



14020013734826

77_34858644



АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ

115225, г.Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>

РЕШЕНИЕ

Именем Российской Федерации

г. Москва

Дело № А40-222242/21-77-1492

16 февраля 2023 г.

Резолютивная часть решения объявлена 09 февраля 2023года

Полный текст решения изготовлен 16 февраля 2023 года

Арбитражный суд города Москвы в составе:

председательствующего судьи Романенковой С.В., единолично,

при ведении протокола секретарем судебного заседания Летовым А.В.,

с участием представителей:

от истца: Строганова Т.В. (доверенность № 77 от 10.10.2022г., предъявлен паспорт и документ о ВЮО) – до и после перерыва,

от ответчика: Пяткин И.И. (доверенность № 716/22 от 27.12.2022г., предъявлен паспорт и документ о ВЮО) – до и после перерыва

от третьего лица (РОСРЫБОЛОВСТВО): Саввина Н.Н. (доверенность № 5816-иш/у06 от 21.06.2022г., предъявлен паспорт и документ о ВЮО) – до и после перерыва,

от третьих лиц (1,2): не явились, извещены,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело по иску

ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ" (690012, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, ВЛАДИВОСТОК ГОРОД, БЕРЕЗОВАЯ УЛИЦА, 25, ОГРН: 1022501800452, Дата присвоения ОГРН: 05.11.2002, ИНН: 2537009770)

к ответчику ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ УНИТАРНОМУ ПРЕДПРИЯТИЕЮ "НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ" (115114, МОСКВА ГОРОД, 1-Й ДЕРБЕНЕВСКИЙ ПЕРЕУЛОК, ДОМ 5, СТРОЕНИЕ 4, ОФИС 201, ПОМ II, КОМ 10, ОГРН: 1027700128488, Дата присвоения ОГРН: 15.08.2002, ИНН: 7702252795),

с участием в деле третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований относительно предмета спора: 1. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА (125993, МОСКВА ГОРОД, ПЕТРОВКА УЛИЦА, ДОМ 3/6, ОГРН: 1047796291950, Дата присвоения ОГРН: 26.04.2004, ИНН: 7707516988);

2. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ (109012, МОСКВА ГОРОД, ПЕРЕУЛОК НИКОЛЬСКИЙ, 9, ОГРН: 1087746829994, Дата присвоения ОГРН: 10.07.2008, ИНН: 7710723134),

3. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ (107996, ГОРОД МОСКВА, РОЖДЕСТВЕНСКИЙ БУЛЬВАР, 12. 14. 15, СТР.1, ОГРН: 1087746846274, Дата присвоения ОГРН: 16.07.2008, ИНН: 7702679523),

о понуждении к заключению соглашения об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту,

установил: ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ" обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с исковым заявлением, уточненным в порядке ст. 49 АПК РФ, к ФЕДЕРАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ УНИТАРНОМУ ПРЕДПРИЯТИЕЮ "НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ" об обязанности заключить Соглашение об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту на следующих условиях:

СОГЛАШЕНИЕ

об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту

город Москва, Россия

«» февраля 2023 г.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Национальные рыбные ресурсы» (ФГУП «Нацрыбресурс»), именуемое в дальнейшем «Сторона 1», в лице Врио генерального директора ФГУП "Нацрыбресурс" Романовича Алексея Васильевича, действующего Устава и приказа Федерального агентства по рыболовству от 01.12.2021 № 571-л, с одной стороны, и

Открытое акционерное общество «Владивостокский морской рыбный порт» (ОАО «Владморрыбпорт»), именуемое в дальнейшем «Сторона 2», в лице генерального директора Шевченко Александра Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

совместно именуемые Стороны, являясь владельцами объектов инфраструктуры в рыбном терминале морского порта Владивосток, в соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является организация и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания услуг по погрузке-разгрузке во Владивостокском морском рыбном порту, а также порядок технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта.

1.2. Описание объектов инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта, на которые распространяется действие настоящего Соглашения:

1.2.1. Принадлежащие Стороне 1 на праве хозяйственного ведения гидротехнические сооружения - причалы №№44-54 протяженностью 2019,35 п. м., расположенные по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25 (далее - ГТС, причалы), Принадлежащие Стороне 1 на праве хозяйственного ведения, указанные в Приложении №1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.2.2. Принадлежащие Стороне 2 объекты инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта (указать перечень объектов, неразрывно связанных единым технологическим процессом с причалами), принадлежащие Стороне 2 на праве собственности, указанные в Приложении №2, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.3. Наличие неразрывной связи между ГТС и объектами инфраструктуры подтверждено Заключениями Федерального агентства морского и речного транспорта Российской Федерации от 15.10.2011 №№ АД-28/10299, АД-28/10300, АД-28/10301, АД-28/10302, АД-28/10303, АД-28/10304, АД-28/10305, АД-28/10306, АД-28/10307, АД-28/10308, АД-28/10309.

1.4. Стороны договорились о том, что ни одна из Сторон не передает на праве владения и/или пользования другой Стороне объекты инфраструктуры морского рыбного порта, а лишь предоставляет эти объекты для оказания услуг и обеспечения непрерывности технологического процесса оказания услуг во Владивостокском морском рыбном порту.

1.5. Стороны гарантируют, что объекты инфраструктуры, указанные в п. 1.2.1 и п. 1.2.2. Соглашения не заложены, право собственности Стороны-2, право хозяйственного ведения Стороны-Г подтверждено свидетельствами о государственной регистрации права, соответствующими записями в ЕГРН.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Сторона 1 обязуется:

2.1.1. Предоставить Стороне 2 причалы, указанные в подп. 1.2.1 настоящего Соглашения, для обеспечения организации непрерывности технологического процесса оказания портовых услуг, а именно для:

- постановки Стороной 2 или в ее интересах к ГТС плавательных средств (судов); -организации или осуществления Стороной 2 погрузочно - разгрузочных работ на плавательные средства (суда) и/или с них, с использованием или не использованием объектов Стороны 2, указанных в п. 1.2.2.;

- технологического накопления грузов (при согласовании и установлении норм накопления грузов между Сторонами) на ГТС;

- использования в целях обслуживания судов рыбопромыслового флота и судов иного назначения, выполнения погрузочно-разгрузочных работ в отношении рыбы, рыбопродукции, морепродуктов и иных грузов в соответствии с паспортным назначением причалов, схемой допустимых нагрузок,

- выделения на причалах мест для временного складирования груза (без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия грузов от атмосферных осадков);

-а также оказания иных портовых услуг.

2.1.2. Обеспечить техническое обслуживание ГТС, поддержание ГТС, а также их оборудования в рабочем, исправном состоянии, в соответствии с требованиями нормативных документов: Правил обследования и мониторинга технического состояния портовых гидротехнических сооружений (ГОСТ Р 54523-2011), Технического регламента по безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г № 620, Положения о техническом контроле портовых гидротехнических сооружений (СТО 318.3.04-2009), Ведомственного положения о проведении планово-предупредительного

ремонта сооружений на морском транспорте введенного в действие распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 26 октября 2004 г № ВР-82-р (Р 31.3.08-04), а также санитарными нормами и правилами пожарной безопасности и безопасности морского судоходства.

2.1.3. Организовать ввод ГТС в эксплуатацию для осуществления погрузочно - разгрузочных работ с судна/на судно с момента подписания настоящего Соглашения.

2.1.4. Не препятствовать Стороне 2 осуществлять технологический процесс в порту, как самостоятельно, так и с привлечением третьих лиц.

2.1.5. Возмещать расходы Стороны 2, предусмотренные п. 3.6. настоящего Соглашения.

2.1.6. Оплачивать оказываемые Стороной 2 услуги в порядке, размерах и в сроки, указанные в настоящем Соглашении.

2.1.7. Немедленно извещать Сторону 2 о всяком повреждении, аварии или ином событии, нанесшим ущерб имуществу Стороны 2 Стороной 1 и своевременно принимать все возможные меры по предотвращению угрозы дальнейшего разрушения или повреждения имущества.

2.1.8. При нанесении имуществу Стороны 2 ущерба по вине Стороны 1 Сторона 1 обязуется за счет своих средств восстановить имущество до состояния, в котором оно находилось до момента нанесения ущерба при условии, что первоначальное состояние имущества описано и составлен Акт о состоянии имущества.

2.2. Сторона 2 обязуется:

2.2.1. Производить погрузо-разгрузочные работы у причалов порта в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими нормами, регламентирующими эксплуатацию гидротехнических объектов.

2.2.2. По окончании грузовых работ, после отхода судна произвести уборку причалов, а также прилегающих к ним территорий и складских площадок.

2.2.3. Принимать меры по прекращению погрузочно-разгрузочных работ при аварийных ситуациях и штормовом предупреждении.

2.2.4. Проводить комплекс мер по техническому обслуживанию припортовой инфраструктуры (крытые склады, складские площадки, подъездные пути, площадки для стоянки автотранспорта и иного специализированного транспорта, инженерные сети) в целях бесперебойного приема и отправки грузов, проведения погрузо-разгрузочных работ.

2.2.5. Обеспечить организацию пропускного режима для прохода на причалы сотрудников Стороны 1, членов экипажей ошвартованных у причалов судов, иных лиц и проезда автотранспорта по территории порта и обратно, в том числе оказывать услуги службы контроля доступа.'

2.2.6. Обеспечить выдачу поименованным в заявках Стороны 1 лицам пропусков для прохода на причалы, а также для проезда транспортных средств.

2.2.7. Информировать Сторону 1 о намерении осуществить постановку судна/судов к ГТС не позднее чем за сутки до постановки судна.

2.2.8. Ежемесячно до 10 числа отчетного месяца предоставлять Стороне 1 информацию о количестве плавательных средств/судов, в отношении которых:

- 2.2.8.1. Планируется произвести постановку к ГТС в отчетном месяце.
- 2.2.8.2. Проведена постановка к ГТС в предшествующем отчетном месяце.
- 2.2.9. Ежемесячно до 10 числа отчетного месяца предоставлять Стороне 1 информацию о количестве (объеме) грузов, в отношении которых планируется произвести погрузочно - разгрузочные работы в отчетном месяце и в отношении которых такие работы проведены в предшествующем отчетном месяце.
- 2.2.10. Организовать пожарные подъезды к причалам, своевременную уборку и расчистку проездов.
- 2.2.11. Незамедлительно и в обязательном порядке выполнять требования Стороны 1 в части, касающейся требований охраны труда и техники безопасности при производстве грузовых работ.
- 2.2.12. Обеспечить выполнение требований законодательства РФ в области транспортной безопасности в отношении территории порта и причалов.
- 2.2.13. Немедленно извещать Сторону 1 о всяком повреждении, аварии или ином событии, нанесшем ущерб имуществу Стороны 1 при производстве погрузочно - разгрузочных работ и своевременно принимать все возможные меры по предотвращению угрозы дальнейшего разрушения или повреждения имущества.
- 2.2.14. При нанесении имуществу Стороны 1 ущерба по вине Стороны 2 Сторона 2 обязуется за счет своих средств восстановить имущество до состояния, в котором оно находилось до момента нанесения ущерба при условии, если первоначальное состояние имущества описано и составлен Акт о состоянии имущества.
- При Невозможности устранить нанесенный Стороне 1 ущерб своими силами за счет своих средств, Сторона 2 возмещает ущерб согласно оценке, согласованной Сторонами.
- 2.2.15. В случае повреждения имущества Стороны 1 по вине Стороны 2, подписать подготовленный Стороной 1 акт, либо предоставить мотивированный отказ от его подписания. В случае не подписания акта Стороной 2 и не направления Стороне 1 по данному факту мотивированного отказа от подписания в течение семи рабочих дней, акт считается подписанным Сторонами.
- 2.2.16. Оплачивать оказываемые Стороной 1 услуги, указанные в п. 2.1,1 настоящего Соглашения, а также указываемые в дополнительных соглашениях к настоящему Соглашению (при оказании услуг, не включенных в перечень, установленный в п. 2.1.1 настоящего Соглашения).
- 2.2.17. Оказывать по заявке Стороны 1 необходимые для проведения погрузо-разгрузочных работ услуги на условиях, определяемых Сторонами в отдельных соглашениях.
- 2.3. Сторона 1 имеет право получать от Стороны 2 документы и необходимую информацию, разъяснения и дополнительные сведения по оказываемым Стороной 2 услугам.
- 2.4. Сторона 1 предпринимает все необходимые меры для прекращения неправомерного использования ГТС третьими лицами. Сторона 2, как владелец объектов инфраструктуры морского порта, имеющих неразрывную технологическую связь с ГТС, оказывает содействие Стороне 1 в принятии мер к прекращению неправомерного нарушения такой технологической связи и нарушения настоящего Соглашения.
- 2.5. Стороны вправе заключать иные договоры, направленные на обеспечение непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту.

3. Стоимость услуг и порядок расчетов

3.1. Стоимость услуг, оказанных Стороной 1 Стороне 2, определяются в соответствии с Приложением №3 к настоящему Соглашению. Стоимость услуг может быть изменена Стороной 1 в одностороннем порядке, но не чаще одного раза в год. В случае изменения стоимости услуг Сторона 1 направляет Стороне 2 соответствующее уведомление. Новый размер стоимости услуг устанавливается не ранее 30 дней с момента получения уведомления Стороной 2.

3.2. Оплата фактически оказанных услуг за отчетный месяц производится на основании выставленного Стороной 1 счета в течение пяти банковских дней.

3.3. Оплата предоставления Стороной 1 ГТС для технологического накопления грузов на ГТС осуществляется Стороной 2, в случае согласования сторонами норм технологического накопления, в течение пяти банковских дней с момента предоставления Стороной 1 счета.

3.4. Оплата осуществляется путем перечисления Стороной 2 денежных средств на расчетный счет Стороны 1. Датой оплаты является дата поступления денежных средств на счет Стороны 1.

3.5. Стоимость услуг, оказываемых Стороной 2 Стороне 2, устанавливается согласно действующих тарифов.

3.6. Сторона 1 возмещает Стороне 2 расходы:

- по осуществлению погрузочно - разгрузочных работ на ГТС по заявке Стороны 1 - по осуществлению водоснабжения, электроснабжения ГТС, а также обслуживания плавательных средств по заявке Стороны 1.

- по осуществлению хранения мороженой продукции Стороны 1, по заявке и по согласованию со Стороной 2.

3.7. Оплата услуг или расходов Стороны 2 осуществляется Стороной 1 в течение пяти банковских дней с момента предоставления Стороной 2 соответствующего счета, а в случае необходимости компенсации понесенных расходов и документов (их копий), подтверждающих понесенные расходы. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Стороны 2.

3.8. Стороны ежемесячно подписывают акты оказанных услуг.

В случае не подписания Стороной акта оказанных услуг и отсутствия мотивированного отказа от подписания в течение 7 (семи) рабочих дней с момента его получения, услуги считаются оказанными и принятыми в полном объеме.

3.9. Стороны согласовывают, что первичные бухгалтерские документы, заявки, дополнительные соглашения, справки, приложения, подтверждения и согласия, оформляемые Сторонами, могут быть направлены посредством факсимильной связи или по электронной почте, с последующим обменом оригиналами документов.

4. Ответственность сторон

4.1. Ответственность за нарушение обязательств перед контрагентами, вытекающих из договоров оказания услуг на объектах инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта, указанных в п. 1.2 настоящего соглашения, несет Сторона, заключившая соответствующий договор. При этом Стороны несут ответственность при наличии вины, а также освобождаются от ответственности, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению вызваны действиями (бездействием) других (третьих) лиц.

4.2. Стороны несут ответственность за ущерб, причиненный неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Соглашению, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Соглашения.

4.3. В случае наложения на одну из Сторон контролирующими органами штрафных санкций за нарушения, произошедшие по вине другой Стороны, виновная Сторона оплачивает 100% от суммы наложенных санкций в течение 10 дней с даты извещения о произошедших правонарушениях и наложении штрафных санкций.

4.4. Сторона 1 несет риски оператора имущества в отношении принадлежащих ей объектов инфраструктуры порта.

4.5. Сторона 2 несет риски оператора имущества в отношении принадлежащих ей объектов инфраструктуры порта, а также риски стивидора при осуществлении стивидорных работ своими силами.

5. Срок действия Соглашения

5.1. Соглашение вступает в силу с момента подписания акта приёма-передачи (возврата) причалов Стороной 2 Стороне 1 и действует до 31 декабря 2024 года, а в части денежных обязательств - до полного их исполнения Сторонами надлежащим образом.

5.2. Настоящее соглашение автоматически пролонгируется на следующий год, если иное не заявлено любой Стороной за месяц до истечения срока его действия.

5.3. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто Сторонами по взаимному согласию сторон.

5.4. Расторжение Соглашения не освобождает Стороны от завершения взаимных расчетов по обязательствам, возникшим из настоящего Соглашения.

6. Порядок разрешения споров

6.1. Все спорные вопросы, связанные с исполнением Соглашения, Стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров между ними.

6.2. В случае не достижения согласия между Сторонами, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

7. Прочее

7.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон.

7.2. Все Приложения и дополнения к настоящему Соглашению являются его неотъемлемыми частями и составляют с ним единое целое.

Приложения:

- 1) Приложение № 1 Перечень объектов, принадлежащих Стороне 1.
- 2) Приложение № 2 Перечень объектов, принадлежащих Стороне 2.
- 3) Приложение № 3 Цены на услуги, оказываемые Стороной 1.

8. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи Сторон

Сторона 1

Юридический адрес: 129223, г.Москва, 1-й Дербеневский переулок, дом 5, строение 4, офис №201, помещение 11, комната 10. Почтовый адрес: 109028, г. Москва, Хохловский переулок, д. 13, стр. 1
ОГРН 1027700128488 ИНН 7702252795 КПП 771701001

р/с: _____
к./сч. _____

Сторона 2

Открытое акционерное общество «Владивостокский морской рыбный порт»

Место нахождения: 690012,
г. Владивосток, ул. Березовая, 25
Почтовый адрес: 690012, г. Владивосток, ул.
Березовая, 25
ИНН 2537009770
КПП 253701001
ОГРН 1022501800452
Тел.(4232)277-210 •
р/с _____

Врио Генерального директора

Генеральный директор

— /А.В. Романович/ — /А.С. Шевченко /

Приложение № 1

к соглашению об организации и
обеспечении непрерывности
технологического процесса
оказания услуг в морском порту
от _____ февраля
2023 года

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта, принадлежащих
Стороне 1

Наименование объекта	Адрес объекта	Кадастровый
Причал № 44	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:218
Причал № 45	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:218

Причал № 46	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:214
Причал № 47	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:216
Причал № 48	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:216
Причал № 49	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:214
Причал № 50	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:216
Причал № 51	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:214
Причал № 52	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:218
Причал № 53	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:219
Причал №54	Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25	25:28:030001:222

Сторона 1

Сторона 2

Врио Генерального директора

Генеральный директор

/А.В. Романович/ _____

/А.С. Шевченко /

Приложение №2

к соглашению об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту

от _____ февраль 2023 года

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта, принадлежащих Стороне 2

№ п/п	Литерный №	инв.№	Наименование объекта	Номер свидетельства о праве собственности, выписка из ЕГРН	Дата свидетельства о праве собственности	Площадь объекта,
1	25:28:030001:252 3	27492	Железнодорожные пути	25-АВ 430806	13.04.2015 г.	1220,0
2	25:28:030001:251 6	57439	Железнодорожные пути	25-АВ 462999	22.04.2015 г.	146,0
о	142	1911	Подкрановые пути	25-АА 269395	17.02.2003 г.	1877,0
4	163	19246,9694	Покрытие железно-бетонное	25-АА 269390	17.02.2003 г.	9642,0
5	164	19268	Покрытие подъездов и площадок	25-АА 269384	17.02.2003 г.	3328,0
6	165	19280	Площадка	25-АА 269367	17.02.2003 г.	1283,0

			железобетонная			
7	166	57428	Покрытие подъездов и площадок	25-АА 269387	17.02.2003 г.	3423,0
8	192	19088	Сооружение автодороги порта	25-АА 717520	29.05.2006 г.	99969,3
9	25:28:030001:251 4	27504	Железнодорожные пути	25-АВ 387863	26.01.2015 г.	297,0
10	25:28:030001:252 2	27492	Железнодорожный пути	25-АВ 430807	13.04.2015 г.	355,0
11	161	19291	Асфальтированная площадка	25-АА 269366	17.02.2003 г.	702,0
12	162	19224	Площадка в районе склада	25-АА 269391	17.02.2003 г.	2600,0
13	199	19123,9695	Асфальтированная площадка	25-АА 717513	29.04.2006 г.	3490,1
14	195	19112,9694	Асфальтированная площадка	25-АА 717515	29.04.2006 г.	8700,1
15	40	18919	Склад №490	АБ 0030624	24.03.99 г.	24021,0
16	31	15174	4-этажное здание холодильник №2	АБ 0030621	21.03.2003 г.	22461,4
17	141	15185	Водозабор морской воды	25-АА 269396	17.02.2003 г.	12,00
18	175	27515,9724	Железнодорожные пути	25-АА 651718	06.12.2005 г.	1997,0
19	33,34	15152,15152 п	Склад №450 с платформой	АБ 0030620	24.03.99 г.	15829,0
20	169	27481	Открытые платформы склада №450	25-АА 269389	17.02.2003 г.	1200,0
21	170		Железнодорожная платформа	25-АА 269373	17.02.2003 г.	1273,0
22	167	75089,75088 ,96117	Асфальтовое покрытие	25-АА 269392	17.02.2003 г.	7992,0
23	171	19022	Автодорога в районе 44 причала	25-АА 269374	17.02.2003 г.	950,0
24	174	19257	Подъездная автодорога	25-АА 269375	17.02.2003 г.	2880,0
25	201	95940	Асфальтированная площадка в районе здания ПСН	05:401/2008- 19074	28.05.2008г.	2122,0
26	202	95940	Асфальтированная площадка в районе здания ПСН	05:401/2008- 19075	28.05.2008 г.	1008,0
27	84	26020	Трансформаторная подстанция	АБ 0158445	01.09.2000 г.	285,8
28	180	27469	Железнодорожные пути	25-АА 778308	05.12.2006 г.	452,0
29	179	27470,9724	Железнодорожные пути	25-АА 671221	17.01.2006 г.	854,0
30	25:28:030001:2513	27504	Железнодорожные пути	25-АВ 387864	26.01.2015 г.	2633,0
31	44	21430	Столярный цех	АБ 0158194	22.08.2000 г.	199,6
32	184	19156	Асфальтированная площадь	25-АА 717525	29.05.2006 г.	2660,7
33	185	19190	Асфальтированная	25-АА 717524	29.05.2006 г.	6572,9

			площадь			
34	186	19202	Бетонная площадка	25-АА 717523	29.05.2006 г.	7214,1
35	187	19213	Площадка на причале 49	25-АА 798412	11.10.2006 г.	21517,0
36	189	19135	Асфальтированная площадь	25-АА 717522	29.05.2006 г.	5945,9
37	190	19011	Автодорога	25-АА 717521	29.05.2006 г.	9094,2
38	80	28314	Склад металлический	АБ 0158171	22.05.2000 г.	1042,9
39	94	15141	Одноэтажное здание амиакоохранилище	АБ 0158195	22.08.2000 г.	320,70
40	159	19167	Асфальтированная площадка	25-АА 269393	17.02.2003 г.	2861,0
41	1 7 8	27458	Железнодорожные пути	25-АА.672421	20.12.2005 г.	410,00
42	25:28:030001:2515	57439	Железнодорожные пути	25-АВ 462997	22.05.2015 г.	787,00
43	196	19.178	Асфальтобетонная дорога	25-АА 717519	29.05.2006 г.	5617,8
44	197	19189	Асфальтированная дорога	25-АА 717513	29.05.2006 г.	7 973,3
45	59	32566	АДК гараж автопогрузчиков	АБ 0040596	21.05.99 г.	1674,1
46	63	32566	Гараж автопогрузчиков	25-АА 006129	19.01.2001 г.	2567,3
47	67	32566	Гараж автопогрузчиков	25-АА 006134	19.01.2001 г.	221,70
48	68	32566	Гараж автопогрузчиков	25-АА 101243	19.01.2001 г.	96,00
49	:2459		Земельный участок с общей площадью 669,00 м2	25-АВ 218885	16.06.2014 г.	669,00
50	:2462		Земельный участок с общей площадью 845,00 м2	25-АВ 218888	16.06.2014 г.	845,00
51	:2464	-	Земельный участок с общей площадью 50 028,00 м2	25-АВ 218889	16.06.2014 г.	50028,00
52	:2465	-	Земельный участок с общей площадью 44 191,00 м2	25-АВ 218890	16.06.2014 г.	44191,00
53	:2466	-	Земельный участок с общей площадью 8 394, 00 м2	25-АВ 218891	16.06.2014 г.	8394,00
54	:2467	-	Земельный участок с общей площадью 9 597,00 м2	25-АВ 218892	16.06.2014 г.	9597,00
55	:2468	-	Земельный участок с общей площадью 9 639,00 м2	25-АВ 218893	16.06.2014 г.	9639,00
58	:2470	-	Земельный участок с общей площадью 45 132,00 м2	25-АВ 218895	16.06.2014 г.	45132,00
56	-.2615	-	Земельный участок с общей площадью	25/ИСХ/18-62992	09.02.2018 г.	19121,00

			19 121,00 м2			
57	:2638	-	Земельный участок с общей площадью 553,00 м2	Выписка от 01.04.2019 г.	01.04.2019 г.	553,00
58	:2889	-	Земельный участок с общей площадью 10 934,00 м2	Выписка от 04.03.2021 г.	04.03.2021 г.	10934,00
59	:2890	-	Земельный участок с общей площадью 24 601,00 м2	Выписка от 04.03.2021 г.	04.03.2021 г.	24601,00
60	:2891	-	Земельный участок с общей площадью 52 426,00 м2	Выписка от 04.03.2021 г.	04.03.2021 г.	52426,00
61	:144	-	Земельный участок с общей площадью 5 382,00 м2	25-АБ 678547	29.11.2011 г.	5382,00
62	:152	-	Земельный участок с общей площадью 909,00 м2	25-25-01/174/2009-052	25.12.2007 г.	909,00
63	:198	-	Земельный участок с общей площадью 41 055,00 м2	25-АБ 678548	29.11.2011 г.	41055,00
64	:199	-	Земельный участок с общей площадью 1 929,00 м2	25-АБ 678549	29.11.2011 г.	1929,00
65	:202	-	Земельный участок с общей площадью 532,00 м2	25-АБ 960607	08.05.2013 г.	532,00

Сторона 1

Врио Генерального директора

_____/А.В. Романович/
Шевченко /

М.п.

Сторона 2

Генеральный директор

_____/А.С.

М.п.

Приложение № 3

к соглашению об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту от февраля 2023 года

**Цены
на услуги, оказываемые Стороной 1**

№ п/п	Наименование услуг	Ед. измерения	Цена, руб.
1.	Предоставление причальной стенки причала для стоянки судна (стоянка судна у причала) ¹	пог. м/час ²	11,13
2.	Предоставление причала для осуществления	тонна	49,76

погрузки и выгрузки грузов ³		
---	--	--

НДС не облагается в соответствии с п.п. 23 п. 2. ст. 149 Налогового кодекса Российской Федерации

За минимальное расчетное время принимается 1 час. При расчете времени стоянки более 1 часа принимается временной интервал, кратный 30 минутам (от 1 часа 00 мин. до 1 часа 30 мин. - 1 час 30 мин., от 1 часа 30 мин. до 2 часов 00 мин. - 2 часа 00 мин. и т.д.).

В том числе НДС 20%...».

Определениями суда от 20.12.2021г., от 19.09.2022г., в порядке ст. 51 АПК РФ, привлечены к участию в деле в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований относительно предмета спора: ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ, ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ.

Истец поддержал исковые требования в полном объеме с учетом уточнений, по доводам искового заявления со ссылкой на представленные доказательства.

Ответчик исковые требования не признал по доводам письменного отзыва на иск.

Третье лицо - РОСРЫБОЛОВСТВО возражало против удовлетворения исковых требований истца по доводам письменного отзыва на иск.

Третьи лица - ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ, извещенные надлежащим образом о времени и месте проведения судебного заседания, в том числе путем публичного размещения информации по делу на официальных сайтах <http://www.msk.arbitr.ru/> и <http://www.arbitr.ru/>, представителей с надлежащим образом подтвержденными полномочиями не направили, отзывы на иск не представили, в связи с чем, дело рассмотрено в их отсутствие в порядке ст.ст. 123, 156 АПК РФ. ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА представило письменные пояснения по иску.

Рассмотрев материалы дела, оценив представленные письменные доказательства, выслушав доводы представителей сторон и третьего лица, арбитражный суд считает требования истца не обоснованными и не подлежащими удовлетворению по следующим основаниям.

Как усматривается из материалов дела, ФГУП «Нацрыбресурс» (ответчик) принадлежат на праве хозяйственного ведения причалы №№44-54, расположенные по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, 25 общей протяженностью 2019,35 п.м, являющиеся собственностью Российской Федерации.

Указанные причалы имеют своим целевым назначением обслуживание судов рыбопромыслового флота и судов иного назначения, выполнения погрузочно-разгрузочных работ в отношении рыбы, рыбопродукции, морепродуктов и иных грузов в соответствии с паспортным назначением причалов, схемой допустимых нагрузок.

В то же время использование данных причалов по целевому назначению невозможно без задействования объектов инфраструктуры Владивостокского морского рыбного порта, принадлежащих ОАО "ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ" (истец) на праве собственности.

Наличие неразрывной технологической связи между причалами, принадлежащими ФГУП «Нацрыбресурс», и объектами инфраструктуры ОАО «ВМРП» подтверждено Заключениями Федерального агентства морского и речного транспорта Российской Федерации от 15.10.2011 №№ АД-28/10299, АД-28/10300, АД-28/10301, АД-28/10302, АД-28/10303, АД-28/10304, АД-28/10305, АД-28/10306, АД-28/10307, АД-28/10308, АД-28/10309.

08 сентября 2021 ОАО «ВМРП» направило в адрес ФГУП «Нацрыбресурс» проект Соглашения об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту от 06 сентября 2021 году с прилагаемыми к нему документами с предложением заключить указанное Соглашение в установленный законом тридцатидневный срок на предложенных условиях.

Истец полагает, что на основании п. 1 статьи 421, п. 4 статьи 445 ГК РФ, пп.3 п.1, п. 2 статьи 16, п. 5 статьи 9 Закона № 261-ФЗ «О морских портах», п. 4 и 5 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции ответчик обязан заключить с ним Соглашение на предложенных условиях.

Поскольку ответчик Соглашение не подписал, истец обратился с настоящим иском в суд.

Отклоняя доводы и исковые требования истца, суд исходит из следующего.

В соответствии со ст. 421 ГК РФ граждане и юридические лица свободны в заключении договора. Понуждение к заключению договора не допускается, за исключением случаев, когда обязанность заключить договор предусмотрена настоящим Кодексом, законом или добровольно принятым обязательством.

Согласно ч.1 ст.445 ГК РФ, в случаях, когда в соответствии с настоящим Кодексом или иными законами для стороны, которой направлена оферта (проект договора), заключение договора обязательно, эта сторона должна направить другой стороне извещение об акцепте, либо об отказе от акцепта, либо об акцепте оферты на иных условиях (протокол разногласий к проекту договора) в течение тридцати дней со дня получения оферты. Сторона, направившая оферту и получившая от стороны, для которой заключение договора обязательно, извещение о ее акцепте на иных условиях (протокол разногласий к проекту договора), вправе передать разногласия, возникшие при заключении договора, на рассмотрение суда в течение тридцати дней со дня получения такого извещения либо истечения срока для акцепта.

Частью 2 статьи 445 ГК РФ предусмотрено также, что в случаях, когда в соответствии с настоящим Кодексом или иными законами заключение договора обязательно для стороны, направившей оферту (проект договора), и ей в течение тридцати дней будет направлен протокол разногласий к проекту договора, эта сторона обязана в течение тридцати дней со дня получения протокола разногласий известить другую сторону о принятии договора в ее редакции либо об отклонении протокола разногласий.

В соответствии с ч.4 ст.445 ГК РФ, если сторона, для которой в соответствии с настоящим Кодексом или иными законами заключение договора обязательно, уклоняется от его заключения, другая сторона вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договор.

Таким образом, законодательство (ст.445 ГК РФ) возлагает обязанность на сторону, инициирующую заключение договора в обязательном порядке, направить другой стороне предварительно, до обращения в суд, проект договора, заключение которого по мнению истца является обязательным.

Согласно ст.445 ГК РФ, предусмотренный ей механизм понуждения к заключению договора, может применяться исключительно в случаях, когда для стороны, получившей оферту, заключение договора является обязательным в соответствии с настоящим Кодексом (ГК РФ) или иными законами.

В соответствии со ст. 65 АПК РФ каждое лицо обязано доказать те обстоятельства, на которые оно ссылается как на основание своих исковых требований.

Из представленных в материалы дела документов следует, что 14.08.2017 между ответчиком и истцом заключен Договор КаД-30/207 аренды федерального недвижимого имущества, закрепленного на праве хозяйственного ведения, согласно которому истцу на срок 49 лет переданы гидротехнические сооружения - причалы №№ 44-54, расположенные по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, д. 25, протяженностью 2019.35 п.м. в целях обслуживания судов рыбопромыслового флота и судов иного назначения, выполнения грузо-разгрузочных работ в отношении рыбы, рыбопродукции, морепродуктов и грузов в соответствии с паспортным назначением причалов, схемой допустимых нагрузок. поддержания причалов в надлежащем техническом состоянии, а также для осуществления инвестиций в создание и модернизацию объектов портовой и иной инфраструктуры.

В связи с неисполнением инвестиционных обязательств, предусмотренных договором аренды, ФГУП «Нацрыбресурс» 28.12.2020 направило Арендатору Требование о досрочном расторжении договора.

Ответчик требование не исполнил, в связи с чем, ФГУП «Нацрыбресурс» предъявило ответчику иск о расторжении договора аренды.

Решением Арбитражного суда города Москвы от 12.08.2021 по делу № А40-77969/21-35-531 иск ФГУП «Нацрыбресурс» к АО «ВМРП» о расторжении договора аренды удовлетворен полностью.

Постановлением Девятого арбитражного апелляционный суда от 09.11.2021 решение суда первой инстанции оставлено без изменения,

Постановлением Арбитражного суда Московского округа от 31.01.2022 принятые по делу судебные акты отменены, в удовлетворении иска отказано.

По итогам рассмотрения надзорной жалобы Верховным судом Российской Федерации 28.08.2022 в рамках арбитражного дела № А40-77969/2021 решение Арбитражного суда города Москвы от 12.08.2021, постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 09.11.2021 по делу № А40-77969/2021 оставлены в силе.

В силу п. 2 ст. 16 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федерального закона «О морских портах » операторы морских терминалов и иные владельцы технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта обязаны заключать между собой соглашения, существенными условиями которых являются организация и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания соответствующих в морском порту, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта, ответственность сторон, в том числе, ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

Ввиду того, что ФГУП «Нацрыбресурс» в настоящее время не является оператором порта и владельцем причалов, ФГУП «Нацрыбресурс» не может являться стороной Соглашения об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту.

Росрыболовство осуществляет свои функции и полномочия в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.05.2008 г. № 863 «О Федеральном агентстве по рыболовству» и постановлением Правительства Российской Федерации от 11.06.2008г. № 444 «О Федеральном агентстве по рыболовству».

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве по рыболовству, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 11.06.2008 № 444 (далее - Положение), Росрыболовство осуществляет свою деятельность

непосредственно, через свои территориальные органы, представительства и представителей за рубежом и подведомственные организации во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями (п.4 Положения).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26.06.2010 № 537 «О порядке осуществления федеральными органами исполнительной власти функций и полномочий учредителя федерального государственного учреждения» функции и полномочия учредителя в отношении федерального бюджетного учреждения в случае, если иное не установлено федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, осуществляются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится это учреждение.

Федеральное агентство по рыболовству осуществляет функции и полномочия учредителя ФГУП «Нацрыбресурс».

Предметом спора в рамках данного арбитражного дела выступает территория, на которой находятся причалы № 44-54, расположенные по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Березовая, д. 25, общей протяженностью 2019, 35 п.м., являющиеся собственностью Российской Федерации.

Как усматривается из судебных постановлений по вышеуказанному делу № А40-77969/21 исковые требования ФГУП «Нацрыбресурс» не были удовлетворены и договор аренды с ОАО «Владморпорт» не расторгнут.

В соответствии с п.2 ст.69 АПК РФ обстоятельства, установленные вступившим в законную силу судебным актом арбитражного суда по ранее рассмотренному делу, не доказываются вновь при рассмотрении арбитражным судом другого дела, в котором участвуют те же лица.

Вместе с тем, на протяжении всего времени разрешения дела № А40-77969/2021 по существу и по настоящий момент ОАО «Владморпорт» фактически пользуется причалами (причальной стенкой). Таким образом, ОАО «Владморпорт» злоупотребляет правом защиты, так как права истца не нарушены.

В соответствии со статьей 4 Кодекса заинтересованное лицо вправе обратиться в арбитражный суд за защитой своих нарушенных или оспариваемых прав и законных интересов в порядке, установленном Кодексом.

Осуществляя по своему усмотрению гражданские права, граждане и юридические лица самостоятельно избирают способ защиты нарушенного или оспоренного права, поэтому при обращении с требованиями заявитель истец обязан в порядке статей 41, 65 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации представить доказательства нарушения его прав и законных интересов, подлежащих судебной защите.

Согласно статье 12 Гражданского кодекса нарушенное гражданское право (законный интерес) подлежит защите способом, указанным в законе. Истец в исковом заявлении просит признать договор действующим (заключенным). В данной норме не предусмотрено такого способа защиты гражданских прав, как признание договора заключенным.

Из текста статьи 12 Гражданского кодекса следует, что перечень не является исчерпывающим, однако использование других способов защиты права допускается Гражданским кодексом только при наличии прямого указания закона.

Кроме того, при выборе способа защиты нарушенного права необходимо учитывать, что судебный акт должен обладать свойством исполнимости; в случае, если принятие решения по такому делу не позволяет восстановить нарушенные права и не изменяет сложившуюся правовую ситуацию, отказ в иске является правомерным,

поскольку способ защиты не приводит к восстановлению прав и имущественных интересов лиц.

Предъявление иска, с учетом характера нарушения права, должно иметь своей целью реальное восстановление нарушенных прав и законных интересов обратившегося в арбитражный суд лица.

Таким образом, избираемый способ защиты в случае удовлетворения требований истца должен привести к восстановлению его нарушенных или оспариваемых прав.

Требования истца не направлены на защиту восстановления положения, нарушенного права истца.

Истец не обосновал, каким образом его права будут восстановлены в случае удовлетворения заявленных требований.

Таким образом, заявление настоящего требования и последующее его санкционирование судом посредством принятия судебного решения об удовлетворении подобных исковых требований не приведет к достижению задач судопроизводства.

Как указал Президиум ВАС РФ в своем Постановлении от 25.11.2008 №8787/08, выбор ненадлежащего способа защиты права является самостоятельным основанием для отказа в иске.

Кроме того, представленное истцом Соглашение о понуждении к заключению соглашения об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту фактически содержит скрытую аренду спорных объектов, что ведет к притворности сделки в виду следующего.

В соответствии с пунктом 2 статьи 16 Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» операторы морских терминалов и иные владельцы технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта обязаны заключать между собой соглашения, существенными условиями которых являются организация и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания соответствующих услуг в морском порту, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта, ответственность сторон, в том числе ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

В соответствии с пунктом 4 статьи 421 ГК РФ условия договора определяются по усмотрению сторон, кроме случаев, когда содержание соответствующего условия предписано законом или иными правовыми актами (статья 422 ГК РФ).

Подпунктом 3 пункта 1 статьи 16 Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлена обязанность операторов морских портов по обеспечению равного доступа к услугам в морских портах, открытости сведений о таких услугах. Таким образом, соглашение об организации и обеспечении непрерывности технологического процесса оказания услуг в морском порту Владивостока с участием одного оператора заключено быть не может, ОАО «Владморпорт» не является единственным оператором морского терминала и владельцем инфраструктуры морского порта Владивосток, условия соглашения в редакции истца не соответствуют положениям ст. 16 вышеуказанного закона и правоотношениям сторон.

В данном случае понуждение к заключению соглашения противоречит нормам статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», договоры аренды объектов недвижимого имущества, находящихся в федеральной собственности, заключаются на конкурсной основе, а также статьей 168 Гражданского кодекса Российской Федерации, в силу которой сделки, не соответствующие требованиям закона или иных правовых актов, ничтожны, если иное не установлено законом.

Согласно части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям запрещается принимать акты и осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

Из данного положения следует, что достаточным основанием для вывода о нарушении части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции является создание условий, возможности для наступления последствий в виде недопущения, ограничения либо устранения конкуренции.

В тех случаях, когда требуется проведение конкурса, подразумевающее состязательность хозяйствующих субъектов, его непроведение, за исключением случаев, допускаемых законом, не может не влиять на конкуренцию, поскольку лишь при публичном объявлении конкурса в установленном порядке могут быть выявлены потенциальные желающие получить товары, работы, услуги, доступ к соответствующему товарному рынку либо права ведения деятельности на нем.

Таким образом, заключение спорного соглашения направлено на предоставление ОАО «Владморпорт» конкурентных преимуществ и исключительных прав на эксплуатацию объектов федеральной собственности в нарушение установленных процедур в отношении объектов недвижимого имущества, находящегося в федеральной собственности, без проведения конкурса (часть 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции).

Доводы Росрыболовства о подсудности дела арбитражному суду Приморского края судом отклоняются, поскольку не соответствует нормам процессуального законодательства.

Согласно разъяснениям, изложенным в п. 9 постановления Пленума ВС РФ от 23.12.2021 №46 «О применении Арбитражного процессуального кодекса российской Федерации при рассмотрении дел в суде первой инстанции» к искам о правах на недвижимое имущество относятся, в частности, иски об истребовании имущества из чужого незаконного владения, об устранении нарушений права, не связанных с лишением владения, об установлении сервитута, о разделе имущества, находящегося в общей собственности, о признании права, об установлении границ земельного участка, об освобождении имущества от ареста, о признании права на недвижимое имущество отсутствующим. По месту нахождения недвижимого имущества также рассматриваются дела, в которых удовлетворение заявленного требования и его принудительное исполнение повлекут необходимость государственной регистрации возникновения, ограничения (обременения), перехода, прекращения прав на недвижимое имущество или внесения записи в Единый государственный реестр недвижимости в отношении сделок, подлежащих государственной регистрации.

Таким образом, предметом настоящего спора не являются права на объекты недвижимого имущества.

В силу статьи 35 АПК РФ иск предъявляется в арбитражный суд субъекта Российской Федерации по адресу или месту жительства ответчика.

Местонахождение ответчика ФГУП «Нацрыбресурс» согласно сведений ЕГРЮЛ - г. Москва, 1-й Дербеневский переулок, д. 5, стр. 4, оф. 201, пом. II, ком. 10.

При таких обстоятельствах иск принят арбитражным судом г. Москвы с соблюдением правил о подсудности, доводы третьего лица в части передачи дела на рассмотрение арбитражного суда Приморского края противоречат ст. 35 АПК РФ и направлены на затягивание рассмотрения дела.

В соответствии со ст. 110 АПК РФ расходы по госпошлине относятся на истца, поскольку требования, заявленные в иске, не обоснованы.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 8, 12, 307, 309, 310, 421, 422, 445 ГК РФ и ст.ст. 4, 9, 27, 28, 49, 65, 66, 70, 71, 75, 104, 110, 112, 123, 124, 156, 158, 159, 167-170, 176, 180, 181 АПК РФ суд

РЕШИЛ:

В удовлетворении иска отказать в полном объеме.

Решение может быть обжаловано лицами, участвующими в деле, в Девятый арбитражный апелляционный суд в месячный, срок со дня изготовления в полном объеме.

Судья:

С.В. Романенкова

Трепанг ДВ