиты документа, удостоверяющего личность (серия, номер, кем и когда выдан);

б) наименование судна (судов), с использованием которого будет проводиться осмотр;

в) характер и содержание работ, которые планируются в рамках проведения осмотра, место и время выхода таких судов к осматриваемому судну.

7. Капитан морского порта не позднее чем за 6 часов до проведения осмотра направляет сведения, указанные в пункте 6 настоящих Правил, должностному лицу органа федеральной службы безопасности, а также уведомляет его о времени и месте проведения осмотра.

8. По результатам проведения осмотра лицом, проводившим осмотр, составляется акт осмотра, который подписывается этим лицом и капитаном судна, осмотр которого проведен (далее - акт осмотра).

9. Акт осмотра должен содержать:

а) дату, место и время составления акта осмотра, время начала и окончания осмотра;

б) продолжительность осмотра с указанием методики сбора информации и расчетных обоснований затраченного времени;

в) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна, осмотр которого проведен;

г) сведения о судовладельце и судне, осмотр которого проведен;

д) площадь осмотренной подводной части судна с приложением технологической карты осмотра, содержащей данные о галсах, скорости, расстоянии, с которого осуществлялся осмотр по всем конструктивным элементам подводной части судна;

е) сведения о способах обследования подводной части судна, используемых в ходе осмотра, об оборудовании и о его технических характеристиках;

ж) сведения об отсутствии подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ) на судне (предоставляются капитаном судна, осмотр которого проводится);

з) сведения о результатах обследования, в том числе об отсутствии или о наличии подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ);

и) фото-, видеоматериалы;

к) другие материалы.

10. Акт осмотра составляется в 4 экземплярах (1-й экземпляр хранится у лица, производившего осмотр, 2-й - у капитана судна, осмотр которого проведен, 3-й - у капитана морского порта и 4-й - у оператора).

11. Оператор передает акт осмотра капитану морского порта в срок, не превышающий 3 часов с момента его составления или получения от лица, проводившего осмотр.

12. В случае если в акте осмотра содержится информация, подтверждающая отсутствие на судне подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ), капитан морского порта в срок, не превышающий 3 часов с момента его получения, направляет акт осмотра должностному лицу органа федеральной службы безопасности.

13. В случае выявления в ходе осмотра подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ) лицо, производящее осмотр, немедленно прекращает осмотр, уведомляет об этом капитана судна, осмотр которого проводится, капитана морского порта и оператора, а также вносит сведения о наличии подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ) в акт осмотра.

14. При получении уведомления о выявлении в ходе осмотра подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ) капитан морского порта действует в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта и с учетом информации воинских частей Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности о мероприятиях,

необходимых к выполнению до момента обезвреживания (снятия) подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ), и об ограничительных мерах в месте стоянки судна, на котором они обнаружены.

15. Воинские части Вооруженных Сил Российской Федерации и органы федеральной службы безопасности осуществляют:

а) информирование капитана морского порта о мероприятиях, необходимых к выполнению до момента обезвреживания (снятия) подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ), и об ограничительных мерах в месте стоянки судна, на котором они обнаружены;

б) дополнительный осмотр судна и обезвреживание (снятие) подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ).

16. После проведения дополнительного осмотра и обезвреживания (снятия) подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ) должностное лицо органа федеральной службы безопасности уведомляет капитана морского порта об обезвреживании (снятии) посторонних предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ), обнаруженных на судне, или отсутствии подозрительных предметов и (или) взрывных устройств (взрывчатых веществ) и согласовании разрешения на заход судна в морской порт Российской Федерации (в место ожидания, определенное для судов, прошедших осмотр).

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 ноября 2025 г. № 1867

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в акты Правительства  
Российской Федерации**

1. В требованиях по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1637 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6603):

а) пункт 4 дополнить подпунктом 38 следующего содержания:

"38) обеспечить возможность проведения осмотра подводной части судна, прибывающего в морской порт, в случаях и порядке, которые предусмотрены Правилами проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации".";

б) пункт 10 дополнить подпунктом 15 следующего содержания:

"15) обеспечить возможность проведения осмотра подводной части судна, прибывающего в морской порт, в случаях и порядке, которые предусмотрены Правилами проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования

разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации".

2. Пункт 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6604), дополнить подпунктом 47 следующего содержания:

"47) организовать проведение осмотра подводной части судна, прибывающего в морской порт, в случаях и порядке, предусмотренных Правилами проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации".

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6616), дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. Капитан морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морских портах, в целях предотвращения угрозы взрыва и (или) угрозы размещения или попытки размещения на транспортном средстве и (или) объекте транспортной инфраструктуры взрывных устройств (взрывчатых веществ) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 и подпунктами 1 - 13 пункта 6 настоящего документа, обязан прекратить доступ, движение и выполнение портовых операций в зоне транспортной безопасности акватории морского порта или ее части применительно к прибывающему в морской порт судну, в отношении которого не был проведен осмотр в случаях и порядке, которые предусмотрены Правилами проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2025 г. № 1867 "Об утверждении Правил согласования разрешения на заход следующих из иностранных портов судов в морские порты Российской Федерации с должностным лицом органа федеральной службы безопасности и Правил проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морские порты Российской Федерации".".

---