

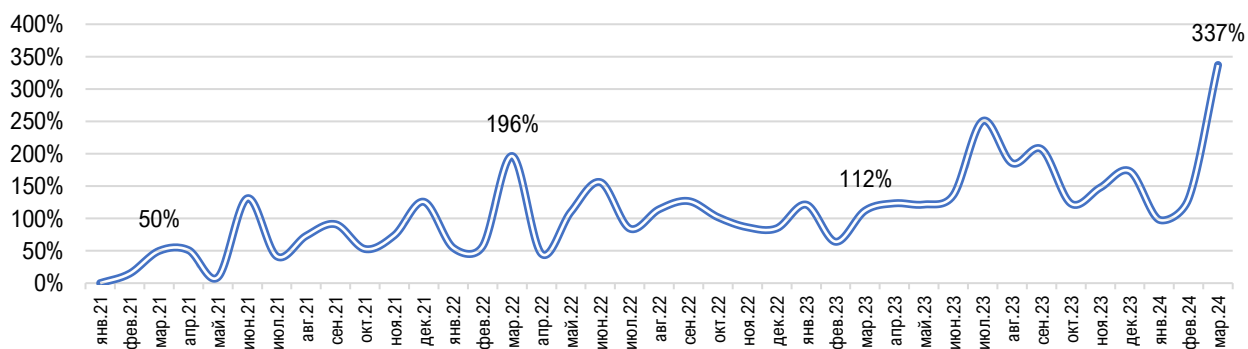


Как чувствует себя судостроительная отрасль по итогам первых трех месяцев 2024 года. Отраслевой обзор рынка труда по версии hh.ru

Санкт-Петербург, 2024 год – Эксперты hh.ru подвели итоги первых трёх месяцев 2024 года в судостроительной отрасли страны.

По итогам первого квартала этого года российские работодатели, связанные с судостроительной отраслью, разместили на hh.ru более 7 тыс. вакансий. Это превышает показатели прошлого года на 45%, когда было размещено порядка 5 тыс. вакансий. А по сравнению с первым кварталом 2021 года спрос на рабочих и другой персонал у судостроителей сейчас еще более выраженный (+138% новых вакансий). Если же сравнивать динамику спроса за последние 30 дней относительно начала 2021 года, то видно, что потребность в новых кадрах в отрасли также выражена (+337% вакансий).

Динамика вакансий в сфере судостроения, Россия, январь 2021 = 0%



«Сегодня основную долю вакансий на рынке труда, как и прежде, составляют следующие сферы: продажи, обслуживание клиентов, рабочий персонал (каждая пятая вакансия), производство и сервисное обслуживание (каждая шестая вакансия), строительство и недвижимость, транспорт, логистика, перевозки и розничная торговля. В большинстве этих профессиональных групп сильнее всего ощущим дефицит кадров, поскольку спрос на специалистов в разы превышает предложение. В итоге в условиях присутствия дефицита и низкой безработицы во всех регионах страны работодатели все чаще вынуждены рассматривать варианты привлечения внешних трудовых мигрантов. Причем не только из стран СНГ, но и из таких «нетрадиционных» с точки зрения притока рабочих рук регионов мира, как Индия или страны Африки.

Нехватка рабочей силы остается актуальной проблемой для всех регионов России. Самыми трудными для работодателей в плане поиска подходящих кандидатов являются Центральный (за исключением Москвы), Уральский и Дальневосточный федеральные округа. В то же время компаниям из Москвы и Санкт-Петербурга немного легче найти нужных специалистов. Чем крупнее регион – тем менее ощутима нехватка кадров, однако в таких случаях у работодателей возникают другие проблемы, такие как конкуренция за квалифицированных специалистов на рынке труда, поиск подходящих кандидатов среди широкого круга соискателей и пр.

Дефицит кадров сильнее проявляется в сферах с массовым наймом. Яркий тренд: если раньше все рекрутеры были «хедхантерами», т.е. охотниками за головами, то сейчас в основной массе — это хендхантинг — т.е. охота за руками. **Работодателям сегодня нужны в первую очередь руки, к которым прилагается голова.** Огромная часть спроса сосредоточена в сферах с массовым наймом».

- отмечает Наталья Данина, главный эксперт hh.ru по рынку труда, руководитель направления клиентской эффективности.

Компании из каких регионов наиболее активно ищут судостроителей и ремонтников?

В начале этого года наибольший спрос на персонал, судя по доле вакансий у работодателей из судостроительной отрасли, держится в Петербурге (26% предложений о работе от всего объема в отрасли). На втором месте по доле вакансий в судостроении остаётся, как и прежде Удмуртия (11%), на третьем – Московская область (10%). Также в топ вошли по числу вакансий и спросу на судостроителей Приморский край (9%) и Москва (6%). Также в топ-20 регионов с наибольшей долей вакансий в судостроении и судоремонте в начале этого года вошли Ленинградская, Калининградская, Мурманская область и Карелия.

Санкт-Петербург	26%
Удмуртская Республика	11%
Московская область	10%
Приморский край	9%
Москва	6%
Челябинская область	5%
Нижегородская область	3%
Республика Татарстан	3%
Ленинградская область	3%
Ярославская область	3%
Ростовская область	2%
Свердловская область	2%
Калининградская область	2%
Самарская область	2%
Мурманская область	1%
Республика Башкортостан	1%
Хабаровский край	1%
Пермский край	1%
Красноярский край	1%
Республика Карелия	1%

В целом по регионам СЗФО спрос на новых работников наиболее выражен (по доле вакансий) у работодателей из Петербурга, Ленобласти, Калининградской области, а также Мурманской и Архангельской области. За первый квартал компании-судостроители и судоремонтники на Северо-Западе страны успели разместить более 2,4 тыс. вакансий, что на 88% больше, чем в аналогичном периоде 2023 года. При этом сильнее всего спрос на работников в судовом деле вырос в Архангельской области. В этом регионе кадровая востребованность по сравнению с прошлым годом взлетела в 3 раза. Также лидируют по приросту спроса на кадры компании из **Мурманской области (+95% новых вакансий)**, **Калининградской области (+80%)**, **Ленобласти (+77%)**. В Петербурге число новых вакансий в судовом деле тоже увеличилось **(+85%)**. Примечательно, что компании СЗФО ищут работников и в других регионах СЗФО. Так, в **Новгородской области на 60%** выросло число вакансий для специалистов, которые по профилю могут трудиться в судовом деле. Аналогичная ситуация и в **Карелии (+63%)**.

Согласно сервису «Люди в цифрах» компаниями-лидерами в СЗФО по числу новых вакансий в судостроении в I квартале этого года стали как петербургские, так и архангельские, мурманские компании, а также работодатели из Ленобласти:

1. Радар ММС
2. Балтийский завод
3. Завод Киров-Энергомаш

4. НПК Морсвязьавтоматика
5. СтройСервис
6. Технорос
7. Пролетарский завод
8. Средне-Невский судостроительный завод
9. Завод слоистых пластиков
10. Морские Комплексные Системы
11. Sitronics КТ
12. НПП ОРИОН
13. Алмаз, Судостроительная фирма
14. МТ-Групп, Группа Компаний (МОРСКАЯ ТЕХНИКА)
15. Кронштадт
16. Кронштадтский морской завод
17. ЦНПО Ленинец
18. Невский судостроительно-судоремонтный завод
19. Гатчинский завод морской техники СИЛОВ
20. Научно-Исследовательский Институт Морской Теплотехники
21. Невское электромонтажное общество
22. ПСЗ Янтарь
23. 33 Судоремонтный завод
24. Ушаковские Верфи
25. БалтТехМаш
26. Филиал 35 СРЗ АО ЦС Звездочка
27. Завод Красное Сормово
28. Поморская Судоверфь

Каких специалистов ищут работодатели из судостроительной сферы?

По доле вакансий лидируют по популярности и востребованности у судостроительных компаний в начале этого года токари и фрезеровщики – на них приходится каждая пятая вакансия в отрасли. Также в тройку лидеров по спросу вошли разнорабочие и слесари.

При это интересно, что по сравнению с прошлым годом у компаний сейчас немного изменились потребности. Так, в I квартале этого года по сравнению с 2023 работодатели в 2 раза нарастили число вакансий для грузчиков. Компании из судостроения на 81% стали чаще искать сервисных инженеров, на 72% увеличилось число рабочих мест для разнорабочих. Кроме того, на 61% вырос объем предложений о работе для машинистов.

Топ профессий наиболее востребованные у работодателей из сферы судостроения, 1 кв. 2024 год, Россия

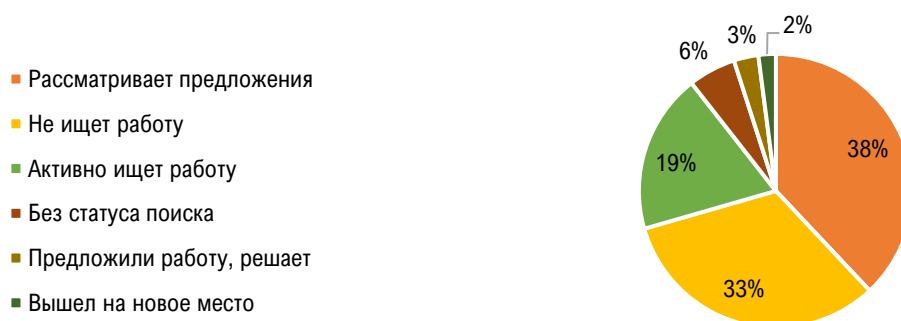


Где живут и чего хотят от работы соискатели, претендующие на работу в судостроении?

Аналитика показывает, что по итогам I квартала наиболее активно выходили на рынок труда жители следующих городов и регионов, имеющие в опыте работу в судостроении: Петербург (55% резюме от всего объема по стране), Москва (8%), Приморский край (5%), Нижегородская область (4%), Челябинская область (4%), Ленобласть (3%), Калининградская область (2%), Архангельская область (2%), Самарская область (2%), Московская область (2%), Астраханская область (1%), Мурманская область (1%), Краснодарский край (1%), Ростовская область (1%), Татарстан (1%).

Аналитика показывает, что больше трети соискателей на рынке труда рассматривают предложения от работодателей. Еще 19% или каждый пятый находится в активном поиске, еще 6% уже вышли на рынок труда, но пока не решили, каков статус их поиска работы. 3% кандидатов получили предложения о работе и решают. А 2% недавно вышли на новое место работы, связанное с судостроением.

Статус поиска работы у соискателей, имеющих опыт работы судостроении, РФ, 1 кв. 2024 год

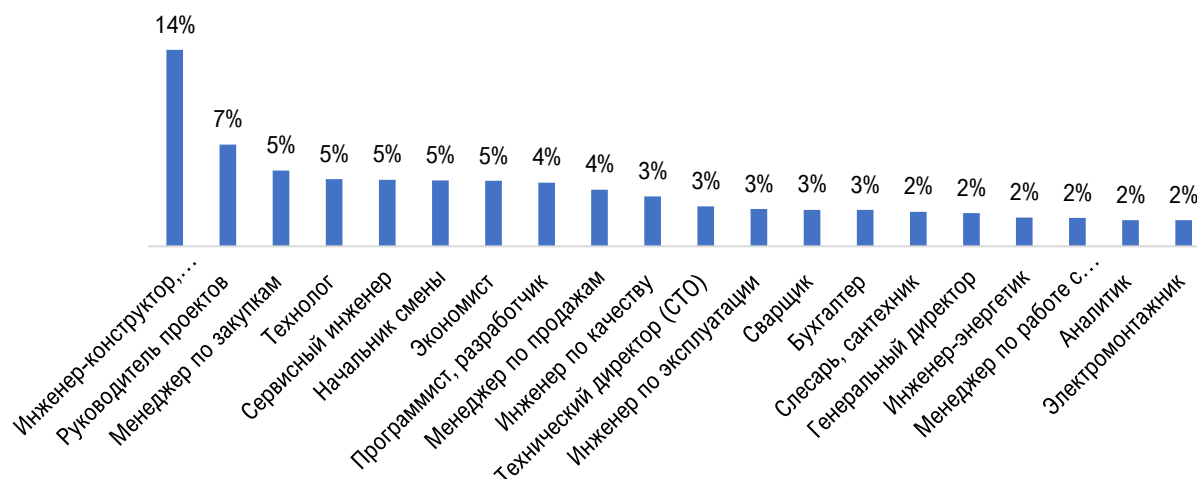


Чаще всего соискатели, ищущие работу в судостроение и судоремонте ищут работу на полный день (213 кандидатов). Каждый пятый (21%) хочет получить лишь частичную занятость. Каждый третий соискатель (27%) предпочитает гибкий график работы, еще 21% хотят работать сменами. А 27%

(преимущественно офисные работники) предпочли бы трудиться удаленно. 7% судостроителей готовы рассмотреть вахту.

Как правило, соискатели, имеющие опыт в судостроении и ищущие сейчас работу, претендуют на такие профессии как инженер-конструктор (сразу 14% резюме от всего объема), руководитель проектов (7%), закупщик (5%), технолог (5%), сервисный инженер (5%), начальник смены (5%), экономист (5%), менеджер по продажам (4%), инженер по качеству (4%), технический директор (СТО) (3%), инженер по эксплуатации (3%), сварщик (3%), бухгалтер (3%), слесарь, сантехник (2%), генеральный директор (2%), инженер-энергетик (2%), менеджер по работе с... (2%), аналитик (2%), электромонтажник (2%)

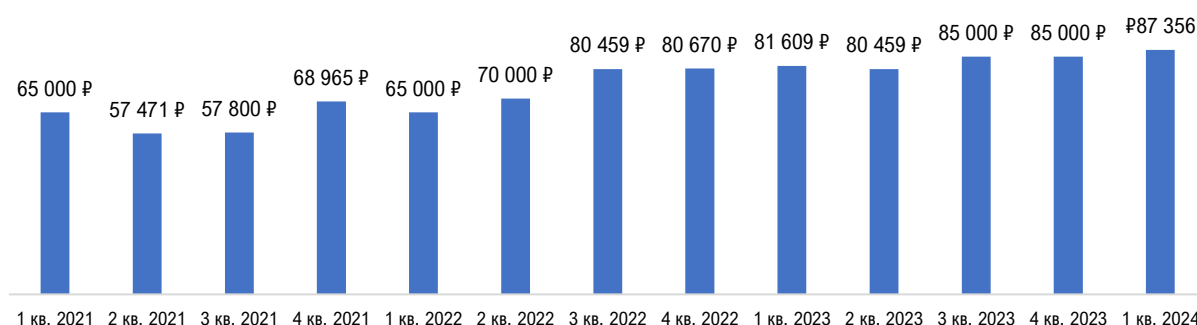
Самые популярные профессии у соискателей в сфере судостроения, 1 кв. 2024 год, РФ



Какие зарплаты и условия работы предлагают сейчас в судостроении?

Медианная предлагаемая зарплата в судостроительной и ремонтной отрасли страны в начале этого года уже достигла 87 356₽, что на 5 700 ₽ больше, чем в 2023, когда в среднем предлагали порядка 81 600.

Медианная предлагаемая зарплата в вакансиях от компаний из отрасли "Судостроение", Россия, в руб., по данным сервиса "Карта вакансий"



В разрезе регионов наиболее высокую зарплату в начале 2024 года предлагали судоремонтникам и судостроителям компании из северных регионов (Мурманская, Архангельская область, Хабаровский край), а также на Юге страны и в Забайкалье.

Топ регионов с наибольшим уровнем предлагаемых зарплат до вычета НДФЛ(₽) в сфере судостроения и судоремонта, Россия, 1 кв. 2024 год:

Регион	Диапазон зарплат
Россия в целом	60 000₽ - 120 000₽
Санкт-Петербург	70 000 - 119 000

Удмуртская Республика	42 529 - 57 471
Московская область	63 218 - 97 875
Приморский край	63 218 - 100 000
Москва	91 954 - 137 931
Челябинская область	63 218 - 114 943
Нижегородская область	46 965 - 103 448
Республика Татарстан	71 025 - 118 149
Ленинградская область	60 000 - 126 437
Ярославская область	43 000 - 77 750
Ростовская область	27 000 - 50 000
Свердловская область	119 253 - 156 609
Калининградская область	45 000 - 100 000
Самарская область	73 000 - 145 391
Мурманская область	74 713 - 114 943
Республика Башкортостан	82 184 - 155 747
Хабаровский край	78 851 - 137 931
Пермский край	124 713 - 160 690
Красноярский край	68 966 - 120 000
Республика Карелия	57 471 - 114 943
Чувашская Республика	100 782 - 115 486
Архангельская область	109 799 - 185 345

В топ-профессий с высокой зарплатой в сфере российского судостроения кроме топовых профессий вошёл ряд «синих» воротничков: токарь (более 150 000), оператор станков с ЧПУ (от 156 000), сварщик (от 141 000). Причем по всем профессиям наблюдается рост предлагаемых зарплат в вакансиях. Например, сварщик в судостроительной отрасли на данный момент может заработать на 33 700 рублей больше, чем в начале 2023 года. Зарплата слесаря в судоремонте выросла на 19 600, а маляра – на 29 000. Сервисные инженеры теперь могут заработать на 29 000 больше, чем в начале 2023 года.

Уровень предлагаемых зарплат наиболее востребованным специалистам в сфере судостроения, Россия, 2023 год, в руб.:

профессия	1 кв 2024	1 кв 2023	динамика
Токарь, фрезеровщик, шлифовщик	150 200 ₽	115 000 ₽	35 200 ₽
Разнорабочий	98 600 ₽	75 000 ₽	23 600 ₽
Слесарь, сантехник	109 100 ₽	89 500 ₽	19 600 ₽
Сварщик	141 400 ₽	107 700 ₽	33 700 ₽
Оператор станков с ЧПУ	156 100 ₽	114 600 ₽	41 500 ₽
Инженер-конструктор, проектировщик	85 500 ₽	72 500 ₽	13 000 ₽
Электромонтажник	109 200 ₽	91 900 ₽	17 300 ₽
Маляр, штукатур	109 600 ₽	80 600 ₽	29 000 ₽
Технолог	73 400 ₽	63 200 ₽	10 200 ₽
Монтажник	118 100 ₽	98 700 ₽	19 400 ₽
Машинист	102 400 ₽	81 000 ₽	21 400 ₽
Водитель	80 700 ₽	71 600 ₽	9 100 ₽
Сервисный инженер, механик	98 400 ₽	69 400 ₽	29 000 ₽
Начальник смены, мастер участка	80 000 ₽	64 500 ₽	15 500 ₽
Инженер по качеству	79 900 ₽	67 300 ₽	12 600 ₽

Экономист	70 200 ₽	58 900 ₽	11 300 ₽
Менеджер по продажам, по работе с клиентами	97 400 ₽	80 100 ₽	17 300 ₽
Бухгалтер	65 800 ₽	56 200 ₽	9 600 ₽
Менеджер по закупкам	70 600 ₽	56 700 ₽	13 900 ₽
Грузчик	60 600 ₽	39 700 ₽	20 900 ₽

Среди других, условий, которые предлагают компании из судового дела:

- От каждого второго соискателя работодатели ждут опыт работы в профессии от 1 года до 3 лет (такое требование есть в 59% вакансий)
- При этом по сравнению с начало 2023 года работодатели на 5% увеличили долю предложений о работе для соискателей без опыта
- Интересно, что по сравнению с прошлым годом компании стали реже предлагать вахтовый метод именно в сфере судостроения (-16%), но увеличили долю вакансий со сменным графиком работы (+4%)

Обращаем ваше внимание: при использовании результатов данного исследования, ссылка на источник (для электронных изданий – гиперссылка на hh.ru) обязательна.

О HeadHunter

HeadHunter (hh.ru) — крупнейшая платформа онлайн-рекрутинга в России, клиентами которой являются свыше 480 тыс. компаний. Цель HeadHunter – помогать компаниям находить сотрудников, а людям – работу, и делать так, чтобы процесс поиска сотрудников и работы был быстрым и доставлял обеим сторонам только положительные впечатления. Обширная база компании содержит 63 млн резюме, а среднее дневное количество вакансий в течение 2022 г. составило свыше 870 тысяч ежемесячно. По данным SimilarWeb, hh.ru занимает третье место в мире по популярности среди порталов по поиску работы и сотрудников. HeadHunter – аккредитованная Министерством цифрового развития ИТ-компания, она включена в Реестр аккредитованных ИТ-компаний России.