



## Главное

- С 15 по 23 февраля в Китае продолжались каникулы по случаю Праздника Весны («Чуньцзе»), которые в 2026 г. стали рекордными по целому ряду показателей. За указанный период жители и гости страны совершили 596 млн внутренних туристических поездок, что на 95 млн больше, чем в прошлом году. Расходы в сфере внутреннего туризма достигли 803,5 млрд юаней (около 115,8 млрд долл. США). Интерес путешественников вызывали как зимние развлечения, так и поездки в регионы с теплым климатом. К примеру, островная провинция Хайнань приняла 12,32 млн отдыхающих (+28,9%), а объем продаж в местных магазинах беспошлинной торговли увеличился на 30,8%, составив 2,72 млрд юаней.

Общее количество трансграничных поездок превысило 17,8 млн, при этом въездной поток из-за рубежа вырос на 21,8%. Почти 460 тыс. иностранных путешественников воспользовались безвизовым режимом, что на 28,5% больше, чем в прошлом году.

Активность в сфере потребления подтверждается и данными платежных систем: количество онлайн-транзакций достигло 39,3 млрд на сумму 13,12 трлн юаней (+37,45 и +19,26% соответственно). Высокая активность ожидаемо отмечена и в транспортном секторе, в частности, пассажиропоток на железных дорогах составил 121 млн поездок, увеличившись по сравнению с 2025 г. на 11,5% (ИА «Синьхуа», 25.02.2026).

- Запущен [официальный сайт](#), посвященный «Году Китая» в рамках форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) в 2026 г. В течение этого периода «под флагом» объединения состоится около 300 встреч и мероприятий. В частности, в ноябре КНР в качестве председателя проведет в городе Шэньчжэнь 33-ю неформальную встречу руководителей экономик АТЭС (ИА «Цайсинь», 11.02.2026).

- 4-5 марта в Пекине – дни открытия основного политического события года – т.н. «Двух сессий» (Народного политического консультативного совета Китая и Всекитайского собрания народных представителей). Нынешние мероприятия имеют особое значение на фоне высокой геополитической турбулентности и обострения торговых войн.

В ходе работы сессии ВСНП будет представлен 15-й пятилетний план экономического и социального развития КНР (2026 – 2030 гг.). В экономической сфере эксперты ожидают, что в продолжение курса на приоритет качественных параметров перед количественными целевой показатель роста ВВП будет заявлен на уровне 4,5-5%. Кроме того, предполагается концентрация усилий на оживлении внутреннего спроса, стабилизации рынка недвижимости и поддержке инноваций через активную фискальную и умеренно мягкую денежно-кредитную политику (по материалам СМИ).



### Нормативно-правовое регулирование

- Главное государственное управление по контролю и регулированию рынка КНР утвердило 32 национальные метрологические нормы, которые затрагивают несколько важных отраслей. В сфере автотранспорта впервые принят стандарт испытаний систем автоматической парковки. Раньше единых правил оценки таких систем не существовало, и каждый производитель тестировал их по собственным алгоритмам. Теперь введены общие методики, которые позволяют объективно оценивать работу систем автопарковки и повышать их безопасность. В медицине обновлены правила поверки электрокардиографов. Новый регламент ужесточает требования к точности этих приборов, чтобы врачи могли ставить надёжные диагнозы, а пациенты получать более качественное лечение. В энергетике пересмотрены нормы для интеллектуальных электросчётчиков. Как сообщается, обновлённые требования повышают точность измерений и учитывают интересы потребителей, которые теперь будут оплачивать только реально израсходованные объёмы электроэнергии. Кроме того, утверждён ряд базовых метрологических документов, в том числе поверочная схема для средств измерений параметров импульсных сигналов. Новые нормативы названы важным вкладом в процесс дальнейшего совершенствования национальной системы метрологического контроля и прикладных измерений (*ИА STCN, 05.02.2026*).

- Государственный комитет по развитию и реформе, Главное государственное управление по финансовому регулированию и Управление гражданской авиации КНР представили руководство по высококачественному развитию страхования в сфере низковысотной экономики. Документ направлен на создание надёжной системы страхования на фоне бурного роста числа беспилотников и расширения сферы их применения – от логистики и сельского хозяйства до спасательных операций.

Ключевым нововведением является ускоренное внедрение системы обязательного страхования гражданской ответственности для владельцев беспилотных летательных аппаратов с последующей разработкой типовых условий полисов и механизмов проверок. Кроме того, ведомства планируют создать страховые продукты, охватывающие всю производственную цепочку низковысотной авиации и запустить единую профильную информационную платформу, интегрированную с интеллектуальными сетями управления полетами (*Главное государственное управление финансового надзора КНР, 18.02.2026*).

- Министерство финансов, Главное таможенное управление и Главное государственное налоговое управление КНР совместно опубликовали уведомление о введении налоговых льгот на импорт товаров, направленных на поддержку развития научно-популярной деятельности в стране. Меры рассчитаны на период 15-й пятилетки и действуют с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2030 г. Ими предусмотрено полное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налога на добавленную



стоимость в отношении товаров, импортируемых учреждениями, которые занимаются популяризацией науки и техники. К числу таких учреждений относятся научно-технические музеи и музеи естественной истории. Льготный режим распространяется на научно-популярные фильмы, видеоматериалы и специализированное оборудование при условии, что аналогичная продукция не производится в Китае либо её аналоги не соответствуют требуемым характеристикам. Таким образом, льготы носят адресный характер и касаются только тех позиций, по которым внутреннее производство пока не способно удовлетворить потребности профильных организаций.

Новое решение принято в рамках общего курса китайского руководства на повышение научной грамотности населения и развитие инфраструктуры просвещения. Снижение налоговой нагрузки на импорт призвано расширить доступ музеев и образовательных площадок к современным материалам и технологиям мирового уровня, которые могут быть использованы для создания интерактивных экспозиций, демонстрационных программ и мультимедийного контента (ИА «Синьхуа», 21.02.2026).

- Главное государственное управление по контролю и регулированию рынка и Министерство промышленности и информатизации КНР представили новый пакет нормативных актов, направленных на «оздоровление» автомобильной отрасли. Документы содержат строгие правила, имеющие целью повышение прозрачности ценообразования, а также недопущение использования автопроизводителями и дилерами вводящих в заблуждение потребителей рекламных акций и демпинговых стратегий. Параллельно опубликованы проекты новых стандартов безопасности для систем беспилотного вождения, тормозных ассистентов и ключевых узлов управления транспортными средствами.

Данные меры являются продолжением масштабной кампании по борьбе с «инволюцией» (избыточной внутренней конкуренцией), начатой профильными ведомствами КНР в начале 2025 г. Регуляторы четко обозначили приоритет общественной безопасности и долгосрочной устойчивости отрасли над текущей экономией издержек предприятий. Ожидается, что ужесточение требований заставит участников рынка сместить фокус с агрессивных «ценовых войн», снижающих рентабельность производителей, на конструктивную конкуренцию в области качества и технологий (Главное государственное управление по контролю и регулированию рынка КНР, 13.02.2026).

- Китай представил во Всемирной торговой организации новый документ со своей позицией по реформе ВТО. Это не первая подобная инициатива Пекина: в 2018 г. он уже излагал собственное видение потенциальных преобразований, а в 2019 г. выдвигал конкретные предложения по реформированию организации. В этот раз акцент сделан на трёх принципах: многосторонность, развитие и ориентация на будущее. Пекин выступает за инклюзивную экономическую глобализацию, при которой выгоды от международной торговли распределяются равномерно между



всеми странами, а не используются только наиболее развитыми экономиками. КНР также настаивает на сохранении и укреплении многосторонней торговой системы, где решения принимаются коллективно, а не диктуются отдельными государствами.

Одна из центральных идей, предложенных Китаем, состоит в том, чтобы интересы развития поставить во главу угла будущих реформ. Согласно этому подходу, правила ВТО должны работать на пользу всех стран, особенно развивающихся, а также предоставлять им возможности для успешного использования таких новых сфер экономики, как цифровые технологии, «зелёная трансформация» и искусственный интеллект. При этом Пекин поднимает чувствительную тему государственных субсидий и других мер поддержки, которые могут исказить международную торговлю. Китай признаёт необходимость обсуждать эти вопросы, но подчёркивает необходимость учета различий в экономических моделях разных стран (Министерство коммерции КНР, 19.02.2026).

- Министерство коммерции КНР совместно с шестью другими ведомствами опубликовало обновлённый «Каталог поощряемых импортных услуг». Он определяет, какие виды услуг, предоставляемых зарубежными игроками, будут пользоваться государственной поддержкой при закупке китайскими компаниями в 2026 г.

По сравнению с предыдущей редакцией 2019 г. в каталоге появились две новые крупные категории: «Иные профессиональные услуги» и «Медицинские и оздоровительные услуги». Впервые в число приоритетных направлений включены техническое обслуживание и тестирование оборудования для производства интегральных микросхем. Также предусмотрена помощь новым направлениям бизнеса – низкоуглеродного проектирования и креативного дизайна. Помимо этого, зафиксирована готовность оказывать государственную поддержку в целях стимулирования закупок за рубежом услуг в области экологии (современные методы утилизации, переработка отходов и сокращение выбросов углерода).

Структура каталога существенно переработана и стала более логичной. Если раньше перечень носил достаточно общий характер, то теперь он выстроен вокруг задач модернизации экономики и увязан с концепцией «новых производительных сил», в рамках которого осуществляется опережающее развитие высокотехнологичных и инновационных отраслей. При этом из каталога исключены сферы, затрагивающие национальную безопасность и чувствительные отрасли. Таким образом вновь реализован принцип так называемого негативного списка – всё, что не запрещено, разрешено (с четким обозначением границ) и может поощряться (Министерство коммерции КНР, 25.02.2026).

### **Промышленность и энергетика**

- Уникальный гибридный беспилотный грузовой самолет YH-1000S совершил первый полет в городе Чунцин. По данным 11-го НИИ Китайской аэрокосмической научно-технической корпорации (CASC), самолет оснащен



гибридной силовой установкой высокой мощности. Новинка характеризуется укороченным разбегом при взлете и пробегом при посадке, а также увеличенными грузоподъемностью и дальностью полета по сравнению со своим предшественником YH-1000, который впервые поднялся в небо в мае прошлого года. Отмечается, что машина может использоваться в таких сферах, как международная логистика, аварийно-спасательные работы, ликвидация последствий стихийных бедствий и мониторинг морской среды (ИА «Синьхуа», 04.02.2026).

- Китайская федерация нефтяной и химической промышленности (CPCIF) опубликовала предупреждение о грядущем дисбалансе спроса и предложения в отрасли. Документ содержит перечень продукции, по которой в ближайшие пять лет ожидается значительное превышение предложения над спросом.

Список включает 15 видов химического сырья и материалов. К категории высокого риска отнесены 12 позиций: оксид пропилена, эпихлоргидрин, акрилонитрил, поливинилхлорид (ПВХ), хлорированные парафины, полисилоксаны (силиконы), АБС-пластик, полибутиленадипат-терефталат (PBAT), полиэфирные полиолы, 1,4-бутандиол (BDO), полиамид-6,6 (нейлон 66) и винилацетат. Еще три продукта – полипропилен, кальцинированная сода и диоксид титана – признаны продуктами повышенного риска.

Документ подготовлен на основе анализа текущих мощностей, объемов производства, данных по импорту и экспорту, а также перспективных инвестиционных проектов. В федерации подчеркнули, что нефтехимическая отрасль относится к числу опорных сегментов национальной экономики, однако опережающий рост мощностей создает риски для ее устойчивости. CPCIF призвала профильные предприятия учитывать опубликованные данные при корректировке инвестиционных планов и усилить отраслевую саморегуляцию, чтобы предотвратить дальнейшее углубление дисбалансов на внутреннем рынке (Министерство промышленности и информатизации, 06.02.2026).

- Шанхайская компания AutoFlight представила первый в мире электрический летательный аппарат вертикального взлета и посадки (eVTOL) с максимальной взлетной массой 5 тонн – модель V5000 «Тяньцзилун» («Небесный дракон»). Презентация и первый тестовый переходный полет, демонстрирующий переключение между вертикальным взлетом и посадкой и крейсерским режимом, прошли на базе Байляньху в городе Куньшань провинции Цзянсу.

По имеющимся данным, полностью электрический «Тяньцзилун» может пролететь до 250 км на одной зарядке, а гибридная модель – до 1500 км. Пассажирская версия аппарата способна перевозить до 10 человек (ИА «Жэньминь жибао», 06.02.2026).

- Крупнейший мировой производитель аккумуляторов CATL и китайский автоконцерн Changan представили первый в мире серийный электромобиль с



натриево-ионной батареей NaXtra. Модель, прошедшая испытания в экстремальных условиях ( $-50^{\circ}\text{C}$ ), поступит в продажу к середине 2026 г. В отличие от литий-ионных батарей, теряющих эффективность при морозах, натриево-ионные элементы показывают устойчивую работу на холоде и более безопасны.

Сообщается, что запас хода дебютной версии составляет 300-400 км. По мере совершенствования материалов такие батареи позволят увеличить его до стандартных 500–600 км. Технология открывает перспективы для более активного использования электромобилей в северных регионах (*ИА South China Morning Post, 10.02.2026*).

- Китайские ученые представили революционную технологию получения «зеленого» аммиака. Опубликованное ими исследование описывает новый метод стабильного электролиза аммиака в условиях, близких к промышленным. Сообщается о системе, работающей при комнатной температуре и нормальном атмосферном давлении в непрерывном потоке. Новая технология достигла показателей, ранее считавшихся недостижимыми для этого направления. Традиционный процесс Габера–Боша требует экстремальных температур и давления, потребляет огромные объемы ископаемого топлива и сопровождается колоссальными выбросами  $\text{CO}_2$ . Литий-опосредованное электрохимическое восстановление азота долгое время рассматривалось как идеальная альтернатива, однако прогресс сдерживался низкой ионной проводимостью твердоэлектролитной межфазной границы (SEI). Из-за этого плотность тока не превышала  $8 \text{ mA/cm}^2$ , а эффективность составляла лишь 3%.

Разработчики решили проблему, создав инновационную многослойную структуру SEI (DDLA), состоящую из слоев  $\text{LiF}$ ,  $\text{Li}_2\text{CO}_3$  и  $\text{Li}_3\text{N}$ . Такая архитектура повысила эффективность транспорта ионов лития на два порядка, подавила побочную реакцию выделения водорода и обеспечила стабильность интерфейса при высоких плотностях тока. В экспериментах система достигла 98% фарадеевской эффективности и 21% энергоэффективности при плотности тока  $100 \text{ mA/cm}^2$ , сохраняя стабильную работу в течение 50 часов, что является важным шагом на пути к промышленному производству «зеленого» аммиака. Исследование имеет большое значение не только для электрохимической фиксации азота, но и для смежных областей новых источников энергии, включая металл-воздушные аккумуляторы и твердотельные батареи (*ИА Sciencenet.cn, 13.02.2026*).

- По данным Global Energy Monitor, в 2025 г. Китай преодолел критически важный рубеж энергоперехода: установленная мощность экологически чистых (низкоуглеродных) источников энергии достигла 1494 ГВт, впервые превысив совокупную мощность электростанций на ископаемом топливе (1420 ГВт). В настоящее время на долю «зеленой» генерации приходится более 51% энергетического парка страны. Ключевым фактором трансформации стал динамичный рост солнечной энергетики: с 2015 г. мощность промышленных СЭС в



Китае увеличилась на 1554%. Удельный вес «солнца» в общей структуре мощностей вырос с 2,4% до рекордных 18,3%, что позволило сократить долю угольной генерации с 64% (в 2015 г.) до исторического минимума в 42,7%. КНР также активно развивает сектор производства аккумуляторов для хранения избыточной энергии, вырабатываемой в периоды активного использования всех видов генерации (*Global Energy Monitor, 13.02.2026*).

- Компания Zhongqi Xinneng Battery Technology (дочернее предприятие China FAW Group) впервые в отрасли успешно установила на автомобиль сверхвысокоэнергетическую литий-марганцевую батарею с твердотельным электролитом, что ознаменовало прорыв в области достижения повышенной плотности энергии аккумуляторов. Технология разработана совместно с учёными Нанькайского университета. Плотность энергии на уровне элемента превышает 500 Вт-ч/кг, ёмкость аккумуляторного блока увеличена на 67% по сравнению с существующими аналогами и достигает 142 кВт-ч, а расчётный запас хода после установки на транспортное средство может превышать 1000 км. Применённые технологические решения позволяют одновременно снизить производственные затраты и добиться существенного повышения безопасности. Ожидается, что в ходе дальнейшей модернизации плотность энергии батарейной системы превысит 340 Вт-ч/кг, общая ёмкость блока – 200 кВт-ч, а запас хода – 1600 км. (*China FAW Group, 24.02.2026*).

### Информационные технологии и инновации

- Китайская компания Unitree Robotics, ведущий производитель робототехники, отчиталась о значительных результатах за 2025 г.: фактические отгрузки человекоподобных роботов конечным клиентам превысили 5500 единиц, а объём серийного производства составил более 6500 единиц.

Данные отразили взрывной рост рынка: общие продажи человекоподобных роботов в Китае за год преодолели рубеж в 10 000 единиц, увеличившись на 125%. В стране насчитывается уже более 140 производителей, суммарно выпустивших свыше 330 моделей. Роботы переходят от демонстрационных «выступлений на сцене» к реальной работе, например, на «умных заводах» с поддержкой 5G. Власти активно поддерживают данное направление. Министерство промышленности и информатизации КНР ставит амбициозную цель – достичь годового производства 1 млн роботов к 2027 г. Исследовательский центр при Госсовете КНР прогнозирует рост рынка до 400 млрд юаней к 2030 г. и до более 1 трлн юаней – к 2035 г. (*ИА «Синьхуа», 03.02.2026*).

- В Шанхае на ежегодной сессии городского Собрания народных представителей подведены итоги научно-технического развития за 2025 г. Согласно озвученным данным, за отчетный период в мегаполисе ежедневно создавалось в среднем более 320 новых технологических компаний. Расходы на научные



исследования и разработки достигли примерно 4,5% от ВРП, что является одним из самых высоких показателей в стране. Производство в «новых стратегических отраслях» выросло на 6,5%, а совокупный оборот в трёх ключевых секторах – выпуск интегральных микросхем, биомедицина и ИИ, превысил 2 трлн юаней.

В городе сложилась масштабная экосистема инновационного бизнеса. Сейчас в Шанхае работают более 23 тысяч высокотехнологичных малых и средних предприятий, 13 тысяч узкоспециализированных инновационных компаний и около 1 тыс. т.н. «компаний-чемпионов», занимающих лидирующие позиции в своих нишах. В 2025 г. было запущено 18 высококачественных инкубаторов, ориентированных на перспективные направления: оптоэлектронные и квантовые технологии, интеллектуальное зондирование, синтетическую биологию, генную терапию.

На 2026 г. власти Шанхая запланировали дальнейшее укрепление инновационной инфраструктуры, совершенствование мер поддержки технологических предприятий, а также создание более 50 передовых интеллектуальных заводов – производств с высокой степенью автоматизации и использованием искусственного интеллекта (ИА «Синьхуа», 04.02.2026).

- Китайские государственные предприятия, находящиеся под непосредственным управлением центрального правительства, сформировали промышленный консорциум в области воплощенного ИИ. Помимо указанной категории компаний в консорциум под руководством Комитета по контролю и управлению государственным имуществом (ККУГИ) Госсовета КНР вошли негосударственные предприятия, вузы и научно-исследовательские институты.

В фокусе внимания объединения находятся пять приоритетных областей, включая стратегические сценарии применения ИИ с высокой добавленной стоимостью, высококачественные наборы данных, прорывы в освоении ключевых технологий в производственной цепочке, совместные инновации в рамках отраслевой экосистемы и сопряжение между промышленностью и финансами для поддержки реального сектора экономики.

На недавнем заседании ККУГИ было заявлено, что госпредприятия центрального подчинения должны увеличить эффективные инвестиции в вычислительные мощности, поддерживать самостоятельные инновации, ускорять освоение основных ключевых технологий и превращать большее число инноваций из прототипов в коммерческие продукты с последующим формированием промышленных отраслей.

Участникам консорциума также предписано углубить взаимодействие в области открытого исходного кода и ускорить обновление новой платформы для сотрудничества в области ИИ «Сообщество Хуаньсинь» (Huanxin Community) в целях создания взаимовыгодной отраслевой экосистемы. Упомянутое сообщество было создано ККУГИ в июле 2025 г., и с тех пор число его пользователей увеличилось в 11 раз. Недавно к нему присоединились такие крупные технологические компании, как Huawei, Moore Threads и Unitree Robotics. Данная платформа с открытым исходным



кодом предоставляет бесплатный доступ к 2200 интеллектуальным вычислительным картам китайской разработки, а также объединяет более 4700 моделей ИИ и 1200 наборов данных (ИА «Синьхуа», 12.02.2026).

- Согласно отраслевому отчету Китайской академии информационных и коммуникационных технологий (CAICT), по состоянию на декабрь 2025 г. 89,6% крупных промышленных компаний КНР внедрили цифровые решения в свои ключевые бизнес-процессы. Лидерами по уровню цифровизации стали автопром (94,4%), судостроение (94,2%) и электронная промышленность (93,9%). Доклад фиксирует качественный сдвиг: Китай перешел от точечных пилотных проектов к массовому внедрению решений «Индустрии 4.0», включая IoT-сенсоры, цифровые двойники и облачные системы. При этом авторы документа призывают ускорить разработку единых стандартов промышленного Интернета и развитие периферийной инфраструктуры, чтобы обеспечить масштабируемость и кибербезопасность следующих этапов цифровой трансформации (ИА China Business, 13.02.2026).

- Согласно прогнозу инвестиционного банка CEC Capital Group, к 2030 г. объем рынка обрабатывающей промышленности на базе биотехнологий с Китае вырастет до 1,8 трлн юаней (почти четверть от общемирового значения). Данная отрасль, использующая живые организмы для производства в медицине, химии и энергетике, стала для страны стратегическим приоритетом этапе перехода к инновационной и «зеленой» экономике. Активное развитие направления поддерживается на провинциальном уровне через научные фонды и технопарки.

Практические результаты применения биотехнологий уже заметны. Например, на предприятиях одной из крупнейших металлургических компаний страны Shougang Group промышленные газы, содержащие большое количество угарного газа, больше не выбрасываются в атмосферу. Вместо этого они по трубопроводам направляются в биореакторы, где специально выведенные штаммы микроорганизмов перерабатывают их в одноклеточный белок с содержанием сырого протеина свыше 80%. Таким образом токсичные отходы превращаются в ценное кормовое сырьё (CEC Capital Group, 15.02.2026).

- На фоне празднования Праздника Весны в КНР зафиксирован резкий рост числа пользователей ИИ-сервисов. По данным Alibaba Group, за упомянутый период через ИИ-приложение Qwen было оформлено почти 200 млн заказов. Конкурент Alibaba, сервис доставки Meituan, сообщил, что более 100 млн человек воспользовались его ИИ-ассистентом Xiaotuan для планирования поездок с 12 по 22 февраля. В борьбу за аудиторию также активно включились Tencent и Baidu. Эксперты при этом отмечают, что масштабное использование ИИ стало результатом многомиллиардных рекламных кампаний и стимулирующих выплат на фоне обострившейся конкуренции за коммерциализацию данного типа технологий. Например, промокампания Alibaba, стартовавшая 6 февраля, предусматривала



распределение через Qwen поощрений на сумму 3 млрд юаней или около 435 млн долл. (ИА *South China Morning Post*, 24.02.2026).

- Крупнейшие китайские производители микросхем SMIC и Hua Hong Semiconductor, а также несколько связанных с Huawei компаний на фоне растущего спроса со стороны сектора искусственного интеллекта объявили о планах увеличить выпуск передовых полупроводников. Речь идет о расширении или запуске производства чипов с уровнем технологий 7 и 5 нм, несмотря на ограничения США на доступ Китая к передовому оборудованию для изготовления микросхем. Китай намерен нарастить выпуск таких чипов с 20 до 100 тыс. в течение одного-двух лет, а к 2030 г. – достичь мощности 500 тыс. шт. (ИА *Nikkei Asia*, 25.02.2026).

- По итогам 2025 г. в глобальный рейтинг поставщиков оборудования для производства чипов по объему продаж попали три компании из КНР: NAURA Technology Group – поднялась с 8-го на 5-е место; AMEC (Advanced Micro-Fabrication Equipment) – дебютировала на 13-й позиции; Shanghai Microelectronics Equipment – заняла 20-е место. Последняя специализируется на литографических системах. Данный результат достигнут на фоне продолжающихся экспортных ограничений со стороны США на поставки передовых установок в области электронного машиностроения в Китай. Успех китайских производителей связан с масштабной государственной поддержкой в рамках третьего этапа деятельности «Большого фонда» (нацелена на сектор интегральных схем), а также с активным внедрением локальных решений на внутренних производственных линиях. «Бутылочным горлышком» полупроводниковой промышленности КНР продолжают оставаться EUV-литография и прецизионное травление (ЮНКТАД, 27.02.2026).

### Финансы

- 6 февраля Народный банк Китая совместно с рядом профильных министерств и ведомств опубликовал Уведомление № 42-2026, которое расширило архитектуру контроля над цифровыми активами. Документ развивает положения постановления, изданного в 2021 г., окончательно интегрируя криптосферу в общую систему национальной финансовой и экономической безопасности КНР. Данная мера направлена на устранение «серых зон» в регулировании новых финансовых инструментов. Ключевым нововведением стало включение в периметр государственного надзора материальных активов в цифровой форме (Real World Assets, RWA). Теперь деятельность, связанная с токенизацией реальных активов на блокчейне, официально закреплена за Комиссией по надзору за ценными бумагами КНР, что, в случае одобрения выпуска токенов регулятором, приравнивает их по уровню ответственности к традиционным финансовым инструментам (Комиссия по надзору за ценными бумагами КНР, 06.02.2026).



- Экспортно-импортный банк Китая (China Eximbank) опубликовал данные об участии в реализации инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП) в 2025 г. Согласно представленной информации, объем выданных новых кредитов по линии ОПОП составил 640 млрд юаней (около 88 млрд долларов США). Средства были направлены на финансирование внешней торговли, развитие транспортной и инфраструктурной связанности, зарубежные инвестиции, промышленное сотрудничество, высокотехнологичное производство и «зелёное» развитие. Сообщается, что на февраль 2026 г. совокупный кредитный портфель банка по линии инициативы превысил 2 трлн юаней, а география финансирования – охватила более 130 стран.

Будучи специализированным государственным финансовым учреждением, ориентированным на поддержку внешнеторговой и инвестиционной деятельности КНР, банк оказывает комплексную поддержку как крупным инфраструктурным проектам, так и небольшим социально значимым инициативам, направленным на улучшение качества жизни населения стран-партнёров. Особое внимание уделяется расширению сотрудничества в сфере экологии, технологий и здравоохранения. Кроме того, China Exim Bank активно развивает взаимодействие с другими финансовыми институтами, используя механизмы перекредитования, синдицированного кредитования, а также совместного финансирования (ИА «Синьхуа», 24.02.2026).

- В 2025 г. в Китае было размещено «зелёных» облигаций на общую сумму около 1,08 трлн юаней, а совокупный объём таких бумаг в обращении к концу года достиг 2,42 трлн юаней. Структура рынка в целом оставалась стабильной, однако отдельные сегменты показали опережающий рост. Выпуск зелёных финансовых облигаций, которые размещают банки и другие финансовые организации, увеличился на 129,1% по сравнению с предыдущим годом. Зелёные корпоративные кредитные облигации, выпускаемые компаниями реального сектора, выросли на 15,9%.

Активность на вторичном рынке, где инвесторы перепродают бумаги друг другу, также заметно возросла. Совокупный оборот торгов здесь составил около 1,2 трлн юаней, что на 78,8% больше, чем годом ранее. Среднегодовой коэффициент оборачиваемости, показывающий, как часто бумаги меняют владельцев, достиг 57,1%.

Индекс зелёных облигаций Китая, отражающий динамику этого сегмента в целом, за год прибавил 1,7%. Его максимальная просадка составила всего 0,4%, что на 1,3 п.п. меньше, чем у совокупного облигационного индекса за тот же период. Это говорит о том, что зелёные облигации оказались более устойчивыми к рыночным колебаниям по сравнению с облигационным рынком в целом.

К концу 2025 г. в выборку индекса входило 615 бумаг – на 17,6% больше, чем годом ранее. Они были выпущены 255 эмитентами. Наибольшая доля приходилась на финансовый сектор – 43,9%, за ним следовали промышленные предприятия и компании коммунальной сферы (ИА «Цайсинь», 20.02.2026).



### Российско-китайское сотрудничество

- Китай впервые осуществил поставку бондовых грузов из региона Большого залива Гуандун-Сянган-Аомэнь в Россию по нормам TIR (система международных дорожных перевозок). Партия наушников была отправлена автомобильным транспортом из бондовой зоны «Цяньхай» в Шэньчжэне и должна прибыть в Москву в течение десяти дней.

Для упомянутой зоны операция стала первой в формате, сочетающем TIR-перевозку с бондовыми услугами. По расчётам организаторов, такой способ доставки позволяет сократить время в пути на 75% по сравнению с железнодорожным транспортом и настолько же снизить затраты относительно авиаперевозок.

Заместитель генерального директора компании по развитию бондовой зоны «Цяньхай» отметил, что запуск TIR-перевозок имеет стратегическое значение. Новый логистический канал открывает компаниям региона Большого залива более удобный выход на рынки Центральной Азии и Европы и повышает их конкурентоспособность на международном уровне (*ИА «Синьхуа», 04.02.2026*).

- С 19 по 22 февраля в китайском парке «Чаоян» прошёл первый масштабный фестиваль «Московская Масленица в Пекине», который посетили более 486 тыс. человек. Площадка превратилась в ярмарку в русском стиле: гостей угощали картофельными драниками, борщом и блинами, проходили выступления российских музыкальных и танцевальных коллективов, а также артистов различных жанров. Особой популярностью пользовались интерактивные развлечения: прыжки через скакалку и аттракцион «чеканка монеты», где посетители молотком выбивали памятную «серебряную монету» с символикой фестиваля. Проект стал частью праздничных мероприятий, проходящих одновременно в двух странах. «Китайский Новый год в Москве» проводился в российской столице с 16 февраля по 1 марта.

Открытие «Московской Масленицы в Пекине» ознаменовалось подписанием меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве между Комитетом по туризму Москвы и Департаментом культуры и туризма Народного правительства Пекина. Стороны договорились поддерживать проведение туристических и отраслевых мероприятий, содействовать участию в них бизнеса, организовывать взаимные визиты представителей органов власти и профессионального сообщества для обмена опытом, развивать туристические маршруты в Москве и Пекине, укреплять связи между образовательными структурами для подготовки кадров, а также активно использовать цифровые и информационные ресурсы для продвижения туристических продуктов (*сайт Mos.ru, 24.02.2026*).

- Город Хуньчунь в провинции Цзилинь, расположенный на стыке границ Китая, России и КНДР, превратился в главный логистический центр в области поставок российского королевского краба в Китай. Ежегодно через местный пункт пропуска проходит более 1,5 млн живых крабов (свыше 70% всего китайского



импорта в этой категории). Ранее российский краб попадал на китайский рынок более сложным путём – через Японию и Южную Корею, что увеличивало стоимость и сказывалось на свежести продукта. Ситуация изменилась в 2016 г., когда пункт пропуска в Хуньчуне получил статус специализированного поста для ввоза охлаждённых морепродуктов. С этого момента заработал прямой канал поставок из России.

В преддверии Праздника Весны, когда спрос на деликатесы резко возрастает, контрольно-пропускной пункт работал с максимальной нагрузкой. Местная таможня ввела круглосуточный «зелёный коридор» с предварительной записью на досмотр, чтобы грузовики с живым крабом отправлялись в разные регионы страны без задержек, и продукция не теряла свежести. В 2025 г. через таможню Хуньчуна было импортировано 28 тысяч тонн живых крабов и другой продукции водного промысла, что на 13,4% больше, чем годом ранее. Рост поставок стимулирует развитие приграничной торговли и помогает удовлетворять растущий потребительский спрос на рынке КНР (ИА «Синьхуа», 25.02.2026).

- Согласно данным правительства провинции Хэйлуунцзян, объём перевозок грузов через пункты пропуска, расположенные на границе с Россией, в 2025 г. вырос на 12,8%, а товаров местного производства – на 15%. При этом активно развивались новые форматы внешней торговли. В частности, объём трансграничной электронной коммерции увеличился на 61,6%. Темпы роста импорта и экспорта с Россией превысили средний показатель по стране на 8,4 п.п. Одновременно с этим фактическое использование иностранных инвестиций в Хэйлуунцзяне выросло на 6,1%. Активно развивались инновационные платформы внешнеэкономического сотрудничества. Получено разрешение на создание Бондового логистического центра Харбинского района пилотной зоны свободной торговли, появились новые модели международных автомобильных перевозок для опасных грузов (сжиженные углеводородные газы, СУГ). Такой маршрут, в частности, был запущен из экспериментальной зоны свободной торговли Суйфэньхэ. Также было одобрено создание зоны промышленного сотрудничества города Муданьцзян.

Среди планов руководства региона по развитию внешнеэкономической деятельности в 2026 г. – ускоренное создание нового «плацдарма открытости на Север», стабилизация традиционной оптовой торговли; расширение импорта новых категорий товаров, экспорт высокотехнологичной продукции и других наименований с высокой добавленной стоимостью; развитие трансграничной логистики и торговли услугами, а также внедрение инновационных решений в цифровую коммерцию; содействие открытию международного пассажирского сообщения, в том числе по направлению Харбин – Москва и проведение на высоком уровне Российско-Китайского ЭКСПО (ИА «Хэйлуунцзян Жибао», портал [Biang.ru](http://Biang.ru), 27.02.2026).